
Lot nr.: L262402

Land/Typ: Rest der welt

Weltsammlung, im Album, mit gest. Briefmarken, Umlaufumschlägen, hauptsächlich mit Schiffsmotiven.

Preis: 80 eur

[Gehen Sie auf die viel auf www.briefmarken-liste.com]

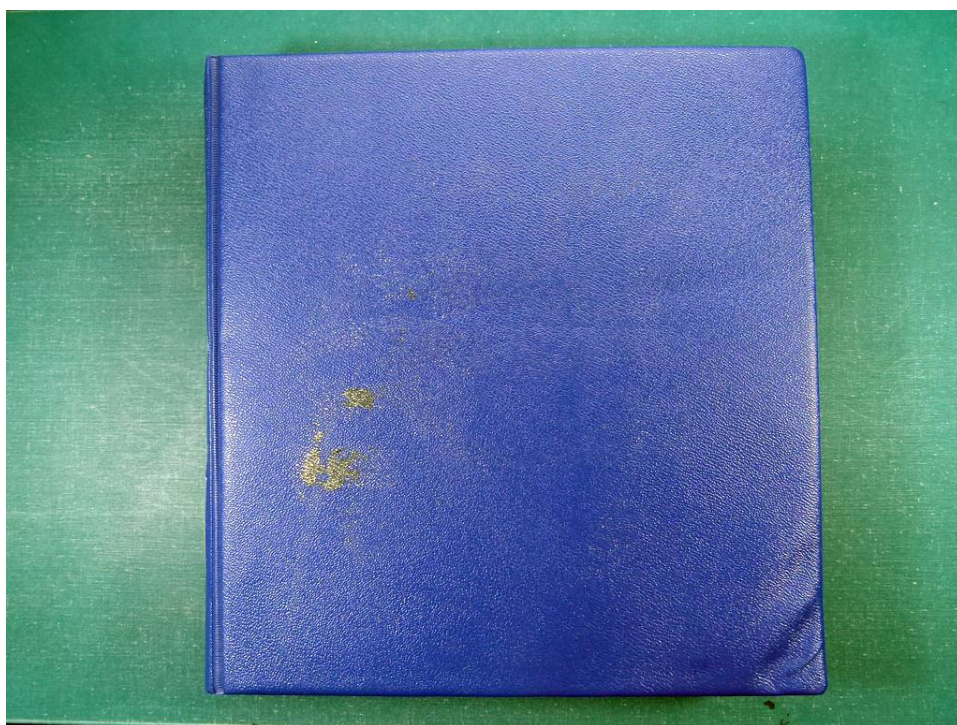




Foto nr.: 2

Leuchttfeuer.



Leuchtturm
von Utö.



Leuchtturm
auf Kap Bonavista.



Altes Schwenkstangen - Leuchttfeuer,
Feuerschiff "Falsterbo rev" (1844),
Landsort-und Svenska Bj. Leuchtturm.

Bedes let stemplet til Samlerbrug.

det rigtige er
et STATSTELEGRAM
på FÆSTBLANKET



Herr Rolf Gumesson
Kungsgatan 55
Stockholm
Sverige

Altes Schwenkstangen - Leuchttfeuer und Segelschiff.



Foto nr.: 3

Leuchfeuer.



Leuchtturm.



Leuchtturm von Maine.



Segelschiff und Leuchtturm.



Heinz Glörfeld

Locher Landwehr 80

D-5-600 Wuppertal 2
N.R.F. KARTKA POCZTOWA P.P.T. 11 M. 75 100.000

Ganzsache mit Leuchtturm von Rozewie und Leuchfeuerkarte der Polnischen Küste.



Foto nr.: 4





Foto nr.: 5

Fahrgast-und Seefrachtschiffe.



M.V. "Hoi Huou"



S.S. "Triadic"



S.S. "Valetta"



Numm. Nr. 961349.



Regierungsschiffe.

*Brühl
Crischall L.*

Seefrachtschiffe sind Fahrzeuge mit Motor - oder Dampfantrieb, die zum Transport trockener oder flüssiger Fracht bestimmt sind. Zusätzlich können sie bis zwölf Fahrgäste aufnehmen. Wenn sie mehr Fahrgäste befördern gelten sie als gemischte Schiffe, auf die sich sämtliche Vorschriften und Konventionen über den Fahrgasttransport zur See beziehen.



Foto nr.: 6

Küstenfrachtschiffe.



Küstenmotorschiff "Victoria"



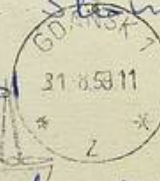
Küstenmotorschiff "Olovaha"



Küstenmotorschiff



I please send me records
from Germany. In exchange
I send you stamps
from Poland

My address: 
Kłopotliwiec
Gdańsk - 6
Michałewo 8/4

Sincerely yours
Kłopotliwiec
Gdańsk 24 X 1959

In Ländern mit sehr langen Küstenlinien wie Australien, Indien und USA hat die Küstenschifffahrt vorwiegend nationalen Charakter, in Europa internationalen.



Foto nr.: 7





Foto nr.: 8

Seefrachtschiffe.



6000 TDW Frachtmotorschiff



Frachtmotorschiff



Massengut - Seefrachtschiff im Stempelbild.



Foto nr.: 9



Foto nr.: 10



Als erster mit Kernantrieb ausgerüsteter Eisbrecher der U D S S R, wurde der starke Eisbrecher "Lenin" 1960 in Betrieb genommen. Sein Einsatz hat nun die Schifffahrtsperiode im Norden von zweieinhalb auf viereinhalb Monate ermöglicht.



Foto nr.: 11





Foto nr.: 12





Foto nr.: 13

Fahrgastschiffe.



S.S. "Harambee"



Dampfer "Tannenberg".



Dampfer "France".



„Der wahre Schwabe forcht' sich nit -“

Landesverband Schwaben
des Reichsbundes der Philatelisten

Schnelldampfer "Bremen" (1929 - Blaues Band)



Foto nr.: 14

Leuchtfeuer.



Leuchtturm auf Sylt.



Molenfeuer.



Grobes Molenfeuer von Odessa.



Foto nr.: 15





Foto nr.: 16





Foto nr.: 17





Foto nr.: 18



Foto nr.: 19





Foto nr.: 20





Foto nr.: 21

Die Anaber

Anabische "Ballaga"



Anabische "Sambuke"



Anabische "Pattamar"

MINISTRY OF INFORMATION
RADIO KUWAIT
KUWAIT — ARABIA



STATE OF KUWAIT

وزارة الإعلام

الإذاعة الكويتية

الكويت — بلاد العرب

BY AIR MAIL



MR. HANS-JOACHIM THEIL
5900 SIEGEN
WALLAUER WEG 4
WEST GERMANY



Anabische "Boom"

Als erste wagten sich die arabischen Handelsschiffe, bis in die weit entfernten Häfen des Märchenlandes China vor. Der Orienthandel blieb viele Jahrhunderte lang ein Monopol der Anaber.



Foto nr.: 22

Die Wikinger.

Die Schlacht von Hastings (1066).



*Miss Sabine Glörfeld,
56 Wuppertal - Barmen
Marklandstrasse 128
= Germany =*

Von den Normannen, dem Wikingerstamm, der in der 2. Hälfte des 11. Jahrhunderts England eroberte, von der Bauart und Form ihrer Schiffe können wir uns an Hand eines Gobelins aus der gleichen Zeit von Bayeux ein vollkommenes Bild machen.



Foto nr.: 23

Die Koggen der Hanse



Hanse Kogge



Hanse Kogge



Hanse Kogge

Hanse Koggen von Stockholm im 13. Jahrhundert.



Die Seestädte, die durch die Koggen groß und mächtig wurden, schlossen sich seit der Mitte des 14. Jahrhunderts zu einer Kaufmannsgenossenschaft mit dem Namen "Hanse der Deutschen" zusammen und wurden dadurch noch mächtiger und wohlhabend.



Foto nr.: 24

Die Wikinger.

Wikingerschiffe (Drachenschiffe).



BDR

Heinz Glörfeld
Laaker Landwehr 80

D-5600 Wuppertal 2 Deutschland



Drachenschiffe waren schlanke Kielschiffe von fester Spantenkonstruktion mit Klinkerhaut, deren Konstruktionsteile durch hölzerne Keile und Zapfen verbunden waren. Bug und Heck waren scharf, von gleicher Form, Vor- und Hintersteven hochgezogen und gewöhnlich mit einem geschnitzten Drachenkopf abgeschlossen.

Foto nr.: 25





Foto nr.: 26

Die altägyptische Seefahrt.



Die altägyptischen Frachtensegler im Markenbild.



Die ägyptische Königin Hatschepsut, ließ als erste eine Entdeckungsreise zur See in Wort und Bild beschreiben. Über die Schiffe der Königin Hatschepsut gibt eine lange Reliefreihe im Tempel des Tales Dair-el-Barhar Auskunft.



Foto nr.: 27





Foto nr.: 28

Die Griechen.



Handelsschiff



Griechische Kriegstriere.



Schiff "Ango"



C. DJOROPOULOS
RUE DERPFELD NO 11
ATHÈNES - GRÈCE



Firma
BRAUN-RADIO G.m.b.H.

FRANKFURT a.M.

Deutsches Reich

152321

Sieg Leos über die Araber von Konstantinopel (718)

Mit den griechischen Schiffen hatte der antike Schiffbau im Mittelmeerraum seinen Höhepunkt erreicht. Eine weitere Entwicklung verhinderte der damalige Stand der Segel- und Steuertechnik sowie die Größenverhältnisse der damaligen Hafenanlagen.



Foto nr.: 29

Die Griechen.



Griechische Handelstriere.



Seeschlacht von Salamis.



Griechische Kriegstriere.



Nachfolger der Phöniker als Beherrscher des Mittelmeeres wurden die Griechen. Die Griechen verstanden es, die mächtigen Phönizier in friedlichem Wettbewerb allmählich zurückzudrängen. Den Schlußstrich unter dieser Entwicklung setzte aber ein Krieg gegen die Perser. Da der Kern der persischen Flotte aus phönizischen Schiffen bestand, hatten die Griechen damit ihre Überlegenheit über die phönizischen Seefahrer klar bewiesen. Dem Sieg in der Schlacht folgte der endgültige Sieg in der Konkurrenz des Seehandels.



Foto nr.: 30

Schiffe des südschinesischen Meeres um 1300 wie heute.

Chinesische Dschunken



*Tonkong
(Holztransporter)*



*Hainan
(Handelssegler)*



Pierre Lippold
Kirchfeldstr.20
5120-Herzogenrath
W-Germany

Altes bewaffnetes Handelsschiff und Galeere (Japan)



Foto nr.: 31





Foto nr.: 32

Seefahrer und Polarforscher.

JULES MAGIDSON
Avenue Clémentine 33
1060 Bruxelles

★



M^{re} Lydia TRAPP.
663 - SAARLOUIS.
POSTFACH, 632.
DEUTCHLAND.

HERRN H. GLÖRFELD
56 WUPPERTAL 2
Laaker Landwehr 80
BRD - fpt

Recommandé

R NOVOSIBIRSK 7
N 295



Sonderausgaben 10 Jahre Antarktik Abkommen, Schiff und Forscher, Forschungsstationen.



Foto nr.: 33

Seefahrer und Polarforscher



Die "Vostok" im Sonderstempel.



Die Schiffe "Vostok" und "Mirnyi", der Forscher Bellinghausen und Lazarew.



Foto nr.: 34

Seefahrer und Polarforscher.



Henry Shackleton.



Schiff der Expedition



Sir Ernest Henry Shackleton



*CORNELIO ALF
CASILLA 17091
SANTIAGO 8*

Sonderausgabe zum 50. Jahrestag der Rettung der Shackleton-Expedition durch Kapitän Luis Pardo, mit seinem Aufklärungsschiff "Yelcho".



Foto nr.: 35

Segelschiffe im Marken oder Stempelbild.



Auswandererschiff



Die "Mayflower"



Die "Mayflower"



Landung der Schweden



Auswandererschiff



Sonderausgabe 300-Jahrfeier der Landung der Pilgerväter, Segelschiff "Mayflower".



Foto nr.: 36





Foto nr.: 37





Foto nr.: 38

1969, 26. Aug. So. - Ausg. Tourismus.



LEUCHTTURM



Foto nr.: 39





Foto nr.: 40





Foto nr.: 41





Foto nr.: 42





Foto nr.: 43





Foto nr.: 44





Foto nr.: 45





Foto nr.: 46





Foto nr.: 47





Foto nr.: 48



Foto nr.: 49





Foto nr.: 50





Foto nr.: 51

Авиа 8'13



АТОМНЫЙ
ЛЕДОКОЛ «СИБИРЬ»



ДИЗЕЛЬ-
ЭЛЕКТРОДВИЖИМЫЙ
КОРАБЛЬ «ЛЕНА»
ПОЧТА СССР 1977



Куда

г. Новосибирск 64

ул. Ватутина 31/1-42

Кому Колесникову

Андрею Валентиновичу

Индекс предприятия связи и адрес
отправителя

г. Дудинка, до востребования,
почта Пешуров Б.Н.

630064

Индекс предприятия связи места назначения

3 N 682

НОВОСИБИРСК 7

Спасательная экспедиция на ледоколе «Владивосток»
по высвобождению научно-экспедиционного
судна «Михаил Сомов» из льдов Антарктики



10.VI—12.IX. 1985



ПОЧТА СССР
1986



ПОЧТА СССР 5к

Куда

г. Новосибирск-78,

ул. Котовского 7, кв. 56

Колесниковой А.В.

Индекс предприятия связи и адрес отправителя

630007

г. Новосибирск-7, а/я 72

Колесников А.В.

630078

Писшите индекс предприятия связи места назначения