

Lotto no.: L262321

Nazione/Tipo: Accumulazioni

Accumulazione Europa con francobolli in folder,

Prezzo: 40 eur

[Vai al sito www.matirafil.com]



Foto nr.: 2



Foto nr.: 3



Foto nr.: 4



Foto nr.: 5



Foto nr.: 6



Foto nr.: 7



Foto nr.: 8



Foto nr.: 9



Foto nr.: 10



Foto nr.: 11



Foto nr.: 12



Foto nr.: 13



Foto nr.: 14



Foto nr.: 15



Foto nr.: 16



Foto nr.: 17

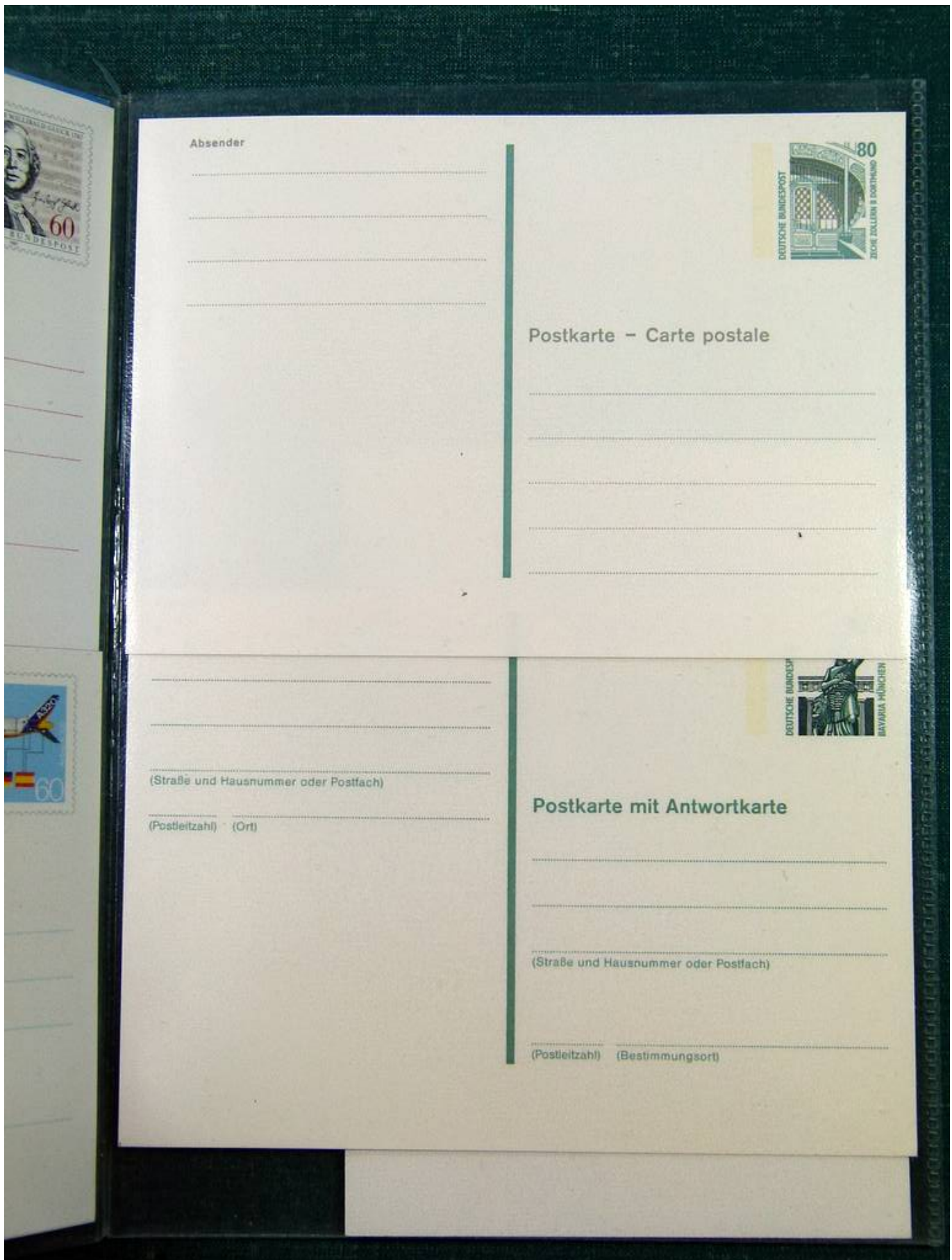


Foto nr.: 18



Foto nr.: 19



Foto nr.: 20



Foto nr.: 21



Foto nr.: 22



Foto nr.: 23



Foto nr.: 24



Foto nr.: 25

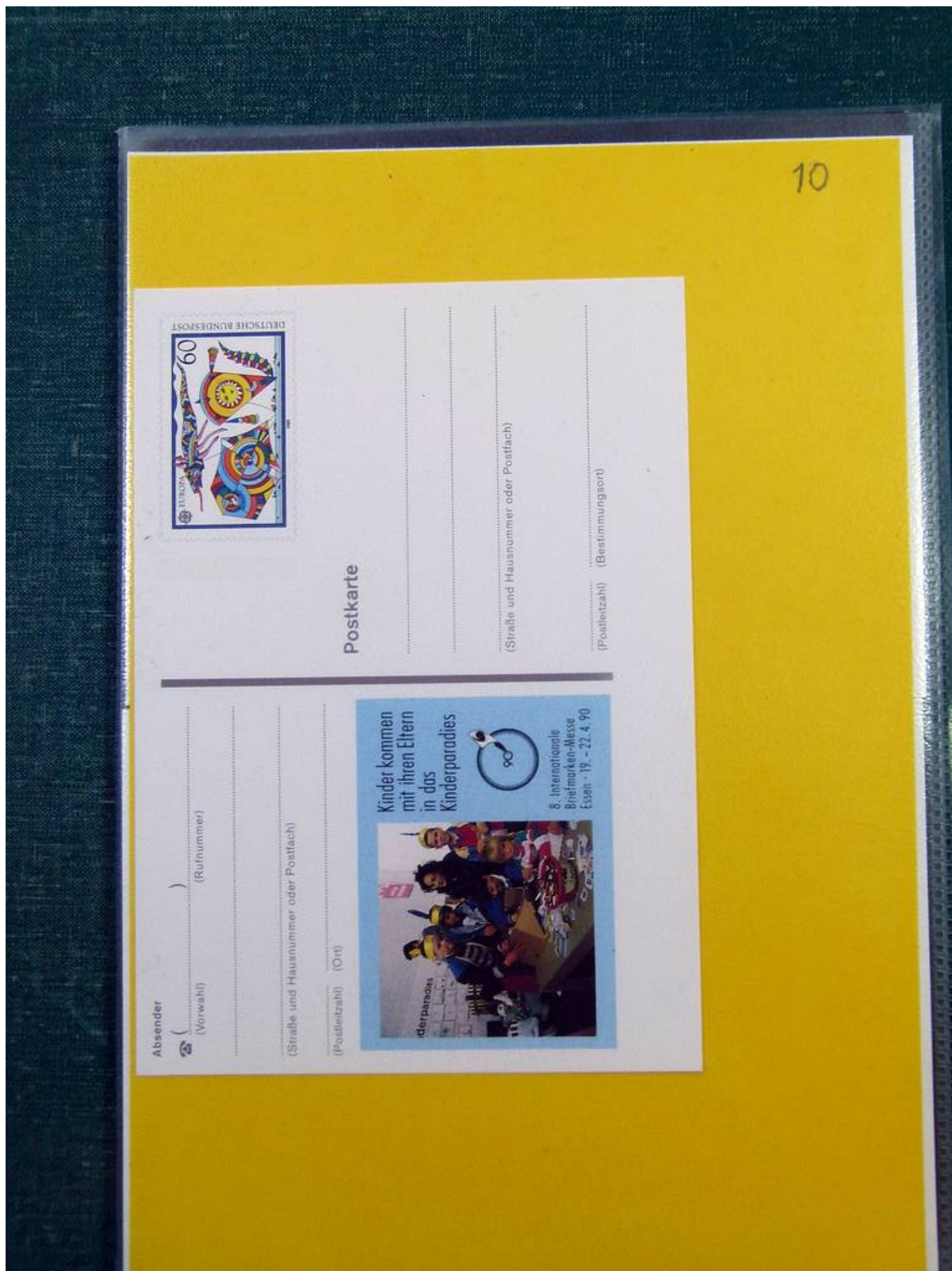


Foto nr.: 26

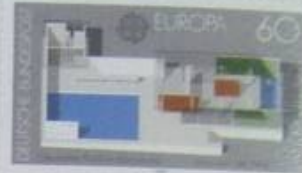


Werkbundsiedlung Weißenhof Stuttgart 1927
SÜDPOSTA '87
Nationale Briefmarkenausstellung
22. bis 25. 10. 1987 Sindelfingen

(Absender)

(Straße und Hausnummer oder Postfach)

(Postleitzahl) (Ort)



Postkarte

(Straße und Hausnummer oder Postfach)

(Postleitzahl) (Bestimmungsort)

Absender



(Vorwahl)

(Rufnummer)

(Straße und Hausnummer oder Postfach)

(Postleitzahl) (Ort)

Frankfurt am Main – Weltflughafen und Schaufenster für Briefmarken aus aller Welt – NAPOSTA '89 – Nationale Postwertzeichen-Ausstellung – 19.–23. 04. 1989.



Postkarte

(Straße und Hausnummer oder Postfach)

(Postleitzahl) (Bestimmungsort)

Foto nr.: 27



Foto nr.: 28



Foto nr.: 29



Foto nr.: 30



Foto nr.: 31

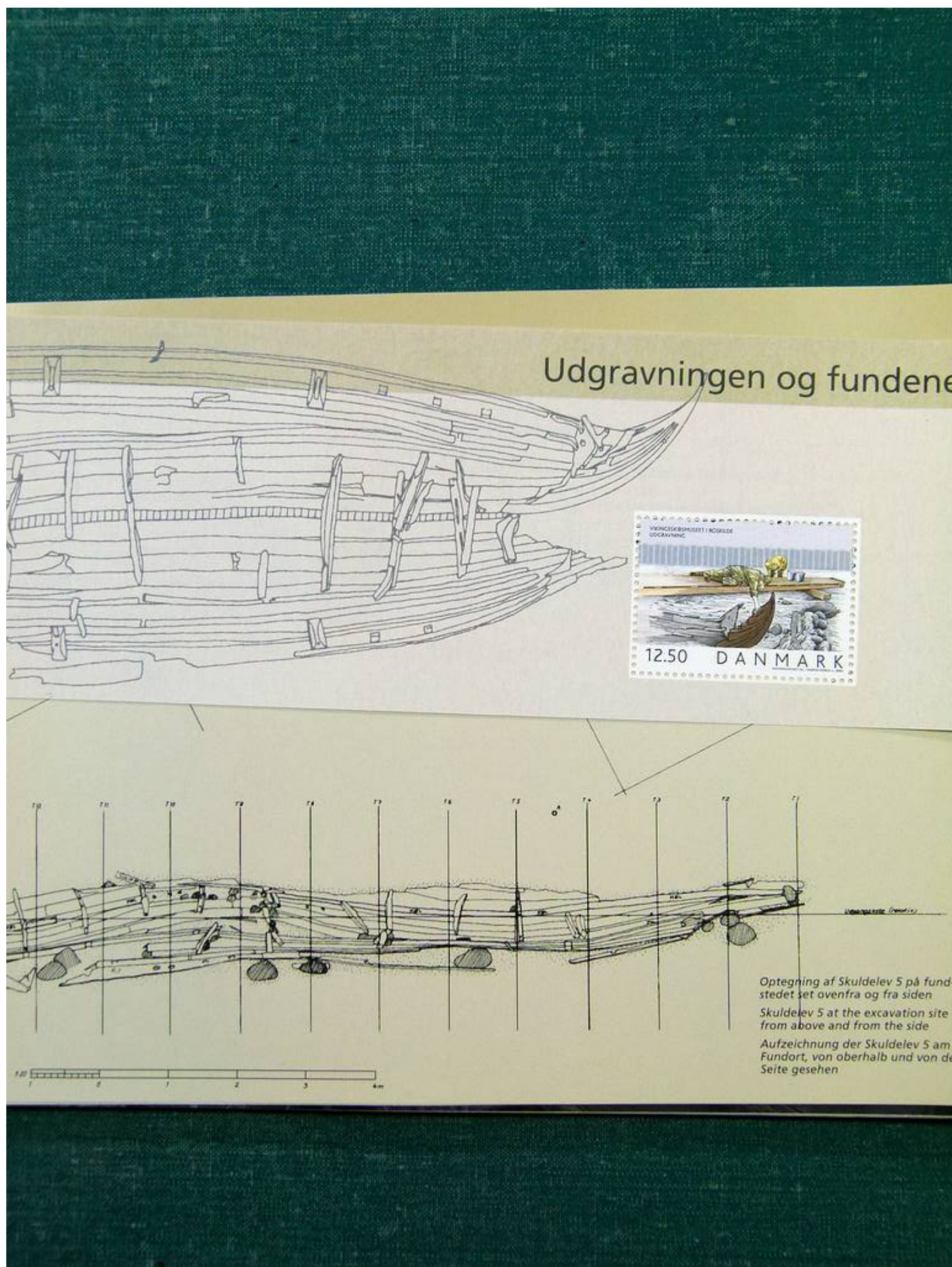


Foto nr.: 32

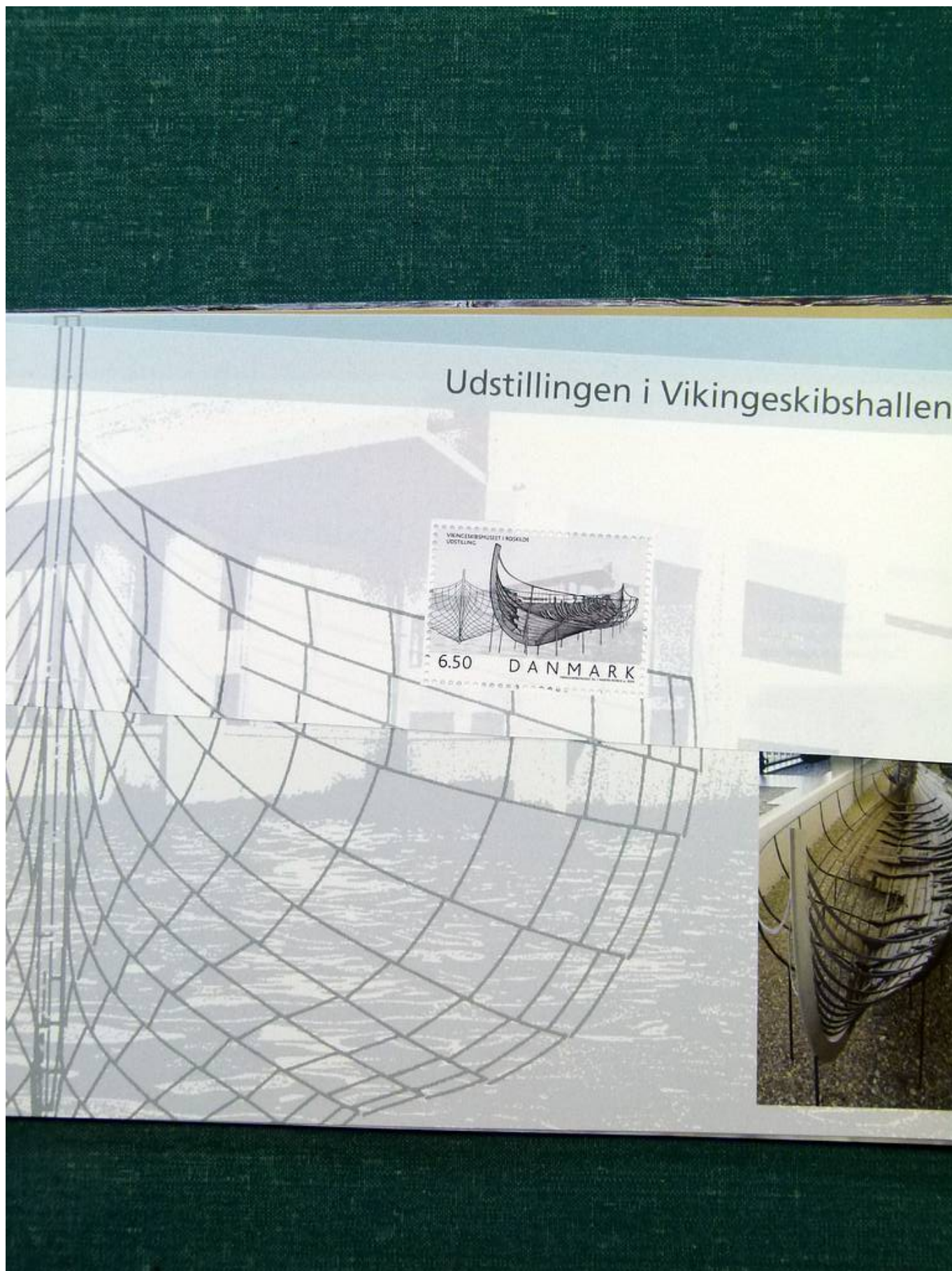


Foto nr.: 33

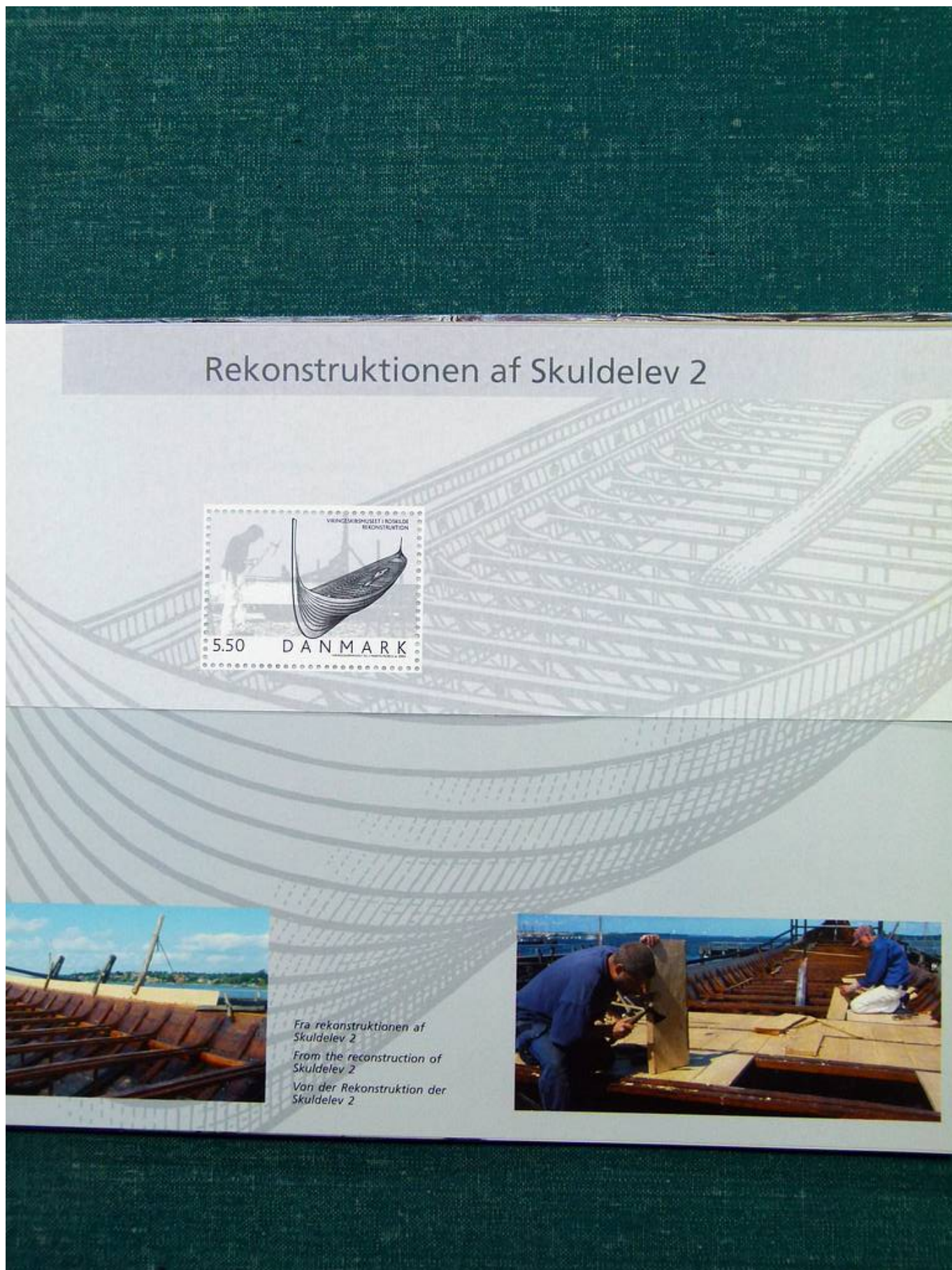


Foto nr.: 34

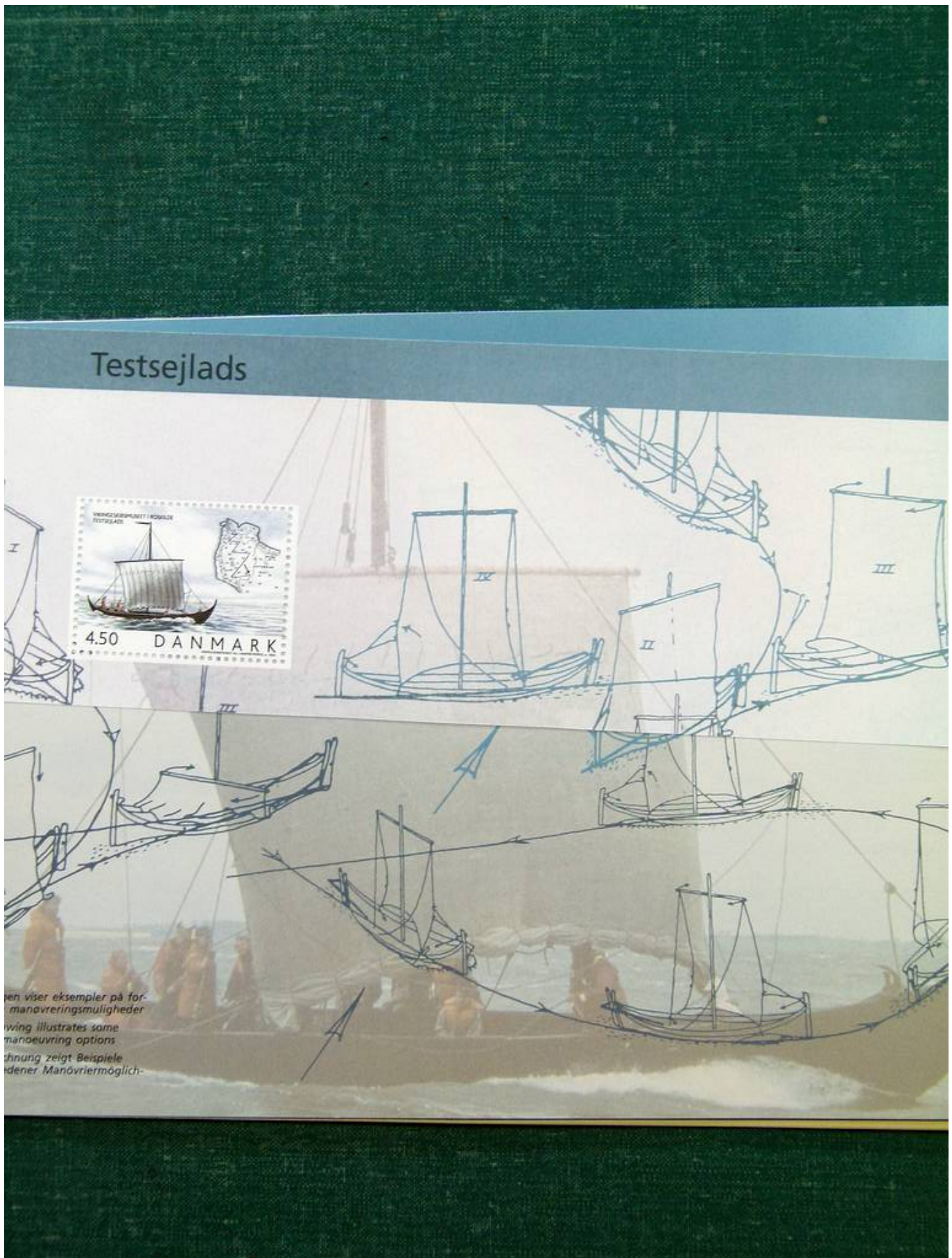


Foto nr.: 35

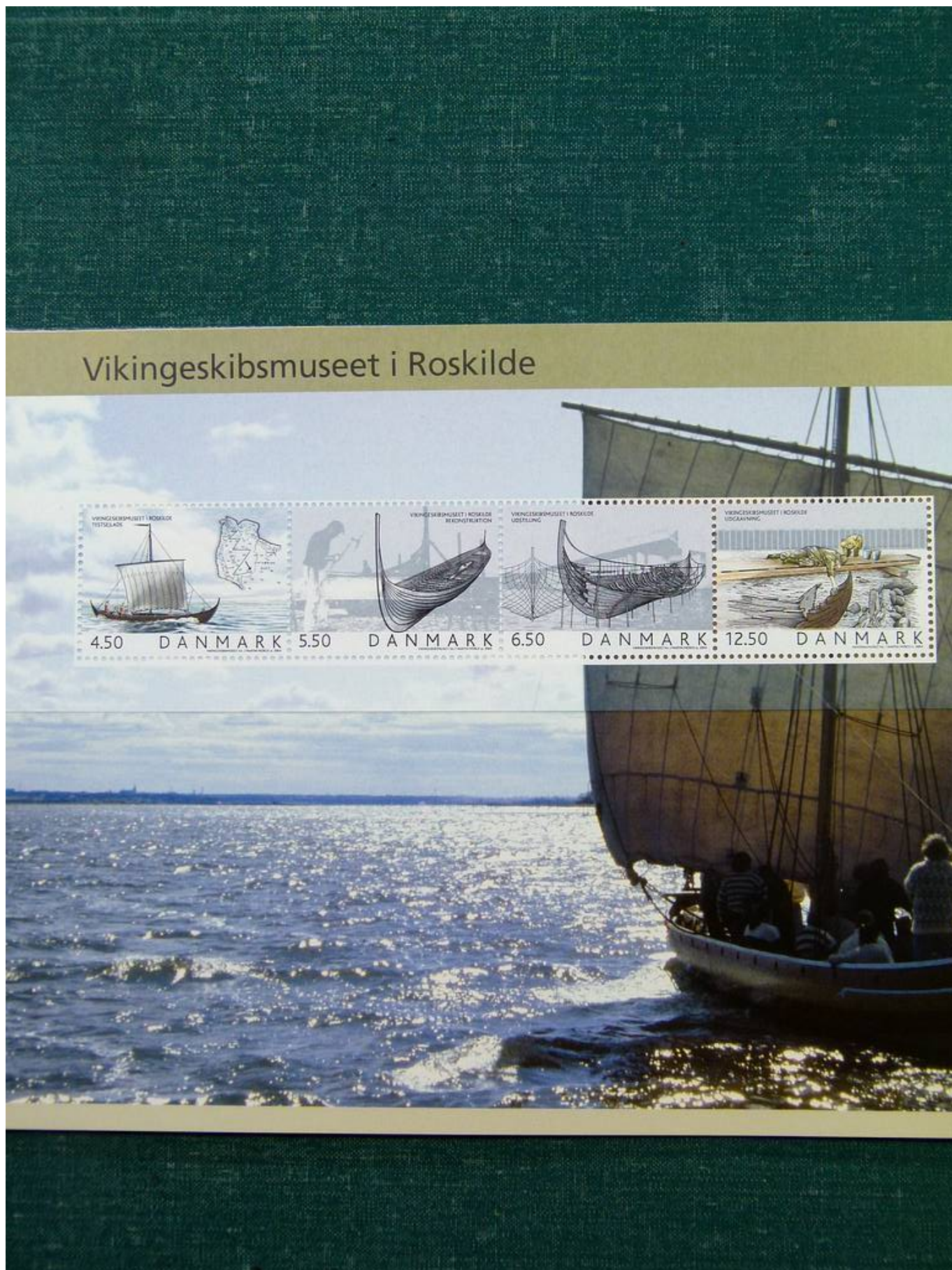


Foto nr.: 36

PIENOISARKKI I

Suomen postilaitoksen toiminnan aloittamisesta tulee 1988 kuluneeksi 350 vuotta. Ruotsi-Suomen postilaitos perustettiin vuonna 1636 annetulla kuninkaallisella postijärjestyksellä. Suomessa sitä alettiin soveltaa kenraalikuvernööri Pietari Brahen toimesta kesällä 1638. Tämä postijärjestys perustui talonpoikaiseen postinkuljetusjärjestelmään sekä postikonttorien avaamiseen postilinjojen varsilla olevissa kaupungeissa. Vielä samana vuonna Suomi sai myös ensimmäisen postitaksansa. Suomen ensimmäinen pienoisarkki ilmestyi 16.10.1985. Sen kuva-aiheina ovat postilaitoksen alkuvaiheiden postinkuljetusreitit.

MINIATYRARK I

År 1988 har 350 år förflutit sedan Finlands postverk påbörjade sin verksamhet. Sverige-Finlands postverk inrättades år 1636 genom en av konungen utfärdad postordning. I Finland började man tillämpa ordningen sommaren 1638 på generalguvernör Per Brahes försorg. Postordningen baserade sig på att bondeståndet utfärdade postbefordringsförpliktelser och öppnandet av postkontor i städerna utmed de uppdragna postlinjerna. Ännu samma år fick Finland sin första posttaxa. Finlands första miniatyrark utkom 16.10.1985. Bildmotiven återger begynnelseskedets postbefordringslinjer.

PIENOISARKKI II

Suomen toinen pienoisarkki ilmestyi 29.8.1986. Se kuvaa vanhoja postilaivoja ja laivapostireittejä. Meripostiyhteydet Suomesta Ruotsiin ja Venäjälle avattiin 1839. Alkuun postinkuljetus perustui postilaitoksen ja eri varustamoiden väliin kuljetussopimuksiin. Krimin sota katkaisi meripostikuljetukset vuonna 1853. Ne käynnistettiin uudelleen vuonna 1856 – eli samana vuonna, jona Suomi sai ensimmäiset postimerkinsä – ja nyt siten, että posti kulki ulkomaisiin satamiin säännöllisesti liikennöivien höyrylaivojen postilaatikoissa.

MINIATYRARK II

Finlands andra miniatyrark utkom 29.8.1986. Bildmotiv är gamla postbåtar och kartor över gamla postbåtslinjer. Sjöpostförbindelserna från Finland till Sverige och Ryssland öppnades år 1839. Till en början baserade sig postbefordringen på transportavtal mellan postverket och olika rederier. Krimkriget avbröt sjöpostbefordringen år 1853. Den återupptogs år 1856 – samma år som Finland fick sina första frimärken – och posten befordrades nu i postlådor på ångbåtar, som regelbundet trafikerade olika utländska hamnar.

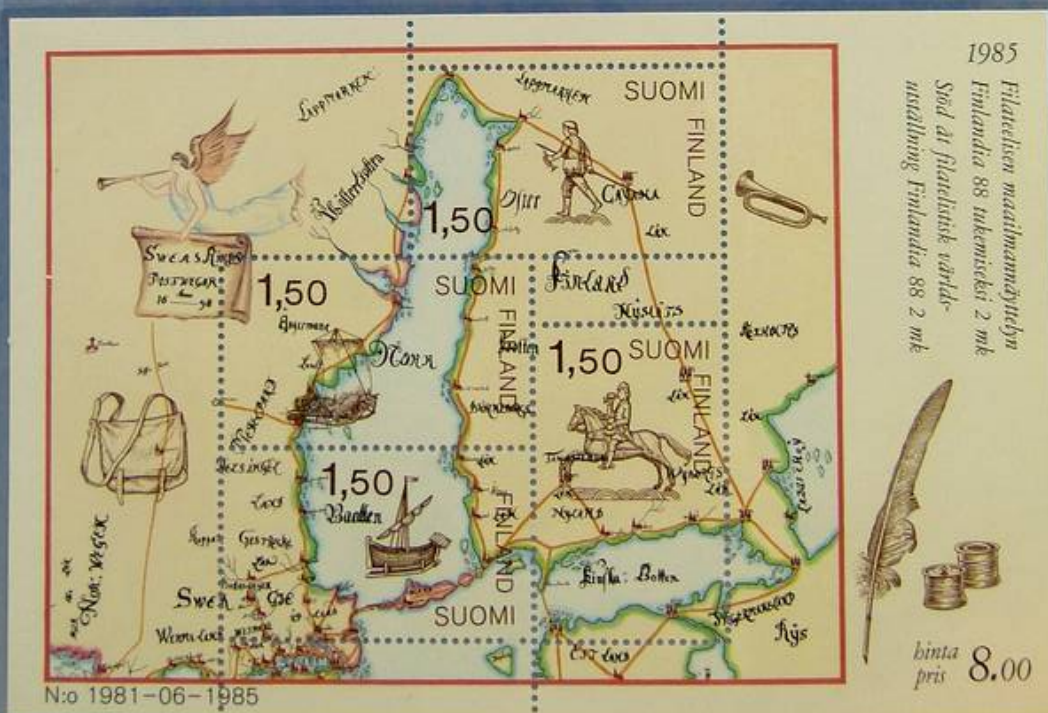


Foto nr.: 37

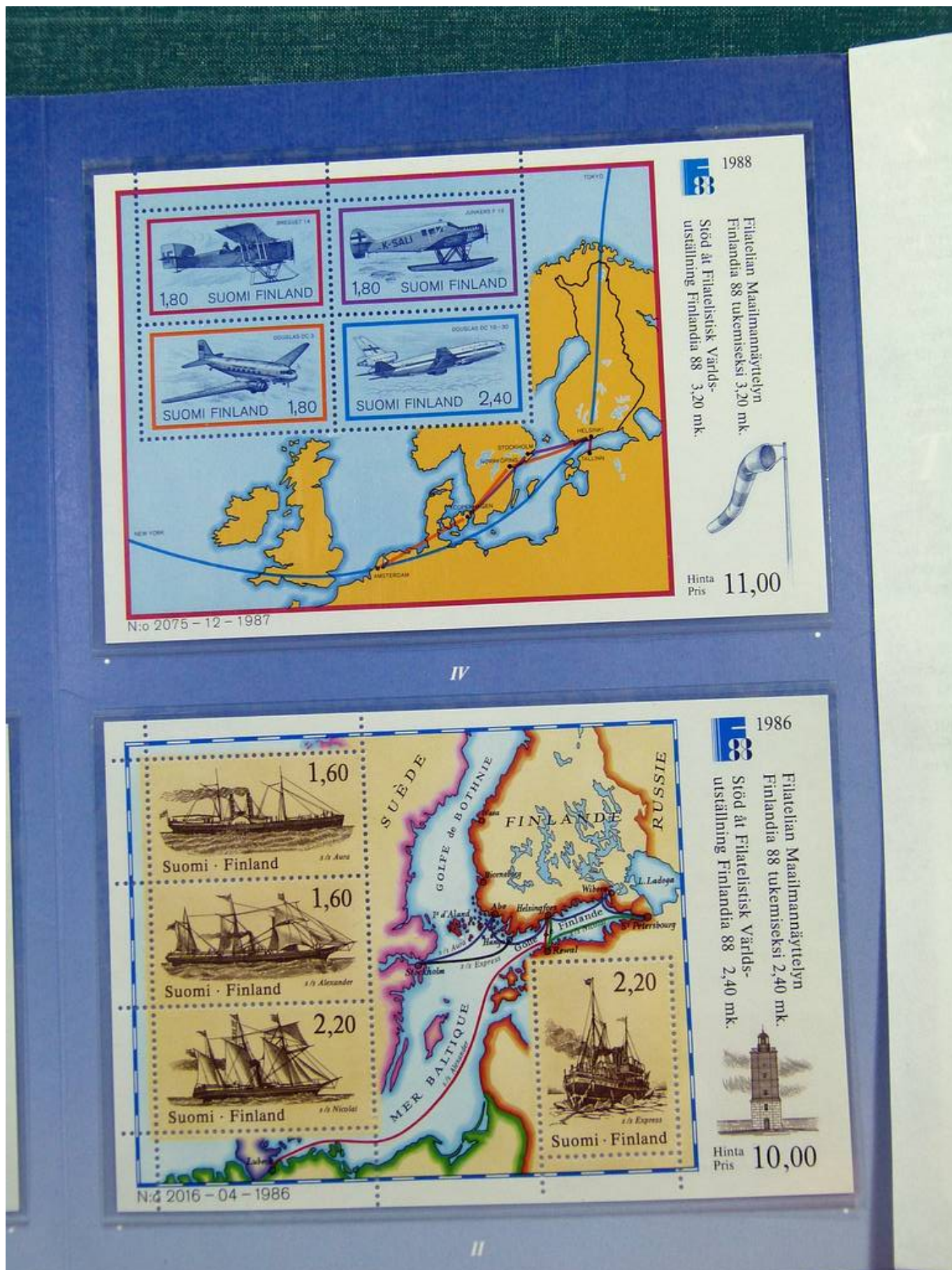


Foto nr.: 38

PIENOISARKKI III

Suomen kolmannen pienoisarkin ilmestymispäivä on 8.5.1987. Sen kuvat esittelevät rautatiepostikuljetuksen historiaa vanhoine vetureineen ja postivaunuineen. Suomen ensimmäinen rautatie avattiin 17.3.1862 välillä Helsinki-Hämeenlinna. Postilaitos toimi ripeästi, sillä vain kuukautta myöhemmin aloitettiin tavallisen kirjepostin kuljetus konduktöörivaunussa, konduktöörin tai mukana kulkevan postiljoonin valvonnassa. Vielä saman vuoden kesällä postinkuljetus laajeni käsittämään kaikenlaatuista postia. Varsinainen postivaunuliikenne käynnistyi 1870, jolloin rautatie Riihimäeltä Pietariin avattiin.

MINIATYRARK III

Det tredje miniatyrarket utkom 8.5.1987. Bildmotiven är hämtade ur järnvägspostbefordringens historia: gamla lokomotiv och postvagnar. Finlands första järnväg öppnades 17.3.1862 mellan Helsingfors och Tavastehus. Postverket handlade raskt: en månad senare påbörjades postbefordringen av brevpost i konduktörsvagnen, under konduktörens eller en medföljande postiljons övervakning. Ännu samma sommar utvidgades betjäningen till att omfatta alla slags postförsändelser. Den egentliga postvagnstrafiken startade år 1870, då järnvägen mellan Riihimäki och St. Petersburg öppnades.

PIENOISARKKI IV

Tämä tila on varattu neljännelle Suomessa julkaistavalle pienoisarkille, joka ilmestyy 2.6.1988, filatelian maailmannäyttelyn FINLANDIA 88 yhteydessä. Pienoisarkissa kuvataan maamme lentopostiliikenteen historiaa ja vaiheita nykypäivään saakka. Lentopostikuljetuksia kokeiltiin itsenäisyytemme alkuvuosina, jolloin ankarat pakkastalvet tekivät talvimerenkulun mahdottomaksi. Varsinaisen alkusysäyksenä lentopostiliikenne sai vuonna 1924, jolloin suomalainen liikennelentoyhtiö AERO Oy perustettiin. Postinkuljetus voitiin nyt rakentaa säännöllisen liikennöinnin ja laajan reittiverkoston varaan.

MINIATYRARK IV

Detta utrymme är reserverat för Finlands fjärde miniatyrark, som utkommer 2.6.1988 i samband med den filateliska världsutställningen FINLANDIA 88. Bildmotiven presenterar flygposttrafikens historia och utveckling fram till våra dagar. Flygposttrafiken påbörjades i provsyfte under självständighetstidens första år, då stränga vintrar omöjliggjorde en regelbunden vintersjöfart. Men sitt egentliga genombrott fick flygposttrafiken år 1924, då det finländska flygtrafikbolaget AERO Oy grundades. Nu kunde flygpostbefordringen utvecklas på basen av regelbunden flygtrafik till ett stort antal destinationer.

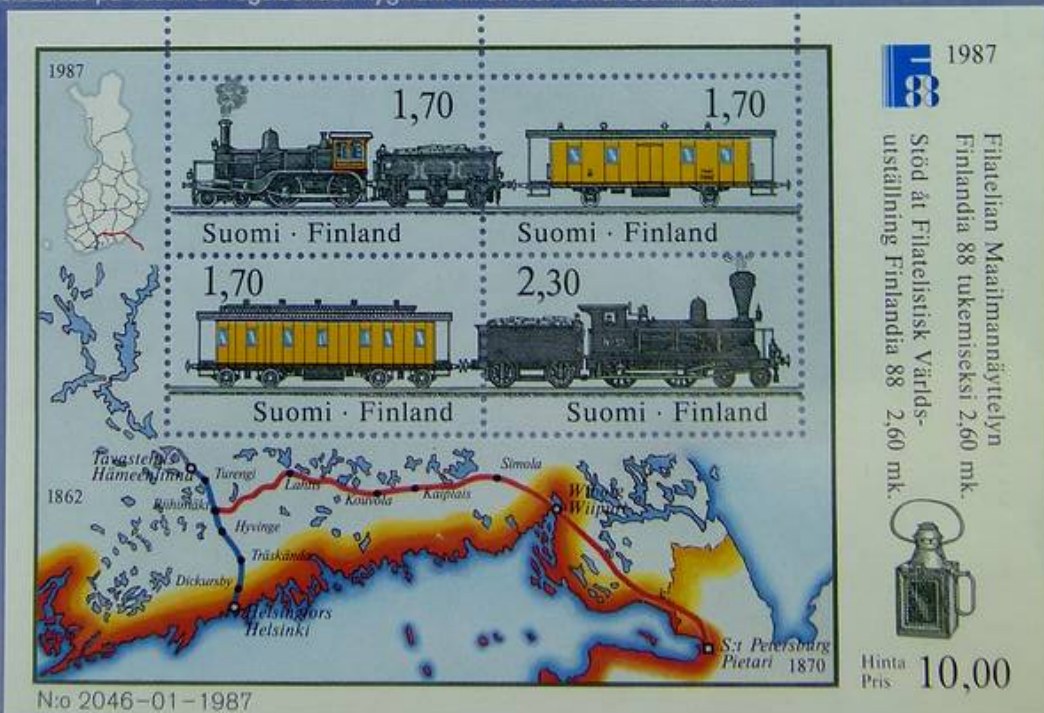


Foto nr.: 39

Philatelia '83

Auto - Flug - Schiene



INTERNATIONALE POSTWERTZEICHEN-MESSE
DÜSSELDORF 28.-30. OKTOBER 1983

Foto nr.: 40



Foto nr.: 41

Philatelia '83

Auto - Flug - Schiene



INTERNATIONALE POSTWERTZEICHEN-MESSE
DÜSSELDORF 28.-30. OKTOBER 1983

Foto nr.: 42

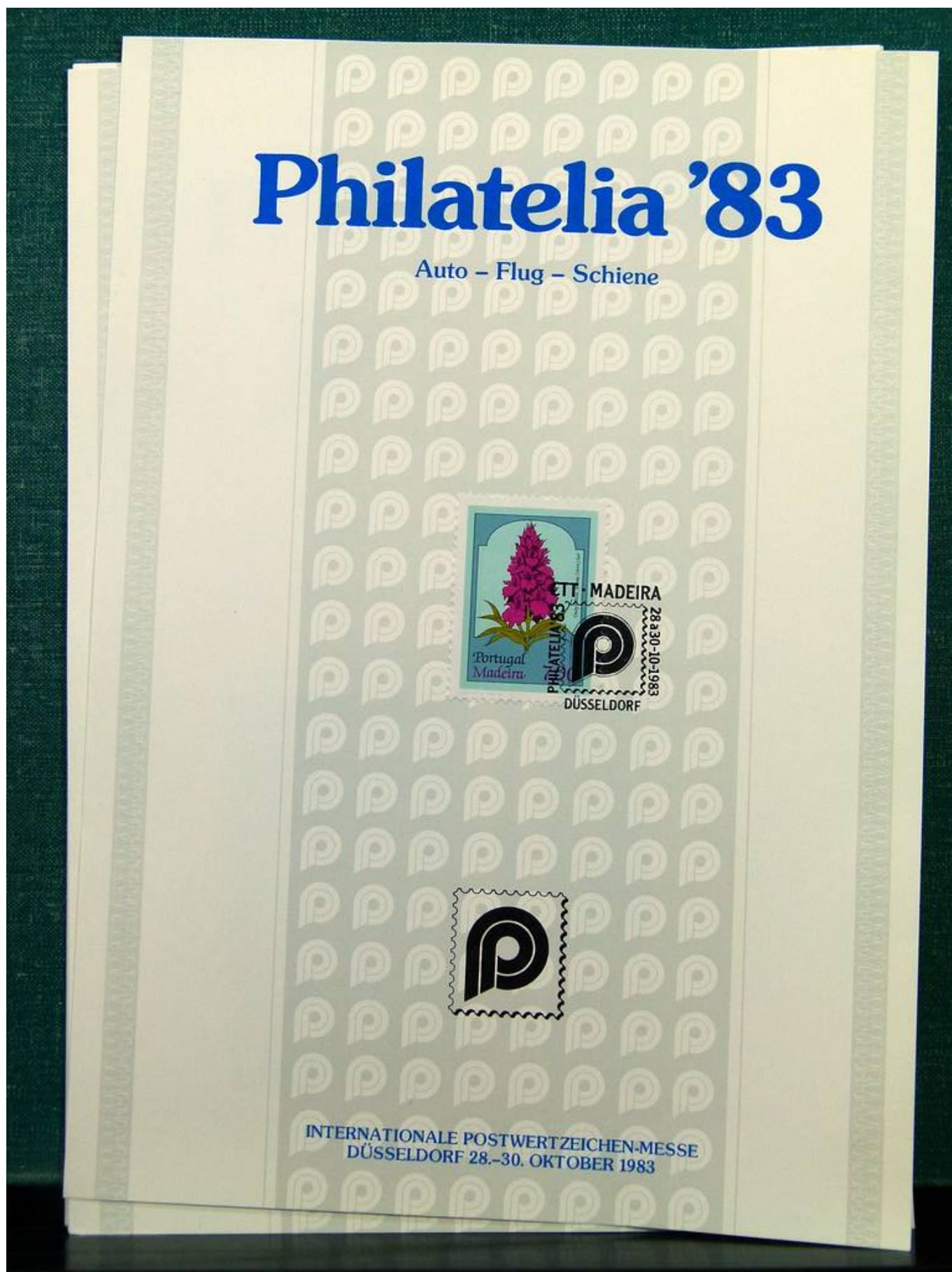


Foto nr.: 43

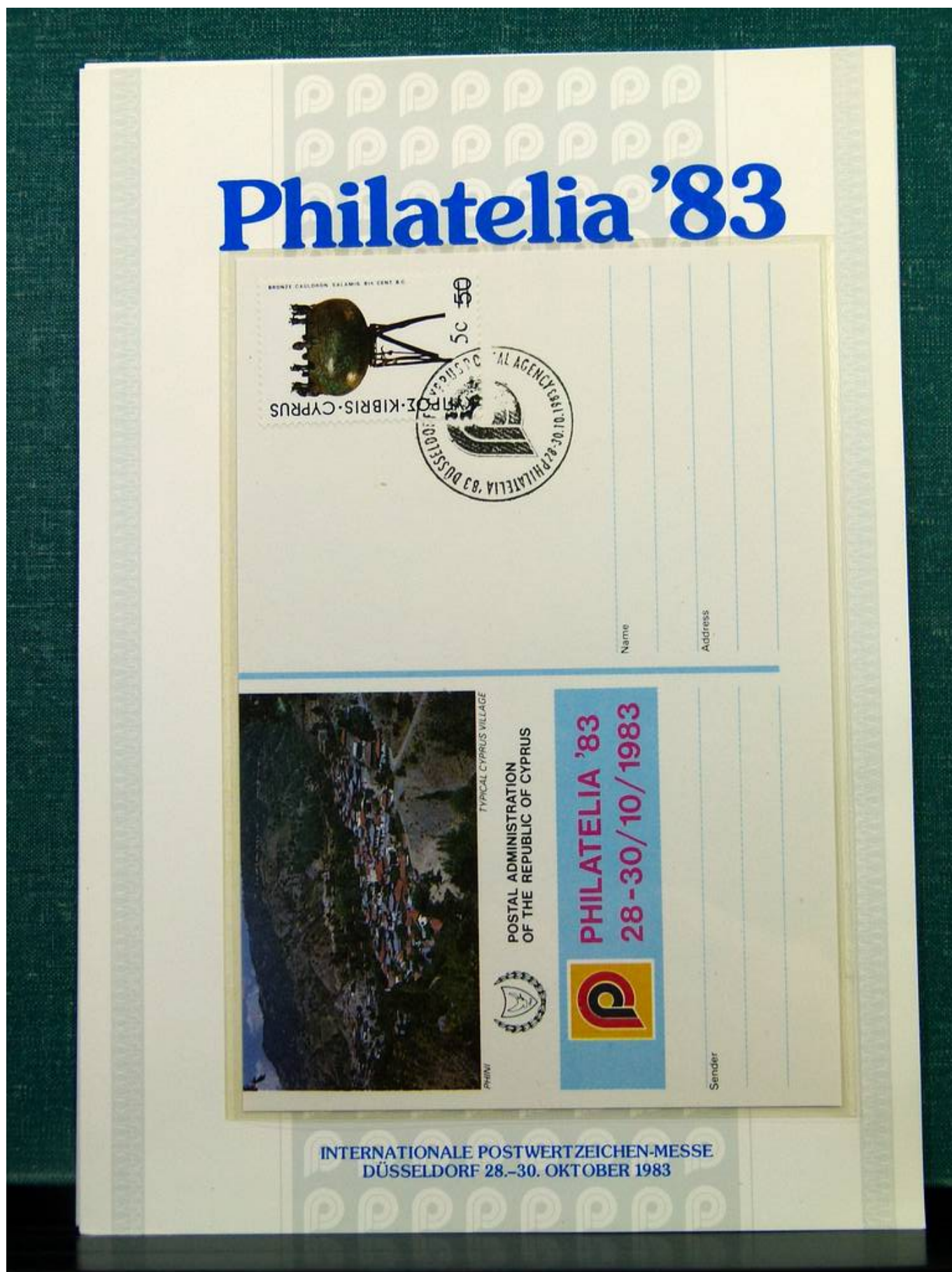


Foto nr.: 44

Philatelia '83

Auto - Flug - Schiene



INTERNATIONALE POSTWERTZEICHEN-MESSE
DÜSSELDORF 28.-30. OKTOBER 1983

Foto nr.: 45

Philatelia '83

Auto - Flug - Schiene



INTERNATIONALE POSTWERTZEICHEN-MESSE
DÜSSELDORF 28.-30. OKTOBER 1983

Foto nr.: 46

Philatelia '83

Auto - Flug - Schiene

60
+30



INTERNATIONALE POSTWERTZEICHEN-MESSE
DÜSSELDORF 28.-30. OKTOBER 1983

Foto nr.: 47

Philatelia '83

Auto - Flug - Schiene



INTERNATIONALE POSTWERTZEICHEN-MESSE
DÜSSELDORF 28.-30. OKTOBER 1983

Foto nr.: 48

Philatelia '83

Auto - Flug - Schiene



INTERNATIONALE POSTWERTZEICHEN-MESSE
DÜSSELDORF 28.-30. OKTOBER 1983

Foto nr.: 49

Philatelia '83



Philatelia '83

Tag der Briefmarke
30. 10. 1983

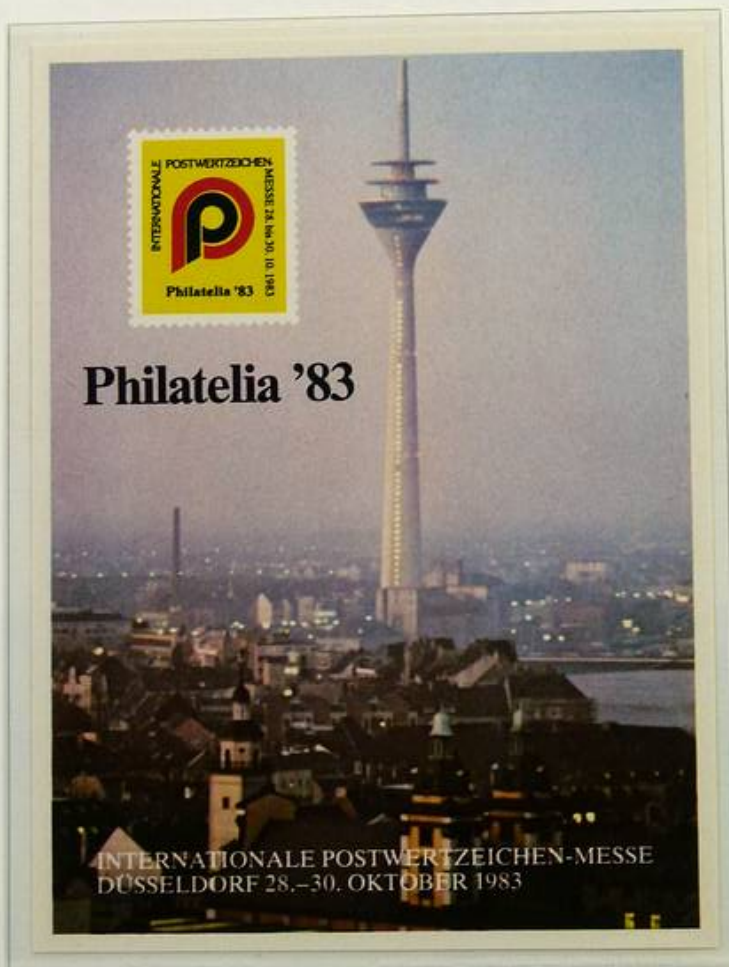
Ernst-Joachim Grawert

**INTERNATIONALE POSTWERTZEICHEN-MESSE
DÜSSELDORF 28.-30. OKTOBER 1983**

INTERNATIONALE POSTWERTZEICHEN-MESSE 28.-30. OKTOBER 1983 IN DÜSSELDORF

Foto nr.: 50

Philatelia '83



INTERNATIONALE POSTWERTZEICHEN-MESSE 28.-30. OKTOBER 1983 IN DÜSSELDORF