

Lot nr.: L262240

Country/Type: Rest of the world

World Collection, in 7 albums, with mint and used stamps, to be carefully inspected.

Price: 120 eur

[Go to the lot on www.sevenstamps.com]

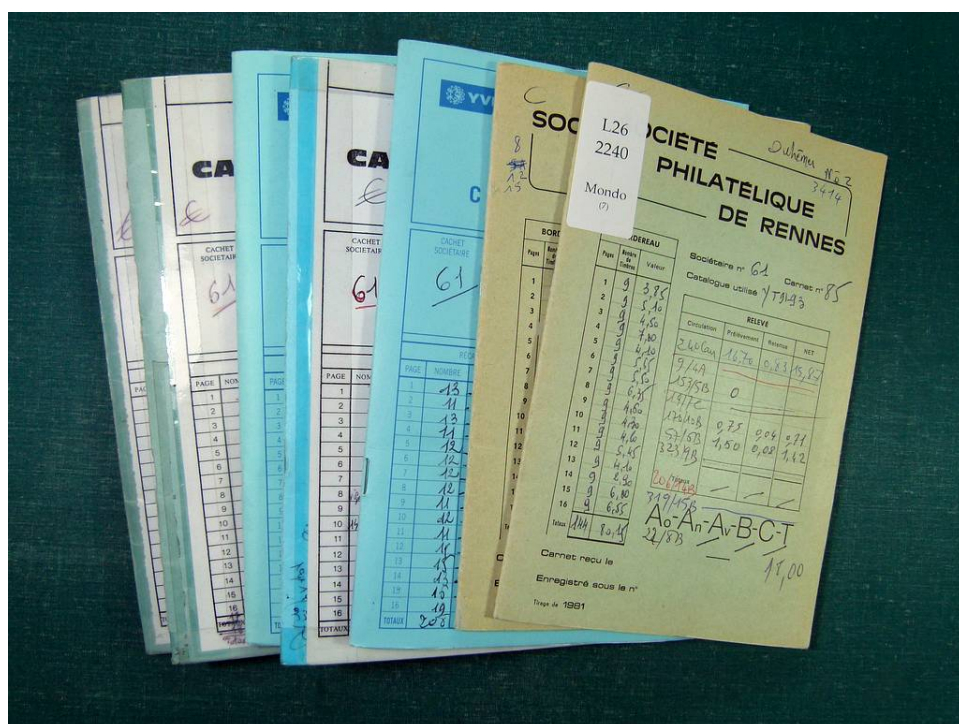


Foto nr.: 2

FEUILLE N° 1			
N° 430 Cote 1	PRIX 0,30	N° 64 Cote 1	PRIX 0,30
			1,20
Nicaragua		Nouvelle-Galles du Sud	
N° 76 Cote 1,25	PRIX 0,40	N° 39 Cote 2,50	PRIX 0,75
			1,55
Nouvelle Galles du Sud	Nigeria	Nouvelle Zelande	
N° 136 Cote 1	PRIX 0,30	N° 153 Cote 1,25	PRIX 0,40
			1,20
			2,85

Foto nr.: 3

Stampselle 2140

FEUILLE N° 2

N° 166 Cote 1,25 P R I X 2,40 	N° 183 Cote 1,10 P R I X 0,30 	N° 215 Cote 1,10 P R I X 0,30 S. P. R. 434	1,00
N° 218 Cote 3,00 P R I X 1,00 S. P. R. 434	N° 222 Cote 4,00 P R I X 1,20 	N° 224 Cote 3,00 P R I X 1,00 	3,20
N° 233 Cote 2,00 P R I X 0,60 	N° 237 Cote 1,00 P R I X 0,30 	N° 237A Cote 1,00 P R I X 0,30 	0,90

Foto nr.: 4

FEUILLE N°.....2.....

N° 238A P R I X 0,30 Cote...1.. 	N° 238 P R I X 0,30 Cote...1.. 	N° 239A P R I X 0,30 Cote...1.. 	0,90
N° 243 P R I X 0,30 Cote...1.. 	N° 244 P R I X 0,30 Cote...1.. 	N° 245 P R I X 0,60 Cote...2.. S. P. R. 434	1,20
N° 246 P R I X 0,30 Cote...1.. 	N° 248 P R I X 1,60 Cote...4.. S. P. R. 434	N° 251 P R I X 0,90 Cote...3.. S. P. R. 434	2,80
Total de la feuille :4,80			

Foto nr.: 5

FEUILLE N° <u>4</u>			Nouvelle Zélande		
N° <u>270</u> Cote <u>1</u>	P R I X <u>0,30</u>	N° <u>273</u> Cote <u>1</u>	P R I X <u>0,30</u>	N° <u>280</u> Cote <u>2</u>	P R I X <u>0,60</u>
					<u>1,20</u>
N° <u>285</u> Cote <u>1</u>	P R I X <u>0,30</u>	N° <u>74</u> Cote <u>3</u>	P R I X <u>1,00</u>	N° <u>78</u> Cote <u>6</u>	P R I X <u>1,80</u>
			<u>service</u>		<u>3,10</u>
N° <u>80</u> Cote <u>6</u>	P R I X <u>1,80</u>	N° <u>63</u> Cote <u>1</u>	P R I X <u>0,30</u>	N° <u>66</u> Cote <u>2</u>	P R I X <u>0,60</u>
	<u>service</u>		<u>Palestine</u>		<u>2,70</u>
			Total de la feuille: <u>7,00</u>		

Foto nr.: 6

FEUILLE N° ⁵			
N° <u>68A</u> Cote <u>1,50</u>	P R I X <u>0,50</u>	N° <u>69A</u> Cote <u>1,50</u>	P R I X <u>0,50</u>
			
N° <u>138</u> Cote <u>1,50</u>	P R I X <u>0,50</u>	N° <u>79</u> Cote <u>3</u>	P R I X <u>0,90</u>
			
Panama		Panama - Zone du canal	
N° <u>243</u> Cote <u>1</u>	P R I X <u>0,30</u>	N° <u>296</u> Cote <u>1</u>	P R I X <u>0,30</u>
			
Total de la feuille : <u>4</u>			

Foto nr.: 7

N° 315 Cote 1 PRIX 0,30 S. P. R. 434 Paraguay	N° 311 Cote 1 PRIX 0,30 S. P. R. 434 Paraguay	N° 10 Cote 2,50 PRIX 0,75 1,35 Pérou
N° 107 Cote 2 PRIX 0,60 UNION POSTAL UNIVERSAL FRANQUEO UN CENTAVO	N° 110 Cote 2,50 PRIX 0,75 UNION POSTAL UNIVERSAL FRANQUEO CINCO CENTAVOS	N° 112 Cote 2,50 PRIX 0,75 2,10 Pérou
N° 115 Cote 3,50 PRIX 1,00 UNION POSTAL UNIVERSAL FRANQUEO CINCO CENTAVOS	N° 113 Cote 2 PRIX 0,60 UNION POSTAL UNIVERSAL FRANQUEO CINCO CENTAVOS	N° 115 Cote 2 PRIX 0,60 2,20
UNION POSTAL UNIVERSAL FRANQUEO CINCO CENTAVOS	UNION POSTAL UNIVERSAL FRANQUEO CINCO CENTAVOS	UNION POSTAL UNIVERSAL FRANQUEO CINCO CENTAVOS
Total de la feuille : 5,65		

Foto nr.: 8

N° 177 Cote 2 P R I X 0,60 	N° 179 Cote 3,50 P R I X 0,75 	N° 213 Cote 3 P R I X 1,00 	2,35 Perou
N° 298 Cote 2 P R I X 0,60 	N° 116 Cote 4,50 P R I X 0,50 	N° 109 Cote 2 P R I X 0,40 	1,50 neuf pas soumise Philipp
N° 119 Cote 3 P R I X 0,40 neuf pas soumise 	N° 116 Cote 3,50 P R I X 0,75 neuf 	N° 118 Cote 4 P R I X 0,50 neuf pas soumise 	1,6 5,50 Total de la feuille :

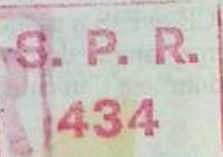
Foto nr.: 9

N° 124 Cote... 1.. P R I X 0,30 	N° 125 Cote... 6 P R I X 1,00 neuf sans gomme 	N° 5 Cote... 1.. P R I X 0,30 Fiscali - postale  1,60 Ship
N° 52 Cote... 2... P R I X 0,60 	N° 55 Cote... 8 P R I X 2,50  Queensland	N° 29 Cote 2,50 P R I X 0,75 18 SPR 10 CONTROLE Rhodesie du Sud 3,8
N° 35 Cote... 1 P R I X 0,30  Rhodesie du Nord	N° 178 Cote... 1 P R I X 0,30 neuf S. P. R. 434 Ruanda Unandi	N° 179 Cote... 1 P R I X 0,30 S. P. R. 434 4,9 6,3
Total de la feuille :		

Foto nr.: 10

N° 180 Cote 1.100 PRIX 0,30 neuf S. P. R. 434 Ruanda	N° 181 Cote 1.100 PRIX 0,30 neuf S. P. R. 434 Urundi	N° 30 Cote 2.000 PRIX 0,60 neuf SERVICIO POSTAL DEL SALVADOR 5 AMERICA CENTRAL CINCO CENTAVOS 1890 21/10/02	1,80
N° 52 Cote 1.100 PRIX 0,50 neuf SERVICIO POSTAL DEL SALVADOR 5 AMERICA CENTRAL CINCO CENTAVOS 1890	N° 132 Cote 1.100 PRIX 0,30 neuf S. P. R. 434	N° 147 Cote 1.100 PRIX 0,30 neuf S. P. R. 434 20/10/02	1,60
N° 150 Cote 5.000 PRIX 1,50 neuf S. P. R. 2216 CONTROL	N° 151 Cote 1.100 PRIX 0,40 neuf CORREOS ESTADO DE SALVADOR 1899 1 CENTAVO	N° 152 Cote 1.100 PRIX 0,40 neuf CORREOS ESTADO DE SALVADOR 1899 2 CENTAVOS	2,30
Total de la feuille : 4,60			4,60

Foto nr.: 11

N° 186 P R I X 0,40 Cote 1,50 X 	N° 452 P R I X 0,30 Cote 1 X 	N° 441 P R I X 0,60 Cote 2 X service 	1,20
N° 58 P R I X 0,50 Cote 1,50 X service 	N° 61 P R I X 0,50 Cote 1,50 X service 	N° 75 P R I X 0,50 Cote 1,50 X service 	1,50
N° 79 P R I X 0,50 Cote 1,50 X service 	N° 83 P R I X 0,50 Cote 1,50 X service 	N° 85 P R I X 0,50 Cote 1,50 X service 	1,50
Total de la feuille : 4,20			4,20



SEVEN STAMPS
YOUR COLLECTION. OUR PASSION.

Seven Stamps Philately - Stamp lots and collections

Foto nr.: 12

N° 88 Cote 1.50 PRIX 0,50 neuf S. P. R. 434	N° 218 Cote 2... PRIX 0,60 neuf - neuve S. P. R. 434	N° 224 Cote 2... PRIX 0,60 neuf neuve S. P. R. 434	1,70 de Vodo
N° 156 Cote 1.50 PRIX 0,40 neuf - neuve S. P. R. 434	N° 97 Cote 2... PRIX 0,60 	N° 120 c Cote 1... PRIX 0,30 S. P. R. 434	1,30 Siam
N° 196 Cote 1... PRIX 0,3  Siam	N° 90 Cote 2... PRIX 0,60  Sierra Leone	N° 40 Cote 1... PRIX 0,30  Soudan condominium	1,20 Total de la feuille : 4,20

Foto nr.: 13

N° <u>25</u> P R I X Cote <u>1</u> X 0,30  Tanfanyka	N° <u>68</u> P R I X Cote <u>7</u> X 2,50 	N° <u>11</u> P R I X Cote <u>2</u> X 0,60  Terre Neu	3,40
N° <u>119</u> P R I X Cote <u>1,25</u> X 0,40  Terre Neuve	N° <u>152</u> P R I X Cote <u>1</u> X 0,30  Transjordanie	N° <u>117</u> P R I X Cote <u>1</u> X 0,30  Transvaal	1,00
N° <u>118</u> P R I X Cote <u>1</u> X 0,30  Transvaal	N° <u>38</u> P R I X Cote <u>1,52</u> X 0,45  Trinite	N° <u>69</u> P R I X Cote <u>1</u> X 0,30 	1,05
Total de la feuille : 5,45			

Foto nr.: 14

N° 79 Cote 1.50 PRIX 0,50 	N° 107 Cote 1.50 PRIX 0,50 	N° 110 Cote 1.40 PRIX 0,40  Trinite et Tobago
N° 111 Cote 0.25 PRIX 0,20 	N° 112 Cote 1.00 PRIX 0,30 	N° 114 Cote 3.00 PRIX 0,90  1,40
N° 61 Cote 2.00 PRIX 0,60 	N° 151 Cote 1.50 PRIX 0,40 	N° 189 Cote 1.00 PRIX 0,30  Urugu
Total de la feuille : 4,10		

Foto nr.: 15

N° 200 Cote 1,50 P R I X 0,40 	N° 205 Cote 1,50 P R I X 0,40 	N° 236 Cote 1,50 P R I X 0,30 	1,10
N° 288 Cote 1,50 P R I X 0,30 	N° 346 Cote 1,50 P R I X 0,30 	N° 347 Cote 1,50 P R I X 0,30 	0,90
N° 519 Cote 1,50 P R I X 0,30 	N° 425 Cote 1,50 P R I X 0,30 	N° 462 Cote 1,50 P R I X 0,30 	0,90
Total de la feuille: 2,90			

Foto nr.: 16

N° 29... P R I X 0,90 Cote 3... 	N° 31... P R I X 1,05 Cote 3,50 	N° 125... P R I X 0,30 Cote 1...  2,25
N° 134... P R I X 0,75 Cote 2,50 	N° 138... P R I X 1,65 Cote 5,50 	N° 144... P R I X 0,30 Cote 1...  2,70
N° 145... P R I X 0,30 Cote 1... 	N° 148A... P R I X 0,30 Cote 1... 	N° 149... P R I X 0,45 Cote 1,50  1,05
Total de la feuille : 6,05		

Foto nr.: 17

N° 161 Cote 1,50 PRIX 0,45 	N° 162 Cote 1 PRIX 0,30 	N° 165 Cote 2 PRIX 0,90 	1,65 Venezuela
N° 174 Cote 1,00 PRIX 3,00 	N° 33 Cote 1 PRIX 0,30 Fiscane - porteur 	N° 105 Cote 2 PRIX 0,60 Fiscane - porteur  neuf	3,90
N° 127 Cote 1 PRIX 0,30 Fiscane - porteur  Venezuela	N° 143 Cote 1,25 PRIX 0,40  Victoria	N° 113 Cote 1 PRIX 0,30 neuf  Virgin	1,00 6,55 Total de la feuille :

Foto nr.: 18

FEUILLE N° <u>1</u>		
N° <u>66</u> P R I X <u>1,40</u> Cote <u>4</u> X <i>neuf</i> S. P. R. 434 <i>Bahamas</i>	N° <u>98</u> P R I X <u>1,05</u> Cote <u>3</u> X <i>neuf</i> 	N° <u>10</u> P R I X <u>1,00</u> Cote <u>3</u> X S. P. R. 434 <i>Bahray</i> <i>3,45</i>
N° <u>39</u> P R I X <u>3,00</u> Cote <u>12</u> X  <i>Barbade</i>	N° <u>40</u> P R I X <u>3,00</u> Cote <u>10</u> X 	N° <u>50</u> P R I X <u>0,20</u> Cote <u>3</u> X  <i>6,20</i>
N° <u>51</u> P R I X <u>0,30</u> Cote <u>3</u> X 	N° <u>103</u> P R I X <u>1,40</u> Cote <u>4</u> X <i>neuf</i> <i>116</i> 11 CONTRÔLE	N° <u>119</u> P R I X <u>1,05</u> Cote <u>3,60</u> X  <i>2,75</i>

Foto nr.: 19

FEUILLE N° <u>2</u>		
N° <u>134</u> P R I X Cote... <u>4</u> ... <u>1,20</u>	N° <u>143</u> P R I X Cote... <u>1</u> ... <u>0,30</u>	N° <u>167</u> P R I X Cote... <u>1,50</u> ... <u>0,45</u> <u>A</u>
		
N° <u>168</u> P R I X Cote... <u>2</u> ... <u>0,60</u> <u>B</u>	N° <u>2</u> P R I X Cote... <u>3</u> ... <u>0,90</u> S P R 13 CONTROLE	N° <u>15</u> P R I X Cote... <u>3</u> ... <u>0,90</u> <u>B</u>
		
N° <u>19</u> P R I X Cote... <u>2,50</u> ... <u>0,75</u>	N° <u>15</u> P R I X Cote... <u>5</u> ... <u>1,50</u> S P R 13 CONTROLE	N° <u>24</u> P R I X Cote... <u>17,50</u> ... <u>5,25</u> <u>1,50</u>
		
Total de la feuille : <u>11,85</u>		



Seven Stamps Philately - Stamp lots and collections

SEVEN STAMPS

YOUR COLLECTION. OUR PASSION.

Foto nr.: 20

FEUILLE N° 5					
N° 40 Cote 11	P R I X 3,20	N° 63 Cote 3	P R I X 1,05 neuf	N° 40 Cote 5	P R I X 1,50
				221 SPR 6 CONTROLE Bermudes	
N° 42 Cote 17,50	P R I X 5,25	N° 42 Cote 5	P R I X 1,50	N° 108 Cote 25	P R I X 7,50
SPR 226 CONTROLE		SPR 226 CONTROLE			
N° 18 Cote 12	P R I X 4,20 neuf	N° 28 Cote 60	P R I X 18,00	N° 34 Cote 2	P R I X 9,60
				SPR 226 CONTROLE	
Bornéo					
Total de la feuille : 42,90					

Foto nr.: 21

FEUILLE N° <u>4</u>		
N° <u>35</u> P R I X Cote <u>20</u> <u>0,60</u>	N° <u>36</u> P R I X Cote <u>20</u> <u>0,60</u>	N° <u>37</u> P R I X Cote <u>13</u> <u>4,00</u>
		<u>neuf ds Comm c</u> 
N° <u>38</u> P R I X Cote <u>3</u> <u>0,90</u>	N° <u>39</u> P R I X Cote <u>3</u> <u>0,90</u>	N° <u>40</u> P R I X Cote <u>4</u> <u>1,20</u>
		
N° <u>41</u> P R I X Cote <u>4,50</u> <u>0,40</u>	N° <u>42</u> P R I X Cote <u>5</u> <u>1,50</u>	N° <u>55</u> P R I X Cote <u>15</u> <u>4,50</u>
 <u>2e choix (clair)</u>		
Total de la feuille: <u>14 60</u>		

Foto nr.: 22

FEUILLE N°.....5.....		
N° 57 P R I X 2,70 Cote 3 X	N° 58 P R I X 18,00 Cote 4.0 X	N° 72 P R I X 8,25 Cote 7.50 X 16,95
S P R 226 CONTROLE		
N° 74 P R I X 2,25 Cote 7.50 X	N° 75 P R I X 2,25 Cote 7.50 X	N° 77 P R I X 2,25 Cote 7.50 X 6,45
		
N° 82 P R I X 45,00 Cote 4.50 X	N° 84 P R I X 3,75 Cote 12.50 X	N° 112 P R I X 1,20 Cote 4 X 49,95
		
Total de la feuille :.....43,65.....		

Foto nr.: 23

FEUILLE N° 0					
N° 113 Cote 15,00	PRIX 3,00	N° 114 Cote 4,00	PRIX 1,20	N° 115 Cote 4,00	PRIX 1,20
					
1/5 de feuille					
N° 116 Cote 4,00	PRIX 1,20	N° 117 Cote 4,00	PRIX 1,20	N° 118 Cote 4,00	PRIX 1,20
					
N° 119 Cote 5,00	PRIX 1,50	N° 120 Cote 10,00	PRIX 3,00	N° 121 Cote 10,00	PRIX 3,00
		SPR 13 CONTROLE			
Total de la feuille : 16,50					



Seven Stamps Philately - Stamp lots and collections

SEVEN STAMPS

YOUR COLLECTION. OUR PASSION.

Foto nr.: 24

FEUILLE N° 7			
N° 122 Cote 12	PRIX 3,00	N° 123 Cote 12	PRIX 3,00
			
N° 124 Cote 10	PRIX 3,00	N° 125 Cote 10	PRIX 3,00
			
N° 126 Cote 10	PRIX 3,00	N° 127 Cote 10	PRIX 3,00
			
N° 128 Cote 22	PRIX 6,60	N° 129 Cote 22	PRIX 6,60
N° 131 Cote 2	PRIX 0,60	N° 132 Cote 5	PRIX 1,50
			
N° 133 Cote 2	PRIX 0,60	N° 134 Cote 2	PRIX 0,60
			
Total de la feuille : 24,90			



Seven Stamps Philately - Stamp lots and collections

SEVEN STAMPS

YOUR COLLECTION. OUR PASSION.

Foto nr.: 25

FEUILLE N° 8					
N° 134 Cote 2	P R I X 0,60	N° 137 Cote 2	P R I X 0,60	N° 138 Cote 2	P R I X 0,60
					1,80
N° 139 Cote 3,50	P R I X 1,05	N° 218 Cote 10	P R I X 3,00	N° 221 Cote 7	P R I X 2,10
					6,15
N° 236 Cote 1	P R I X 0,35	N° 49 Cote 3	P R I X 0,90	N° 49A Cote 4	P R I X 1,20
		SPR 6 CONTROLE 221 Brunei			2,45
Total de la feuille : 10 40					

Foto nr.: 26

FEUILLE N° 4		
N° 55A Cote 10 PRIX 3,00	N° 32 Cote 2,00 PRIX 0,90 neuf	N° 52 Cote 5 PRIX 1,75 neuf
	 Caimanes	
N° 89 Cote 2 PRIX 0,70 neuf	N° 101 Cote 5 PRIX 1,75 neuf	N° 140 Cote 2 PRIX 0,70 neuf
259 SPR 3 CONTROLE		259 SPR 3 CONTROLE
N° 3 Cote 1750 PRIX 200,00	N° 8 Cote 350 PRIX 100,00	N° 4 Cote 400 PRIX 150,00
 marges courtes cap de Bonne Espérance	 marges courtes	33A 11 CONTROLE
Total de la feuille : 488,80		



Foto nr.: 27

FEUILLE N°.....			
N° 203 Cote... P R I X 0,30	N° 33 Cote... P R I X 0,30	N° 34 Cote... P R I X 0,30	1,50
			
N° 35 Cote... P R I X 0,40	N° 42 Cote... P R I X 0,30	N° 54 Cote... P R I X 0,60	1,30
			
N° 55 Cote... P R I X 0,45	N° 56 Cote... P R I X 0,30	N° 128 Cote... P R I X 1,20	1,95
		 Ceylan	

Foto nr.: 28

FEUILLE N° <u>11</u>					
N° <u>139</u> Cote <u>3,50</u>	P R I X <u>1,05</u>	N° <u>144</u> Cote <u>2,50</u>	P R I X <u>0,75</u>	N° <u>158</u> Cote <u>2,00</u>	P R I X <u>0,60</u>
	S P R 13 202 CONTROL		<u>2,40</u>		
N° <u>161</u> Cote <u>2,00</u>	P R I X <u>0,60</u>	N° <u>178</u> Cote <u>1,50</u>	P R I X <u>0,45</u>	N° <u>178A</u> Cote <u>2,50</u>	P R I X <u>0,75</u>
			<u>1,80</u>		
N° <u>179</u> Cote <u>2,50</u>	P R I X <u>0,50</u>	N° <u>180</u> Cote <u>1,50</u>	P R I X <u>0,45</u>	N° <u>181</u> Cote <u>2,50</u>	P R I X <u>0,75</u>
			<u>1,70</u>		
			<u>5,90</u>		

Foto nr.: 29

FEUILLE N° 22			
N° 182 Cote...5... P R I X 1,50	N° 184 Cote...5... P R I X 1,50	N° 188 Cote...30... P R I X 9,00	12,00
	S P R 202 CONTROLE	S. P. R. 434 SPR	
N° 200 Cote...2... P R I X 0,10 neuf	N° 199 Cote...1... P R I X 0,40 neuf	N° 201 Cote...2... P R I X 0,10 neuf	1,80
		S. P. R. 434	
N° 202 Cote...2... P R I X 0,10 neuf	N° 203 Cote...1... P R I X 0,40	N° 203A Cote...2... P R I X 0,60	1,10
	S P R 13 202 CONTROLE		

Foto nr.: 30

FEUILLE N° 204 N° 204 P R I X 0,75 Cote 2,50 X	N° 205 P R I X 0,40 Cote 1,75 X	N° 206 P R I X 0,40 Cote 1,75 X	1,55
	S P R 13 CONTROLE		
N° 207 P R I X 0,45 Cote 1,50 X	N° 208 P R I X 0,45 Cote 1,50 X	N° 209 P R I X 0,50 Cote 1,75 X	1,40
S P R 13 CONTROLE		S P R 13 CONTROLE	
N° 210 P R I X 1,20 Cote 4,00 X	N° 211 P R I X 4,50 Cote 15,00 X	N° 213 P R I X 2,10 Cote 7,00 X	4,80
			
			Total de la feuille : 10,75

Foto nr.: 31

FEUILLE N° 14 N° 214 P R I X 2,40 Cote 8 	N° 215 P R I X 1,50 Cote 5 SPR 2023 CONTROLE	N° 216 P R I X 3,60 Cote 12 	7,50
N° 218 P R I X 18,00 Cote 60 S. P. R. 434	N° 228 P R I X 1,20 Cote 4 	N° 234 P R I X 0,60 Cote 2 	19,80
N° 219 P R I X 1,20 Cote 4 SPR 13 202 CONTROLE	N° 221 P R I X 5,40 Cote 12 	N° 228 P R I X 0,60 Cote 2 SPR 2023 CONTROLE	7,80
Total de la feuille: 34,50			



Seven Stamps Philately - Stamp lots and collections

SEVEN STAMPS

YOUR COLLECTION. OUR PASSION.

Foto nr.: 32

FEUILLE N° 32			
N° 239 Cote 1,50 P R I X	N° 240 Cote 2,50 P R I X 0,75	N° 242 Cote 2,50 P R I X 0,75	3,00
S. P. R. 434	SPR 6 CONTROLE 221	SPR 202 13 CONTROLE	
N° 243 Cote 1,50 P R I X	N° 252 Cote 1 P R I X 0,30	N° 253 Cote 1 P R I X 0,30	2,10
202 SPR 13 CONTROLE			
N° 254 Cote 1 P R I X 0,30	N° 255 Cote 1 P R I X 0,30	N° 256 Cote 1 P R I X 0,30	0,90
202 SPR 13 CONTROLE	SPR 221 6 CONTROLE		6,00

Foto nr.: 33

FEUILLE N° 1 N° 156 P R I X 0,30 Cote 1 X SPR 13 CONTROLE	N° 257 P R I X 0,30 Cote 1 X 	N° 258 P R I X 0,30 Cote 1 X 	0,90
N° 260 P R I X 0,30 Cote 1 X SPR 13 CONTROLE	N° 261 P R I X 1,80 Cote 6 X 	N° 281 P R I X 0,30 Cote 1 X 	2,40
N° 35 P R I X 4,40 Cote 12,50 neuf  Dominique	259 SPR 3 CONTROLE	N° 89 P R I X 0,90 Cote 3 X 	7,60

Foto nr.: 34

★ : Neuf avec trace de charnière.
(★) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.

Total page 1

					
---	--	---	--	--	--

N° 419	★★	N° 6 retour	★★	N° indivisibles	★★	N° 419	★★	Total ligne
C.	(★)	C.	(★)	C.	(★)	C. 12,00 €	(★)	3,60 €
P.	○	P.	○	P.	○	P. 3,60 €	○	3,60

★★ : Neuf gomme d'origine intacte.
★ : Neuf avec trace de charnière.
(★) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.

○ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles.

Total page 4

6T

											
---	--	---	--	---	--	--	--	---	--	---	--

N° 25	★★	N° 26	★★	N° 28	★★	N° 29	★★	Total ligne
C. 0,30	(★)	C. 0,30	(★)	C. 0,30	(★)	C. 0,30	(★)	0,40
P. 0,10	○	P. 0,10	○	P. 0,10	○	P. 0,10	○	0,40

★★ : Neuf gomme d'origine intacte.
★ : Neuf avec trace de charnière.
(★) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.

○ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles.

Total page 1

							
---	--	---	--	--	--	---	--

76,00

Foto nr.: 35

★★ : Neuf gomme d'origine intacte. ○ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles. ★ : Neuf avec trace de charnière. (★) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.				Total page 2
				
N° 35 C. 0,60 P. 0,18	★★ (★) ○ N° 37 C. 0,60 P. 0,18	★★ (★) ○ N° / C. / P. /	★★ (★) ○ N° 96 C. 2,00 P. 0,50	Total ligne 2,86
★★ : Neuf gomme d'origine intacte. ○ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles. ★ : Neuf avec trace de charnière. (★) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.				Total page 2
				
N° 40 C. 0,15 P. 0,20	★★ (★) ○ N° 41 C. 0,15 P. 0,24	★★ (★) ○ N° 42 C. 0,25 P. 0,24	★★ (★) ○ N° 364 C. 0,50 P. 0,16	Total ligne 0,84
★★ : Neuf gomme d'origine intacte. ○ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles. ★ : Neuf avec trace de charnière. (★) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.				Total page 2
Renouvel.				13
				

Foto nr.: 36

N° 365 C. 0,60 P. 0,20	(*)	N° 370 C. 0,70 P. 0,23	(*)	N° 371 C. indivisibles P.	(*)	N° 372 C. 3,50 P. 1,15	(*)	Total ligne 1,15
** : Neuf gomme d'origine intacte. * : Neuf avec trace de charnière. ○ : Oblitéré. (*) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.								Total page 3
    								
N° 373/376 C. hors de P. suite	(*)	N° 377 C. hors P. suite	(*)	N° 378 C. indivisibles P. timbre	(*)	N° 379 C. 4,50 P. 1,60	(*)	Total ligne 1,60
** : Neuf gomme d'origine intacte. * : Neuf avec trace de charnière. ○ : Oblitéré. (*) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.								Total page 3
89 CONTROLE								
N° 384 C. 0,50 P. 0,16	(*)	N° 381 C. 1,50 P. 0,50	(*)	N° 388 C. 1,75 P. 0,58	(*)	N° 403 C. 1,00 P. 0,33	(*)	Total ligne 1,57
** : Neuf gomme d'origine intacte. * : Neuf avec trace de charnière. ○ : Oblitéré. (*) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.								Total page 3
   								



Foto nr.: 37

C.	(★)	C.	(★)	C.	(★)	C.	(★)
P.	P.	P.	P.	P.	P.	P.	P.
** : Neuf gomme d'origine intacte. * : Neuf avec trace de charnière. (★) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.				○ : Oblitéré.			
				} Rayez les mentions inutiles.			
				Total page 4			

N°	★★ (★)	N°	★★ (★)	N°	★★ (★)	N°	★★ (★)	Total
405/407	★★ (★)	370/371	★★ (★)	intérieure	★★ (★)	2,00	★★ (★)	ligne
C.	○	C.	○	C.	○	P.	○	0,66
P.	○	P.	○	P.	○	P.	○	0,66

★★ : Neuf gomme d'origine intacte.
 ★ : Neuf avec trace de charnière.
 (★) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.

○ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles.

Total page 0,66

37

FUERSTENFUERSTENT'FUERSTENTUM
 OL 30 120
 IITENSTEIN CHTENSTEIN LIECHTENSTEIN
 FERDINAND
 NICC
 1865-1949

N°	Contenu	N°	Contenu	N°	Contenu	N°	Contenu	Total ligne
408/411	Neuf avec trace de charnière.	408/411	Neuf avec trace de charnière.	408/411	Neuf avec trace de charnière.	408/411	Neuf avec trace de charnière.	0,88
C. bords de	(★)	C. bords de	(★)	C. bords de	(★)	C. bords de	(★)	
P. feuille	(○)	P. feuille	(○)	P. feuille	(○)	P. feuille	(○)	

** : Neuf gomme d'origine intacte.
 ★ : Neuf avec trace de charnière. ○ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles.
 (★) : Neuf sans gomme ou gomme rénovée.

Total page 2,88

Foto nr.: 38

P. feuille	P. nu 13	P. nu 15	P. nu 17	P. nu 19		Total page		
** : Neuf gomme d'origine intacte. * : Neuf avec trace de charnière. (*) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée. ○ : Oblitéré. Rayez les mentions inutiles.								
47								
								
N° 7	**	N° 9	**	N° 17	**	N° 47	**	Total ligne
C. 0,30	(*)	C. 0,35	(*)	C. 4,00	(*)	C. 0,15	(*)	1,24
P. 0,09	○	P. 0,11	○	P. 1,00	○	P. 0,04	○	
** : Neuf gomme d'origine intacte. * : Neuf avec trace de charnière. (*) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée. ○ : Oblitéré. Rayez les mentions inutiles.								Total page
Luxembourg								
								
N° 48	**	N° 50	**	N° 51	**	N° 53	**	Total ligne
C. 0,15	(*)	C. 0,35	(*)	C. 0,35	(*)	C. 6,25	(*)	0,70
P. 0,04	○	P. 0,08	○	P. 0,08	○	P. 0,50	○	
** : Neuf gomme d'origine intacte. * : Neuf avec trace de charnière. (*) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée. ○ : Oblitéré. Rayez les mentions inutiles.								Total page
Rougeur								2,99
								

Foto nr.: 39

N° 151	★★ (★)	N° 152	★★ (★)	N° 153	★★ (★)	N° 154	★★ (★)	Total ligne
C. 0,15	(★)	C. 0,15	(★)	C. 0,20	(★)	C. 0,20	(★)	0,23
P. 0,05	○	P. 0,05	○	P. 0,06	○	P. 0,06	○	

★★ : Neuf gomme d'origine intacte.
★ : Neuf avec trace de cavière. ○ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles.
(★) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.

11
305
CONTROL

11
305
CONTROL

14 1 10 2 20 1



Total page 9

N° 155	★★ (★)	N° 156	★★ (★)	N° 157	★★ (★)	N° 158	★★ (★)	Total ligne
C. 0,20	(★)	C. 0,20	(★)	C. 0,25	(★)	C. 0,15	(★)	0,22
P. 0,06	○	P. 0,06	○	P. 0,07	○	P. 0,03	○	

★★ : Neuf gomme d'origine intacte.
★ : Neuf avec trace de cavière. ○ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles.
(★) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.

11
305
CONTROL

11
305
CONTROL

11
305
CONTROL



Total page 9

0,80

Foto nr.: 40

★★ : Neuf gomme d'origine intacte. ★ : Neuf avec trace de charnière. ⊙ : Oblitéré. (★) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.						Rayez les mentions inutiles.		Total page		
								Total page		
N° 163 C. 0,80 P. 0,07	★★ ★ (★) ⊙	N° 170 C. 3,80 P. 1,05	★★ ★ (★) ⊙	N° 171 C. 0,25 P. 0,03	★★ ★ (★) ⊙	N° 172 C. 0,25 P. 0,03	★★ ★ (★) ⊙	Total ligne 1,28		
★★ : Neuf gomme d'origine intacte. ★ : Neuf avec trace de charnière. ⊙ : Oblitéré. (★) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.								Rayez les mentions inutiles.		Total page
								Total page		
N° 175 C. 0,25 P. 0,05	★★ ★ (★) ⊙	N° 176 C. 0,25 P. 0,03	★★ ★ (★) ⊙	N° 177 C. 0,30 P. 0,07	★★ ★ (★) ⊙	N° 178 C. 0,20 P. 0,06	★★ ★ (★) ⊙	Total ligne 0,21		
★★ : Neuf gomme d'origine intacte. ★ : Neuf avec trace de charnière. ⊙ : Oblitéré. (★) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.								Rayez les mentions inutiles.		Total page
								Total page 1,63		

Foto nr.: 41

N° 189	★	C. 0,75	★	P. 0,19	○	P. 0,04	○	Rayez les mentions inutiles. Total page 11																
** : Neuf gomme d'origine intacte. * : Neuf avec trace de charnière. (★) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée. ○ : Oblitéré.																								
  																								
N° 221	★	C. 0,20	★	P. 0,06	○	N° 222	★	C. 0,60	★	P. 0,18	○	N° 223	★	C. 2,00	★	P. 0,50	○	N° 224	★	C. 0,50	★	P. 0,12	○	Rayez les mentions inutiles. Total ligne 0,86 Total page 11
** : Neuf gomme d'origine intacte. * : Neuf avec trace de charnière. (★) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée. ○ : Oblitéré.																								
   																								
N° 231	★	C. 0,60	★	P. 0,12	○	N° 232	★	C. 0,40	★	P. 0,10	○	N° 233	★	C. 0,15	★	P. 0,03	○	N° 234	★	C. 2,00	★	P. 0,50	○	Rayez les mentions inutiles. Total ligne 0,75 Total page 11 pulvérisé 12/14
** : Neuf gomme d'origine intacte. * : Neuf avec trace de charnière. (★) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée. ○ : Oblitéré.																								
   																								

Foto nr.: 42

$\star\star$: Neuf gomme d'origine intacte, $\star$: Neuf avec trace de charnière. $\odot$: Oblitéré. $(\star)$: Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.		Rayez les mentions inutiles.		Total₁₂ page							
											
N° 307 C. 0,30 P. 0,09	$\star\star$ $(\star)$ $\odot$	N° 308 C. 0,30 P. 0,09	$\star\star$ $(\star)$ $\odot$	N° 310 C. 3,15 P. 0,97	$\star\star$ $(\star)$ $\odot$	N° 311 C. 5,00 P. 1,50	$\star\star$ $(\star)$ $\odot$	Total ligne 8,65			
$\star\star$: Neuf gomme d'origine intacte. $\star$: Neuf avec trace de charnière. $\odot$: Oblitéré. $(\star)$: Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.								Rayez les mentions inutiles.		Total₁₂ page	
											
N° 324 C. 0,15 P. 0,05	$\star\star$ $(\star)$ $\odot$	N° 325 C. 0,15 P. 0,05	$\star\star$ $(\star)$ $\odot$	N° 327 C. 0,15 P. 0,05	$\star\star$ $(\star)$ $\odot$	N° 328 C. 0,15 P. 0,05	$\star\star$ $(\star)$ $\odot$	Total ligne 0,20			
$\star\star$: Neuf gomme d'origine intacte. $\star$: Neuf avec trace de charnière. $\odot$: Oblitéré. $(\star)$: Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.								Rayez les mentions inutiles.		Total₁₂ page	
											

Foto nr.: 43

P. 0,05				P. 0,15				P. 0,25				P. 0,50			
★★ : Neuf gomme d'origine intacte. ★ : Neuf avec trace de charnière. (★) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.				○ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles.				Tota page							
															
N° 383	★★	N° 384	★★	N° 421	★★	N° 421	★★	N° 421	★★	N° 421	★★	N° 421	★★		
C. 0,15	(★)	C. 0,30	(★)	C. 0,15	(★)	C. 0,15	(★)	C. 0,15	(★)	C. 0,15	(★)	C. 0,15	(★)		
P. 0,05	○	P. 0,09	○	P. 0,03	○	P. 0,03	○	P. 0,03	○	P. 0,03	○	P. 0,03	○		
★★ : Neuf gomme d'origine intacte. ★ : Neuf avec trace de charnière. (★) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.				○ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles.				Tota page							
															
N° 360/366	★★	N° 360/366	★★	N° 360/366	★★	N° 360/366	★★	N° 360/366	★★	N° 360/366	★★	N° 360/366	★★		
C. 1,50	(★)	C. 1,50	(★)	C. 1,50	(★)	C. 1,50	(★)	C. 1,50	(★)	C. 1,50	(★)	C. 1,50	(★)		
P. 0,15	○	P. 0,15	○	P. 0,15	○	P. 0,15	○	P. 0,15	○	P. 0,15	○	P. 0,15	○		
★★ : Neuf gomme d'origine intacte. ★ : Neuf avec trace de charnière. (★) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.				○ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles.				Tota page							
SPR 305				SPR 305				SPR 305				SPR 305			



Foto nr.: 44

Page 44/105



Foto nr.: 45

Page 45/105

Foto nr.: 46

N° 614/619	★★	N° 614/619	★★	N° 614/619	★★	N°	★★	Total ligne
C.	(★)	C.	(★)	C.	(★)	C. 11,00	(★)	3,50
P.	○	P.	○	P.	○	P. 3,50	○	
★★ : Neuf gomme d'origine intacte. ★ : Neuf avec trace de charnière. ○ : Oblitéré. (★) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée. } Rayez les mentions inutiles.								Total page
67								16
								
N° 625/624	★★	N° 625/624	★★	N° 625/624	★★	N°	★★	Total ligne
C.	(★)	C.	(★)	C.	(★)	C. 5,00	(★)	1,60
P.	○	P.	○	P.	○	P. 1,60	○	
★★ : Neuf gomme d'origine intacte. ★ : Neuf avec trace de charnière. ○ : Oblitéré. (★) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée. } Rayez les mentions inutiles.								Total page
77								89
N° 638/633	★★	N° 638/633	★★	N° 638/633	★★	N°	★★	Total ligne
C.	(★)	C.	(★)	C.	(★)	C. 5,00	(★)	1,60
P.	○	P.	○	P.	○	P. 1,50	○	
★★ : Neuf gomme d'origine intacte. ★ : Neuf avec trace de charnière. ○ : Oblitéré. (★) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée. } Rayez les mentions inutiles.								Total page
67								670

Foto nr.: 47

N°	★★	N°	★★	N°	★★	N°	★★	Total ligne
C.	★	C.	★	C.	★	C.	★	
P.	(★)	P.	(★)	P.	(★)	P.	(★)	
N° 44722	★★	N° 90609	★★	N° indicible	★★	N°	★★	
C. /	★	C. /	★	C. /	★	C. /	★	
P. /	(★)	P. /	(★)	P. /	(★)	P. /	(★)	
★★ : Neuf gomme d'origine intacte. ★ : Neuf avec trace de charnière. ○ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles. (★) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée. (35)								Total page
  								
N°	★★	N°	★★	N°	★★	N°	★★	Total ligne
C. /	★	C. /	★	C. /	★	C. /	★	
P. /	(★)	P. /	(★)	P. /	(★)	P. /	(★)	
★★ : Neuf gomme d'origine intacte. ★ : Neuf avec trace de charnière. ○ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles. (★) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée. (35)								Total page
  								
N°	★★	N°	★★	N°	★★	N°	★★	Total ligne
C. /	★	C. /	★	C. /	★	C. 13,50	★	
P. /	(★)	P. /	(★)	P. /	(★)	P. 4,32	(★)	
★★ : Neuf gomme d'origine intacte. ★ : Neuf avec trace de charnière. ○ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles. (★) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée. (35)								Total page
  								4,32

Foto nr.: 48

N°	★★	N°	★★	N°	★★	N°	★★	Total ligne
N° 144/52	★★	N° 144/52	★★	N° 144/52	★★	N° 144/52	★★	
C.	(★)	C.	(★)	C.	(★)	C.	(★)	
P.	(★)	P.	(★)	P.	(★)	P.	(★)	

★★ : Neuf gomme d'origine intacte. ○ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles.
★ : Neuf avec trace de charnière.
(★) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.

SPR 13 CONTROLE

Total page 2

N°	★★	N°	★★	N°	★★	N°	★★	Total ligne
N° 144/52	★★	N° 144/52	★★	N° 144/52	★★	N° 144/52	★★	
C.	(★)	C.	(★)	C.	(★)	C. 12,00	(★)	
P.	(★)	P.	(★)	P.	(★)	P. 3,84	(★)	3,84

★★ : Neuf gomme d'origine intacte. ○ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles.
★ : Neuf avec trace de charnière.
(★) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.

SPR 13 CONTROLE

Total page 2

N°	★★	N°	★★	N°	★★	N°	★★	Total ligne
N° 144/52	★★	N° 144/52	★★	N° 144/52	★★	N° 144/52	★★	
C. 1,80	(★)	C.	(★)	C. 1,20	(★)	C. 1,20	(★)	
P. 0,15	(★)	P.	(★)	P. 0,45	(★)	P. 0,45	(★)	1,10

★★ : Neuf gomme d'origine intacte. ○ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles.
★ : Neuf avec trace de charnière.
(★) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.

SPR 13 CONTROLE

Total page 2

manque tampon du contrôle
à son arrivée dans G.3.
Bessault

Foto nr.: 49

N°	C.	P.	★★	★	(★)	○	N°	C.	P.	★★	★	(★)	○	N°	C.	P.	★★	★	(★)	○	Total ligne
183	191		★★	★	(★)	○	183	191		★★	★	(★)	○	183	191		★★	★	(★)	○	
★★ : Neuf gomme d'origine intacte. ○ : Oblitéré } Rayez les mentions inutiles. ★ : Neuf avec trace de charnière. (★) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.																					Total page 3
    																					
N°	C.	P.	★★	★	(★)	○	N°	C.	P.	★★	★	(★)	○	N°	C.	P.	★★	★	(★)	○	Total ligne
			★★	★	(★)	○				★★	★	(★)	○		9,00	2,85	★★	★	(★)	○	2,85
★★ : Neuf gomme d'origine intacte. ○ : Oblitéré } Rayez les mentions inutiles. ★ : Neuf avec trace de charnière. (★) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.																					Total page 3
   																					
N°	C.	P.	★★	★	(★)	○	N°	C.	P.	★★	★	(★)	○	N°	C.	P.	★★	★	(★)	○	Total ligne
831	835		★★	★	(★)	○	831	835		★★	★	(★)	○	831	835		★★	★	(★)	○	
★★ : Neuf gomme d'origine intacte. ○ : Oblitéré } Rayez les mentions inutiles. ★ : Neuf avec trace de charnière. (★) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.																					Total page 3
    																					

Foto nr.: 50

N°	C.	P.	N°	C.	P.	N°	C.	P.	N°	C.	P.	Total ligne
943/85			943/85			943/85			943/85			
10			15			20			25			
★★ : Neuf gomme d'origine intacte. ○ : Oblitéré. Rayez les mentions inutiles. ★ : Neuf avec trace de charnière. (★) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.												Total page
1941-1961 JUGOSLAVIA 10 15 20 25 4 ALTIJATA ROJA												
N°	C.	P.	N°	C.	P.	N°	C.	P.	N°	C.	P.	Total ligne
★★ : Neuf gomme d'origine intacte. ○ : Oblitéré. Rayez les mentions inutiles. ★ : Neuf avec trace de charnière. (★) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.												Total page
1941-1961 JUGOSLAVIA 50 60 80 100 CALENDULA OFFICINALIS												
N°	C.	P.	N°	C.	P.	N°	C.	P.	N°	C.	P.	Total ligne
874/884			874/884			874/884			874/884			
★★ : Neuf gomme d'origine intacte. ○ : Oblitéré. Rayez les mentions inutiles. ★ : Neuf avec trace de charnière. (★) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.												Total page
85 CONTRÔLE 1												

Foto nr.: 51

N° 2/900	★★	N° 1000	★★	N° 1000	★★	N° 1000	★★	Total ligne
C.	(★)	C.	(★)	C.	(★)	C.	(★)	
P.	○	P.	○	P.	○	P.	○	

★★ : Neuf gomme d'origine intacte.
★ : Neuf avec trace de charnière.
(★) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.

○ : Oblitéré. Rayez les mentions inutiles.

5T

85

SPR 5

CONTROLE

Total page 6

N°	★★	N°	★★	N°	★★	N°	★★	Total ligne
C.	(★)	C.	(★)	C.	(★)	C. 4,00	(★)	
P.	○	P.	○	P.	○	P. 4,15	○	4,15

★★ : Neuf gomme d'origine intacte.
★ : Neuf avec trace de charnière.
(★) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.

○ : Oblitéré. Rayez les mentions inutiles.

3T

85

SPR 5

CONTROLE

Total page 6

N° 31/936	★★	N° 1000	★★	N° 1000	★★	N° 1000	★★	Total ligne
C.	(★)	C.	(★)	C.	(★)	C. 4,00	(★)	
P.	○	P.	○	P.	○	P. 1,55	○	1,55

★★ : Neuf gomme d'origine intacte.
★ : Neuf avec trace de charnière.
(★) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.

○ : Oblitéré. Rayez les mentions inutiles.

6T

85

SPR 5

CONTROLE

Total page 6

5,70



Foto nr.: 52

N° 98/926	★★	N° 9 voleur	★★	N° inversions	★★	N° neu ch	★★	Total ligne
C.	(★)	C.	(★)	C.	(★)	C.	(★)	
P.	○	P.	○	P.	○	P.	○	

★★ : Neuf gomme d'origine intacte.
★ : Neuf avec trace de charnière.
(★) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.

○ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles.

(5T) SPR 13

CONTROL

Total page 7

N°	★★	N°	★★	N°	★★	N°	★★	Total ligne
C.	(★)	C.	(★)	C.	(★)	C. 9,00	(★)	3,40
P.	○	P.	○	P.	○	P. 3,40	○	

★★ : Neuf gomme d'origine intacte.
★ : Neuf avec trace de charnière.
(★) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.

○ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles.

(4T) 13

CONTROL

69

Total page 7

N°	★★	N° pour un	★★	N° J. 5	★★	N° I 6	★★	Total ligne
C.	(★)	C. 0,30	(★)	C. 0,15	(★)	C. 0,15	(★)	0,21
P.	○	P. 0,11	○	P. 0,05	○	P. 0,05	○	

★★ : Neuf gomme d'origine intacte.
★ : Neuf avec trace de charnière.
(★) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.

○ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles.

neuf ch

neuf ch

DERDAP 50 1941-1961 ЈУГОСЛАВИЈА

HRVATSKA SHS

2

4

Total page 7

3,61

Foto nr.: 53

N° J. 8	★★	N° J. 10	★★	N° J. 11	★★	N° J. 11A	★★	Total ligne
C. 0,15	(★)	C. 0,15	(★)	C. 0,15	(★)	C. 0,00	(★)	3,88
P. 0,05	○	P. 0,05	○	P. 0,03	○	P. 3,15	○	

★★ : Neuf gomme d'origine intacte.
★ : Neuf avec trace de charnière.
(★) : Neuf sans gomme ou gomme rénovée.

○ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles.

neuf les 1 Rouille

SPR 3 20 CONTROLE

SPR 3 20 CONTROLE

Total page 8

N° J. 18	★★	N° J. 19	★★	N° P. A. 23	★★	N° anec	★★	Total ligne
C. 1,00	(★)	C. 1,00	(★)	C. vignette	(★)	C. 2,50	(★)	1,65
P. 0,35	○	P. 0,35	○	P. neuf ch	○	P. 0,95	○	

★★ : Neuf gomme d'origine intacte.
★ : Neuf avec trace de charnière.
(★) : Neuf sans gomme ou gomme rénovée.

○ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles.

neuf ch

SPR 3 20 CONTROLE

SPR 9 1/2 CONTROLE

Total page 9

N° P. A. 32	★★	N° P. A. 33	★★	N° P. A. 34A	★★	N° P. A. 39B	★★	Total ligne
C. 0,15	(★)	C. 0,15	(★)	C. 0,15	(★)	C. 0,15	(★)	0,29
P. 0,05	○	P. 0,05	○	P. 0,05	○	P. 0,14	○	

★★ : Neuf gomme d'origine intacte.
★ : Neuf avec trace de charnière.
(★) : Neuf sans gomme ou gomme rénovée.

○ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles.

SPR 5 CONTROLE

85

Total page 9

5,72



SEVEN STAMPS
YOUR COLLECTION. OUR PASSION.

Seven Stamps Philately - Stamp lots and collections

Foto nr.: 54





Foto nr.: 55

Page 55/105

Foto nr.: 56

N° T. 31	★★	N°	★★	N° T. 51 A	★★	N° T. 52 B	★★	Total ligne
C. 0,20	(★)	C.	(★)	C. 0,15	(★)	C. 1,50	(★)	0,61
P. 0,06	(○)	P.	(○)	P. 0,05	(○)	P. 0,50	(○)	
★★ : Neuf gomme d'origine intacte. ○ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles. ★ : Neuf avec trace de charnière. (★) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.								
neuf ch   								
Total page 2								

N° T. 57	★★	N°	★★	N° T. 58	★★	N° T. 61	★★	Total ligne
C. 0,15	(★)	C.	(★)	C. 0,20	(★)	C. 0,15	(★)	0,16
P. 0,05	(○)	P.	(○)	P. 0,06	(○)	P. 0,05	(○)	
★★ : Neuf gomme d'origine intacte. ○ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles. ★ : Neuf avec trace de charnière. (★) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.								
SPR 2 0 3 CONTROLE attribué au au 20 mai 63 Dezma 								
Total page 12								

N° T. 62	★★	N° T. 63	★★	N° T. 67	★★	N° T. 69	★★	Total ligne
C. 0,15	(★)	C. 0,15	(★)	C. 0,30	(★)	C. 0,15	(★)	0,26
P. 0,05	(○)	P. 0,05	(○)	P. 0,11	(○)	P. 0,05	(○)	
★★ : Neuf gomme d'origine intacte. ○ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles. ★ : Neuf avec trace de charnière. (★) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.								
SPR 3 2 CONTROLE neuf ch  								
Total page 103								

Foto nr.: 57

N° 70	★★	N° 71	★★	N° 72	★★	N° 73	★★	Total ligne
C. 0,15	(★)	C. 0,15	(★)	C. 0,15	(★)	C. 0,25	(★)	0,23
P. 0,05	(○)	P. 0,05	(○)	P. 0,05	(○)	P. 0,08	(○)	
★★ : Neuf gomme d'origine intacte. ★ : Neuf avec trace de charnière. (★) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée. (○) : Oblitéré.								Total page
   								
N° 78 A	★★	N° 79 A	★★	N° 79 B	★★	N° 80 A	★★	Total ligne
C. 0,15	(★)	C. 0,15	(★)	C. 0,15	(★)	C. 0,15	(★)	0,20
P. 0,05	(○)	P. 0,05	(○)	P. 0,05	(○)	P. 0,05	(○)	
★★ : Neuf gomme d'origine intacte. ★ : Neuf avec trace de charnière. (★) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée. (○) : Oblitéré.								Total page
SPR 3 20 CONTROLE								
 								
N° 80 B	★★	N° 81 A	★★	N° 104	★★	N° 105	★★	Total ligne
C. 0,30	(★)	C. 0,15	(★)	C. 0,15	(★)	C. 0,15	(★)	0,24
P. 0,09	(○)	P. 0,05	(○)	P. 0,05	(○)	P. 0,05	(○)	
★★ : Neuf gomme d'origine intacte. ★ : Neuf avec trace de charnière. (★) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée. (○) : Oblitéré.								Total page
   								

Foto nr.: 58

N° T. 114	★★	N° T. 115	★★	N° T. 116	★★	N° T. 117	★★	Total ligne
C. 0,15	(★)	C. 0,15	(★)	C. 0,15	(★)	C. 0,15	(★)	0,20
P. 0,05	⊙	P. 0,05	⊙	P. 0,05	⊙	P. 0,05	⊙	
★★ : Neuf gomme d'origine intacte. ★ : Neuf avec trace de charnière. ⊙ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles. (★) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.								Total page
   								
N° T. 118	★★	N° T. 119	★★	N° T. 120	★★	N°	★★	Total ligne
C. 0,30	(★)	C. 0,30	(★)	C. 0,60	(★)	C.	(★)	0,36
P. 0,09	⊙	P. 0,09	⊙	P. 0,18	⊙	P.	⊙	
★★ : Neuf gomme d'origine intacte. ★ : Neuf avec trace de charnière. ⊙ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles. (★) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.								Total page
  								
N° B. 516	★★	N° 2109	★★	N° B. 1112	★★	N° 2109	★★	Total ligne
C. 1,20	(★)	C. 1,20	(★)	C. 1,20	(★)	C. 1,05	(★)	0,81
P.	⊙	P. 0,15	⊙	P.	⊙	P. 0,36	⊙	
★★ : Neuf gomme d'origine intacte. ★ : Neuf avec trace de charnière. ⊙ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles. (★) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.								Total page
   								

Foto nr.: 59

C. 0,15 P. 0,03	(*)	C. 0,15 P. 0,03	(*)	C. 0,15 P. 0,03	(*)	C. 0,15 P. 0,03	(*)	C. 0,15 P. 0,03	(*)	0,12		
** : Neuf gomme d'origine intacte. * : Neuf avec trace de charnière. (*) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.										Rayez les mentions inutiles.		Total page
   												
N° 388 C. 0,15 P. 0,03	(*)	N° 386 C. 0,15 P. 0,03	(*)	N° 383 C. 0,20 P. 0,05	(*)	N° 381 C. 0,15 P. 0,03	(*)			Total ligne	0,14	
** : Neuf gomme d'origine intacte. * : Neuf avec trace de charnière. (*) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.										Rayez les mentions inutiles.		Total page
   												
N° 380 C. 0,15 P. 0,03	(*)	N° 410 C. 1,75 P. 0,44	(*)	N° 426 C. 0,50 P. 0,13	(*)	N° 426 C. 0,50 P. 0,13	(*)			Total ligne	0,60	
** : Neuf gomme d'origine intacte. * : Neuf avec trace de charnière. (*) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.										Rayez les mentions inutiles.		Total page
 SPF 320 CONTROLE 												
											Total page	0,86

Foto nr.: 60

C. 0,15 P. 0,03	(*)	C. 0,15 P. 0,03	(*)	C. 0,15 P. 0,03	(*)	C. 0,15 P. 0,03	(*)	C. 0,15 P. 0,03	(*)	0,17
★★ : Neuf gomme d'origine intacte. ★ : Neuf avec trace de charnière. (*) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée. ○ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles.										Total page 2
   										
N° 575 C. 0,15 P. 0,03	★★ ★ (*)	N° 579 C. 0,15 P. 0,03	★★ ★ (*)	N° 580 C. 0,15 P. 0,03	★★ ★ (*)	N° 589 C. 0,15 P. 0,03	★★ ★ (*)	Total ligne 0,12		
★★ : Neuf gomme d'origine intacte. ★ : Neuf avec trace de charnière. (*) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée. ○ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles.										Total page 2
SPR 3 CONTROLE 259   										
N° 590 C. 0,15 P. 0,03	★★ ★ (*)	N° 591 C. 0,15 P. 0,03	★★ ★ (*)	N° 592 C. 0,15 P. 0,03	★★ ★ (*)	N° 593 C. 0,15 P. 0,03	★★ ★ (*)	Total ligne 0,12		
★★ : Neuf gomme d'origine intacte. ★ : Neuf avec trace de charnière. (*) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée. ○ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles.										Total page 2
SPR 3 CONTROLE 259  										

Foto nr.: 61

N° 675	★★	N° 673	★★	N° 673	★★	N° 670	★★	9,61
C. 0,15	(★)	C. 0,15	(★)	C. 0,23	(★)	C. 0,30	(★)	
P. 0,03	(○)	P. 0,03	(○)	P. 0,23	(○)	P. 0,30	(○)	
★★ : Neuf gomme d'origine intacte. ★ : Neuf avec trace de charnière. (○) : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles. (★) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.								Total page 3
  								SPR 3 CONTROLE 259

N° 680	★★	N° 681	★★	N° 688	★★	N° 716	★★	Total ligne 9,38
C. 0,15	(★)	C. 0,25	(★)	C. 0,80	(★)	C. 0,15	(★)	
P. 0,03	(○)	P. 0,08	(○)	P. 0,24	(○)	P. 0,03	(○)	
★★ : Neuf gomme d'origine intacte. ★ : Neuf avec trace de charnière. (○) : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles. (★) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.								Total page 3
   								

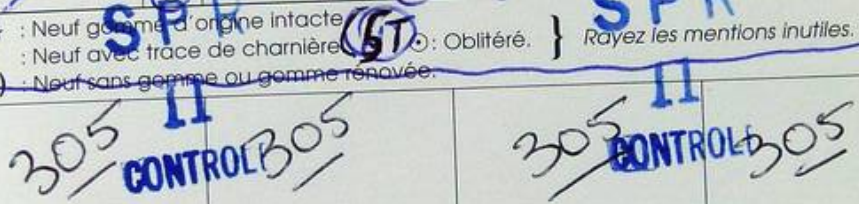
N° 701/702	★★	N° 701/702	★★	N° 703	★★	N°	★★	Total ligne 3,30
C. 0,15	(★)	C. 0,50	(★)	C. 1,50	(★)	C.	(★)	
P. 0,03	(○)	P. 0,85	(○)	P. 0,45	(○)	P.	(○)	
★★ : Neuf gomme d'origine intacte. ★ : Neuf avec trace de charnière. (○) : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles. (★) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.								Total page 4,29
  								

Foto nr.: 62

☒ : Neuf gomme d'origine intacte. ☒ : Neuf avec trace de charnière. ☒ : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.				☐ : Oblitéré. Rayez les mentions inutiles.				Total page 4									
																Total page 4	
N° 723/732 C. ☒ P. ☒		N° 733/734 C. ☒ P. ☒		N° 735/736 C. ☒ P. ☒		N° 737/738 C. ☒ P. ☒		N° 739/740 C. ☒ P. ☒		N° 741/742 C. ☒ P. ☒		Total ligne 4,75					
☒ : Neuf gomme d'origine intacte. ☒ : Neuf avec trace de charnière. ☒ : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.				☐ : Oblitéré. Rayez les mentions inutiles.				Total page 4									
																Total page 4	
N° 759 C. ☒ P. ☒		N° 760 C. ☒ P. ☒		N° 761 C. ☒ P. ☒		N° 762 C. ☒ P. ☒		N° 763 C. ☒ P. ☒		N° 764 C. ☒ P. ☒		Total ligne 1,26					
☒ : Neuf gomme d'origine intacte. ☒ : Neuf avec trace de charnière. ☒ : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.				☐ : Oblitéré. Rayez les mentions inutiles.				Total page 4									
								Total page 4									

Foto nr.: 63

C.	(★)	C.	(★)	C.	(★)	C.	(★)	C.	(★)	Total ligne
P.	○	P.	○	P.	○	P.	○	P.	○	2,43
** : Neuf gomme d'origine intacte. ★ : Neuf avec trace de charnière. (★) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.										Total page 5
○ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles.										
										

N°	★	N°	★	N°	★	N°	★	Total ligne
167/276	(★)	101010101	(★)	101010101	(★)	101010101	(★)	3,05
C.	○	C.	○	C.	○	C.	○	3,05
P.	○	P.	○	P.	○	P.	○	3,05
** : Neuf gomme d'origine intacte. ★ : Neuf avec trace de charnière. (★) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.								Total page 6
○ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles.								
								

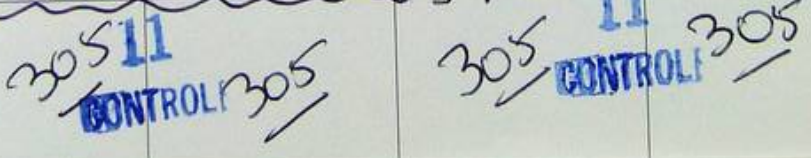
N°	★	N°	★	N°	★	N°	★	Total ligne
5,00	(★)	1,25	(★)	5,00	(★)	1,25	(★)	3,68
C.	○	C.	○	C.	○	C.	○	3,68
P.	○	P.	○	P.	○	P.	○	3,68
** : Neuf gomme d'origine intacte. ★ : Neuf avec trace de charnière. (★) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.								Total page 7
○ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles.								
								

Foto nr.: 64

N° 785/788	★	C.	★	C.	★	C. 4,50	★	ligne
P.	★	P.	★	P.	★	P. 1,35	★	1,35
** : Neuf gomme d'origine intacte. * : Neuf avec trace de charnière. ○ : Oblitéré. (★) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.								Total page
305 11 305 CONTROLI								

N° 789	★	C.	★	N° 802	★	C.	★	Total ligne
P. 0,25	★	P.	★	P. 0,15	★	P. 0,15	★	0,12
P. 0,06	★	P.	★	P. 0,03	★	P. 0,03	★	
** : Neuf gomme d'origine intacte. * : Neuf avec trace de charnière. ○ : Oblitéré. (★) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.								Total page
								
305 11 305 CONTROLI								

N° 804	★	C.	★	N° 805	★	C.	★	Total ligne
P. 0,15	★	P.	★	P. 0,15	★	P. 0,15	★	0,12
P. 0,03	★	P.	★	P. 0,03	★	P. 0,03	★	
** : Neuf gomme d'origine intacte. * : Neuf avec trace de charnière. ○ : Oblitéré. (★) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.								Total page
305 11 305 CONTROLI								
305 11 305 CONTROLI								1,59

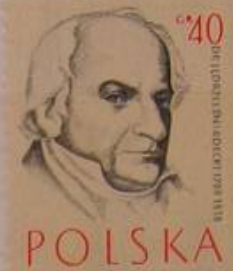
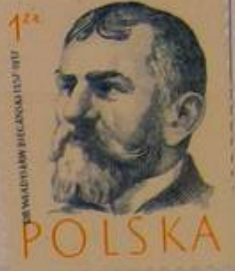
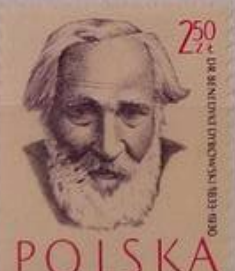
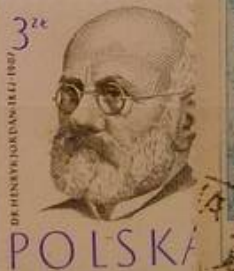
Foto nr.: 65

C. 0,15	(*)	C. 0,15	(*)	C. /	(*)	C. 0,15	(*)	ligne
P. 0,05	○	P. 0,03	○	P. /	○	P. 0,03	○	0,11
** : Neuf gomme d'origine intacte. * : Neuf avec trace de charnière. ○ : Oblitéré. (*) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.								Total page 7
305 11 205 CONTROL								
								

N° 865/866	**	N° 2 Voleurs	**	N° /	**	N° 889	**	Total ligne
C. 0,30	(*)	C. 0,30	(*)	C. /	(*)	C. 0,30	(*)	0,14
P. /	○	P. 0,07	○	P. /	○	P. 0,07	○	
** : Neuf gomme d'origine intacte. * : Neuf avec trace de charnière. ○ : Oblitéré. (*) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.								Total page 7
  								

N° 885/887	**	N° 31 deury	**	N° indurix	**	N° /	**	Total ligne
C. /	(*)	C. /	(*)	C. /	(*)	C. 2,50	(*)	0,63
P. /	○	P. /	○	P. /	○	P. 0,63	○	
** : Neuf gomme d'origine intacte. * : Neuf avec trace de charnière. ○ : Oblitéré. (*) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.								Total page 7
  								0,88

Foto nr.: 66

C. 0,23		P. 0,03		P. 0,05		P. 0,05		P. 0,10	
★★ : Neuf gomme d'origine intacte.		○ : Oblitéré.		} Rayez les mentions inutiles.					
★ : Neuf avec trace de charnière.									
(★) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.									
Total page		8							
									
POLSKA		POLSKA		POLSKA		POLSKA			
N° 897		N° 898		N° 899		N° 913		Total ligne	
C. 0,25		C. 0,50		C. 0,60		C. 0,25		★	
P. 0,08		P. 0,15		P. 0,18		P. 0,05		(★)	
★★ : Neuf gomme d'origine intacte.		○ : Oblitéré.		} Rayez les mentions inutiles.					
★ : Neuf avec trace de charnière.									
(★) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.									
Total page		10							
									
POLSKA		POLSKA		POLSKA		POLSKA			
N° 904/908		N° 909		N° 910		N° 911		Total ligne	
C. /		C. /		C. /		C. 0,90		★	
P. /		P. /		P. /		P. 0,23		(★)	
★★ : Neuf gomme d'origine intacte.		○ : Oblitéré.		} Rayez les mentions inutiles.					
★ : Neuf avec trace de charnière.									
(★) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.									
Total page		10							
305 11		305 11		305 11		305 11		Total page	
CONTROL		CONTROL		CONTROL		CONTROL		0,26	



Seven Stamps Philately - Stamp lots and collections

SEVEN STAMPS

YOUR COLLECTION. OUR PASSION.

Foto nr.: 67

C. 0,15	(*)	C. X	(*)	C. 0,15	(*)	C. 0,15	(*)	ligne
P. 0,03	(*)	P. X	(*)	P. 0,03	(*)	P. 0,03	(*)	0,09
★★ : Neuf gomme d'origine intacte. ★ : Neuf avec trace de charnière. ⊙ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles. (★) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.								Total page 9

N° 919	★★	N° X	★★	N° 923	★★	N° 924	★★	Total ligne
C. 0,15	(*)	C. X	(*)	C. 0,15	(*)	C. 0,15	(*)	0,09
P. 0,03	(*)	P. X	(*)	P. 0,03	(*)	P. 0,03	(*)	
★★ : Neuf gomme d'origine intacte. ★ : Neuf avec trace de charnière. ⊙ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles. (★) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.								Total page 9

N° 921A/922A	★★	N° 6 valeurs	★★	N° indimise	★★	N°	★★	Total ligne
C. /	(*)	C. /	(*)	C. /	(*)	C. 4,00	(*)	1,20
P. /	(*)	P. /	(*)	P. /	(*)	P. 1,20	(*)	1,20
★★ : Neuf gomme d'origine intacte. ★ : Neuf avec trace de charnière. ⊙ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles. (★) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.								Total page 9
SPR 11 305 CONTROL 305 SPR 11 305 CONTROL 305								

Foto nr.: 68

C. 1,00	(*)	C. 0,15	(*)	C. 0,15	(*)	C. 0,15	(*)	Total ligne
P. 0,30	○	P. 0,03	○	P. 0,03	○	P. 0,03	○	0,33

** : Neuf gomme d'origine intacte.
 * : Neuf avec trace de charnière.
 (*) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.

○ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles.

Total page 11

N° 913/915	**	N° 310/315	**	N° 981/982	**	N° 210/215	**	Total ligne
C. 0,60	(*)	C. 0,60	(*)	C. 0,15	(*)	C. 1,00	(*)	0,45
P. /	○	P. 0,15	○	P. /	○	P. 0,30	○	

** : Neuf gomme d'origine intacte.
 * : Neuf avec trace de charnière.
 (*) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.

○ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles.

Total page 11

N° 992/994	**	N° 310/315	**	N° 981/982	**	N° 210/215	**	Total ligne
C. /	(*)	C. /	(*)	C. /	(*)	C. 1,50	(*)	0,38
P. /	○	P. /	○	P. /	○	P. 0,38	○	

** : Neuf gomme d'origine intacte.
 * : Neuf avec trace de charnière.
 (*) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.

○ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles.

Total page 11

Foto nr.: 69

C.	(*)	C.	(*)	C.	(*)	C.	(*)
P.		P.		P.		P.	
★★ : Neuf gomme d'origine intacte. ○ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles. ★ : Neuf avec trace de charnière. (★) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.							
171 171							

N°	★★	N°	★★	N°	★★	N°	★★
C.	(*)	C.	(*)	C.	(*)	C.	(*)
P.		P.		P.		P.	
★★ : Neuf gomme d'origine intacte. ○ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles. ★ : Neuf avec trace de charnière. (★) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.							
67 SPR 121 CONTRÔLE							

N°	★★	N°	★★	N°	★★	N°	★★
C.	(*)	C.	(*)	C.	(*)	C.	(*)
P.		P.		P.		P.	
★★ : Neuf gomme d'origine intacte. ○ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles. ★ : Neuf avec trace de charnière. (★) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.							
371							

N°	★★	N°	★★	N°	★★	N°	★★
C.	(*)	C.	(*)	C.	(*)	C.	(*)
P.		P.		P.		P.	
★★ : Neuf gomme d'origine intacte. ○ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles. ★ : Neuf avec trace de charnière. (★) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.							
1092/1094 1095 1096/1098 1099							

N°	★★	N°	★★	N°	★★	N°	★★
C.	(*)	C.	(*)	C.	(*)	C.	(*)
P.		P.		P.		P.	
★★ : Neuf gomme d'origine intacte. ○ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles. ★ : Neuf avec trace de charnière. (★) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.							
200 1961-1961 ZŁ 300 LAT POLSKIEJ 60 1961-1961 CR 300 LAT POLSKIEJ 40 1961-1961 CR 300 LAT POLSKIEJ 40 1961-1961 CR							



Seven Stamps Philately - Stamp lots and collections

SEVEN STAMPS

YOUR COLLECTION. OUR PASSION.

Foto nr.: 70

N° 1094/1094	★★	N° 1094/1094	★★	N° 1094/1094	★★	N° 1094/1094	★★	Total ligne
C. 2,00	(★)	C. 2,00	(★)	C. 0,50	(★)	C. 0,50	(★)	0,15
P. 0,60	○	P. 0,60	○	P. —	○	P. 0,15	○	
★★ : Neuf gomme d'origine intacte. ★ : Neuf avec trace de charnière. ○ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles. (★) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.								Total page 44
  								
N° 1094/1094	★★	N° 1094/1094	★★	N° 1094/1094	★★	N° 1094/1094	★★	Total ligne
C. 1,50	(★)	C. 1,50	(★)	C. 1,50	(★)	C. 1,50	(★)	0,45
P. 0,45	○	P. 0,45	○	P. 0,45	○	P. 0,45	○	
★★ : Neuf gomme d'origine intacte. ★ : Neuf avec trace de charnière. ○ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles. (★) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.								Total page 5
305 CONTROL 305 305 305 CONTROL 305 305								
N° 1094/1094	★★	N° 1094/1094	★★	N° 1094/1094	★★	N° 1094/1094	★★	Total ligne
C. 0,30	(★)	C. 0,30	(★)	C. 0,30	(★)	C. 0,30	(★)	0,09
P. 0,09	○	P. 0,09	○	P. 0,09	○	P. 0,09	○	
★★ : Neuf gomme d'origine intacte. ★ : Neuf avec trace de charnière. ○ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles. (★) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.								Total page 14
2 Timbres emis ensemble et obtenus à une seule  								

Foto nr.: 71

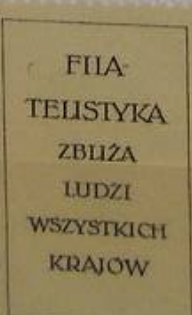
N° 1120	★	C. 0,15	★	C. 0,15	★	P. 0,03	★	P. 0,03	★	Total ligne	1,40
C. 0,15	★	C. 0,15	★	C. 0,15	★	P. 0,03	★	P. 0,03	★	Total page	1,40
★★ : Neuf gomme d'origine intacte. ○ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles. ★ : Neuf avec trace de charnière. (★) : Neuf sans gomme ou gomme rénouvée.											
  											
N° 1121	★	C. 0,15	★	C. 0,15	★	P. 0,03	★	P. 0,03	★	Total ligne	1,40
C. 0,15	★	C. 0,15	★	C. 0,15	★	P. 0,03	★	P. 0,03	★	Total page	1,40
★★ : Neuf gomme d'origine intacte. ○ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles. ★ : Neuf avec trace de charnière. (★) : Neuf sans gomme ou gomme rénouvée.											
SPR 305 11 305 CONTROL 305											
N° 1122	★	C. 0,15	★	C. 0,15	★	P. 0,03	★	P. 0,03	★	Total ligne	1,40
C. 0,15	★	C. 0,15	★	C. 0,15	★	P. 0,03	★	P. 0,03	★	Total page	1,40
★★ : Neuf gomme d'origine intacte. ○ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles. ★ : Neuf avec trace de charnière. (★) : Neuf sans gomme ou gomme rénouvée.											
  											

Foto nr.: 72

N°	Condition	Value	Condition	Value	Condition	Value	Condition	Value	Total
P. 1,20	⊙	P. 1,00	⊙	P. 0,90	⊙	P. 0,30	⊙	3,40	
** : Neuf gomme d'origine intacte. * : Neuf avec trace de charnière. ⊙ : Oblitéré. Rayez les mentions inutiles. (*) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.									Total page
SPR 3,20 CONTROLE dest inf f   									
N°32	**	N°33	**	N°34	**	N°35	**	Total ligne	
C. 3,00	(*)	C. 3,00	(*)	C. 2,25	(*)	C. 0,75	(*)	€ 2,25	
P. 0,90	⊙	P. 0,90	⊙	P. 0,23	⊙	P. 0,20	⊙	Total page	
** : Neuf gomme d'origine intacte. * : Neuf avec trace de charnière. ⊙ : Oblitéré. Rayez les mentions inutiles. (*) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.									Total page
   									
N°36	**	N°37	**	N°38	**	N°39	**	Total ligne	
C. 0,20	(*)	C. 0,20	(*)	C. 8,00	(*)	C. 8,00	(*)	€ 4,92	
P. 0,06	⊙	P. 0,06	⊙	P. 2,140	⊙	P. 2,140	⊙	Total page	
** : Neuf gomme d'origine intacte. * : Neuf avec trace de charnière. ⊙ : Oblitéré. Rayez les mentions inutiles. (*) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.									Total page
   									

Foto nr.: 73

★ : Neuf gomme d'origine intacte. ★ : Neuf avec trace de charnière. (★) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.				⊙ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles.				Total page
Neuf dentelle encre								
								
								
N° 48	★★	N° 48	★★	N° 48	★★	N° 48a	★★	Total ligne
C. 0.10	★	C. 0.10	★	C. 0.10	★	C. 0.10	★	
P. 0.04	(★)	P. 0.05	(★)	P. 0.05	(★)	P. 0.05	(★)	
★★ : Neuf gomme d'origine intacte. ★ : Neuf avec trace de charnière. (★) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.				⊙ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles.				Total page
								
								
N° 104	★★	N° 104a	★★	N° 104a	★★	N° 106a	★★	Total ligne
C. 0.15	★	C. 0.15	★	C. 0.15	★	C. 0.15	★	
P. 0.05	(★)	P. 0.05	(★)	P. 0.05	(★)	P. 0.05	(★)	
★★ : Neuf gomme d'origine intacte. ★ : Neuf avec trace de charnière. (★) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.				⊙ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles.				Total page
								
								

Foto nr.: 74

C. 0,15 P. 0,05	(*)	C. 0,15 P. 0,05	(*)	C. 0,09 P. 0,09	(*)	C. 0,09 P. 0,09	(*)	C. 0,28	(*)
** : Neuf gomme d'origine intacte. * : Neuf avec trace de charnière. (*) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.									Total page 3
○ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles.									
									
N° 090 C. 0,30 P. 0,09	** * (*)	N° 110 C. 0,30 P. 0,05	** * (*)	N° 111 C. 0,30 P. 0,09	** * (*)	N° 136 C. 0,15 P. 0,14	** * (*)	Total ligne € 0,97	
** : Neuf gomme d'origine intacte. * : Neuf avec trace de charnière. (*) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.									Total page 3
○ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles.									
									
N° 140 C. 0,15 P. 0,05	** * (*)	N° 143 C. 0,15 P. 0,05	** * (*)	N° 146 C. 0,15 P. 0,03	** * (*)	N° 148 C. 0,15 P. 0,05	** * (*)	Total ligne € 0,18	
** : Neuf gomme d'origine intacte. * : Neuf avec trace de charnière. (*) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.									Total page 3 € 0,83
○ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles.									
									

Foto nr.: 75

★★ : Neuf gomme d'origine intacte. ★ : Neuf avec trace de charnière. ⊙ : Oblitéré. (★) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.				Rayez les mentions inutiles.		Total page
deut val de yric						
★★ N°155 ★ C.0.70 (★) P.0.09		★★ N°172 ★ C.0.15 (★) P.0.05		★★ N°196 ★ C.0.15 (★) P.0.15		Total ligne € 0,24
★★ : Neuf gomme d'origine intacte. ★ : Neuf avec trace de charnière. ⊙ : Oblitéré. (★) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.						
Rayez les mentions inutiles.						Total page
deut val de yric						
★★ N°211 ★ C.0.15 (★) P.0.05		★★ N°226 ★ C.0.15 (★) P.0.05		★★ N°230 ★ C.0.30 (★) P.0.06		Total ligne € 0,21
★★ : Neuf gomme d'origine intacte. ★ : Neuf avec trace de charnière. ⊙ : Oblitéré. (★) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.						
Rayez les mentions inutiles.						Total page € 0,90
deut val de yric						

Foto nr.: 76

C. 0,15 P. 0,05	(*)	C. 0,15 P. 0,11	(*)	C. 0,15 P. 0,05	(*)	C. 0,15 P. 0,05	(*)	Total page
★★ : Neuf gomme d'origine intacte. ★ : Neuf avec trace de charnière. ○ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles. (*) : Neuf sans gomme ou gomme rénovée.								Total page
   								
N° 276 C. 0,15 P. 0,05	★★ ★ (*)	N° 282 C. 0,15 P. 0,05	★★ ★ (*)	N° 338 C. 0,15 P. 0,05	★★ ★ (*)	N° 338 C. 0,15 P. 0,05	★★ ★ (*)	Total ligne
★★ : Neuf gomme d'origine intacte. ★ : Neuf avec trace de charnière. ○ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles. (*) : Neuf sans gomme ou gomme rénovée.								Total page
   								
N° 344 C. 0,15 P. 0,05	★★ ★ (*)	N° 475 C. 0,15 P. 0,05	★★ ★ (*)	N° 382 C. 0,15 P. 0,03	★★ ★ (*)	N° 410 C. 0,15 P. 0,05	★★ ★ (*)	Total ligne
★★ : Neuf gomme d'origine intacte. ★ : Neuf avec trace de charnière. ○ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles. (*) : Neuf sans gomme ou gomme rénovée.								Total page
   								

Foto nr.: 77

★★ : Neuf gomme d'origine intacte. ★ : Neuf avec trace de charnière. ○ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles. (★) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.				Total page				
								
N° 802 C. 0,15 P. 0,05	★★ ★ (★) ○	N° 803 C. 0,15 P. 0,05	★★ ★ (★) ○	N° 937 C. 1,00 P. 0,35	★★ ★ (★) ○	N° C. P.	★★ ★ (★) ○	Total ligne 0,45
★★ : Neuf gomme d'origine intacte. ★ : Neuf avec trace de charnière. ○ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles. (★) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.				Total page				
		259 SPR 3 CONTROLE						
N° 145 S C. 0,15 P. 0,05	★★ ★ (★) ○	N° 150 S C. 0,30 P. 0,05	★★ ★ (★) ○	N° 23 C. 0,15 P. 0,05	★★ ★ (★) ○	N° C. P.	★★ ★ (★) ○	Total ligne 0,45
★★ : Neuf gomme d'origine intacte. ★ : Neuf avec trace de charnière. ○ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles. (★) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.				Total page				
			Le Vaut Archiduc					
N° 6 C. 0,15 P. 0,05	★★ ★ (★) ○	N° 60 C. 0,30 P. 0,05	★★ ★ (★) ○	N° 10 C. 0,15 P. 0,05	★★ ★ (★) ○	N° C. P.	★★ ★ (★) ○	Total page 0,45

Foto nr.: 78

N°	Condition	N°	Condition	N°	Condition	N°	Condition	Total
P. 4,05	(*)	P. 4,05	(*)	P. 4,05	(*)	P. 2,10	(*)	12,25
★★ : Neuf gomme d'origine intacte. ★ : Neuf avec trace de charnière. (*) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée. ○ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles.								Total page 7
								
N° 32	★★	N° 37	★★	N° 43	★★	N° 55	★★	Total ligne
C. 0,30	(*)	C. 4,00	(*)	C. 0,50	(*)	C. 0,15	(*)	1,15
P. 0,05	(*)	P. 1,80	(*)	P. 0,15	(*)	P. 0,05	(*)	
★★ : Neuf gomme d'origine intacte. ★ : Neuf avec trace de charnière. (*) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée. ○ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles.								Total page 7
								
N° 65	★★	N° 66	★★	N° 67	★★	N° 73	★★	Total ligne
C. 0,30	(*)	C. 0,30	(*)	C. 0,90	(*)	C. 0,15	(*)	0,28
P. 0,09	(*)	P. 0,09	(*)	P. 0,25	(*)	P. 0,05	(*)	
★★ : Neuf gomme d'origine intacte. ★ : Neuf avec trace de charnière. (*) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée. ○ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles.								Total page 7
								

Foto nr.: 79

** : Neuf gomme d'origine intacte. * : Neuf avec trace de charnière. (★) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.						○ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles.		Total page
   								8
N°135	**	N°165	**	N°146	**	N°181	**	Total ligne
C. 0,15	*	C. 0,30	*	C. 1,00	*	C. 0,15	*	
P. 0,05	(★)	P. 0,09	(★)	P. 0,30	(★)	P. 0,05	(★)	
** : Neuf gomme d'origine intacte. * : Neuf avec trace de charnière. (★) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.						○ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles.		Total page
   								
N°133	**	N°200	**	N°201	**	N°203	**	Total ligne
C. 0,30	*	C. 0,30	*	C. 0,30	*	C. 0,60	*	
P. 0,09	(★)	P. 0,09	(★)	P. 0,09	(★)	P. 0,18	(★)	
** : Neuf gomme d'origine intacte. * : Neuf avec trace de charnière. (★) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.						○ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles.		Total page
   								
						€ 1,14		

Foto nr.: 80

C. 0,10 P. 0,36	(*)	C. 0,10 P. 0,36	(*)	C. 0,10 P. 0,05	(*)	C. 0,10 P. 0,05	(*)	0,82
★★ : Neuf gomme d'origine intacte. ★ : Neuf avec trace de charnière. ○ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles. (*) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.								Total page 8
								
N° 208 C. 0,10 P. 0,05	★★ ★ (*)	N° 210 C. 0,10 P. 0,05	★★ ★ (*)	N° 212 C. 0,30 P. 0,05	★★ ★ (*)	N° 213 C. 0,30 P. 0,05	★★ ★ (*)	Total ligne 5,28
★★ : Neuf gomme d'origine intacte. ★ : Neuf avec trace de charnière. ○ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles. (*) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.								Total page 9
								
N° 213A C. 0,10 P. 0,05	★★ ★ (*)	N° 222 C. 0,10 P. 0,05	★★ ★ (*)	N° 222 C. 0,10 P. 0,05	★★ ★ (*)	N° 222 C. 0,10 P. 0,05	★★ ★ (*)	Total ligne 0,60
★★ : Neuf gomme d'origine intacte. ★ : Neuf avec trace de charnière. ○ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles. (*) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.								Total page 9
								

Foto nr.: 81

C. 0.15 P. 0.05	(*)	C. 0.15 P. 0.05	(*)	C. 0.15 P. 0.05	(*)	C. 0.15 P. 0.05	(*)	Total ligne 0.20
★★ : Neuf gomme d'origine intacte. ★ : Neuf avec trace de charnière. ⊙ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles. (★) : Neuf sans gomme ou gomme rénovée.								Total page
   								
N° 254 C. 0.15 P. 0.05	(*)	N° 254 C. 0.15 P. 0.05	(*)	N° 254 C. 0.15 P. 0.05	(*)	N° 254 C. 0.15 P. 0.05	(*)	Total ligne 0.20
★★ : Neuf gomme d'origine intacte. ★ : Neuf avec trace de charnière. ⊙ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles. (★) : Neuf sans gomme ou gomme rénovée.								Total page
   								
N° 284 C. 0.15 P. 0.05	(*)	N° 289 C. 0.15 P. 0.05	(*)	N° 289 C. 0.15 P. 0.05	(*)	N° 282 C. 0.15 P. 0.05	(*)	Total ligne 0.20
★★ : Neuf gomme d'origine intacte. ★ : Neuf avec trace de charnière. ⊙ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles. (★) : Neuf sans gomme ou gomme rénovée.								Total page
   								

Foto nr.: 82

N°282	★★	N°282	★★	N°283	★★	N°284	★★	Total ligne
C. 0,15	(★)	C. 0,15	(★)	C. 0,15	(★)	C. 0,15	(★)	0,20
P. 0,05	(○)	P. 0,05	(○)	P. 0,05	(○)	P. 0,05	(○)	
★★ : Neuf gomme d'origine intacte. ★ : Neuf avec trace de charnière. ○ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles. (★) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.								Total page
   								
N°284	★★	N°284	★★	N°286	★★	N°288	★★	Total ligne
C. 0,15	(★)	C. 0,15	(★)	C. 0,15	(★)	C. 0,15	(★)	0,20
P. 0,05	(○)	P. 0,05	(○)	P. 0,05	(○)	P. 0,05	(○)	
★★ : Neuf gomme d'origine intacte. ★ : Neuf avec trace de charnière. ○ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles. (★) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.								Total page
   								
N°288	★★	N°289	★★	N°204	★★	N°204	★★	Total ligne
C. 0,15	(★)	C. 0,15	(★)	C. 0,15	(★)	C. 0,15	(★)	0,15
P. 0,05	(○)	P. 0,05	(○)	P. 0,05	(○)	P. 0,05	(○)	
★★ : Neuf gomme d'origine intacte. ★ : Neuf avec trace de charnière. ○ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles. (★) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.								Total page
   								

Foto nr.: 83

C. 0,15 P. 0,05	(*)	C. 0,15 P. 0,05	(*)	C. 0,15 P. 0,05	(*)	C. 0,15 P. 0,05	(*)	9,20
★★ : Neuf gomme d'origine intacte. ★ : Neuf avec trace de charnière. ○ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles. (★) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.								Total page
   								
N° 318 C. 0,15 P. 0,05	★★ ★ (★) ○	N° 318 C. 0,15 P. 0,05	★★ ★ (★) ○	N° 318 C. 0,15 P. 0,05	★★ ★ (★) ○	N° 319 C. 0,15 P. 0,05	★★ ★ (★) ○	Total ligne 0,20
★★ : Neuf gomme d'origine intacte. ★ : Neuf avec trace de charnière. ○ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles. (★) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.								Total page
   								
N° 320A C. 0,15 P. 0,05	★★ ★ (★) ○	N° 320A C. 0,15 P. 0,05	★★ ★ (★) ○	N° 320A C. 0,15 P. 0,05	★★ ★ (★) ○	N° 321A C. 0,30 P. 0,09	★★ ★ (★) ○	Total ligne 0,24
★★ : Neuf gomme d'origine intacte. ★ : Neuf avec trace de charnière. ○ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles. (★) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.								Total page 0,64
   								

Foto nr.: 84

C. 0,30 P. 0,09	(*)	C. 0,30 P. 0,09	(*)	C. 0,30 P. 0,09	(*)	C. 0,30 P. 0,09	(*)
★★ : Neuf gomme d'origine intacte. ★ : Neuf avec trace de charnière. (*) : Neuf sans gomme ou gomme rénovée. ○ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles.							
C. 0,15 P. 0,05	(*)	C. 0,15 P. 0,05	(*)	C. 0,15 P. 0,05	(*)	C. 0,15 P. 0,05	(*)
★★ : Neuf gomme d'origine intacte. ★ : Neuf avec trace de charnière. (*) : Neuf sans gomme ou gomme rénovée. ○ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles.							
C. 0,15 P. 0,05	(*)	C. 0,15 P. 0,05	(*)	C. 0,15 P. 0,05	(*)	C. 0,15 P. 0,05	(*)
★★ : Neuf gomme d'origine intacte. ★ : Neuf avec trace de charnière. (*) : Neuf sans gomme ou gomme rénovée. ○ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles.							

Foto nr.: 85

N°	Condition	Value	Notes	Stamp
N°28	★★	C.1,00	Rayez les mentions inutiles. (★) : Neuf sans gomme ou gomme rénovée.	
C.1,00	(★)	P.0,30		
P.0,30	⊙			
N°43	★★	C.0,15	Rayez les mentions inutiles. (★) : Neuf sans gomme ou gomme rénovée.	
C.0,15	(★)	P.0,05		
P.0,05	⊙			
N°43	★★	C.0,15	Rayez les mentions inutiles. (★) : Neuf sans gomme ou gomme rénovée.	
C.0,15	(★)	P.0,05		
P.0,05	⊙			
N°45	★★	C.0,10	Rayez les mentions inutiles. (★) : Neuf sans gomme ou gomme rénovée.	
C.0,10	(★)	P.0,10		
P.0,10	⊙			
Total ligne				0,60
Total page				1,4

N°	Condition	Value	Notes	Stamp
N°43	★★	C.0,15	Rayez les mentions inutiles. (★) : Neuf sans gomme ou gomme rénovée.	
C.0,15	(★)	P.0,05		
P.0,05	⊙			
N°43	★★	C.0,15	Rayez les mentions inutiles. (★) : Neuf sans gomme ou gomme rénovée.	
C.0,15	(★)	P.0,05		
P.0,05	⊙			
N°43	★★	C.0,15	Rayez les mentions inutiles. (★) : Neuf sans gomme ou gomme rénovée.	
C.0,15	(★)	P.0,05		
P.0,05	⊙			
N°45	★★	C.0,10	Rayez les mentions inutiles. (★) : Neuf sans gomme ou gomme rénovée.	
C.0,10	(★)	P.0,10		
P.0,10	⊙			
Total ligne				0,50
Total page				1,4

N°	Condition	Value	Notes	Stamp
N°47	★★	C.0,40	Rayez les mentions inutiles. (★) : Neuf sans gomme ou gomme rénovée.	
C.0,40	(★)	P.0,10		
P.0,10	⊙			
N°45	★★	C.0,10	Rayez les mentions inutiles. (★) : Neuf sans gomme ou gomme rénovée.	
C.0,10	(★)	P.0,08		
P.0,08	⊙			
N°35	★★	C.0,15	Rayez les mentions inutiles. (★) : Neuf sans gomme ou gomme rénovée.	
C.0,15	(★)	P.0,21		
P.0,21	⊙			
N°60	★★	C.0,15	Rayez les mentions inutiles. (★) : Neuf sans gomme ou gomme rénovée.	
C.0,15	(★)	P.0,23		
P.0,23	⊙			
Total ligne				0,60
Total page				1,72

Foto nr.: 86

C. 0,15	(*)	C. 0,15	(*)	C. 0,30	(*)	C. 0,15	(*)	ligne
P. 0,05	(*)	P. 0,05	(*)	P. 0,09	(*)	P. 0,05	(*)	€ 0,24
** : Neuf gomme d'origine intacte. * : Neuf avec trace de charnière. ○ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles. (*) : Neuf sans gomme ou gomme rénovée.								Total page 15
   								

N° 69	**	N° 70	**	N° 105	**	N° 129	**	Total
C. 0,15	(*)	C. 0,30	(*)	C. 0,30	(*)	C. 0,45	(*)	ligne
P. 0,05	(*)	P. 0,09	(*)	P. 0,09	(*)	P. 0,14	(*)	€ 0,37
** : Neuf gomme d'origine intacte. * : Neuf avec trace de charnière. ○ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles. (*) : Neuf sans gomme ou gomme rénovée.								Total page 15
   								

N° 129	**	N° 130	**	N° 131	**	N° 131	**	Total
C. 0,45	(*)	C. 0,30	(*)	C. 0,30	(*)	C. 0,30	(*)	ligne
P. 0,24	(*)	P. 0,09	(*)	P. 0,09	(*)	P. 0,09	(*)	€ 0,51
** : Neuf gomme d'origine intacte. * : Neuf avec trace de charnière. ○ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles. (*) : Neuf sans gomme ou gomme rénovée.								Total page 15
   								

Foto nr.: 87

C. 0,15 P. 0,05	(*)	C. 0,30 P. 0,09	(*)	C. 0,30 P. 0,09	(*)	C. 0,15 P. 0,05	(*)	ligne € 0,28
★★ : Neuf gomme d'origine intacte. ★ : Neuf avec trace de charnière. ⊙ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles. (★) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.								Total page 6
   								
N° 142 C. 0,15 P. 0,05	★★ ★ (*)	N° 142 C. 0,15 P. 0,05	★★ ★ (*)	N° 144 C. 0,15 P. 0,05	★★ ★ (*)	N° 145 C. 0,15 P. 0,05	★★ ★ (*)	Total ligne € 0,20
★★ : Neuf gomme d'origine intacte. ★ : Neuf avec trace de charnière. ⊙ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles. (★) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.								Total page 6
   								
N° 155 C. 0,15 P. 0,14	★★ ★ (*)	N° 139 C. 0,30 P. 0,09	★★ ★ (*)	N° 163a C. 1,00 P. 0,30	★★ ★ (*)	N° 135 C. 0,30 P. 0,09	★★ ★ (*)	Total ligne € 0,62
★★ : Neuf gomme d'origine intacte. ★ : Neuf avec trace de charnière. ⊙ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles. (★) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.								Total page 6 € 1,10
   								

Foto nr.: 88

N°195a	★	N°195b	★	N°195c	★	N°195d	★	Total ligne
C. 1,00	(★)	C. 0,30	(★)	C. 0,30	(★)	C. 1,00	(★)	€ 0,78
P. 0,30	(○)	P. 0,09	(○)	P. 0,09	(○)	P. 0,30	(○)	
★★ : Neuf gomme d'origine intacte. ★ : Neuf avec trace de charnière. ○ : Oblitéré. (★) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.								Total page 7
   								
N°196	★★	N°196a	★★	N°196b	★★	N°196c	★★	Total ligne
C. 0,30	(★)	C. 1,00	(★)	C. 1,00	(★)	C. 0,30	(★)	€ 0,78
P. 0,09	(○)	P. 0,30	(○)	P. 0,30	(○)	P. 0,09	(○)	
★★ : Neuf gomme d'origine intacte. ★ : Neuf avec trace de charnière. ○ : Oblitéré. (★) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.								Total page 7
   								
N°198	★★	N°201	★★	N°204	★★	N°212	★★	Total ligne
C. 0,30	(★)	C. 0,30	(★)	C. 0,30	(★)	C. 0,60	(★)	€ 2,10
P. 0,09	(○)	P. 0,09	(○)	P. 0,09	(○)	P. 0,28	(○)	
★★ : Neuf gomme d'origine intacte. ★ : Neuf avec trace de charnière. ○ : Oblitéré. (★) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.								Total page 17
  								
SPR 3 20 CONTROLE								

Foto nr.: 89

C. 0,10	(*)	C. 0,30	(*)	C. 0,15	(*)	C. 1,00	(*)	ligne
P. 0,09	(*)	P. 0,09	(*)	P. 0,05	(*)	P. 0,10	(*)	2,53
★★ : Neuf gomme d'origine intacte. ★ : Neuf avec trace de charnière. (*) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.								Total page
○ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles.								
SPR 3 CONTROLE						SPR 3 CONTROLE		8

N° 255	★★	N° 264	★★	N° 282	★★	N° 280A	★★	Total
C. 0,15	(*)	C. 0,15	(*)	C. 0,50	(*)	C. 0,15	(*)	ligne
P. 0,05	(*)	P. 0,05	(*)	P. 0,15	(*)	P. 0,05	(*)	0,30
★★ : Neuf gomme d'origine intacte. ★ : Neuf avec trace de charnière. (*) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.								Total page
○ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles.								
								8

N° 315	★★	N° 3	★★	N° 38	★★	N° 38	★★	Total
C. 0,15	(*)	C. 0,15	(*)	C. 0,15	(*)	C. 0,15	(*)	ligne
P. 0,05	(*)	P. 0,15	(*)	P. 0,05	(*)	P. 0,05	(*)	0,30
★★ : Neuf gomme d'origine intacte. ★ : Neuf avec trace de charnière. (*) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.								Total page
○ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles.								
						SPR 3 CONTROLE		13

Foto nr.: 90

C. 1,00	(*)	C. 10,00 20	(*)	C. 75,00	(*)	C. 150,00 20	(*)	26,25
P. 0,30	(*)	P. 3,00	(*)	P. 22,50	(*)	P. 0,15	(*)	
** : Neuf gomme d'origine intacte. * : Neuf avec trace de charnière. (*) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.								Total ligne
○ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles. GRANDE BRETAGNE 202 13 CONTROL								
GIBALTAR ↓								

N°26	**	N°26	**	N°32	**	N°32	**	Total ligne
C. 150 2,50	(*)	C. 150 2,50	(*)	C. 30,00 60	(*)	C. 30,00 60	(*)	18,90
P. 0,15	(*)	P. 0,15	(*)	P. 9,00	(*)	P. 9,00	(*)	
** : Neuf gomme d'origine intacte. * : Neuf avec trace de charnière. (*) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.								Total ligne
○ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles. planche 130 planche 130 planche 130								
								

N°32	**	N°33	**	N°28	**	N°28	**	Total ligne
C. 30,00 60	(*)	C. 25,00 45	(*)	C. 60,00 12	(*)	C. 35,00	(*)	85,65
P. 9,00	(*)	P. 6,00	(*)	P. 15,00	(*)	P. 10,50	(*)	
** : Neuf gomme d'origine intacte. * : Neuf avec trace de charnière. (*) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.								Total ligne
○ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles. planche 13 planche 6 planche 4 angle inf dr planche 8								
								

Foto nr.: 91

★ : Neuf gomme d'origine intacte. (★) : Neuf avec trace de charnière. (★) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.				⊙ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles.			
Planche 14		Planche 15		Planche 16		Total page 2	
							
N° 54	★★	N° 55	★★	N° 55	★★	N° 56	★★
C. 20,00	(★)	C. 40,00	(★)	C. 40,00	(★)	C. 30,00	(★)
P. 6,00	⊙	P. 12,00	⊙	P. 12,00	⊙	P. 9,00	⊙
★★ : Neuf gomme d'origine intacte. ★ : Neuf avec trace de charnière. (★) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.				⊙ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles.			
Planche 16		Planche 1		Planche 2		Planche 13	
							
N° 56	★★	N° 54	★★	N° 57	★★	N° 62	★★
C. 20,00	(★)	C. 20,00	(★)	C. 20,00	(★)	C. 13,00	(★)
P. 6,00	⊙	P. 6,00	⊙	P. 6,00	⊙	P. 3,90	⊙
★★ : Neuf gomme d'origine intacte. ★ : Neuf avec trace de charnière. (★) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.				⊙ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles.			
Planche 16		Planche 16		Planche 19		Planche 23	
							
Total ligne						21,90	
Total page 2						84,90	

Foto nr.: 92

C. 15,00 P. 4,50	(*)	C. 15,00 P. 4,50	(*)	C. 6,00 P. 1,80	(*)	C. 4,00 P. 1,20	(*)	ligne 12,00
★★ : Neuf gomme d'origine intacte. ★ : Neuf avec trace de charnière. ○ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles. (*) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.								Total page
Marche 22		Marche 22						
								
N° 68 C. 4,00 P. 1,20	★★ ★ (*)	N° 69 C. 25,00 P. 7,50	★★ ★ (*)	N° 73 C. 1,00 P. 0,30	★★ ★ (*)	N° 73 C. 1,00 P. 0,30	★★ ★ (*)	Total ligne 9,30
★★ : Neuf gomme d'origine intacte. ★ : Neuf avec trace de charnière. ○ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles. (*) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.								Total page
								
N° 73 C. 1,00 P. 0,30	★★ ★ (*)	N° 73 C. 1,00 P. 0,30	★★ ★ (*)	N° 76 C. 4,00 P. 1,20	★★ ★ (*)	N° 76 C. 4,00 P. 1,20	★★ ★ (*)	Total ligne 3,00
★★ : Neuf gomme d'origine intacte. ★ : Neuf avec trace de charnière. ○ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles. (*) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.								Total page
				Morce T H				24,30

Foto nr.: 93

★ : Neuf avec trace de charnière. (★) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.		⊙ : Oblitéré.		Rayez les mentions inutiles.		Total page 1
Tache au verso				259 SPR 3 CONTROLE		
						

★★ : Neuf gomme d'origine intacte. ★ : Neuf avec trace de charnière. (★) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.		⊙ : Oblitéré.		Rayez les mentions inutiles.		Total page 2
N° 91 C. 1.00 P. 0.30	★★ ★ (★)	N° 91 C. 1.00 P. 0.30	★★ ★ (★)	N° 91 C. 1.00 P. 0.30	★★ ★ (★)	Total ligne € 1.20
						

★★ : Neuf gomme d'origine intacte. ★ : Neuf avec trace de charnière. (★) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.		⊙ : Oblitéré.		Rayez les mentions inutiles.		Total page 3
N° 92 C. 1.00 P. 0.30	★★ ★ (★)	N° 92 C. 1.00 P. 0.30	★★ ★ (★)	N° 93 C. 3.00 P. 0.90	★★ ★ (★)	Total ligne € 3.60
						

★★ : Neuf gomme d'origine intacte. ★ : Neuf avec trace de charnière. (★) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.		⊙ : Oblitéré.		Rayez les mentions inutiles.		Total page 4
N° 94 C. 1.00 P. 2.10	★★ ★ (★)	N° 94 C. 1.00 P. 2.10	★★ ★ (★)	N° 94 C. 1.00 P. 2.10	★★ ★ (★)	Total page 4 € 12.60
						

Foto nr.: 94

N° 95	★★	N° 95	★★	N° 96	★★	N° 97	★★	Total ligne
C. 1,00	(★)	C. 1,00	(★)	C. 2,00	(★)	C. 8,00	(★)	3,60
P. 2,30	(○)	P. 2,30	(○)	P. 1,60	(○)	P. 2,40	(○)	
★★ : Neuf gomme d'origine intacte. ★ : Neuf avec trace de charnière. ○ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles. (★) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.								Total page
  								

N° 97	★★	N° 99	★★	N° 99	★★	N° 99	★★	Total ligne
C. 8,00	(★)	C. 8,00	(★)	C. 8,00	(★)	C. 8,00	(★)	29,60
P. 2,40	(○)	P. 2,40	(○)	P. 2,40	(○)	P. 2,40	(○)	
★★ : Neuf gomme d'origine intacte. ★ : Neuf avec trace de charnière. ○ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles. (★) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.								Total page
 								

N° 100	★★	N° 100	★★	N° 100	★★	N° 103	★★	Total ligne
C. 7,00	(★)	C. 7,00	(★)	C. 7,00	(★)	C. 3,00	(★)	24,20
P. 2,40	(○)	P. 2,40	(○)	P. 2,40	(○)	P. 2,90	(○)	
★★ : Neuf gomme d'origine intacte. ★ : Neuf avec trace de charnière. ○ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles. (★) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.								Total page
  								

Foto nr.: 95

N° 103	★★	N° 104	★★	N° 105	★★	N° 106	★★	Total ligne
C. 3,00	(★)	C. 12,00	(★)	C. 1,00	(★)	C. 55,00	(★)	30,30
P. 0,30	(○)	P. 12,50	(○)	P. 0,30	(○)	P. 16,50	(○)	
★★ : Neuf gomme d'origine intacte. ★ : Neuf avec trace de charnière. ○ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles. (★) : Neuf sans gomme ou gomme rénovée.								Total page
  								
N° 107	★★	N° 108	★★	N° 109	★★	N° 110	★★	Total ligne
C. 55,00	(★)	C. 1,00	(★)	C. 1,00	(★)	C. 1,00	(★)	17,40
P. 16,50	(○)	P. 0,30	(○)	P. 0,30	(○)	P. 0,30	(○)	
★★ : Neuf gomme d'origine intacte. ★ : Neuf avec trace de charnière. ○ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles. (★) : Neuf sans gomme ou gomme rénovée.								Total page
   								
N° 111	★★	N° 112	★★	N° 113	★★	N° 114	★★	Total ligne
C. 1,00	(★)	C. 1,00	(★)	C. 4,00	(★)	C. 4,00	(★)	3,00
P. 0,30	(○)	P. 0,30	(○)	P. 1,00	(○)	P. 1,00	(○)	
★★ : Neuf gomme d'origine intacte. ★ : Neuf avec trace de charnière. ○ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles. (★) : Neuf sans gomme ou gomme rénovée.								Total page
   								

Foto nr.: 96

N°110	★★ ★ (★) ⊙	N°112	★★ ★ (★) ⊙	N°112	★★ ★ (★) ⊙	N°117	★★ ★ (★) ⊙	Total ligne
C.4,00		C.12,00		C.12,00		C.15,00		12,90
P.1,80		P.3,60		P.3,60		P.4,50		
★★ : Neuf gomme d'origine intacte. ★ : Neuf avec trace de charnière. ⊙ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles. (★) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.								Total page 7
   								
N°117	★★ ★ (★) ⊙	N°127	★★ ★ (★) ⊙	N°129	★★ ★ (★) ⊙	N°130	★★ ★ (★) ⊙	Total ligne
C.15,00		C.15,00		C.1,50		C.1,50		9,90
P.4,50		P.4,50		P.0,45		P.0,45		
★★ : Neuf gomme d'origine intacte. ★ : Neuf avec trace de charnière. ⊙ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles. (★) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.								Total page 7
   								
N°114	★★ ★ (★) ⊙	N°139	★★ ★ (★) ⊙	N°139	★★ ★ (★) ⊙	N°140	★★ ★ (★) ⊙	Total ligne
C.9,00		C.0,50		C.0,50		C.0,30		2,74
P.1,40		P.0,15		P.0,15		P.0,09		
★★ : Neuf gomme d'origine intacte. ★ : Neuf avec trace de charnière. ⊙ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles. (★) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.								Total page 7
   								

Foto nr.: 97

N°146	★★	N°152	★★	N°159	★★	N°159	★★	Total ligne
C. 5,00	(★)	C. 2,50	(★)	C. 0,30	(★)	C. 0,30	(★)	2,13
P. 1,50	(○)	P. 0,15	(○)	P. 0,09	(○)	P. 0,09	(○)	
★★ : Neuf gomme d'origine intacte. ★ : Neuf avec trace de charnière. ○ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles. (★) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.								Total page
   								
Neuf G.G    								
N°160	★★	N°161	★★	N°161	★★	N°162	★★	Total ligne
C. 0,80	(★)	C. 0,40	(★)	C. 0,40	(★)	C. 1,00	(★)	2,60
P. 0,15	(○)	P. 0,12	(○)	P. 0,12	(○)	P. 0,30	(○)	
★★ : Neuf gomme d'origine intacte. ★ : Neuf avec trace de charnière. ○ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles. (★) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.								Total page
   								4,02

Foto nr.: 98

N°163 C. 1,60 P. 0,148	★★ ★ (★) ⊙	N°163 C. 1,60 P. 0,148	★★ ★ (★) ⊙	N°163 C. 3,00 P. 0,90	★★ ★ (★) ⊙	N°163 C. 3,00 P. 0,90	★★ ★ (★) ⊙	Total ligne 2,76
★★ : Neuf gomme d'origine intacte. ★ : Neuf avec trace de charnière. (★) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée. ⊙ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles.								Total page 9
   								
N°180 C. 2,50 P. 0,15	★★ ★ (★) ⊙	N°181 C. 1,50 P. 0,15	★★ ★ (★) ⊙	N°182 C. 13,50 P. 4,05	★★ ★ (★) ⊙	N°187 C. 1,00 P. 0,30	★★ ★ (★) ⊙	Total ligne 15,55
★★ : Neuf gomme d'origine intacte. ★ : Neuf avec trace de charnière. (★) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée. ⊙ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles.								Total page 6
   								
N°187 C. 0,20 P. 0,06	★★ ★ (★) ⊙	N°187 C. 0,20 P. 0,06	★★ ★ (★) ⊙	N°187 C. 0,20 P. 0,06	★★ ★ (★) ⊙	N°188 C. 0,120 P. 0,12	★★ ★ (★) ⊙	Total ligne 0,30
★★ : Neuf gomme d'origine intacte. ★ : Neuf avec trace de charnière. (★) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée. ⊙ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles.								Total page 8,61
   								

Foto nr.: 99

N°180	★★	N°180	★★	N°180	★★	N°180	★★	Total ligne 5036
C. 0,20	(★)	C. 0,20	(★)	C. 0,40	(★)	C. 0,40	(★)	
P. 0,06	(○)	P. 0,06	(○)	P. 0,12	(○)	P. 0,12	(○)	

★★ : Neuf gomme d'origine intacte.
★ : Neuf avec trace de charnière. ○ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles.
(★) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.

Total page 10



N°191	★★	N°191	★★	N°192	★★	N°192	★★	Total ligne 2710
C. 2,00	(★)	C. 2,00	(★)	C. 1,50	(★)	C. 1,50	(★)	
P. 0,60	(○)	P. 0,60	(○)	P. 0,45	(○)	P. 0,45	(○)	

★★ : Neuf gomme d'origine intacte.
★ : Neuf avec trace de charnière. ○ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles.
(★) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.

Total page 10



N°193	★★	N°197	★★	N°197	★★	N°197	★★	Total ligne 135
C. 1,50	(★)	C. 1,00	(★)	C. 1,00	(★)	C. 1,00	(★)	
P. 0,45	(○)	P. 0,30	(○)	P. 0,30	(○)	P. 0,30	(○)	

★★ : Neuf gomme d'origine intacte.
★ : Neuf avec trace de charnière. ○ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles.
(★) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.

Total page 10

124015 J.D



Foto nr.: 100

N° 201	★★	N° 202	★★	N°	★★	N° 205	★★	Total ligne 0,69
C. 0,50	★	C. 1,50	★	C.	★	C. 0,30	★	
P. 0,15	(★)	P. 0,15	(★)	P.	○	P. 0,09	○	

★★ : Neuf gomme d'origine intacte.
★ : Neuf avec trace de charnière. ○ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles.
(★) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.

322 **CONTROLE** 322
S.P.R. 7



N° 206	★★	N° 206	★★	N° 207	★★	N° 208	★★	Total ligne 0,86
C. 0,40	★	C. 0,40	★	C. 0,30	★	C. 0,75	★	
P. 0,12	(★)	P. 0,12	(★)	P. 0,09	○	P. 0,23	○	

★★ : Neuf gomme d'origine intacte.
★ : Neuf avec trace de charnière. ○ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles.
(★) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.

1e ligne D O

N° 209	★★	N° 207	★★	N° 209	★★	N° 209 a	★★	Total ligne 0,29
C. 0,30	★	C. 0,30	★	C. 0,15	★	C. 0,20	★	
P. 0,09	(★)	P. 0,09	(★)	P. 0,05	○	P. 0,06	○	

★★ : Neuf gomme d'origine intacte.
★ : Neuf avec trace de charnière. ○ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles.
(★) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.

Foto nr.: 101

P. 0,05		P. 0,05		P. 0,05		P. 0,20	
★★	: Neuf gomme d'origine intacte.	⊙	: Oblitéré.	} Rayez les mentions inutiles.			
★	: Neuf avec trace de charnière.						
(★)	: Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.						
Total 12 page							
							
N°214	★★	N°212	★★	N°213	★★	N°213	★★
C. 1,10	★	C. 0,30	★	C. 0,15	★	C. 0,15	★
P. 0,33	(★)	P. 0,09	(★)	P. 0,15	(★)	P. 0,05	(★)
⊙		⊙		⊙		⊙	
★★		★★		★★		★★	
★		★		★		★	
(★)		(★)		(★)		(★)	
⊙		⊙		⊙		⊙	
: Neuf gomme d'origine intacte.		⊙		: Oblitéré.		} Rayez les mentions inutiles.	
: Neuf avec trace de charnière.							
: Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.							
Total ligne 0,59							
Total 12 page							
							
N°215	★★	N°216	★★	N°217	★★	N°218	★★
C. 0,50	★	C. 1,00	★	C. 0,15	★	C. 0,15	★
P. 0,15	(★)	P. 0,30	(★)	P. 0,23	(★)	P. 0,23	(★)
⊙		⊙		⊙		⊙	
★★		★★		★★		★★	
★		★		★		★	
(★)		(★)		(★)		(★)	
⊙		⊙		⊙		⊙	
: Neuf gomme d'origine intacte.		⊙		: Oblitéré.		} Rayez les mentions inutiles.	
: Neuf avec trace de charnière.							
: Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.							
Total ligne 0,91							
Total 12 page 1,63							
							

Foto nr.: 102

N°220	**	N°221	**	N°222	**	N°223	**	Total ligne
C. 1,00	(*)	C. 1,00	(*)	C. 0,50	(*)	C. 0,20	(*)	0,81
P. 0,10	(*)	P. 0,10	(*)	P. 0,15	(*)	P. 0,06	(*)	
** : Neuf gomme d'origine intacte. * : Neuf avec trace de charnière. (*) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée. ○ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles.								Total page 3
								
N°217	**	N°218A	**	N°219	**	N°214	**	Total ligne
C. 0,75	(*)	C. 0,20	(*)	C. 0,20	(*)	C. 0,50	(*)	0,53
P. 0,23	(*)	P. 0,06	(*)	P. 0,06	(*)	P. 0,18	(*)	
** : Neuf gomme d'origine intacte. * : Neuf avec trace de charnière. (*) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée. ○ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles.								Total page 3
								
N°213A	**	N°213A	**	N°213A	**	N°214	**	Total ligne
C. 0,10	(*)	C. 0,10	(*)	C. 0,10	(*)	C. 0,80	(*)	0,42
P. 0,06	(*)	P. 0,06	(*)	P. 0,06	(*)	P. 0,14	(*)	
** : Neuf gomme d'origine intacte. * : Neuf avec trace de charnière. (*) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée. ○ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles.								Total page 3
								

Foto nr.: 103

N° 214 H	★★	N° 214 H	★★	N° 214 H	★★	N° 214 H	★★	Total ligne
C. 0,80	(★)	C. 0,80	(★)	C. 0,80	(★)	C. 0,80	(★)	€ 0,78
P. 0,24	⊙	P. 0,24	⊙	P. 0,24	⊙	P. 0,06	⊙	
★★ : Neuf gomme d'origine intacte. ★ : Neuf avec trace de charnière. ⊙ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles. (★) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.								Total page
   								
N° 223	★★	N°	★★	N° 223	★★	N°	★★	Total ligne
C. 0,30	(★)	C. 0,30	(★)	C. 0,30	(★)	C. 0,30	(★)	€ 0,18
P. 0,09	⊙	P. 0,09	⊙	P. 0,09	⊙	P. 0,09	⊙	
★★ : Neuf gomme d'origine intacte. ★ : Neuf avec trace de charnière. ⊙ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles. (★) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.								Total page
 								
N° 253	★★	N° 254	★★	N° 254	★★	N° 255	★★	Total ligne
C. 0,165	(★)	C. 0,30	(★)	C. 0,30	(★)	C. 0,25	(★)	€ 0,57
P. 0,14	⊙	P. 0,09	⊙	P. 0,09	⊙	P. 0,05	⊙	
★★ : Neuf gomme d'origine intacte. ★ : Neuf avec trace de charnière. ⊙ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles. (★) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.								Total page
   								1,33

Foto nr.: 104

N° 250	★★	N° 401	★	C. 0,25	★★	C. 0,25	★★	Total ligne 9,91
C. 1,00	★	C. 0,75	(★)	C. 0,25	(★)	C. 0,25	(★)	
P. 0,60	(★)	P. 0,23	(★)	P. 0,23	(★)	P. 0,08	(★)	
★★ : Neuf gomme d'origine intacte. ★ : Neuf avec trace de charnière. (★) : Neuf sans gomme ou gomme rénovée.								Total page
○ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles.								
  								
N° 376	★★	N° 474	★★	N° 605	★★	N° 606a	★★	Total ligne 9,42
C. 0,75	★	C. 0,15	★	C. 0,25	★	C. 0,20	★	
P. 0,23	(★)	P. 0,05	(★)	P. 0,08	(★)	P. 0,06	(★)	
★★ : Neuf gomme d'origine intacte. ★ : Neuf avec trace de charnière. (★) : Neuf sans gomme ou gomme rénovée.								Total page
○ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles.								
   								
N° 608	★★	N° 967	★★	N° 966	★★	N° 1033	★★	Total ligne 2,48
C. 0,15	★	C. 0,15	★	C. 0,15	★	C. 2,00	★	
P. 0,05	(★)	P. 0,23	(★)	P. 0,23	(★)	P. 0,60	(★)	
★★ : Neuf gomme d'origine intacte. ★ : Neuf avec trace de charnière. (★) : Neuf sans gomme ou gomme rénovée.								Total page
○ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles.								
   SPK 13 CONTROLE								

Foto nr.: 105

C. 0,50 P. 0,15	(*)	C. X P. X	(*)	C. 0,50 P. 0,15	(*)	C. X P. X	(*)	ligne 0,30
★★ : Neuf gomme d'origine intacte. ★ : Neuf avec trace de charnière. ⊙ : Oblitéré. (*) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.								Total page 16
wt 13 72 CONTROLE S. M. 7								

N° 21 C. 1,00 P. 0,30	★★ ★ (*)	N° 42 C. 1,00 P. 0,30	★★ ★ (*)	N° 207 C. 2,00 P. 0,60	★★ ★ (*)	N° X C. X P. X	★★ ★ (*)	Total ligne 5,20
★★ : Neuf gomme d'origine intacte. ★ : Neuf avec trace de charnière. ⊙ : Oblitéré. (*) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.								Total page 16
maître DHS maître PB								
   								

N° 250 C. 2,00 P. 0,60	★★ ★ (*)	N° 261 C. 0,75 P. 0,23	★★ ★ (*)	N° X C. X P. X	★★ ★ (*)	N° X C. X P. X	★★ ★ (*)	Total ligne € 2,83
★★ : Neuf gomme d'origine intacte. ★ : Neuf avec trace de charnière. ⊙ : Oblitéré. (*) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.								Total page 16
 								€ 2,83