
Lot nr.: L262402

Country/Type: Rest of the world

World Collection, in album, with used stamps, circulated covers, mainly ship-topical.

Price: 80 eur

[[Go to the lot on www.sevenstamps.com](https://www.sevenstamps.com)]

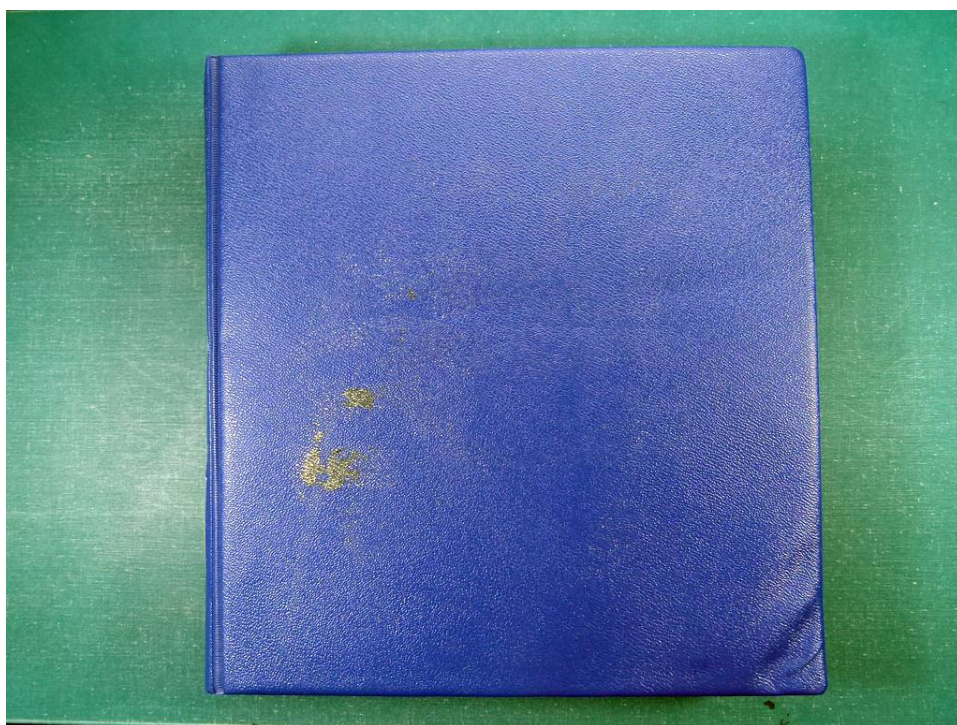


Foto nr.: 2

Leuchttfeuer.



Leuchtturm
von Utö.



Leuchtturm
auf Kap Bonavista.



Altes Schwenkstangen - Leuchttfeuer,
Feuerschiff "Falsterbo rev" (1844),
Landsort-und Svenska Bj. Leuchtturm.

Bedes let stemplet til Samlerbrug.

det rigtige er
et STATSTELEGRAM
på FÆSTBLANKET



Herr Rolf Gumesson
Kungsgatan 55
Stockholm
Sverige

Altes Schwenkstangen - Leuchttfeuer und Segelschiff.

Foto nr.: 3

Leuchfeuer.



Leuchtturm.

Leuchtturm im Stempelbild.



Leuchtturm von Maine.



Segelschiff und Leuchtturm.



LATARNIE MORSKIE POLSKIEGO WYBRZEŻA



1928 - 1978



Heinz Glörfeld

Locher Landwehr 80

D-5-600 Wuppertal 2
N.R.F. KARTKA POCZTOWA P.P.T. 11 M. 75 100.000

Ganzsache mit Leuchtturm von Rozewie und Leuchtf Feuerkarte der Polnischen Küste.

Foto nr.: 4



Foto nr.: 5



Foto nr.: 6

Küstenfrachtschiffe.



Küstenmotorschiff "Victoria"



Küstenmotorschiff "Olovaha"



Küstenmotorschiff



I please send me records
from Germany. In exchange
I send you stamps
from Poland

My address: *BALPEX I* Sincerely yours
Hieronim Waloniewicz
Gdańsk - 6
Michaliewo 8/4

Gdańsk 24 X 1959

In Ländern mit sehr langen Küstenlinien wie Australien, Indien und USA hat die Küstenschifffahrt vorwiegend nationalen Charakter, in Europa internationalen.

Foto nr.: 7



Foto nr.: 8



Foto nr.: 9





Foto nr.: 10



Als erster mit Kernantrieb ausgerüsteter Eisbrecher der U D S S R, wurde der starke Eisbrecher "Lenin" 1960 in Betrieb genommen. Sein Einsatz hat nur die Schifffahrtsperiode im Norden von zweieinhalb auf viereinhalb Monate ermöglicht.

Foto nr.: 11



Foto nr.: 12



Foto nr.: 13

Fahrgastschiffe.



S.S. "Harambee"



Dampfer "Tannenbergr".



Dampfer "France".



„Der wahre Schwabe forcht' sich nit -“

Landesverband Schwaben
des Reichsbundes der Philatelisten

Schnelldampfer "Bremen" (1929 - Blaues Band)

Foto nr.: 14

Leuchtfeuer.



Leuchtturm auf Sylt.



Molenfeuer.



Grobes Molenfeuer von Odessa.

Foto nr.: 15



Foto nr.: 16



Foto nr.: 17



Foto nr.: 18



Der Seenot-Rettungsdienst.

Two 20 German postage stamps featuring a red background and a white ship. The left stamp is cancelled with a circular postmark from Bremen dated 29.5.1965. The right stamp is cancelled with a circular postmark from Bonn dated 29.5.1965, commemorating the 100th anniversary of the German Maritime Search and Rescue Service (100 Jahre Deutscher Seenotrettungsdienst).

Three smaller postage stamps: a 0.70 Finnish stamp (left), a 4 Swedish stamp (middle), and a 30 Swedish stamp (right).

A customs form (CUSTOMS/DOUANE CI) and a Douglas Isle of Man 55579 label are also visible. The customs form includes fields for 'CUSTOMS/DOUANE CI', 'Détach. this part if the packet is accompanied by a Customs declaration. Otherwise it must be completed.', 'Detailed Description of Contents', 'Net Weight', and 'Value'. The Douglas label is for 'DOUGLAS ISLE OF MAN 55579'.

Three Isle of Man postage stamps are also visible: a 10p stamp (left), a 20p stamp (middle), and a 50p stamp (right).

Es gibt zweierlei Arten von Rettungsschiffen: kleinere, die in bestimmten Küstenstationen einsatzbereit sind, und größere mit starken Motoren die an gefährlichen Abschnitten der Seewege kreuzen.



Foto nr.: 20



Foto nr.: 21

Die Anaber

Anabische "Ballaga"



Anabische "Sambuke"



Anabische "Pattamar"

MINISTRY OF INFORMATION
RADIO KUWAIT
KUWAIT — ARABIA



STATE OF KUWAIT

وزارة الإعلام
الإذاعة الكويتية
الكويت — بلاد العرب

BY AIR MAIL



MR. HANS-JOACHIM THEIL
5900 SIEGEN
WALLAUER WEG 4
WEST GERMANY



Anabische "Boom"

Als erste wagten sich die arabischen Handelsschiffe, bis in die weit entfernten Häfen des Märchenlandes China vor. Der Orienthandel blieb viele Jahrhunderte lang ein Monopol der Anaber.

Foto nr.: 22

Die Wikinger.

Die Schlacht von Hastings (1066).



Miss Sabine Glörfeld,
56 Wuppertal - Barmen
Marklandstrasse 128
= Germany =

Von den Normannen, dem Wikingerstamm, der in der 2. Hälfte des 11. Jahrhunderts England eroberte, von der Bauart und Form ihrer Schiffe können wir uns an Hand eines Gobelins aus der gleichen Zeit von Bayeux ein vollkommenes Bild machen.

Foto nr.: 23



Foto nr.: 24

Die Wikinger.

Wikingerschiffe (Drachenschiffe).



BDR

Heinz Glörfeld
Laaker Landwehr 80

D-5600 Wuppertal 2 Deutschland



Drachenschiffe waren schlanke Kielschiffe von fester Spantenkonstruktion mit Klinkerhaut, deren Konstruktionsteile durch hölzerne Keile und Zapfen verbunden waren. Bug und Heck waren scharf, von gleicher Form, Vor- und Hintersteven hochgezogen und gewöhnlich mit einem geschnitzten Drachenkopf abgeschlossen.

Foto nr.: 25



Foto nr.: 26

Die altägyptische Seefahrt.



Die altägyptischen Frachtensegler im Markenbild.



Monsieur

CH. TSOPOLIDIS 10, R. SECOUPLIS

Négociant en Timbres-Poste

Die ägyptische Königin Hatschepsut, ließ als erste eine Entdeckungsreise zur See in Wort und Bild beschreiben. Über die Schiffe der Königin Hatschepsut gibt eine lange Reliefreihe im Tempel des Tales Dair-el-Barhar Auskunft.

Foto nr.: 27



Foto nr.: 28

Die Griechen.



Handelsschiff



Griechische Kriegstriere.



Schiff "Ango"



Sieg Leos über die Araber von Konstantinopel (718)

Mit den griechischen Schiffen hatte der antike Schiffbau im Mittelmeerraum seinen Höhepunkt erreicht. Eine weitere Entwicklung verhinderte der damalige Stand der Segel- und Steuertechnik sowie die Größenverhältnisse der damaligen Hafenanlagen.

Foto nr.: 29

Die Griechen.



Griechische Handelstriere.



Seeschlacht von Salamis.



Griechische Kriegstriere.



Nachfolger der Phöniker als Beherrscher des Mittelmeeres wurden die Griechen. Die Griechen verstanden es, die mächtigen Phönizier in friedlichem Wettbewerb allmählich zurückzudrängen. Den Schlußstrich unter dieser Entwicklung setzte aber ein Krieg gegen die Perser. Da der Kern der persischen Flotte aus phönizischen Schiffen bestand, hatten die Griechen damit ihre Überlegenheit über die phönizischen Seefahrer klar bewiesen. Dem Sieg in der Schlacht folgte der endgültige Sieg in der Konkurrenz des Seehandels.

Foto nr.: 30



Foto nr.: 31



Foto nr.: 32



Foto nr.: 33

Seefahrer und Polarforscher



Die "Vostok" im Sonderstempel.



Die Schiffe "Vostok" und "Mirnyi", der Forscher Bellinghausen und Lazarew.

Foto nr.: 34

Seefahrer und Polarforscher.



Henry Shackleton.



Schiff der Expedition



Sir Ernest Henry Shackleton



*CORNELIO ALF
CASILLA 17091
SANTIAGO 8*

Sonderausgabe zum 50. Jahrestag der Rettung der Shackleton-Expedition durch Kapitän Luis Pardo, mit seinem Aufklärungsschiff "Yelcho".

Foto nr.: 35



Foto nr.: 36



Foto nr.: 37



Foto nr.: 38

1969, 26. Aug. So. - Aug. Tourismus.



LEUCHTTURM



Foto nr.: 39



Foto nr.: 40



Foto nr.: 41



Foto nr.: 42



Foto nr.: 43



Foto nr.: 44



Foto nr.: 45



Foto nr.: 46



Foto nr.: 47



Foto nr.: 48





Foto nr.: 49



Foto nr.: 50



Foto nr.: 51

