

Lotto no.: L262402

Nazione/Tipo: Resto del mondo

Collezione Mondo, su album, con francobolli usati, buste viaggiare, prevalentemente a tema navi.

Prezzo: 80 eur

[[Vai al sito www.matirafil.com](http://www.matirafil.com)]

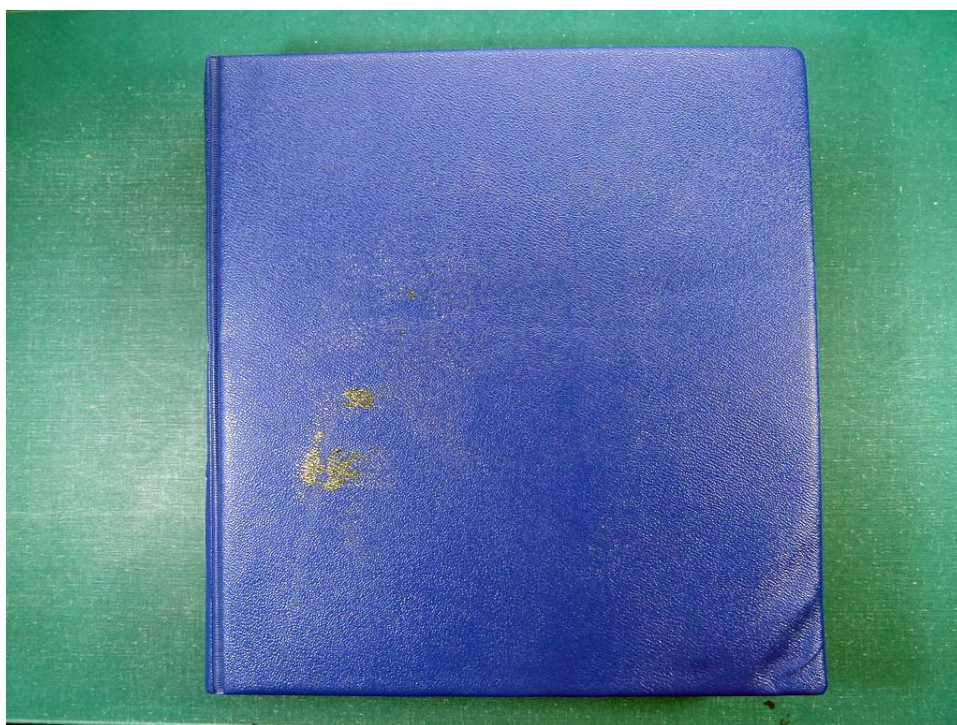


Foto nr.: 2

Leuchtfeuer.



Leuchtturm
von Utö.



Leuchtturm
auf Kap Bonavista.



Altes Schwenkstangen - Leuchtfeuer,
Feuerschiff "Falsterbo rev" (1844),
Landsort-und Svenska B.J. Leuchtturm.

Bedes let stemplet til Samlerbrug.

det rigtige er
et STATSTELEGRAM
PÅ FÆSTBLANKET



Herr Rolf Gumesson
Kungsgatan 55
Stockholm
Sverige

Altes Schwenkstangen - Leuchtfeuer und Segelschiff.

Foto nr.: 3



Foto nr.: 4



Foto nr.: 5



Foto nr.: 6

Küstenfrachtschiffe.



Küstenmotorschiff "Victoria"



Küstenmotorschiff



Küstenmotorschiff "Olovaha"



I please send me records
from Germany. In exchange
I send you stamps
from Poland

My address: *BALPEX I* Sincerely yours
Hieronim Waloniewicz
Gdańsk - 6
Michaliewo 8/4

Gdańsk 24 X 1959

In Ländern mit sehr langen Küstenlinien wie Australien, Indien und USA hat die Küstenschifffahrt vorwiegend nationalen Charakter, in Europa internationalen.

Foto nr.: 7



Foto nr.: 8

Seefrachtschiffe.



6000 TDW Frachtmotorschiff



Frachtmotorschiff



FRAU
SIGRID LICHTENBERG
56 Wuppertal-Bg.
Germanen str. 84
GERMANY

Massengut - Seefrachtschiff im Stempelbild.

Foto nr.: 9



Foto nr.: 10



Foto nr.: 11



Foto nr.: 12



Foto nr.: 13



Foto nr.: 14

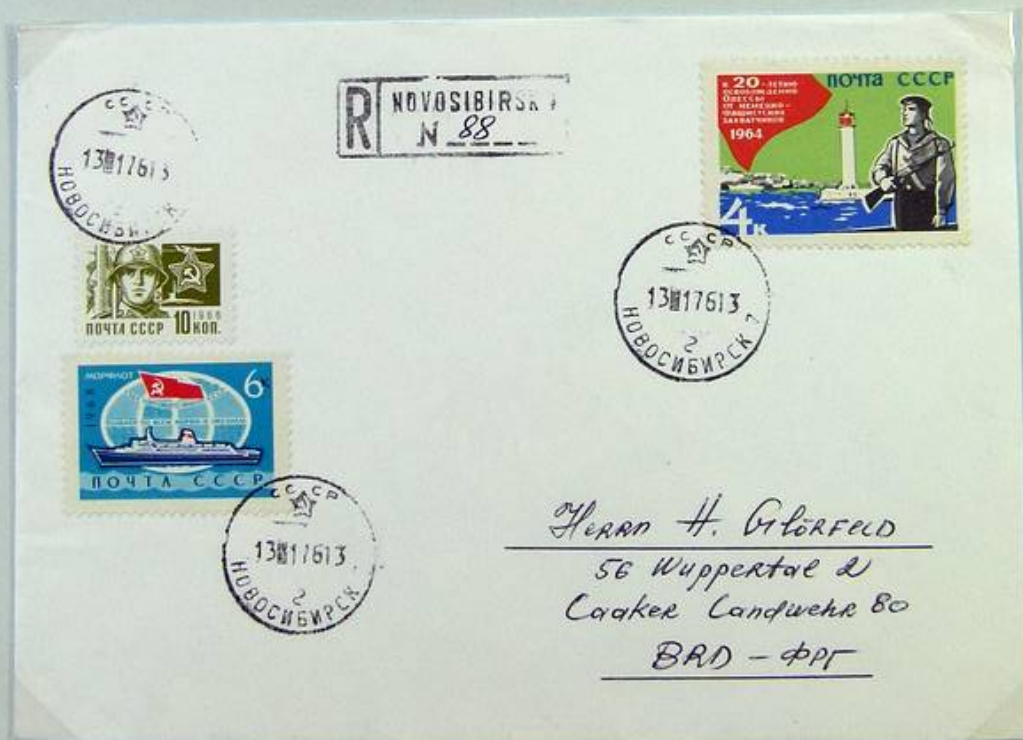
Leuchtfeuer.



Leuchtturm auf Sylt.



Molenfeuer.



Grobes Molenfeuer von Odessa.

Foto nr.: 15



Foto nr.: 16



Foto nr.: 17



Foto nr.: 18



Foto nr.: 19



Foto nr.: 20



Foto nr.: 21

Die Araber

Arabische "Ballaga"



Arabische "Sambuke"



Arabische "Pattamar"

MINISTRY OF INFORMATION
RADIO KUWAIT
KUWAIT — ARABIA



STATE OF KUWAIT

وزارة الإعلام
الإذاعة الكويتية
الكويت — بلاد العرب

BY AIR MAIL



MR. HANS-JOACHIM THEIL
5900 SIEGEN
WALLAUER WEG 4
WEST GERMANY



Arabische "Boom"

Als erste wagten sich die arabischen Handelsschiffe, bis in die weit entfernten Häfen des Märchenlandes China vor. Der Orienthandel blieb viele Jahrhunderte lang ein Monopol der Araber.

Foto nr.: 22

Die Wikinger.

Die Schlacht von Hastings (1066).



Von den Normannen, dem Wikingerstamm, der in der 2. Hälfte des 11. Jahrhunderts England eroberte, von der Bauart und Form ihrer Schiffe können wir uns an Hand eines Gobelins aus der gleichen Zeit von Bayeux ein vollkommenes Bild machen.

Foto nr.: 23



Foto nr.: 24

Die Wikinger.

Wikingerschiffe (Drachenschiffe).



BDR

Heinz Glörfeld
Laaker Landwehr 80

D-5600 Wuppertal 2 Deutschland



Drachenschiffe waren schlanke Kielschiffe von fester Spantenkonstruktion mit Klinkerhaut, deren Konstruktionsteile durch hölzerne Keile und Zapfen verbunden waren. Bug und Heck waren scharf, von gleicher Form, Vor- und Hinterstegen hochgezogen und gewöhnlich mit einem geschnitzten Drachenkopf abgeschlossen.

Foto nr.: 25



Foto nr.: 26

Die altägyptische Seefahrt.



Die altägyptischen Frachtensegler im Markenbild.



Die ägyptische Königin Hatschepsut, ließ als erste eine Entdeckungsreise zur See in Wort und Bild beschreiben. Über die Schiffe der Königin Hatschepsut gibt eine lange Reliefreihe im Tempel des Tales Dair-el-Barhar Auskunft.

Foto nr.: 27



Foto nr.: 28

Die Griechen.



Handelsschiff



Griechische Kriegstriere.



Schiff "Ango"



C. DJORPOULOS
RUE DERPFELD NO 11
ATHÈNES - GRÈCE



Firma
BRAUN-RADIO G.m.b.H.

FRANKFURT a.M.

Deutsches Reich

152321

Sieg Leos über die Araber von Konstantinopel (718)

Mit den griechischen Schiffen hatte der antike Schiffbau im Mittelmeerraum seinen Höhepunkt erreicht. Eine weitere Entwicklung verhinderte der damalige Stand der Segel- und Steuertechnik sowie die Größenverhältnisse der damaligen Hafenanlagen.

Foto nr.: 29

Die Griechen.



Griechische Handelstriere.



Seeschlacht von Salamis.



Griechische Kriegstriere.



Nachfolger der Phöniker als Beherrscher des Mittelmeeres wurden die Griechen. Die Griechen verstanden es, die mächtigen Phönizier in friedlichem Wettbewerb allmählich zurückzudrängen. Den Schlußstrich unter dieser Entwicklung setzte aber ein Krieg gegen die Perser. Da der Kern der persischen Flotte aus phönizischen Schiffen bestand, hatten die Griechen damit ihre Überlegenheit über die phönizischen Seefahrer klar bewiesen. Dem Sieg in der Schlacht folgte der endgültige Sieg in der Konkurrenz des Seehandels.

Foto nr.: 30



Foto nr.: 31



Foto nr.: 32

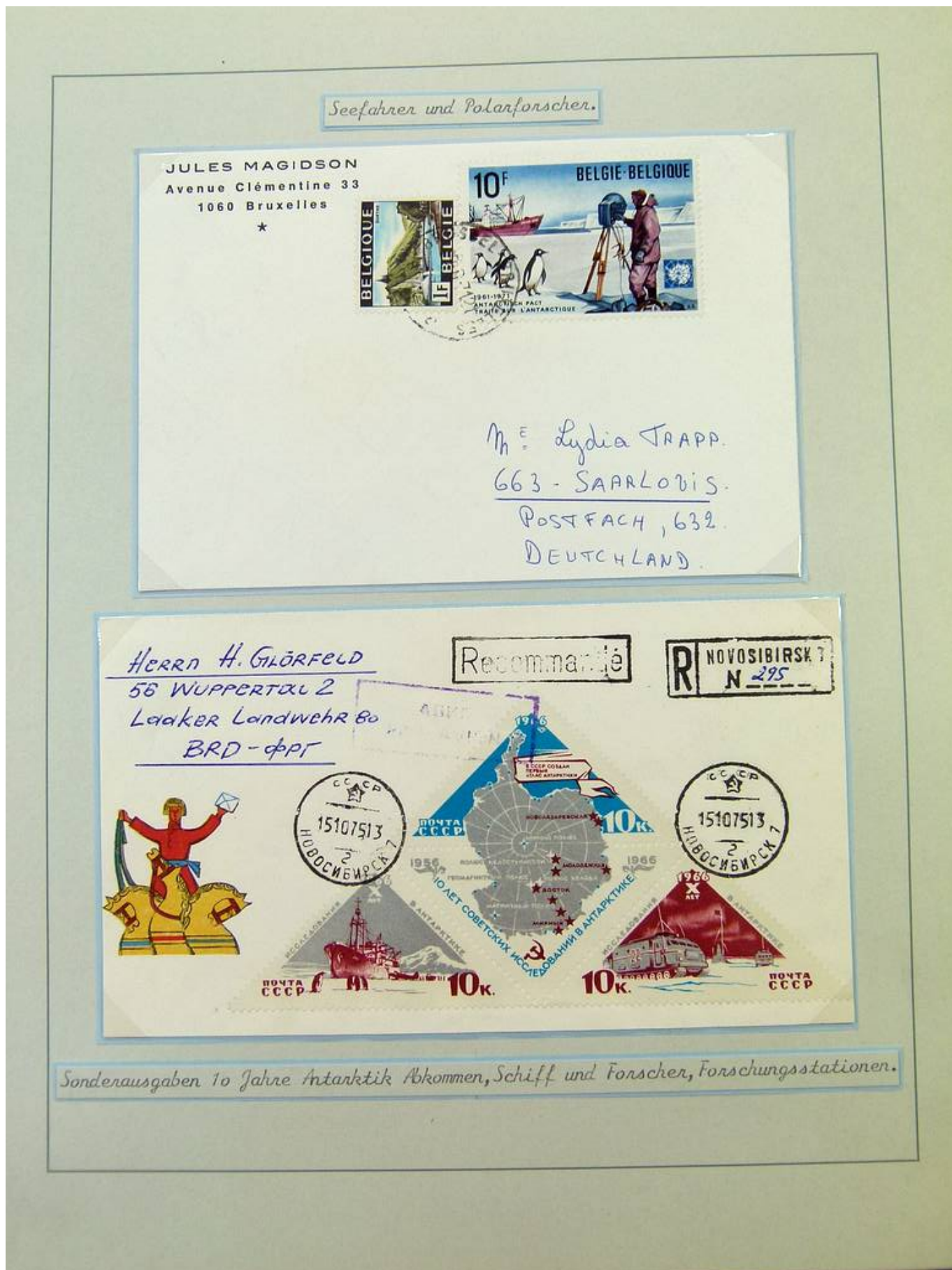


Foto nr.: 33

Seefahrer und Polarforscher



Die "Vostok" im Sonderstempel.



Die Schiffe "Vostok" und "Mirnyi", der Forscher Bellinghausen und Lazarew.

Foto nr.: 34



Foto nr.: 35



Foto nr.: 36



Foto nr.: 37



Foto nr.: 38

1969, 26. Aug. So. - Aug. Tourismus.



TEUCHTTURM

Foto nr.: 39



Foto nr.: 40



Foto nr.: 41



Foto nr.: 42



Foto nr.: 43



Foto nr.: 44



Foto nr.: 45



Foto nr.: 46



Foto nr.: 47



Foto nr.: 48



Foto nr.: 49



Foto nr.: 50



Foto nr.: 51

