



Lot nr.: L262240

Land/Typ: Rest der welt

Weltsammlung, in 7 Alben, mit neuen und gest. Briefmarken, die sorgfältig geprüft werden müssen.

Preis: 120 eur

[Gehen Sie auf die viel auf www.briefmarken-liste.com]

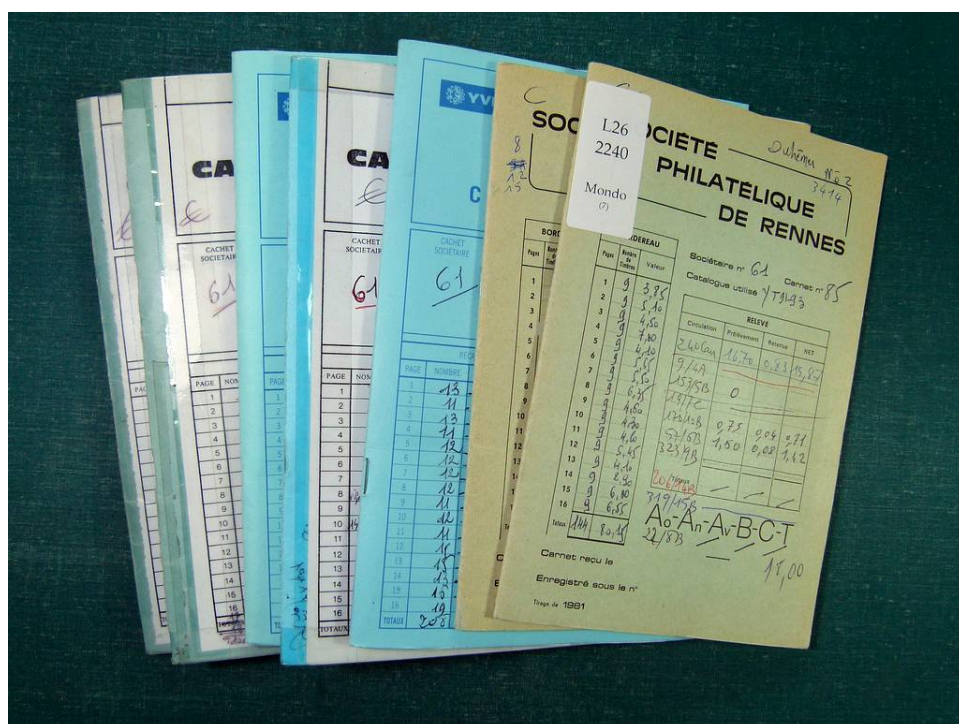




Foto nr.: 2

FEUILLE N° 1			
N° 430 Cote 1	P R I X 0,30	N° 64 Cote 1	P R I X 0,30
			1,20
Nicaragua			
N° 76 Cote 1,25	P R I X 0,40	N° 39 Cote 2,50	P R I X 0,75
			1,55
Nouvelle Zélande			
N° 136 Cote 1	P R I X 0,30	N° 153 Cote 1,25	P R I X 0,40
			1,20
2,85			



Foto nr.: 3

FEUILLE N° 2			Stowelle Celand		
N° 166 Cote 1,25	P R I X 2,40	N° 183 Cote 1,10	P R I X 0,30	N° 215 Cote 1,10	P R I X 0,30
					
N° 218 Cote 3	P R I X 1,00	N° 222 Cote 4	P R I X 1,20	N° 224 Cote 3	P R I X 1,00
					
N° 233 Cote 2	P R I X 0,60	N° 237 Cote 1	P R I X 0,30	N° 237A Cote 1	P R I X 0,30
					



Foto nr.: 4

FEUILLE N°.....2.....			
N° 238A Cote...1..	P R I X 0,30	N° 238 Cote...1..	P R I X 0,30
			
N° 239A Cote...1..	P R I X 0,30	N° 239B Cote...1..	P R I X 0,30
			
N° 243 Cote...1..	P R I X 0,30	N° 244 Cote...1..	P R I X 0,30
			
N° 245 Cote...2..	P R I X 0,60	S. P. R. 434	
N° 246 Cote...1..	P R I X 0,30	N° 248 Cote...4..	P R I X 1,60
		S. P. R. 434	
N° 251 Cote...3..	P R I X 0,90	S. P. R. 434	
			
Total de la feuille :.....4,5.....			



Foto nr.: 5

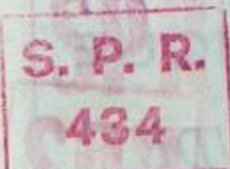
FEUILLE N° 4			Nouvelle Zélande			
N° 270 Cote 1	P R I X 0,30	N° 273 Cote 1	P R I X 0,30	N° 280 Cote 2	P R I X 0,60	1,20
						
N° 285 Cote 1	P R I X 0,30	N° 74 Cote 3	P R I X 1,00	N° 78 Cote 6	P R I X 1,80	3,10
			Service		Service	
N° 80 Cote 6	P R I X 1,80	N° 63 Cote 1	P R I X 0,30	N° 66 Cote 2	P R I X 0,60	2,70
	Service		Palestine			40
Total de la feuille:						



Foto nr.: 6

FEUILLE N° 5			
N° 68A Cote 1,50	P R I X 0,50	N° 69A Cote 1,50	P R I X 0,50
			
N° 138 Cote 1,50	P R I X 0,50	N° 79 Cote 3...	P R I X 0,90
			
Panama		Panama - Zone du canal	
N° 243 Cote 1...	P R I X 0,30	N° 296 Cote 1...	P R I X 0,30
			
Total de la feuille : 4			



Foto nr.: 7

N° 315 Cote 1 P R I X 0,30	N° 311 Cote 1 P R I X 0,30	N° 10 Cote 2,50 P R I X 0,75	1,35
Paraguay		Perou	
N° 107 Cote 2 P R I X 0,60	N° 110 Cote 2,50 P R I X 0,75	N° 112 Cote 2,50 P R I X 0,75	2,10
			Perou
N° 115 Cote 3,50 P R I X 1,00	N° 113 Cote 2 P R I X 0,60	N° 115 Cote 2 P R I X 0,60	2,20
			Total de la feuille : 5,65



Foto nr.: 8

N° 177 Cote 2 P R I X 0,60 	N° 179 Cote 3,50 P R I X 0,75 	N° 213 Cote 3 P R I X 1,00 	2,35 Perou
N° 298 Cote 2 P R I X 0,60 	N° 116 Cote 4,50 P R I X 0,50 	N° 109 Cote 2 P R I X 0,40 neuf pas soumise 	1,50 Philipp
N° 119 Cote 3 P R I X 0,40 neuf pas soumise 	N° 116 Cote 3,50 P R I X 0,75 neuf 	N° 118 Cote 4 P R I X 0,50 neuf pas soumise 	1,6 Total de la feuille : 5,50



Foto nr.: 9

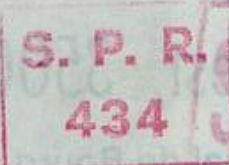
N° 124 Cote 1 P R I X 0,30 	N° 125 Cote 6 P R I X 1,00 neuf sans gomme 	N° 5 Cote 1 P R I X 0,30 neuf sans gomme 	1,60 Philipp
N° 52 Cote 2 P R I X 0,60 	N° 55 Cote 8 P R I X 2,50 	N° 29 Cote 2,50 P R I X 0,75 18 SPR 10 CONTROLE Rhodesie du Sud	3,8
N° 35 Cote 1 P R I X 0,30 	N° 178 Cote 1 P R I X 0,30 neuf 	N° 179 Cote 1 P R I X 0,30 	0,9 Rhodesie du Nord Rhodesie du Nord 6,3 Total de la feuille : 6,3



Foto nr.: 10

N° 180 Cote 1 P R I X 0,30 neuf S. P. R. 434 Ruanda	N° 181 Cote 1 P R I X 0,30 neuf S. P. R. 434 Urundi	N° 30 Cote 2 P R I X 0,60 neuf  El Salvador 1,20
N° 52 Cote 1 P R I X 0,50 neuf 	N° 132 Cote 1 P R I X 0,30 neuf S. P. R. 434	N° 147 Cote 1 P R I X 0,30 neuf S. P. R. 434 El Salvador 1,60
N° 150 A Cote 5 P R I X 1,50 neuf S. P. R. 221 6 CONTROL	N° 151 Cote 1 P R I X 0,40 neuf 	N° 155 Cote 1 P R I X 0,40 neuf  2,30
Total de la feuille : 4,60		



Foto nr.: 11

N° <u>186</u> P Cote <u>1.50</u> R I X <u>0,40</u> 	N° <u>452</u> P Cote <u>1</u> R I X <u>0,30</u> 	N° <u>441</u> P Cote <u>2</u> R I X <u>0,60</u> <i>service</i> 	<u>1,30</u>
N° <u>58</u> P Cote <u>1.50</u> R I X <u>0,50</u> <i>service</i> 	N° <u>61</u> P Cote <u>1.50</u> R I X <u>0,50</u> <i>service</i> 	N° <u>75</u> P Cote <u>1.50</u> R I X <u>0,50</u> <i>service</i> 	<u>1,50</u>
N° <u>79</u> P Cote <u>1.50</u> R I X <u>0,50</u> <i>service</i> 	N° <u>83</u> P Cote <u>1.50</u> R I X <u>0,50</u> <i>service</i> 	N° <u>85</u> P Cote <u>1.50</u> R I X <u>0,50</u> <i>service</i> 	<u>1,50</u>
Total de la feuille : <u>4,30</u>			



Foto nr.: 12

N° 88 Cote 1,50	P R I X 0,50	N° 218 Cote 2...	P R I X 0,60	N° 224 Cote 2...	P R I X 0,60	1,70
remise		neut. remise		neut. remise		
						Salvador
N° 156 Cote 1,50	P R I X 0,40	N° 97 Cote 2...	P R I X 0,60	N° 120 c Cote 1...	P R I X 0,30	1,30
neut. remise						
						Siam
N° 196 Cote 1...	P R I X 0,3	N° 90 Cote 2...	P R I X 0,60	N° 40 Cote 1...	P R I X 0,30	1,80
Siam		Sierra Leone		Soudan condominium		
Total de la feuille :						4,20



Foto nr.: 13

N° <u>25</u> P R I X Cote <u>1</u> X 0,30  Tanfanyka	N° <u>68</u> P R I X Cote <u>7</u> X 2,50 	N° <u>11</u> P R I X Cote <u>2</u> X 0,60  3,40 Territoire Neu
N° <u>119</u> P R I X Cote <u>1,25</u> X 0,40  Territoire Neuve	N° <u>152</u> P R I X Cote <u>1</u> X 0,30  Transjordanie	N° <u>117</u> P R I X Cote <u>1</u> X 0,30  Transvaal 1,00
N° <u>118</u> P R I X Cote <u>1</u> X 0,30  Transvaal	N° <u>38</u> P R I X Cote <u>1,52</u> X 0,45  Trinite	N° <u>69</u> P R I X Cote <u>1</u> X 0,30  1,05
Total de la feuille : 5,45		



Foto nr.: 14

N° 79 Cote 1,50	P R I X 0,50	N° 107 Cote 1,50	P R I X 0,50	N° 110 Cote 1,40	P R I X 0,40	1,40
						Trinite et Tobago
N° 111 Cote 0,25	P R I X 0,20	N° 112 Cote 1	P R I X 0,30	N° 114 Cote 3	P R I X 0,90	1,40
						
N° 61 Cote 2	P R I X 0,60	N° 151 Cote 1,50	P R I X 0,40	N° 189 Cote 1	P R I X 0,30	1,30
						Urugu
Total de la feuille :						4,10



Foto nr.: 15

N° 200 Cote 1,50 P R I X 0,40 	N° 205 Cote 1,50 P R I X 0,40 	N° 236 Cote 1,50 P R I X 0,30 	1,10
N° 288 Cote 1,50 P R I X 0,30 	N° 346 Cote 1,50 P R I X 0,30 	N° 347 Cote 1,50 P R I X 0,30 	0,90
N° 519 Cote 1,50 P R I X 0,30 	N° 425 Cote 1,50 P R I X 0,30 	N° 462 Cote 1,50 P R I X 0,30 	0,90
Total de la feuille : 2,90			



Foto nr.: 16

N° 29 Cote 3 P R I X 0,90 	N° 31 Cote 3,50 P R I X 1,05 	N° 125 Cote 1 P R I X 0,30 	2,25
N° 134 Cote 2,50 P R I X 0,75 	N° 138 Cote 5,50 P R I X 1,65 	N° 144 Cote 1 P R I X 0,30 	2,70
N° 145 Cote 1 P R I X 0,30 	N° 148A Cote 1 P R I X 0,30 	N° 149 Cote 1,50 P R I X 0,45 	1,05
Total de la feuille : 6,05			



Foto nr.: 17

N° 161 Cote 1,50 P R I X 0,45 	N° 162 Cote 1 P R I X 0,30 	N° 165 Cote 2 P R I X 0,80 	1,65 Venezuela
N° 174 Cote 1,00 P R I X 3,00 	N° 33 Cote 1 P R I X 0,30 Fiscane - porteur 	N° 105 Cote 2 P R I X 0,60 Fiscane - porteur 	3,90 neuf
N° 127 Cote 1 P R I X 0,30 Fiscane - porteur 	N° 143 Cote 1,25 P R I X 0,40 	N° 113 Cote 1 P R I X 0,30 neuf 	1,00 Venezuela Victoria Virgins
Total de la feuille : 6,55			



Foto nr.: 18

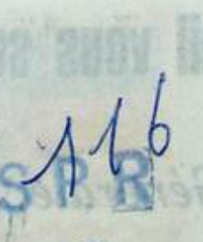
FEUILLE N° 1						
N° 66 Cote 4	P R I X 1,40	N° 98 Cote 3	P R I X 1,05 neuf	N° 10 Cote 3	P R I X 1,00	3,45
neuf  Bahamas		 Bahray				
N° 39 Cote 18	P R I X 3,00	N° 40 Cote 10	P R I X 3,00	N° 50 Cote 3	P R I X 0,20	6,20
 barbade						
N° 51 Cote 3	P R I X 0,30	N° 103 Cote 4	P R I X 1,40 neuf	N° 119 Cote 3,60	P R I X 1,05	2,75
	 11 CONTOLE					



Foto nr.: 19

FEUILLE N° 2			
N° 134 Cote... 4... P R I X 1,20	N° 143 Cote... 1... P R I X 0,30	N° 167 Cote... 1,50 P R I X 0,45	1,95
		 A	
N° 168 Cote... 2... P R I X 0,60	N° 2 Cote... 3... P R I X 0,90	N° 15 Cote... 3... P R I X 0,90	2,40
 B	S P R 13 CONTROLE Basoutoland		
N° 19 Cote... 2,50 P R I X 0,75	N° 15 Cote... 5... P R I X 1,50	N° 24 Cote... 17,50 P R I X 5,25	7,50
S P R 13 CONTROLE	 Bechuanaland		
Total de la feuille :			11,85



Foto nr.: 20

FEUILLE N° 5					
N° 40 Cote 11	P R I X 3,20	N° 63 Cote 3	P R I X 1,05 neuf	N° 40 Cote 5	P R I X 1,50
				221 S P R 6 CONTROL Bermudes	
N° 42 Cote 17,50	P R I X 5,25	N° 42 Cote 5	P R I X 1,50	N° 108 Cote 25	P R I X 7,50
226 S P R CONTROLE		226 S P R CONTROLE			
N° 18 Cote 12	P R I X 4,20 neuf	N° 28 Cote 60	P R I X 18,00	N° 34 Cote 2	P R I X 9,60
				2216 S P R CONTROLE	
Borneo					
Total de la feuille : 42,90					



Foto nr.: 21

FEUILLE N° <u>4</u>			
N° <u>35</u> Cote <u>20</u>	P R I X <u>0,60</u>	N° <u>36</u> Cote <u>20</u>	P R I X <u>0,60</u>
N° <u>37</u> Cote <u>13</u>	P R I X <u>4,00</u>	<u>neuf ds somm</u>	
N° <u>38</u> Cote <u>30</u>	P R I X <u>0,90</u>	N° <u>39</u> Cote <u>30</u>	P R I X <u>0,90</u>
N° <u>40</u> Cote <u>40</u>	P R I X <u>1,20</u>	<u>3,00</u>	
N° <u>41</u> Cote <u>450</u>	P R I X <u>0,40</u>	N° <u>42</u> Cote <u>5</u>	P R I X <u>1,50</u>
<u>2e choix (clair)</u>			
Total de la feuille: <u>14 60</u>			



Foto nr.: 22

FEUILLE N°.....5.....		
N° 57 Cote 3 P R I X 2,70	N° 58 Cote 4.0 P R I X 18,00	N° 72 Cote 7.50 P R I X 8,25 16,95
SPR 226 CONTROLE		
N° 74 Cote 7.50 P R I X 2,25	N° 75 Cote 7.50 P R I X 2,25	N° 77 Cote 7.50 P R I X 2,25 6,45
N° 82 Cote 45.00 P R I X 45,00	N° 84 Cote 12.30 P R I X 3,75	N° 112 Cote 4 P R I X 1,20 49,95
Total de la feuille :.....43,65.....		



Foto nr.: 23

FEUILLE N° 0

N° 113 Cote 15,00 P R I X 3,00	N° 114 Cote 4,00 P R I X 1,20	N° 115 Cote 4,00 P R I X 1,20	5,40
 1/5 de rouille			
N° 116 Cote 4,00 P R I X 1,20	N° 117 Cote 4,00 P R I X 1,20	N° 118 Cote 4,00 P R I X 1,20	3,60
			
N° 119 Cote 5,00 P R I X 1,50	N° 120 Cote 10,00 P R I X 3,00	N° 121 Cote 10,00 P R I X 3,00	7,50
	SPR 13 CONTROLE		

Total de la feuille : 16,50



Foto nr.: 24

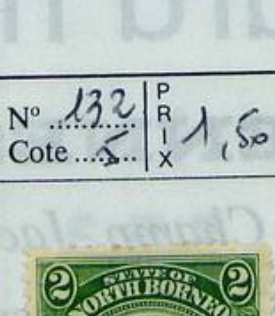
FEUILLE N° 7			
N° 122 Cote 12	P R I X 3,00	N° 123 Cote 12	P R I X 3,00
			
N° 124 Cote 10	P R I X 3,00	N° 125 Cote 10	P R I X 3,00
			
N° 126 Cote 10	P R I X 3,00	N° 127 Cote 10	P R I X 3,00
			
N° 128 Cote 22	P R I X 6,60	N° 129 Cote 22	P R I X 6,60
			
N° 130 Cote 2	P R I X 0,60	N° 131 Cote 2	P R I X 0,60
			
N° 132 Cote 5	P R I X 1,50	N° 133 Cote 2	P R I X 0,60
			
Total de la feuille : 24,90			



Foto nr.: 25

FEUILLE N° 8					
N° 134 Cote 2	P R I X 0,60	N° 137 Cote 2	P R I X 0,60	N° 138 Cote 2	P R I X 0,60
					1,80
N° 139 Cote 3,50	P R I X 1,05	N° 218 Cote 10	P R I X 3,00	N° 221 Cote 7	P R I X 2,10
					6,15
N° 236 Cote 1	P R I X 0,35	N° 49 Cote 3	P R I X 0,90	N° 49A Cote 4	P R I X 1,20
		SPR 6 CONTROLE 221			2,45
		Brunei			10,40
Total de la feuille :					10,40



Foto nr.: 26

FEUILLE N° 4		
N° 55A Cote 10 PRIX 3,00 S. P. R. 434	N° 32 Cote 2,00 PRIX 0,90 neuf S. P. R. 434 Caimanes	N° 52 Cote 5 PRIX 1,75 neuf CAYMAN ISLANDS POSTAGE WAR STAMP 1/2d 565
N° 89 Cote 2 PRIX 0,70 neuf 259 SPR 3 CONTROLE	N° 101 Cote 5 PRIX 1,75 neuf 1917 CAYMAN ISLANDS 1d	N° 140 Cote 2 PRIX 0,70 neuf 259 SPR 3 CONTROLE 3,15
N° 3 Cote 1750 PRIX 200,00 ONE PENNY CAPE OF GOOD HOPE marges courtes cap de Bonne Espérance	N° 8 Cote 350 PRIX 100,00 FOUR PENCE CAPE OF GOOD HOPE marges courtes	N° 4 Cote 400 PRIX 150,00 33A 11 CONTROLE 450,00
Total de la feuille : 68,80		



Foto nr.: 27

FEUILLE N°			
N° 203 Cote 2... P R I X 0,30	N° 33 Cote 1... P R I X 0,30	N° 34 Cote 1... P R I X 0,30	1,50
			
N° 35 Cote 1,25 P R I X 0,40	N° 42 Cote 1... P R I X 0,30	N° 54 Cote 2... P R I X 0,60	1,30
			
N° 55 Cote 1,50 P R I X 0,45	N° 56 Cote 1... P R I X 0,30	N° 128 Cote 4... P R I X 1,20	1,95
		 Ceylan	



Foto nr.: 28

FEUILLE N° <u>11</u>					
N° <u>139</u> Cote <u>3,50</u>	P R I X <u>1,05</u>	N° <u>144</u> Cote <u>2,50</u>	P R I X <u>0,75</u>	N° <u>158</u> Cote <u>2,00</u>	P R I X <u>0,60</u>
	S P R 13 202 CONTROLE				<u>2,40</u>
N° <u>161</u> Cote <u>2,00</u>	P R I X <u>0,60</u>	N° <u>178</u> Cote <u>1,50</u>	P R I X <u>0,45</u>	N° <u>178A</u> Cote <u>2,50</u>	P R I X <u>0,75</u>
					<u>1,80</u>
N° <u>179</u> Cote <u>2,50</u>	P R I X <u>0,50</u>	N° <u>180</u> Cote <u>1,50</u>	P R I X <u>0,45</u>	N° <u>181</u> Cote <u>2,50</u>	P R I X <u>0,75</u>
					<u>1,70</u>
Total de la feuille					<u>5,90</u>



Foto nr.: 29

FEUILLE N° 22			
N° 182 Cote 5... P R I X 1,50	N° 184 Cote 5... P R I X 1,50	N° 188 Cote 30... P R I X 9,00	12,00
	S P R 202 CONTROLE	S. P. R. 434 SPR	
N° 200 Cote 2... P R I X 0,10 neuf	N° 199 Cote 1... P R I X 0,40 neuf	N° 201 Cote 2... P R I X 0,10 neuf	1,80
		S. P. R. 434 SPR	
N° 202 Cote 2... P R I X 0,10 neuf	N° 203 Cote 1... P R I X 0,40	N° 203A Cote 2... P R I X 0,60	1,10
	S P R 13 202 CONTROLE		



Foto nr.: 30

FEUILLE N° 20			
N° 204 Cote 2,50	PRIX 0,75	N° 205 Cote 1,75	PRIX 0,40
	SPR 13 CONTROLE		1,55
N° 207 Cote 1,50	PRIX 0,45	N° 208 Cote 1,50	PRIX 0,45
SPR 13 CONTROLE		SPR 13 CONTROLE	1,40
N° 210 Cote 4,00	PRIX 1,20	N° 211 Cote 1,50	PRIX 4,50
		N° 213 Cote 7,00	PRIX 2,10
			4,80
Total de la feuille : 10,75			



Foto nr.: 31

FEUILLE N° 14					
N° 214 Cote 8	P R I X 2,40	N° 215 Cote 5	P R I X 1,50	N° 216 Cote 12	P R I X 3,60
		SPR 2023 CONTROLE			7,50
N° 218 Cote 60	P R I X 18,00	N° 228 Cote 4	P R I X 1,20	N° 234 Cote 2	P R I X 0,60
S. P. R. 434					19,80
N° 219 Cote 4	P R I X 1,20	N° 221 Cote 12	P R I X 5,40	N° 228 Cote 2	P R I X 0,60
SPR 13 202 CONTROLE				SPR 2023 CONTROLE	7,80
Total de la feuille:					34,50



Foto nr.: 32

FEUILLE N° 22			
N° 239e Cote 5	P R I X 1,50	N° 240 Cote 2,50	P R I X 0,75
	SPR 6 CONTROLE 221	SPR 202 13 CONTROLE	3,00
N° 243 Cote 5	P R I X 1,50	N° 252 Cote 1	P R I X 0,30
202 SPR 13 CONTROLE		N° 253 Cote 2	P R I X 0,30
			2,10
N° 253H Cote 1	P R I X 0,30	N° 254 Cote 1	P R I X 0,30
		N° 255 Cote 1	P R I X 0,30
202 SPR 13 CONTROLE	SPR 221 6 CONTROLE		0,90
			6,00



Foto nr.: 33

FEUILLE N° 1 N° 156 P R I X 0,30 Cote 1 X SPR 13 CONTROLE	N° 257 P R I X 0,30 Cote 1 X 	N° 258 P R I X 0,30 Cote 1 X 	0,90
N° 260 P R I X 0,30 Cote 1 X SPR 13 CONTROLE	N° 261 P R I X 1,80 Cote 6 X 	N° 281 P R I X 0,30 Cote 1 X 	2,40
N° 35 P R I X 4,40 Cote 12,50 X neu  Dominique	N° 46 P R I X 2,30 Cote 6,50 X neu 259 SPR 3 CONTROLE	N° 89 P R I X 0,90 Cote 3 X 	7,60



Foto nr.: 34

★ : Neuf avec trace de charnière.
(★) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.

Total page 1

--	--	--	--	--	--

N° 419	★★ (★)	N° 6 retour	★★ (★)	N° indivisibles	★★ (★)	N° 419	★★ (★)	Total ligne
C.	(★)	C.	(★)	C.	(★)	C. 12,00 €	(★)	3,60 €
P.	○	P.	○	P.	○	P. 3,60 €	○	3,60

★★ : Neuf gomme d'origine intacte.
★ : Neuf avec trace de charnière.
(★) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.

○ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles.

Total page 4

6T

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

N° 25	★★ (★)	N° 26	★★ (★)	N° 28	★★ (★)	N° 29	★★ (★)	Total ligne
C. 0,30	(★)	C. 0,30	(★)	C. 0,30	(★)	C. 0,30	(★)	0,40
P. 0,10	○	P. 0,10	○	P. 0,10	○	P. 0,10	○	

★★ : Neuf gomme d'origine intacte.
★ : Neuf avec trace de charnière.
(★) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.

○ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles.

Total page 1

--	--	--	--	--	--	--	--

76,00



Foto nr.: 35

★★ : Neuf gomme d'origine intacte. ★ : Neuf avec trace de charnière. (★) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.		○ : Oblitéré.		} Rayez les mentions inutiles.		Total page 2		
								
N° 35	★★ (★) (★)	N° 37	★★ (★) (★)	N°	★★ (★) (★)	N° 96	★★ (★) (★)	Total ligne 286
C. 0,60		C. 0,60		C. /		C. 2,00		
P. 0,18		P. 0,18		P. /		P. 0,50		
★★ : Neuf gomme d'origine intacte. ★ : Neuf avec trace de charnière. (★) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.		○ : Oblitéré.		} Rayez les mentions inutiles.		Total page 2		
								
N° 40	★★ (★) (★)	N° 41	★★ (★) (★)	N° 42	★★ (★) (★)	N° 364	★★ (★) (★)	Total ligne 0,84
C. 0,15		C. 0,15		C. 0,25		C. 0,50		
P. 0,20		P. 0,24		P. 0,24		P. 0,16		
★★ : Neuf gomme d'origine intacte. ★ : Neuf avec trace de charnière. (★) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.		○ : Oblitéré.		} Rayez les mentions inutiles.		Total page 2		
Renouvelée.								13
								



Foto nr.: 36

N°	Condition	N°	Condition	N°	Condition	N°	Condition	Total ligne
365	(*)	370	(*)	371	(*)	372	(*)	
C. 0,60	(*)	C. 0,70	(*)	C. indivisibles	(*)	C. 3,50	(*)	1,15
P. 0,20	(*)	P. 0,23	(*)	P.	(*)	P. 1,15	(*)	
★★ : Neuf gomme d'origine intacte. ★ : Neuf avec trace de charnière. ○ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles. (★) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.								Total page 3
37 								
N°	Condition	N°	Condition	N°	Condition	N°	Condition	Total ligne
373/376	(*)	377	(*)	378	(*)	379	(*)	
C. hors de	(*)	C. neu	(*)	C. charnière	(*)	C. 4,50	(*)	1,60
P. feuille	(*)	P. ne la	(*)	P. timbre	(*)	P. 1,60	(*)	
★★ : Neuf gomme d'origine intacte. ★ : Neuf avec trace de charnière. ○ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles. (★) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.								Total page 3
89 CONTROLE								
N°	Condition	N°	Condition	N°	Condition	N°	Condition	Total ligne
364	(*)	381	(*)	388	(*)	403	(*)	
C. 0,50	(*)	C. 1,50	(*)	C. 1,75	(*)	C. 1,00	(*)	1,57
P. 0,16	(*)	P. 0,50	(*)	P. 0,58	(*)	P. 0,33	(*)	
★★ : Neuf gomme d'origine intacte. ★ : Neuf avec trace de charnière. ○ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles. (★) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.								Total page 3
4,32 								

Page 37/105

Foto nr.: 38

P. feuille	P. nu	P. nu	P. nu	P. nu	P. nu
★★ : Neuf gomme d'origine intacte.	○ : Oblitéré.	} Rayez les mentions inutiles.			
★ : Neuf avec trace de charnière.					
(★) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.					

Total page

N° Fata 7	** (*)	N° Fata 9	** (*)	N° 17	** (*)	N° 17	** (*)	Total ligne
C. 0,30	(*)	C. 0,35	(*)	C. 4,00	(*)	C. 0,15	(*)	1,24
P. 0,09	○	P. 0,11	○	P. 1,00	○	P. 0,04	○	
** : Neuf gomme d'origine intacte. * : Neuf avec trace de charnière. (*) : Neuf sans gomme ou gomme rénovée. ○ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles.								
LUXEMBOURG								
Total page								

N° 48	★★ ★ (★)	N° 50	★★ ★ (★)	N° 51	★★ ★ (★)	N° 53	★★ ★ (★)	Total ligne
C. 0,15		C. 0,35		C. 0,35		C. 6,25		0,70
P. 0,04	⊙	P. 0,08	⊙	P. 0,08	⊙	P. 0,50	⊙	

★★ : Neuf gomme d'origine intacte.
 ★ : Neuf avec trace de charnière. ⊙ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles.
 (★) : Neuf sans gomme ou gomme rénovée.

				Total page 2,99
--	--	--	--	--------------------



Foto nr.: 39

N° 141	★★	N° 152	★★	N° 153	★★	N° 154	★★	Total ligne
C. 0,15	(★)	C. 0,15	(★)	C. 0,20	(★)	C. 0,20	(★)	0,23
P. 0,05	○	P. 0,05	○	P. 0,06	○	P. 0,06	○	
★★ : Neuf gomme d'origine intacte. ★ : Neuf avec trace de gomme. (★) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée. ○ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles.								Total page 9
11 305 CONTROL		11 305 CONTROL						

N° 155	★★	N° 156	★★	N° 158	★★	N° 164	★★	Total ligne
C. 0,20	(★)	C. 0,20	(★)	C. 0,25	(★)	C. 0,15	(★)	0,22
P. 0,06	○	P. 0,06	○	P. 0,07	○	P. 0,03	○	
★★ : Neuf gomme d'origine intacte. ★ : Neuf avec trace de gomme. (★) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée. ○ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles.								Total page 9
11 305 CONTROL		11 305 CONTROL		11 305 CONTROL				0,80



Foto nr.: 40





Foto nr.: 41

N°	C.	P.	Condition	Notes	Total	
N° 189	C. 0,75	P. 0,05	(*)	Neuf gomme d'origine intacte.	Total page 11	
			(*)	Neuf avec trace de charnière.		
			(*)	Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.		
						
N° 221	C. 0,20	P. 0,06	(*)	Neuf gomme d'origine intacte.	Total ligne 0,86	
N° 222	C. 0,60	P. 0,18	(*)	Neuf avec trace de charnière.		
N° 223	C. 2,00	P. 0,50	(*)	Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.		
N° 224	C. 0,50	P. 0,12	(*)		Total page 11	
						
N° 231	C. 0,60	P. 0,12	(*)	Neuf gomme d'origine intacte.		Total ligne 0,75
N° 232	C. 0,40	P. 0,10	(*)	Neuf avec trace de charnière.		
N° 233	C. 0,15	P. 0,03	(*)	Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.		
N° 250	C. 2,00	P. 0,50	(*)		Total page 11 1,92	
						





Foto nr.: 43

P. 0,05

★★ : Neuf gomme d'origine intacte. ⊙ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles.

★ : Neuf avec trace de charnière.

(★) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.

Tota page

--	--	--	--

N° 383	★★	N° 384	★★	N° 421	★★	N° 421	★★
C. 0,15	(★)	C. 0,30	(★)	C. 0,15	(★)	C. 0,15	(★)
P. 0,05	⊙	P. 0,09	⊙	P. 0,03	⊙	P. 0,03	⊙

★★ : Neuf gomme d'origine intacte. ⊙ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles.

★ : Neuf avec trace de charnière.

(★) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.

--	--	--	--

N° 360/366	★★	N° 360/366	★★	N° 360/366	★★	N° 360/366	★★
C. 1,50	(★)	C. 1,50	(★)	C. 1,50	(★)	C. 1,50	(★)
P. 0,15	⊙	P. 0,15	⊙	P. 0,15	⊙	P. 0,15	⊙

★★ : Neuf gomme d'origine intacte. ⊙ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles.

★ : Neuf avec trace de charnière.

(★) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.

SPR SPR SPR SPR

11 305 CONTROL 11 305 CONTROL 11 305 CONTROL 11 305 CONTROL



Foto nr.: 44

★★ : Neuf gomme d'origine intacte.
★ : Neuf avec trace de charnière. ○ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles.
(★) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.

Total page 14

3T

LUXEMBOURG
COMMUNAUTÉ EUROPÉENNE DU CHARBON ET DE L'ACIER
2 F

UNION EUROPÉENNE
DU CHARBON ET DE L'ACIER
3 F

ASSISTANCE
NATIONS UNIES
LUXEMBOURG
9 F

N° 58/582	★★	N° 2 rolaus	★★	N° 582/583	★★	N° 2 rolaus	★★	Total ligne
C. 1.150	(★)	C. 1.150	(★)	C. 1.150	(★)	C. 1.150	(★)	0.75
P. 0.45	○	P. 0.45	○	P. 0.45	○	P. 0.30	○	

★★ : Neuf gomme d'origine intacte.
★ : Neuf avec trace de charnière. ○ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles.
(★) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.

Total page 14

2T

CONTROLE
S.P.R. 7

250 LUXEMBOURG

850 LUXEMBOURG

N° 58/582	★★	N° 2 rolaus	★★	N° 582/583	★★	N° 2 rolaus	★★	Total ligne
C. 1.150	(★)	C. 1.150	(★)	C. 1.150	(★)	C. 3.75	(★)	1.48
P. 0.30	○	P. 0.30	○	P. 0.30	○	P. 1.10	○	

★★ : Neuf gomme d'origine intacte.
★ : Neuf avec trace de charnière. ○ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles.
(★) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.

Total page 14

11

305

CONTROLE

305

CONTROLE

305

11

CONTROLE

305

Page 45/105



Foto nr.: 46

N°	614/619	614/619	614/619	614/619	614/619	614/619	614/619	Total ligne
C.								
P.								
★★ : Neuf gomme d'origine intacte. ★ : Neuf avec trace de charnière. ○ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles. (★) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.								Total page
67								
								
N°	625/624	625/624	625/624	625/624	625/624	625/624	625/624	Total ligne
C.								
P.								
★★ : Neuf gomme d'origine intacte. ★ : Neuf avec trace de charnière. ○ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles. (★) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.								Total page
77								
N°	638/633	638/633	638/633	638/633	638/633	638/633	638/633	Total ligne
C.								
P.								
★★ : Neuf gomme d'origine intacte. ★ : Neuf avec trace de charnière. ○ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles. (★) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.								Total page
67								



Foto nr.: 47

N°	★★	N°	★★	N°	★★	N°	★★	Total ligne
C.	★	C.	★	C.	★	C.	★	
P.	(★)	P.	(★)	P.	(★)	P.	(★)	
44722		90609		indivisible				
★★ : Neuf gomme d'origine intacte. ★ : Neuf avec trace de charnière. ○ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles. (★) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.								Total page
(35)								
								
N°	★★	N°	★★	N°	★★	N°	★★	Total ligne
C.	★	C.	★	C.	★	C.	★	
P.	(★)	P.	(★)	P.	(★)	P.	(★)	
★★ : Neuf gomme d'origine intacte. ★ : Neuf avec trace de charnière. ○ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles. (★) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.								Total page
(35)								
								
N°	★★	N°	★★	N°	★★	N°	★★	Total ligne
C.	★	C.	★	C.	★	C.	★	
P.	(★)	P.	(★)	P.	(★)	P.	(★)	
						13,50		
						4,32		
★★ : Neuf gomme d'origine intacte. ★ : Neuf avec trace de charnière. ○ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles. (★) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.								Total page
(35)								
								



N° 122	★★ ★ (★) ○	N°	★★ ★ (★) ○	N° 128 1830	★★ ★ (★) ○	N° 354 1830	★★ ★ (★) ○	Total ligne
C. 1.20		C.		C. 1.20		C. 1.20		
P. 0.15		P.		P.		P. 0.45		1.10

★★ : Neuf gomme d'origine intacte.
 ★ : Neuf avec trace de charnière.
 (★) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.

○ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles.

35 neuve ch

25

manque tampon du contrôle
 à son arrivée dans G.3.
 Bonault

Total page 2
 4.94



Foto nr.: 49

N°	★★	N°	★★	N°	★★	N°	★★	Total ligne
C.	(★)	C.	(★)	C.	(★)	C.	(★)	
P.	(○)	P.	(○)	P.	(○)	P.	(○)	
193	191	9	roleur	indivisible				
★★ : Neuf gomme d'origine intacte. ★ : Neuf avec trace de charnière. (★) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée. ○ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles.								Total page 3
(5T)								
    								
N°	★★	N°	★★	N°	★★	N°	★★	Total ligne
C.	(★)	C.	(★)	C.	(★)	C.	(★)	
P.	(○)	P.	(○)	P.	(○)	P.	(○)	
						9,00		2,85
						2,85		
★★ : Neuf gomme d'origine intacte. ★ : Neuf avec trace de charnière. (★) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée. ○ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles.								Total page 3
(4T)								
  								
N°	★★	N°	★★	N°	★★	N°	★★	Total ligne
C.	(★)	C.	(★)	C.	(★)	C.	(★)	
P.	(○)	P.	(○)	P.	(○)	P.	(○)	
831	835	9	roleur	indivisible		1,50		0,55
★★ : Neuf gomme d'origine intacte. ★ : Neuf avec trace de charnière. (★) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée. ○ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles.								Total page 3
(5T)								
   								



Foto nr.: 50

N°	★★	N°	★★	N°	★★	N°	★★	Total
C.	(★)	C.	(★)	C.	(★)	C.	(★)	ligne
P.	○	P.	○	P.	○	P.	○	
★★ : Neuf gomme d'origine intacte. ★ : Neuf avec trace de charnière. (★) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée. ○ : Oblitéré. Rayez les mentions inutiles.								Total page
1								
N°	★★	N°	★★	N°	★★	N°	★★	Total
C.	(★)	C.	(★)	C.	(★)	C. 7,50	(★)	ligne
P.	○	P.	○	P.	○	P. 2,90	○	€ 2,90
★★ : Neuf gomme d'origine intacte. ★ : Neuf avec trace de charnière. (★) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée. ○ : Oblitéré. Rayez les mentions inutiles.								Total page
2								
N°	★★	N°	★★	N°	★★	N°	★★	Total
C.	(★)	C.	(★)	C.	(★)	C. 4,50	(★)	ligne
P.	○	P.	○	P.	○	P. 1,75	○	€ 1,75
★★ : Neuf gomme d'origine intacte. ★ : Neuf avec trace de charnière. (★) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée. ○ : Oblitéré. Rayez les mentions inutiles.								Total page
3								
85								
CONTRÔLE								



N° 31/936	★★ (★) ○	N° 6 <i>Neuf</i>	★★ (★) ○	N° <i>indéfinies</i>	★★ (★) ○	N° <i>neufs de</i>	★★ (★) ○	Total ligne
C.		C.		C.		C. 4,00		
P.		P.		P.		P. 1,55		1,55

★★ : Neuf gomme d'origine Intacte.
 ★ : Neuf avec trace de charnière. ○ : Oblitéré.
 (★) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.

Rayez les mentions inutiles.

Total page 5,70










Foto nr.: 52

N° 98/926	★★	N° 9 roteuse	★★	N° inconnus	★★	N° neu ch	★★	Total ligne
C.	(★)	C.	(★)	C.	(★)	C.	(★)	
P.	○	P.	○	P.	○	P.	○	
★★ : Neuf gomme d'origine intacte. ★ : Neuf avec trace de charnière. (★) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée. ○ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles.								Total page 7
ST SPR 13 KONTROLE								

N°	★★	N°	★★	N°	★★	N°	★★	Total ligne
C.	(★)	C.	(★)	C.	(★)	C. 9,00	(★)	3,40
P.	○	P.	○	P.	○	P. 3,40	○	
★★ : Neuf gomme d'origine intacte. ★ : Neuf avec trace de charnière. (★) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée. ○ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles.								Total page 7
13 KONTROLE 69								

N°	★★	N° pour neup 1	★★	N° J. 5	★★	N° I 6	★★	Total ligne
C.	(★)	C. 0,30	(★)	C. 0,15	(★)	C. 0,15	(★)	0,21
P.	○	P. 0,11	○	P. 0,05	○	P. 0,05	○	
★★ : Neuf gomme d'origine intacte. ★ : Neuf avec trace de charnière. (★) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée. ○ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles.								Total page 7
neuf ch neuf ch 50 DERDAP 1941-1961 ЈУГОСЛАВИЈА HRVATSKA SHS 2 4								



N° PA 32	** ★ (★) ⊙	N° PA 33	** ★ (★) ⊙	N° PA 34 A	** ★ (★) ⊙	N° PA 39 B	** ★ (★) ⊙	Total ligne
C. 0,15		C. 0,15		C. 0,15		C. 0,145		£ 0,78
P. 0,05		P. 0,05		P. 0,05		P. 0,124		
** : Neuf gomme d'origine intacte. ★ : Neuf avec trace de charnière. ⊙ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutilisées. (★) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.								Total page £ 5,72
25								

Page 54/105



Foto nr.: 55

Total ligne 25,20		N° 104e 20		C. 0,15		P. 0,06		C. 0,15		P. 0,05		C. 0,15		P. 0,05		Total page 11	
		** : Neuf gomme d'origine intacte.		* : Neuf avec trace de charnière.		(*) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.		⊙ : Oblitéré.		} Rayez les mentions inutiles.							
		85		neuf ch		CONTROLE											

Total ligne 0,10		N° T. 24		C. 0,15		P. 0,05		N° T. 25		C. 0,15		P. 0,05		N° T. 26		C. 0,15		P. 0,05		Total page 11	
		** : Neuf gomme d'origine intacte.		* : Neuf avec trace de charnière.		(*) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.		⊙ : Oblitéré.		} Rayez les mentions inutiles.											
		25		5		CONTROLE		85		neuf ch											

Total ligne 0,14		N° T. 28		C. 0,20		P. 0,04		N° T. 30		C. 0,20		P. 0,04		N° T. 32		C. 0,20		P. 0,04		Total page 11	
		** : Neuf gomme d'origine intacte.		* : Neuf avec trace de charnière.		(*) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.		⊙ : Oblitéré.		} Rayez les mentions inutiles.											



Foto nr.: 56

N°	Star	N°	Star	N°	Star	N°	Star	Total ligne
N° 51	★	N°	★	N° 51A	★	N° 51B	★	
C. 0,20	(★)	C.	(★)	C. 0,15	(★)	C. 1,50	(★)	0,61
P. 0,06	(○)	P.	(○)	P. 0,05	(○)	P. 0,50	(○)	
★★ : Neuf gomme d'origine intacte. ★ : Neuf avec trace de charnière. (★) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée. ○ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles.								Total page 2
neuf ch								
N° 57	★	N°	★	N° 58	★	N° 61	★	Total ligne
C. 0,15	(★)	C.	(★)	C. 0,20	(★)	C. 0,15	(★)	0,16
P. 0,05	(○)	P.	(○)	P. 0,06	(○)	P. 0,05	(○)	
★★ : Neuf gomme d'origine intacte. ★ : Neuf avec trace de charnière. (★) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée. ○ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles.								Total page 12
SPR 2 0 3 CONTROLE								
attribué au au 20 ca 63								
N° 62	★	N° 63	★	N° 67	★	N° 69	★	Total ligne
C. 0,15	(★)	C. 0,15	(★)	C. 0,30	(★)	C. 0,15	(★)	0,26
P. 0,05	(○)	P. 0,05	(○)	P. 0,11	(○)	P. 0,05	(○)	
★★ : Neuf gomme d'origine intacte. ★ : Neuf avec trace de charnière. (★) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée. ○ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles.								Total page 103
SPR 3 2 CONTROLE								
SPR 3 CONTROLE								
neuf ch								



Foto nr.: 57

N° T. 70	★★	N° T. 71	★★	N° T. 72	★★	N° T. 73	★★	Total ligne
C. 0,15	(★)	C. 0,15	(★)	C. 0,15	(★)	C. 0,25	(★)	0,23
P. 0,05	(○)	P. 0,05	(○)	P. 0,05	(○)	P. 0,08	(○)	
★★ : Neuf gomme d'origine intacte. ★ : Neuf avec trace de charnière. (★) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée. (○) : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles.								Total page 3
N° T. 78 A	★★	N° T. 79 A	★★	N° T. 79 B	★★	N° T. 80 A	★★	Total ligne
C. 0,15	(★)	C. 0,15	(★)	C. 0,15	(★)	C. 0,15	(★)	0,20
P. 0,05	(○)	P. 0,05	(○)	P. 0,05	(○)	P. 0,05	(○)	
★★ : Neuf gomme d'origine intacte. ★ : Neuf avec trace de charnière. (★) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée. (○) : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles.								Total page 3
SPR 3 20 CONTROLE								
N° T. 80 B	★★	N° T. 81 A	★★	N° T. 104	★★	N° T. 105	★★	Total ligne
C. 0,30	(★)	C. 0,15	(★)	C. 0,15	(★)	C. 0,15	(★)	0,24
P. 0,09	(○)	P. 0,05	(○)	P. 0,05	(○)	P. 0,05	(○)	
★★ : Neuf gomme d'origine intacte. ★ : Neuf avec trace de charnière. (★) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée. (○) : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles.								Total page 3



Foto nr.: 58

N° T 114	**	N° T 115	**	N° T 116	**	N° T 117	**	Total ligne
C. 0,15	(*)	C. 0,15	(*)	C. 0,15	(*)	C. 0,15	(*)	0,20
P. 0,05	⊙	P. 0,05	⊙	P. 0,05	⊙	P. 0,05	⊙	
** : Neuf gomme d'origine intacte. * : Neuf avec trace de charnière. ⊙ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles. (*) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.								Total page

N° T 118	**	N° T 119	**	N° T 120	**	N°	**	Total ligne
C. 0,30	(*)	C. 0,30	(*)	C. 0,60	(*)	C.	(*)	0,36
P. 0,09	⊙	P. 0,09	⊙	P. 0,18	⊙	P.	⊙	
** : Neuf gomme d'origine intacte. * : Neuf avec trace de charnière. ⊙ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles. (*) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.								Total page

N° B 5/6	**	N° 2x09	**	N° B 11/12	**	N° 2x09	**	Total ligne
C. 1,20	(*)	C. 1,20	(*)	C. 1,20	(*)	C. 1,05	(*)	0,81
P.	⊙	P. 0,15	⊙	P.	⊙	P. 0,36	⊙	
** : Neuf gomme d'origine intacte. * : Neuf avec trace de charnière. ⊙ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles. (*) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.								Total page
neuf, ch (2T) meubance (2T)								



Foto nr.: 59

C.O.	★	C.O.	★	C.O.	★	C.O.	★	C.O.	★	C.O.	★	Total
P. 0,03	○	P. 0,03	○	P. 0,03	○	P. 0,03	○	P. 0,03	○	P. 0,12	○	page
★★ : Neuf gomme d'origine intacte. ★ : Neuf avec trace de charnière. ○ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles. (★) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.												
Total page 1												

N° 388	★★	N° 386	★★	N° 383	★★	N° 381	★★	Total
C.O. 15	★	C.O. 15	★	C.O. 20	★	C.O. 15	★	ligne
P. 0,03	○	P. 0,03	○	P. 0,05	○	P. 0,03	○	8,14
★★ : Neuf gomme d'origine intacte. ★ : Neuf avec trace de charnière. ○ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles. (★) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.								
Total page								

N° 380	★★	N° 410	★★	N° 426	★★	N°	★★	Total
C.O. 15	★	C.O. 15	★	C.O. 50	★	C.	★	ligne
P. 0,03	○	P. 0,44	○	P. 0,13	○	P.	○	0,60
★★ : Neuf gomme d'origine intacte. ★ : Neuf avec trace de charnière. ○ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles. (★) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.								
Total page 1								

SPF		320		CONTROLE	

Page 60/105



Foto nr.: 61

P. 0,05	P. 0,03	P. 0,23	P. 0,30	9,61
★★ : Neuf gomme d'origine intacte. ★ : Neuf avec trace de charnière. ○ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles. (★) : Neuf sans gomme ou gomme rénouvée.				Total page 3
SPR 3 CONTROLE 259				

N° 680	★★	N° 681	★★	N° 688	★★	N° 716	★★	Total ligne 9,38
C. 0,15	(★)	C. 0,25	(★)	C. 0,80	(★)	C. 0,15	(★)	
P. 0,03	○	P. 0,08	○	P. 0,24	○	P. 0,03	○	Total page 3
★★ : Neuf gomme d'origine intacte. ★ : Neuf avec trace de charnière. ○ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles. (★) : Neuf sans gomme ou gomme rénouvée.								

N° 701/702	★★	N° 701/702	★★	N° 703	★★	N°	★★	Total ligne 3,30
C. 1,50	(★)	C. 9,50	(★)	C. 1,50	(★)	C.	(★)	
P.	○	P. 2,85	○	P. 0,45	○	P.	○	Total page 4,29
★★ : Neuf gomme d'origine intacte. ★ : Neuf avec trace de charnière. ○ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles. (★) : Neuf sans gomme ou gomme rénouvée.								



Foto nr.: 62

P. 003				P. 004				P. 005				P. 006				Total page 4	
★★ : Neuf gomme d'origine intacte. ★ : Neuf avec trace de charnière. ○ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles. (★) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.																	
N° 723/732				N° 724/732				N° 725/732				N° 726/732				Total ligne 4,75	
C. 7,00				C. 7,00				C. 7,00				C. 7,00					
P. 1,75				P. 1,75				P. 1,75				P. 1,75					
★★ : Neuf gomme d'origine intacte. ★ : Neuf avec trace de charnière. ○ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles. (★) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.																	
N° 759				N° 760				N° 761				N° 762				Total ligne 1,26	
C. 2,50				C. 2,50				C. 2,50				C. 2,50					
P. 0,63				P. 0,63				P. 0,63				P. 0,63					
★★ : Neuf gomme d'origine intacte. ★ : Neuf avec trace de charnière. ○ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles. (★) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.																	



Foto nr.: 63

C.	(★)	C.	(★)	C.	(★)	C.	(★)	C.	(★)	ligne
P.	○	P.	○	P.	○	P.	○	P.	○	
								4,00		2,43
								2,43		2,43
★★ : Neuf gomme d'origine intacte. ★ : Neuf avec trace de charnière. ○ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles. (★) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.										Total page 5
57										

N°	★★	N°	★★	N°	★★	N°	★★	Total ligne
C.	(★)	C.	(★)	C.	(★)	C.	(★)	
P.	○	P.	○	P.	○	P.	○	
167/276		101010101		101010101				
★★ : Neuf gomme d'origine intacte. ★ : Neuf avec trace de charnière. ○ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles. (★) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.								Total page 6
SPR 11 305 CONTROL 305								

N°	★★	N°	★★	N°	★★	N°	★★	Total ligne
C.	(★)	C.	(★)	C.	(★)	C.	(★)	
P.	○	P.	○	P.	○	P.	○	
						5,00		1,25
						1,25		3,68
★★ : Neuf gomme d'origine intacte. ★ : Neuf avec trace de charnière. ○ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles. (★) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.								Total page 5
SPR 11 305 CONTROL 305								



Foto nr.: 64

N° 785/780	★	N° 786/781	★	N° 787/782	★	N° 788/783	★	N° 789/784	★	N° 790/785	★	Signe
C. 1,35	(★)	C. 1,35	(★)	C. 1,35	(★)	C. 1,35	(★)	C. 1,35	(★)	C. 1,35	(★)	1,35
P. 1,35	(○)	P. 1,35	(○)	P. 1,35	(○)	P. 1,35	(○)	P. 1,35	(○)	P. 1,35	(○)	
★★ : Neuf gomme d'origine intacte. ★ : Neuf avec trace de charnière. (○) : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles. (★) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.												Total page 4
305 11 305 CONTROLE												

N° 789	★★	N° 790	★★	N° 791	★★	N° 792	★★	N° 793	★★	N° 794	★★	Total ligne
C. 0,25	(★)	C. 0,25	(★)	C. 0,25	(★)	C. 0,25	(★)	C. 0,25	(★)	C. 0,25	(★)	0,12
P. 0,06	(○)	P. 0,06	(○)	P. 0,06	(○)	P. 0,06	(○)	P. 0,06	(○)	P. 0,06	(○)	
★★ : Neuf gomme d'origine intacte. ★ : Neuf avec trace de charnière. (○) : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles. (★) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.												Total page 6
												
305 11 305 CONTROLE												

N° 794	★★	N° 795	★★	N° 796	★★	N° 797	★★	N° 798	★★	N° 799	★★	Total ligne
C. 0,25	(★)	C. 0,25	(★)	C. 0,25	(★)	C. 0,25	(★)	C. 0,25	(★)	C. 0,25	(★)	0,12
P. 0,03	(○)	P. 0,03	(○)	P. 0,03	(○)	P. 0,03	(○)	P. 0,03	(○)	P. 0,03	(○)	
★★ : Neuf gomme d'origine intacte. ★ : Neuf avec trace de charnière. (○) : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles. (★) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.												Total page 6
305 11 305 CONTROLE												
305 11 305 CONTROLE												1,59



Foto nr.: 65

C. 0,15 P. 0,05	(*)	C. 0,15 P. 0,03	(*)	C. / P. /	(*)	C. 0,15 P. 0,03	(*)	ligne 011
★★ : Neuf gomme d'origine intacte. ★ : Neuf avec trace de charnière. ○ : Oblitéré. (★) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée. SPR 305 11 205 CONTROL 								Total page 7

N° 865/866 C. indiv. 7183 P. /	★★ ★ (★)	N° 2 Voleurs C. 0,30 P. 0,07	★★ ★ (★)	N° / C. / P. /	★★ ★ (★)	N° 889 C. 0,30 P. 0,07	★★ ★ (★)	Total ligne 0,14
★★ : Neuf gomme d'origine intacte. ★ : Neuf avec trace de charnière. ○ : Oblitéré. (★) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée. 2 T   								Total page 7

N° 885/887 C. / P. /	★★ ★ (★)	N° 31 de l'eu C. / P. /	★★ ★ (★)	N° indiv. 88 C. / P. /	★★ ★ (★)	N° 8150 C. 2,50 P. 0,63	★★ ★ (★)	Total ligne 0,63
★★ : Neuf gomme d'origine intacte. ★ : Neuf avec trace de charnière. ○ : Oblitéré. (★) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée. 31   								Total page 7 0,88



Foto nr.: 66

N°	C.	P.	Star	N°	C.	P.	Star	N°	C.	P.	Star	N°	C.	P.	Star	Total
897	0,25	0,08	(*)	898	0,50	0,15	(*)	899	0,60	0,18	(*)	913	0,25	0,05	(*)	0,67
★★ : Neuf gomme d'origine intacte. ★ : Neuf avec trace de charnière. (★) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée. ○ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles.																Total page 3
997	0,25	0,08	(*)	998	0,50	0,15	(*)	999	0,60	0,18	(*)	1013	0,25	0,05	(*)	1,61
★★ : Neuf gomme d'origine intacte. ★ : Neuf avec trace de charnière. (★) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée. ○ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles.																Total page 10
904/908	0,90	0,23	(*)	905/909	0,90	0,23	(*)	910/914	0,90	0,23	(*)	915/919	0,90	0,23	(*)	0,26
★★ : Neuf gomme d'origine intacte. ★ : Neuf avec trace de charnière. (★) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée. ○ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles.																Total page 10



Foto nr.: 67

C. 0,15	(*)	C. X	(*)	C. 0,15	(*)	C. 0,15	(*)	ligne
P. 0,03	(*)	P. X	(*)	P. 0,03	(*)	P. 0,03	(*)	0,09
★★ : Neuf gomme d'origine intacte. ★ : Neuf avec trace de charnière. ⊙ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles. (★) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.								Total page 9

N° 919	★★	N° X	★★	N° 923	★★	N° 924	★★	Total ligne
C. 0,15	(*)	C. X	(*)	C. 0,15	(*)	C. 0,15	(*)	0,09
P. 0,03	(*)	P. X	(*)	P. 0,03	(*)	P. 0,03	(*)	
★★ : Neuf gomme d'origine intacte. ★ : Neuf avec trace de charnière. ⊙ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles. (★) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.								Total page 9

N° 921A/922A	★★	N° 6 valeurs	★★	N° indimise	★★	N°	★★	Total ligne
C. /	(*)	C. /	(*)	C. /	(*)	C. 4,00	(*)	1,20
P. /	(*)	P. /	(*)	P. /	(*)	P. 1,20	(*)	1,20
★★ : Neuf gomme d'origine intacte. ★ : Neuf avec trace de charnière. ⊙ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles. (★) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.								Total page 9
SPR 11 305 CONTROL 305 SPR 11 305 CONTROL 305								



Foto nr.: 68

C. 1,00 P. 0,30	(*) (*)	C. 0,15 P. 0,03	(*) (*)	C. 0,15 P. 0,03	(*) (*)	C. 0,15 P. 0,03	(*) (*)	Total ligne 0,33
★★ : Neuf gomme d'origine intacte. ★ : Neuf avec trace de charnière. ○ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles. (★) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.								Total page 11
N° 913/915 C. 1,00 P. /	★★ (*) (*)	N° 310/315 C. 0,60 P. 0,15	★★ (*) (*)	N° 981/982 C. 1,00 P. /	★★ (*) (*)	N° 210/215 C. 1,00 P. 0,30	★★ (*) (*)	Total ligne 0,45
★★ : Neuf gomme d'origine intacte. ★ : Neuf avec trace de charnière. ○ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles. (★) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.								Total page 11
N° 992/994 C. / P. /	★★ (*) (*)	N° 310/315 C. / P. /	★★ (*) (*)	N° 981/982 C. / P. /	★★ (*) (*)	N° 210/215 C. 1,50 P. 0,38	★★ (*) (*)	Total ligne 0,38
★★ : Neuf gomme d'origine intacte. ★ : Neuf avec trace de charnière. ○ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles. (★) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.								Total page 11

Page 69/105



Foto nr.: 70

N° 1094/1094	★★	N° 1094/1094	★★	N° 1094/1094	★★	N° 1094/1094	★★	Total ligne
C. 2,00	(★)	C. 2,00	(★)	C. 0,50	(★)	C. 0,50	(★)	0,15
P. 0,60	○	P. 0,60	○	P. —	○	P. 0,15	○	
★★ : Neuf gomme d'origine intacte. ★ : Neuf avec trace de charnière. ○ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles. (★) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.								Total page 44
N° 1094/1094	★★	N° 1094/1094	★★	N° 1094/1094	★★	N° 1094/1094	★★	Total ligne
C. —	(★)	C. —	(★)	C. 1,50	(★)	C. 1,50	(★)	0,45
P. —	○	P. —	○	P. 0,45	○	P. 0,45	○	
★★ : Neuf gomme d'origine intacte. ★ : Neuf avec trace de charnière. ○ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles. (★) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.								Total page 5
305 CONTROL 305 305 305 CONTROL 305 305								
N° 1094/1094	★★	N° 1094/1094	★★	N° 1094/1094	★★	N° 1094/1094	★★	Total ligne
C. —	(★)	C. —	(★)	C. 0,30	(★)	C. 0,30	(★)	0,09
P. —	○	P. —	○	P. 0,09	○	P. 0,09	○	
★★ : Neuf gomme d'origine intacte. ★ : Neuf avec trace de charnière. ○ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles. (★) : Neuf sans gomme.								Total page 14
2 Timbres émis ensemble et obtenus à une seule								



Foto nr.: 71

N° 1120	★	C. 0,15	★	C. 0,15	★	P. 0,03	★	P. 0,03	★	0,12
C. 0,15	★	P. 0,03	★	P. 0,03	★	P. 0,03	★	P. 0,03	★	0,12
★★ : Neuf gomme d'origine intacte. ★ : Neuf avec trace de charnière. (★) : Neuf sans gomme ou gomme rénouvée.										Total page
○ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles.										
N° 1121	★	C. 0,15	★	C. 0,15	★	P. 0,03	★	P. 0,03	★	0,12
C. 0,15	★	P. 0,03	★	P. 0,03	★	P. 0,03	★	P. 0,03	★	0,12
★★ : Neuf gomme d'origine intacte. ★ : Neuf avec trace de charnière. (★) : Neuf sans gomme ou gomme rénouvée.										Total ligne
○ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles.										1,40
SPR										Total page
305 11 305										1
CONTROL										
305 11 305										
CONTROL										
305										
Total ligne										0,09
Total page										1,29
N° 1197	★	C. 0,15	★	C. 0,15	★	P. 0,03	★	P. 0,03	★	0,12
C. 0,15	★	P. 0,03	★	P. 0,03	★	P. 0,03	★	P. 0,03	★	0,12
★★ : Neuf gomme d'origine intacte. ★ : Neuf avec trace de charnière. (★) : Neuf sans gomme ou gomme rénouvée.										Total ligne
○ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles.										0,10
										Total page
1,61										



Foto nr.: 72

P. 1,20	P. 1,00	P. 0,90	P. 0,30	P. 3,40
★★ : Neuf gomme d'origine intacte. ★ : Neuf avec trace de charnière. ○ : Oblitéré. Rayez les mentions inutiles. (★) : Neuf sans gomme ou gomme rénovée.				Total page!
<i>SPR</i> <i>320</i> CONTROLE <i>dest inf f</i> 				

N°32	★★	N°33	★★	N°34	★★	N°33A	★★	Total ligne € 2,25
C. 3,20	★	C. 3,00	★	C. 2,25	★	C. 0,05	★	
P. 0,90	(★)	P. 0,90	(★)	P. 0,23	(★)	P. 0,20	(★)	Total page
★★ : Neuf gomme d'origine intacte. ★ : Neuf avec trace de charnière. ○ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles. (★) : Neuf sans gomme ou gomme rénovée.								
								

N°34A	★★	N°34A	★★	N°36A	★★	N°36A	★★	Total ligne € 4,92
C. 0,20	★	C. 0,20	★	C. 8,00	★	C. 8,00	★	
P. 0,06	(★)	P. 0,06	(★)	P. 2,140	(★)	P. 2,140	(★)	Total page € 10,85
★★ : Neuf gomme d'origine intacte. ★ : Neuf avec trace de charnière. ○ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles. (★) : Neuf sans gomme ou gomme rénovée.								
								



Foto nr.: 73

Neuf gomme d'origine intacte. ★ : Neuf avec trace de charnière. (★) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.				○ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles.				Total page 1											
																Total ligne 0.39			
N° 48 C. 0.10 P. 0.04				N° 48 C. 0.10 P. 0.05				N° 48 C. 0.10 P. 0.05				N° 48 C. 0.10 P. 0.05				Total ligne 0.19			
★★ : Neuf gomme d'origine intacte. ★ : Neuf avec trace de charnière. (★) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.				○ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles.				Total page 2											
																Total ligne 0.13			
N° 104 C. 0.15 P. 0.05				N° 104a C. 0.15 P. 0.05				N° 104a C. 0.15 P. 0.05				N° 106a C. 0.15 P. 0.05				Total ligne 0.16			
★★ : Neuf gomme d'origine intacte. ★ : Neuf avec trace de charnière. (★) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.				○ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles.				Total page 3											
																Total ligne 0.13			



Foto nr.: 74

C. 0,15 P. 0,05	(*)	C. 0,15 P. 0,05	(*)	C. 0,09 P. 0,09	(*)	C. 0,09 P. 0,09	(*)	C. 0,28 P. 0,28	(*)
★★ : Neuf gomme d'origine intacte. ★ : Neuf avec trace de charnière. ○ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles. (★) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.									Total page 3
									
N° 090 C. 0,30 P. 0,09	★★ ★ (★)	N° 110 C. 0,30 P. 0,05	★★ ★ (★)	N° 111 C. 0,30 P. 0,09	★★ ★ (★)	N° 136 C. 0,15 P. 0,14	★★ ★ (★)	Total ligne € 0,97	
★★ : Neuf gomme d'origine intacte. ★ : Neuf avec trace de charnière. ○ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles. (★) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.									Total page 3
									
N° 140 C. 0,15 P. 0,05	★★ ★ (★)	N° 143 C. 0,15 P. 0,05	★★ ★ (★)	N° 146 C. 0,15 P. 0,03	★★ ★ (★)	N° 148 C. 0,15 P. 0,05	★★ ★ (★)	Total ligne € 0,18	
★★ : Neuf gomme d'origine intacte. ★ : Neuf avec trace de charnière. ○ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles. (★) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.									Total page 3 € 0,83
									



Foto nr.: 75

★★ : Neuf gomme d'origine intacte. ★ : Neuf avec trace de charnière. (★) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.				○ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles.				Total page									
																Total page	
N°155 C.0.00 P.0.09		★★ ★ (★) ○		N°172 C.0.15 P.0.05		★★ ★ (★) ○		N°196 C.0.15 P.0.15		★★ ★ (★) ○		N°202 C.0.15 P.0.15		★★ ★ (★) ○		Total ligne € 0,24	
★★ : Neuf gomme d'origine intacte. ★ : Neuf avec trace de charnière. (★) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.				○ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles.				Total page									
																Total page	
N°211 C.0.15 P.0.05		★★ ★ (★) ○		N°226 C.0.15 P.0.05		★★ ★ (★) ○		N°230 C.0.30 P.0.06		★★ ★ (★) ○		N°264 C.0.15 P.0.05		★★ ★ (★) ○		Total ligne € 0,21	
★★ : Neuf gomme d'origine intacte. ★ : Neuf avec trace de charnière. (★) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.				○ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles.				Total page									
																Total page € 0,90	



Foto nr.: 76

C. 0,15 P. 0,05	(*)	C. 0,15 P. 0,11	(*)	C. 0,15 P. 0,05	(*)	C. 0,15 P. 0,05	(*)	0,15
★★ : Neuf gomme d'origine intacte. ★ : Neuf avec trace de charnière. ○ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles. (★) : Neuf sans gomme ou gomme rénovée.								Total page
neuf ss ch 								
N° 276 C. 0,15 P. 0,05	★★ ★ (*)	N° 282 C. 0,15 P. 0,05	★★ ★ (*)	N° 338 C. 0,15 P. 0,05	★★ ★ (*)	N° 338 C. 0,15 P. 0,05	★★ ★ (*)	Total ligne 0,20
★★ : Neuf gomme d'origine intacte. ★ : Neuf avec trace de charnière. ○ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles. (★) : Neuf sans gomme ou gomme rénovée.								Total page
								
N° 344 C. 0,15 P. 0,05	★★ ★ (*)	N° 475 C. 0,15 P. 0,05	★★ ★ (*)	N° 382 C. 0,15 P. 0,03	★★ ★ (*)	N° 410 C. 0,15 P. 0,05	★★ ★ (*)	Total ligne 0,07
★★ : Neuf gomme d'origine intacte. ★ : Neuf avec trace de charnière. ○ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles. (★) : Neuf sans gomme ou gomme rénovée.								Total page
seul inf R 								



Foto nr.: 77

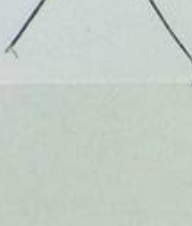
Legende:				Total							
★★	: Neuf gomme d'origine intacte.	○	: Oblitéré.	Total							
★	: Neuf avec trace de charnière.			page							
(★)	: Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.	} Rayez les mentions inutiles.									
										Total page 6	
N° 802				N° 803		N° 937		N°		Total	
C. 0.15				C. 0.15		C. 1.00		C.		ligne	
P. 0.05				P. 0.05		P. 0.35		P.		Total	
★★ : Neuf gomme d'origine intacte.				○ : Oblitéré.		} Rayez les mentions inutiles.				Total	
★ : Neuf avec trace de charnière.										page	
(★) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.											
						259		S P R		Total	
						3		CONTROLE		page	
N° 1011 39				N° 123		N°		N°		Total	
C. 0.15				C. 0.30		C. 0.15		C.		ligne	
P. 0.05				P. 0.05		P. 0.05		P.		Total	
★★ : Neuf gomme d'origine intacte.				○ : Oblitéré.		} Rayez les mentions inutiles.				Total	
★ : Neuf avec trace de charnière.										page	
(★) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.											
										Total	
										page	



Foto nr.: 78

N°	Condition	N°	Condition	N°	Condition	N°	Condition	Total
P. 4,05	(*)	P. 4,05	(*)	P. 4,05	(*)	P. 2,10	(*)	12,25
★★ : Neuf gomme d'origine intacte. ★ : Neuf avec trace de charnière. ⊙ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles. (★) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.								Total page 7
N° 32	★★	N° 37	★★	N° 43	★★	N° 55	★★	Total ligne
C. 0,30	(★)	C. 4,00	(★)	C. 0,50	(★)	C. 0,15	(★)	1,15
P. 0,05	(*)	P. 1,80	(*)	P. 0,15	(*)	P. 0,05	(*)	
★★ : Neuf gomme d'origine intacte. ★ : Neuf avec trace de charnière. ⊙ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles. (★) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.								Total page 7
N° 65	★★	N° 66	★★	N° 67	★★	N° 73	★★	Total ligne
C. 0,30	(★)	C. 0,30	(★)	C. 0,30	(★)	C. 0,15	(★)	0,28
P. 0,09	(*)	P. 0,09	(*)	P. 0,25	(*)	P. 0,05	(*)	
★★ : Neuf gomme d'origine intacte. ★ : Neuf avec trace de charnière. ⊙ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles. (★) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.								Total page 7



Foto nr.: 79

** : Neuf gomme d'origine intacte. * : Neuf avec trace de charnière. ⊙ : Oblitéré. (*) : Neuf sans gomme ou gomme renovée. } Rayez les mentions inutiles.						Total page 8
N° 135 C. 0,15 P. 0,05	** * (*) ⊙	N° 165 C. 0,30 P. 0,09	** * (*) ⊙	N° 146 C. 1,00 P. 0,30	** * (*) ⊙	
** : Neuf gomme d'origine intacte. * : Neuf avec trace de charnière. ⊙ : Oblitéré. (*) : Neuf sans gomme ou gomme renovée. } Rayez les mentions inutiles.						Total ligne 0,49
Total page 8						
N° 133 C. 0,30 P. 0,09	** * (*) ⊙	N° 200 C. 0,30 P. 0,09	** * (*) ⊙	N° 201 C. 0,30 P. 0,09	** * (*) ⊙	
** : Neuf gomme d'origine intacte. * : Neuf avec trace de charnière. ⊙ : Oblitéré. (*) : Neuf sans gomme ou gomme renovée. } Rayez les mentions inutiles.						Total ligne 0,45
Total page 8						
N° 133 C. 0,30 P. 0,09	** * (*) ⊙	N° 200 C. 0,30 P. 0,09	** * (*) ⊙	N° 201 C. 0,30 P. 0,09	** * (*) ⊙	
** : Neuf gomme d'origine intacte. * : Neuf avec trace de charnière. ⊙ : Oblitéré. (*) : Neuf sans gomme ou gomme renovée. } Rayez les mentions inutiles.						Total page 8
Total page 8						



Foto nr.: 80

C. 0,10 P. 0,36	(*)	C. 0,10 P. 0,36	(*)	C. 0,10 P. 0,05	(*)	C. 0,10 P. 0,05	(*)	0,82
★★ : Neuf gomme d'origine intacte. ★ : Neuf avec trace de charnière. ○ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles. (★) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.								Total page 9
N° 208 C. 0,10 P. 0,05	★★ ★ (★)	N° 210 C. 0,10 P. 0,05	★★ ★ (★)	N° 212 C. 0,30 P. 0,05	★★ ★ (★)	N° 213 C. 0,30 P. 0,05	★★ ★ (★)	Total ligne 5,28
★★ : Neuf gomme d'origine intacte. ★ : Neuf avec trace de charnière. ○ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles. (★) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.								Total page 9
N° 213A C. 0,10 P. 0,05	★★ ★ (★)	N° 222 C. 0,10 P. 0,05	★★ ★ (★)	N° 222 C. 0,10 P. 0,05	★★ ★ (★)	N° 222 C. 0,10 P. 0,05	★★ ★ (★)	Total ligne 0,60
★★ : Neuf gomme d'origine intacte. ★ : Neuf avec trace de charnière. ○ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles. (★) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.								Total page 9



Foto nr.: 81

C. 0,15	(*)	C. 0,15	(*)	C. 0,15	(*)	C. 0,15	(*)	Total ligne
P. 0,05	(*)	P. 0,05	(*)	P. 0,14	(*)	P. 0,05	(*)	0,29
★★ : Neuf gomme d'origine intacte. ★ : Neuf avec trace de charnière. ⊙ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles. (★) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.								Total page
								
								
								
								

N° 254	★★	N° 254	★★	N° 254	★★	N° 254	★★	Total ligne
C. 0,15	(*)	C. 0,15	(*)	C. 0,15	(*)	C. 0,15	(*)	0,20
P. 0,05	(*)	P. 0,05	(*)	P. 0,05	(*)	P. 0,05	(*)	
★★ : Neuf gomme d'origine intacte. ★ : Neuf avec trace de charnière. ⊙ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles. (★) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.								Total page
								
								
								
								

N° 284	★★	N° 289	★★	N° 289	★★	N° 282	★★	Total ligne
C. 0,15	(*)	C. 0,15	(*)	C. 0,15	(*)	C. 0,15	(*)	0,20
P. 0,05	(*)	P. 0,05	(*)	P. 0,05	(*)	P. 0,05	(*)	
★★ : Neuf gomme d'origine intacte. ★ : Neuf avec trace de charnière. ⊙ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles. (★) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.								Total page
								
								
								
								



Foto nr.: 82

N°	Condition	N°	Condition	N°	Condition	N°	Condition	Total ligne
N°282	★★	N°282	★★	N°283	★★	N°284	★★	
C. 0,15	(★)	C. 0,15	(★)	C. 0,15	(★)	C. 0,15	(★)	
P. 0,05	⊙	P. 0,05	⊙	P. 0,05	⊙	P. 0,05	⊙	0,20
★★ : Neuf gomme d'origine intacte. ★ : Neuf avec trace de charnière. ⊙ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles. (★) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.								Total page
N°284	★★	N°284	★★	N°286	★★	N°288	★★	
C. 0,15	(★)	C. 0,15	(★)	C. 0,15	(★)	C. 0,15	(★)	
P. 0,05	⊙	P. 0,05	⊙	P. 0,05	⊙	P. 0,05	⊙	0,20
★★ : Neuf gomme d'origine intacte. ★ : Neuf avec trace de charnière. ⊙ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles. (★) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.								Total page
N°288	★★	N°289	★★	N°204	★★	N°204	★★	
C. 0,15	(★)	C. 0,15	(★)	C. 0,15	(★)	C. 0,15	(★)	
P. 0,05	⊙	P. 0,05	⊙	P. 0,05	⊙	P. 0,05	⊙	0,10
★★ : Neuf gomme d'origine intacte. ★ : Neuf avec trace de charnière. ⊙ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles. (★) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.								Total page



Foto nr.: 83

P. 0,05		P. 0,05		P. 0,05		P. 0,05		P. 0,05		P. 0,05	
★★ : Neuf gomme d'origine intacte. ★ : Neuf avec trace de charnière. ○ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles. (★) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.										Total page	
N° 318 C. 0,15 P. 0,05		★★ ★ (★) ○		N° 318 C. 0,15 P. 0,05		★★ ★ (★) ○		N° 318 C. 0,15 P. 0,05		★★ ★ (★) ○	
★★ : Neuf gomme d'origine intacte. ★ : Neuf avec trace de charnière. ○ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles. (★) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.										Total ligne 0,20	
N° 320 A C. 0,15 P. 0,05		★★ ★ (★) ○		N° 320 A C. 0,15 P. 0,05		★★ ★ (★) ○		N° 320 A C. 0,15 P. 0,05		★★ ★ (★) ○	
★★ : Neuf gomme d'origine intacte. ★ : Neuf avec trace de charnière. ○ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles. (★) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.										Total ligne 0,24	



Foto nr.: 84





Foto nr.: 85

N°	Condition	N°	Condition	N°	Condition	N°	Condition	Total
P. 0,05	(*)	P. 0,05	(*)	P. 0,05	(*)	P. 0,45	(*)	0,60
★★ : Neuf gomme d'origine intacte. ★ : Neuf avec trace de charnière. ○ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles. (★) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.								Total page
								
N° 28	★★	N° 43	★★	N° 43	★★	N° 45	★★	Total
C. 1,00	(★)	C. 0,15	(★)	C. 0,15	(★)	C. 0,10	(★)	ligne
P. 0,30	(*)	P. 0,05	(*)	P. 0,05	(*)	P. 0,10	(*)	0,50
★★ : Neuf gomme d'origine intacte. ★ : Neuf avec trace de charnière. ○ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles. (★) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.								Total page
								
N° 47	★★	N° 45	★★	N° 35	★★	N° 60	★★	Total
C. 0,40	(★)	C. 0,40	(★)	C. 0,15	(★)	C. 0,15	(★)	ligne
P. 0,10	(*)	P. 0,08	(*)	P. 0,21	(*)	P. 0,23	(*)	0,62
★★ : Neuf gomme d'origine intacte. ★ : Neuf avec trace de charnière. ○ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles. (★) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.								Total page
petit clair 								1,72



Foto nr.: 86

N°	Star	N°	Star	N°	Star	N°	Star	ligne
C. 0,15	(*)	C. 0,15	(*)	C. 0,30	(*)	C. 0,15	(*)	€ 0,24
P. 0,05	(*)	P. 0,05	(*)	P. 0,09	(*)	P. 0,05	(*)	
★★ : Neuf gomme d'origine intacte. ★ : Neuf avec trace de charnière. ○ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles. (★) : Neuf sans gomme ou gomme rénovée.								Total page 15
   								

N°	Star	N°	Star	N°	Star	N°	Star	Total ligne
C. 0,15	(*)	C. 0,30	(*)	C. 0,30	(*)	C. 0,45	(*)	€ 0,37
P. 0,05	(*)	P. 0,09	(*)	P. 0,09	(*)	P. 0,14	(*)	
★★ : Neuf gomme d'origine intacte. ★ : Neuf avec trace de charnière. ○ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles. (★) : Neuf sans gomme ou gomme rénovée.								Total page 15
   								

N°	Star	N°	Star	N°	Star	N°	Star	Total ligne
C. 0,45	(*)	C. 0,30	(*)	C. 0,30	(*)	C. 0,30	(*)	€ 0,51
P. 0,24	(*)	P. 0,09	(*)	P. 0,09	(*)	P. 0,09	(*)	
★★ : Neuf gomme d'origine intacte. ★ : Neuf avec trace de charnière. ○ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles. (★) : Neuf sans gomme ou gomme rénovée.								Total page 15
   								€ 1,12



Foto nr.: 87

C. 0,15		C. 0,30		C. 0,70		C. 0,15		Total ligne € 0,28
P. 0,05		P. 0,09		P. 0,09		P. 0,05		
★★ : Neuf gomme d'origine intacte. ★ : Neuf avec trace de charnière. ○ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles. (★) : Neuf sans gomme ou gomme rénovée.								Total page 6
								

N° 142		N° 142		N° 144		N° 145		Total ligne € 0,20
C. 0,15		C. 0,15		C. 0,15		C. 0,15		
P. 0,05		P. 0,05		P. 0,05		P. 0,05		
★★ : Neuf gomme d'origine intacte. ★ : Neuf avec trace de charnière. ○ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles. (★) : Neuf sans gomme ou gomme rénovée.								Total page 6
								

N° 155		N° 139		N° 163a		N° 135		Total ligne € 0,62
C. 0,45		C. 0,30		C. 1,00		C. 0,30		
P. 0,14		P. 0,09		P. 0,30		P. 0,09		
★★ : Neuf gomme d'origine intacte. ★ : Neuf avec trace de charnière. ○ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles. (★) : Neuf sans gomme ou gomme rénovée.								Total page 6 € 1,10
								



Foto nr.: 88

N° 195a		N° 195b		N° 195c		N° 195d		Total ligne	
C. 1,00	(*)	C. 0,30	(*)	C. 0,30	(*)	C. 1,00	(*)		0,78
P. 0,30	(*)	P. 0,09	(*)	P. 0,09	(*)	P. 0,30	(*)		
★★ : Neuf gomme d'origine intacte. ★ : Neuf avec trace de charnière. ○ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles. (★) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.									Total page 7

N° 196		N° 196a		N° 196b		N° 196c		Total ligne	
C. 0,30	(*)	C. 1,00	(*)	C. 1,00	(*)	C. 0,30	(*)		0,78
P. 0,09	(*)	P. 0,30	(*)	P. 0,30	(*)	P. 0,09	(*)		
★★ : Neuf gomme d'origine intacte. ★ : Neuf avec trace de charnière. ○ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles. (★) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.									Total page 7

N° 198		N° 201		N° 211		N° 212		Total ligne	
C. 0,30	(*)	C. 0,30	(*)	C. 0,30	(*)	C. 0,60	(*)		2,10
P. 0,09	(*)	P. 0,09	(*)	P. 0,09	(*)	P. 0,18	(*)		
★★ : Neuf gomme d'origine intacte. ★ : Neuf avec trace de charnière. ○ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles. (★) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.									Total page 7
SPR 3 20 CONTROLE									



Foto nr.: 89

C. 0,10	(*)	C. 0,30	(*)	C. 0,15	(*)	C. 1,00	(*)	ligne
P. 0,09	(*)	P. 0,09	(*)	P. 0,05	(*)	P. 0,10	(*)	2,53
★★ : Neuf gomme d'origine intacte. ★ : Neuf avec trace de charnière. ⊙ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles. (*) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.								Total
SPR 3 CONTROLE 20								page 8
SPR 3 CONTROLE 80								

N° 255	★★	N° 204	★★	N° 132	★★	N° 240A	★★	Total
C. 0,15	(*)	C. 0,15	(*)	C. 0,50	(*)	C. 0,15	(*)	ligne
P. 0,05	(*)	P. 0,05	(*)	P. 0,15	(*)	P. 0,05	(*)	0,30
★★ : Neuf gomme d'origine intacte. ★ : Neuf avec trace de charnière. ⊙ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles. (*) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.								Total
								page 8

N° 2165	★★	N° 9	★★	N° 38	★★	N° 38	★★	Total
C. 0,15	(*)	C. 0,15	(*)	C. 0,15	(*)	C. 0,15	(*)	ligne
P. 0,05	(*)	P. 0,15	(*)	P. 0,05	(*)	P. 0,05	(*)	0,30
★★ : Neuf gomme d'origine intacte. ★ : Neuf avec trace de charnière. ⊙ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles. (*) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.								Total
								page 8
SPR 3 CONTROLE 20								2,13



Foto nr.: 90

C. 1,00	(*)	C. 1,00 20	(*)	C. 75,00	(*)	C. 150,00	(*)	26,25
P. 0,30	(*)	P. 3,40	(*)	P. 22,50	(*)	P. 0,15	(*)	
★★ : Neuf gomme d'origine intacte. ★ : Neuf avec trace de charnière. (★) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée. ○ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles. GRANDE BRETAGNE 202 SPK 13 CONTROLE								Total page
N°26	★★	N°26	★★	N°32	★★	N°32	★★	Total ligne
C. 150 2,50	(★)	C. 150 2,50	(★)	C. 30,00 60	(★)	C. 30,00 60	(★)	18,90
P. 0,15	(*)	P. 0,15	(*)	P. 9,00	(*)	P. 9,00	(*)	
★★ : Neuf gomme d'origine intacte. ★ : Neuf avec trace de charnière. (★) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée. ○ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles. plaque 130 plaque 137 plaque 13								Total page
								
N°32	★★	N°33	★★	N°28	★★	N°28	★★	Total ligne
C. 30,00 60	(★)	C. 25,00 45	(★)	C. 60,00 12	(★)	C. 35,00	(★)	80,50
P. 9,00	(*)	P. 6,00	(*)	P. 15,00	(*)	P. 10,50	(*)	
★★ : Neuf gomme d'origine intacte. ★ : Neuf avec trace de charnière. (★) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée. ○ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles. plaque 13 plaque 6 plaque 4 angle inf dr plaque 8 7								Total page
								



Foto nr.: 91

★ : Neuf gomme d'origine intacte.
★ : Neuf avec trace de charnière.
(★) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.
⊙ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles.

Plaque 14	Plaque 15	Plaque 16	Total page 2

★ : Neuf gomme d'origine intacte.
★ : Neuf avec trace de charnière.
(★) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.
⊙ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles.

N° 54	N° 55	N° 55	N° 56	Total ligne
C. 20,00 2/5 P. 6,00	C. 40,00 100 P. 12,00	C. 40,00 100 P. 12,00	C. 20,00 50 P. 9,00	39,00

★ : Neuf gomme d'origine intacte.
★ : Neuf avec trace de charnière.
(★) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.
⊙ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles.

Plaque 16	Plaque 17	Plaque 18	Plaque 19	Total page 2

★ : Neuf gomme d'origine intacte.
★ : Neuf avec trace de charnière.
(★) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.
⊙ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles.

N° 56	N° 57	N° 57	N° 62	Total ligne
C. 20,00 2/5 P. 6,00	C. 20,00 2/5 P. 6,00	C. 20,00 2/5 P. 6,00	C. 13,00 2/5 P. 3,90	21,90

★ : Neuf gomme d'origine intacte.
★ : Neuf avec trace de charnière.
(★) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.
⊙ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles.

Plaque 16	Plaque 17	Plaque 18	Plaque 23	Total page 2
				84,90



Foto nr.: 92

C. 15,00 P. 4,50	(*)	C. 15,00 P. 4,50	(*)	C. 6,00 P. 1,80	(*)	C. 4,00 P. 1,20	(*)	ligne 12,00
★★ : Neuf gomme d'origine intacte. ★ : Neuf avec trace de charnière. ○ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles. (★) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.								Total page
Marche 22		Marche 22						

N° 68 C. 4,00 P. 1,20	★★ ★ (*)	N° 69 C. 25,00 P. 7,50	★★ ★ (*)	N° 73 C. 1,00 P. 0,30	★★ ★ (*)	N° 73 C. 1,00 P. 0,30	★★ ★ (*)	Total ligne 9,30
★★ : Neuf gomme d'origine intacte. ★ : Neuf avec trace de charnière. ○ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles. (★) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.								Total page

N° 73 C. 1,00 P. 0,30	★★ ★ (*)	N° 73 C. 1,00 P. 0,30	★★ ★ (*)	N° 76 C. 4,00 P. 1,20	★★ ★ (*)	N° 76 C. 4,00 P. 1,20	★★ ★ (*)	Total ligne 13,00
★★ : Neuf gomme d'origine intacte. ★ : Neuf avec trace de charnière. ○ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles. (★) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.								Total page
				Morceau T H				24,30



Foto nr.: 93

★ : Neuf avec trace de charnière. (★) : Neuf sans gomme ou gomme renovée.		⊙ : Oblitéré.	Rayez les mentions inutiles.		Total page 1	
Tache au verso				259 SPR 3 CONTROLE		
						

★★ : Neuf gomme d'origine intacte. ★ : Neuf avec trace de charnière. (★) : Neuf sans gomme ou gomme renovée.		⊙ : Oblitéré.	Rayez les mentions inutiles.		Total page 1	
N° 91 C. 1.00 P. 0.30	★★ ★ (★)	N° 91 C. 1.00 P. 0.30	★★ ★ (★)	N° 91 C. 1.00 P. 0.30	★★ ★ (★)	Total ligne 1.20
				Total page 1		

★★ : Neuf gomme d'origine intacte. ★ : Neuf avec trace de charnière. (★) : Neuf sans gomme ou gomme renovée.		⊙ : Oblitéré.	Rayez les mentions inutiles.		Total page 1	
N° 92 C. 1.00 P. 0.30	★★ ★ (★)	N° 92 C. 1.00 P. 0.30	★★ ★ (★)	N° 93 C. 3.00 P. 0.90	★★ ★ (★)	Total ligne 3.60
					Total page 1 12.60	



Foto nr.: 94

N° 95	★★	N° 95	★★	N° 96	★★	N° 97	★★	Total ligne
C. 1,00	(★)	C. 1,00	(★)	C. 2,00	(★)	C. 8,00	(★)	3,60
P. 2,30	(○)	P. 2,30	(○)	P. 1,60	(○)	P. 2,40	(○)	
★★ : Neuf gomme d'origine intacte. ★ : Neuf avec trace de charnière. (○) : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles. (★) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.								Total page
  								

N° 97	★★	N° 99	★★	N° 99	★★	N° 99	★★	Total ligne
C. 8,00	(★)	C. 8,00	(★)	C. 8,00	(★)	C. 8,00	(★)	29,60
P. 2,40	(○)	P. 2,40	(○)	P. 2,40	(○)	P. 2,40	(○)	
★★ : Neuf gomme d'origine intacte. ★ : Neuf avec trace de charnière. (○) : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles. (★) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.								Total page
 								

N° 100	★★	N° 100	★★	N° 100	★★	N° 103	★★	Total ligne
C. 7,00	(★)	C. 7,00	(★)	C. 7,00	(★)	C. 3,00	(★)	20,40
P. 2,40	(○)	P. 2,40	(○)	P. 2,40	(○)	P. 2,90	(○)	
★★ : Neuf gomme d'origine intacte. ★ : Neuf avec trace de charnière. (○) : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles. (★) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.								Total page
  								



Foto nr.: 95

N° 103	★★	N° 104	★★	N° 105	★★	N° 106	★★	Total ligne
C. 3,00	(★)	C. 12,00	(★)	C. 1,00	(★)	C. 55,00	(★)	30,30
P. 0,30	(○)	P. 12,50	(○)	P. 0,30	(○)	P. 16,50	(○)	
★★ : Neuf gomme d'origine intacte. ★ : Neuf avec trace de charnière. (○) : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles. (★) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.								Total page
10000 H 7 P								
								
								
								

N° 103	★★	N° 106	★★	N° 106a	★★	N° 107	★★	Total ligne
C. 55,00	(★)	C. 1,00	(★)	C. 1,00	(★)	C. 1,00	(★)	17,40
P. 16,50	(○)	P. 0,30	(○)	P. 0,30	(○)	P. 0,30	(○)	
★★ : Neuf gomme d'origine intacte. ★ : Neuf avec trace de charnière. (○) : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles. (★) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.								Total page
								
								
								
								

N° 107	★★	N° 107	★★	N° 110	★★	N° 110	★★	Total ligne
C. 1,00	(★)	C. 1,00	(★)	C. 4,00	(★)	C. 4,00	(★)	3,00
P. 0,30	(○)	P. 0,30	(○)	P. 1,00	(○)	P. 1,00	(○)	
★★ : Neuf gomme d'origine intacte. ★ : Neuf avec trace de charnière. (○) : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles. (★) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.								Total page
								
								
								
								



Foto nr.: 96

N°110	★★ ★ (★) ⊙	N°112	★★ ★ (★) ⊙	N°112	★★ ★ (★) ⊙	N°117	★★ ★ (★) ⊙	Total ligne
C.4,00		C.12,00		C.12,00		C.15,00		12,90
P.1,80		P.3,60		P.3,60		P.4,50		
★★ : Neuf gomme d'origine intacte. ★ : Neuf avec trace de charnière. ⊙ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles. (★) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.								Total page 7
								

N°117	★★ ★ (★) ⊙	N°127	★★ ★ (★) ⊙	N°129	★★ ★ (★) ⊙	N°130	★★ ★ (★) ⊙	Total ligne
C.15,00		C.15,00		C.1,50		C.1,50		9,90
P.4,50		P.4,50		P.0,45		P.0,45		
★★ : Neuf gomme d'origine intacte. ★ : Neuf avec trace de charnière. ⊙ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles. (★) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.								Total page 7
								

N°114	★★ ★ (★) ⊙	N°139	★★ ★ (★) ⊙	N°139	★★ ★ (★) ⊙	N°140	★★ ★ (★) ⊙	Total ligne
C.9,00		C.0,50		C.0,50		C.0,30		2,74
P.1,40		P.0,15		P.0,15		P.0,09		
★★ : Neuf gomme d'origine intacte. ★ : Neuf avec trace de charnière. ⊙ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles. (★) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.								Total page 7
								





Foto nr.: 98

N°163	**	N°163	**	N°163	**	N°163	**	Total ligne
C. 1,60	(*)	C. 1,60	(*)	C. 3,00	(*)	C. 3,00	(*)	2,76
P. 0,148	(*)	P. 0,148	(*)	P. 0,90	(*)	P. 0,90	(*)	
** : Neuf gomme d'origine intacte. ⊙ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles. * : Neuf avec trace de charnière. (*) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.								Total page 9
   								

N°180	**	N°181	**	N°182	**	N°187	**	Total ligne
C. 2,50	(*)	C. 1,50	(*)	C. 13,50	(*)	C. 1,00	(*)	15,50
P. 0,15	(*)	P. 0,15	(*)	P. 4,05	(*)	P. 0,30	(*)	
** : Neuf gomme d'origine intacte. ⊙ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles. * : Neuf avec trace de charnière. (*) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.								Total page 6
   								

N°187	**	N°187	**	N°187	**	N°188	**	Total ligne
C. 0,20	(*)	C. 0,20	(*)	C. 0,20	(*)	C. 0,120	(*)	0,32
P. 0,06	(*)	P. 0,06	(*)	P. 0,06	(*)	P. 0,12	(*)	
** : Neuf gomme d'origine intacte. ⊙ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles. * : Neuf avec trace de charnière. (*) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.								Total page 9
   								8,61



Foto nr.: 99

N°190	★★	N°190	★★	N°190	★★	N°190	★★	Total ligne 50,36
C. 0,20	(★)	C. 0,20	(★)	C. 0,40	(★)	C. 0,40	(★)	
P. 0,06	(○)	P. 0,06	(○)	P. 0,12	(○)	P. 0,12	(○)	
★★ : Neuf gomme d'origine intacte. ★ : Neuf avec trace de charnière. ○ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles. (★) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.								Total page 10

N°191	★★	N°191	★★	N°192	★★	N°192	★★	Total ligne 2,70
C. 2,00	(★)	C. 2,00	(★)	C. 1,50	(★)	C. 1,50	(★)	
P. 0,60	(○)	P. 0,60	(○)	P. 0,45	(○)	P. 0,45	(○)	
★★ : Neuf gomme d'origine intacte. ★ : Neuf avec trace de charnière. ○ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles. (★) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.								Total page 10

N°193	★★	N°193	★★	N°193	★★	N°193	★★	Total ligne 1,35
C. 1,50	(★)	C. 1,00	(★)	C. 1,00	(★)	C. 1,00	(★)	
P. 0,45	(○)	P. 0,30	(○)	P. 0,30	(○)	P. 0,30	(○)	
★★ : Neuf gomme d'origine intacte. ★ : Neuf avec trace de charnière. ○ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles. (★) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.								Total page 10 3,81
124015 J.D								



Foto nr.: 100

N° 201	★★	N° 202	★★	N°	★★	N° 205	★★	Total
C. 0,50	(★)	C. 1,50	(★)	C.	(★)	C. 0,30	(★)	ligne
P. 0,15	(○)	P. 0,45	(○)	P.	(○)	P. 0,09	(○)	0,69
★★ : Neuf gomme d'origine intacte. ★ : Neuf avec trace de charnière. (○) : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles. (★) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.								Total page
322 CONTROLE 322 S.P.R. 7								
								

N° 206	★★	N° 206	★★	N° 207	★★	N° 208	★★	Total
C. 0,40	(★)	C. 0,40	(★)	C. 0,30	(★)	C. 0,75	(★)	ligne
P. 0,12	(○)	P. 0,12	(○)	P. 0,09	(○)	P. 0,23	(○)	0,86
★★ : Neuf gomme d'origine intacte. ★ : Neuf avec trace de charnière. (○) : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles. (★) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.								Total page
Personne D O								
   								

N° 209	★★	N° 207	★★	N° 209	★★	N° 209 a	★★	Total
C. 0,30	(★)	C. 0,30	(★)	C. 0,15	(★)	C. 0,20	(★)	ligne
P. 0,09	(○)	P. 0,09	(○)	P. 0,05	(○)	P. 0,06	(○)	0,20
★★ : Neuf gomme d'origine intacte. ★ : Neuf avec trace de charnière. (○) : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles. (★) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.								Total page
   								1,54



Foto nr.: 101

P. 0,05		P. 0,05		P. 0,05		P. 0,05		P. 0,20	
★★	: Neuf gomme d'origine intacte.	⊙	: Oblitéré.	} Rayez les mentions inutiles.					
★	: Neuf avec trace de charnière.								
(★)	: Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.								
								Total page	
									
N°214	★★	N°212	★★	N°213	★★	N°213	★★	Total ligne	
C. 1,10	★	C. 0,30	★	C. 0,15	★	C. 0,15	★		
P. 0,33	(★)	P. 0,09	(★)	P. 0,15	(★)	P. 0,05	(★)	€ 0,59	
⊙		⊙		⊙		⊙			
								Total page	
									
N°215	★★	N°216	★★	N°217	★★	N°218	★★	Total ligne	
C. 0,50	★	C. 1,00	★	C. 0,15	★	C. 0,15	★		
P. 0,15	(★)	P. 0,30	(★)	P. 0,23	(★)	P. 0,23	(★)	€ 0,91	
⊙		⊙		⊙		⊙			
								Total page	
									



Foto nr.: 102

N°	Condition	N°	Condition	N°	Condition	N°	Condition	Total ligne
N°220	★★	N°221	★★	N°222	★★	N°223	★★	
C. 1,00	★	C. 1,00	★	C. 0,50	★	C. 0,20	★	
P. 0,10	(*)	P. 0,30	(*)	P. 0,15	(*)	P. 0,06	(*)	0,81
★★ : Neuf gomme d'origine intacte. ○ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles. ★ : Neuf avec trace de charnière. (*) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.								Total page 3
								
N°217	★★	N°218A	★★	N°219	★★	N°214	★★	Total ligne
C. 0,15	★	C. 0,10	★	C. 0,10	★	C. 0,50	★	0,53
P. 0,23	(*)	P. 0,06	(*)	P. 0,06	(*)	P. 0,18	(*)	
★★ : Neuf gomme d'origine intacte. ○ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles. ★ : Neuf avec trace de charnière. (*) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.								Total page 3
								
N°213A	★★	N°213A	★★	N°213A	★★	N°214	★★	Total ligne
C. 0,10	★	C. 0,10	★	C. 0,10	★	C. 0,80	★	0,42
P. 0,06	(*)	P. 0,06	(*)	P. 0,06	(*)	P. 0,14	(*)	
★★ : Neuf gomme d'origine intacte. ○ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles. ★ : Neuf avec trace de charnière. (*) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.								Total page 3
								



Foto nr.: 103

N° 214 H	★★	N° 214 H	★★	N° 214 H	★★	N° 214 H	★★	Total ligne
C. 0,80	(★)	C. 0,80	(★)	C. 0,80	(★)	C. 0,80	(★)	€ 0,78
P. 0,24	(○)	P. 0,24	(○)	P. 0,24	(○)	P. 0,06	(○)	
★★ : Neuf gomme d'origine intacte. ★ : Neuf avec trace de charnière. (○) : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles. (★) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.								
								Total page
								
N° 223	★★	N°	★★	N° 223	★★	N°	★★	Total ligne
C. 0,30	(★)	C. /	(★)	C. 0,30	(★)	C. /	(★)	€ 0,18
P. 0,09	(○)	P. /	(○)	P. 0,09	(○)	P. /	(○)	
★★ : Neuf gomme d'origine intacte. ★ : Neuf avec trace de charnière. (○) : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles. (★) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.								
								Total page
								
N° 253	★★	N° 254	★★	N° 254	★★	N° 255	★★	Total ligne
C. 0,165	(★)	C. 0,30	(★)	C. 0,30	(★)	C. 0,25	(★)	€ 0,57
P. 0,14	(○)	P. 0,09	(○)	P. 0,09	(○)	P. 0,05	(○)	
★★ : Neuf gomme d'origine intacte. ★ : Neuf avec trace de charnière. (○) : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles. (★) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.								
								Total page
								1,33



Foto nr.: 104

N°	Star	N°	Star	C.	Star	P.	Star	Total
N° 250	★★	N° 401	★	C. 0,25	★★	P. 0,08	★★	9,91
C. 1,00	★	C. 0,75	(★)	C. 0,25	(★)	P. 0,08	(★)	
P. 0,60	(★)	P. 0,23	(★)	P. 0,08	(★)			
★★ : Neuf gomme d'origine intacte. ⊙ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles. ★ : Neuf avec trace de charnière. (★) : Neuf sans gomme ou gomme rénovée.								Total page
N° 376	★★	N° 474	★★	N° 605	★★	N° 606a	★★	Total
C. 0,75	★	C. 0,75	★	C. 0,25	★	C. 0,20	★	ligne
P. 0,23	(★)	P. 0,05	(★)	P. 0,08	(★)	P. 0,06	(★)	9,42
★★ : Neuf gomme d'origine intacte. ⊙ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles. ★ : Neuf avec trace de charnière. (★) : Neuf sans gomme ou gomme rénovée.								Total page
N° 608	★★	N° 967	★★	N° 966	★★	N° 1033	★★	Total
C. 0,75	★	C. 0,75	★	C. 0,75	★	C. 2,00	★	ligne
P. 0,05	(★)	P. 0,23	(★)	P. 0,23	(★)	P. 0,60	(★)	11,14
★★ : Neuf gomme d'origine intacte. ⊙ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles. ★ : Neuf avec trace de charnière. (★) : Neuf sans gomme ou gomme rénovée.								Total page
SPK 13 CONTROLE								2,48



Foto nr.: 105

N°	★★	★	(★)	○	Rayez les mentions inutiles.	Total ligne
C. 0,50						
P. 0,15						
★★ : Neuf gomme d'origine intacte. ★ : Neuf avec trace de charnière. ○ : Oblitéré. (★) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.						
72 CONTROLE						
						Total page 16

N°	★★	★	(★)	○	Rayez les mentions inutiles.	Total ligne
C. 1,00						
P. 0,30						
★★ : Neuf gomme d'origine intacte. ★ : Neuf avec trace de charnière. ○ : Oblitéré. (★) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.						
maître DHS maître PB						
						Total page 16

N°	★★	★	(★)	○	Rayez les mentions inutiles.	Total ligne
C. 2,00						
P. 0,60						
★★ : Neuf gomme d'origine intacte. ★ : Neuf avec trace de charnière. ○ : Oblitéré. (★) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.						
						Total page 16