

Lotto no.: L262240

Nazione/Tipo: Resto del mondo

Collezione Mondo, su 7 album, con francobolli nuovi e usati, da ispezionare con attenzione.

Prezzo: 120 eur

[Vai al sito www.matirafil.com]

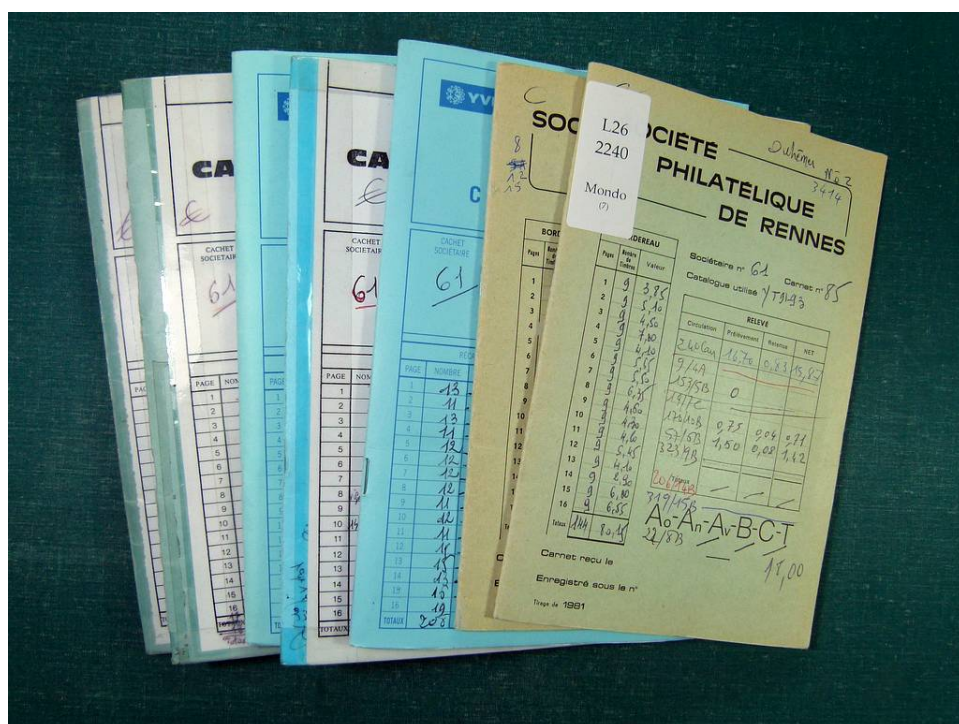


Foto nr.: 2

FEUILLE N° 1			
N° 430 Cote 1	P R I X 0,30	N° 64 Cote 1	P R I X 0,30
			
Nicaragua		Nouvelle-Galles du Sud	
N° 76 Cote 1,25	P R I X 0,40	N° 39 Cote 2,50	P R I X 0,75
			
Nouvelle Galles du Sud		Nouvelle Zelande	
N° 136 Cote 1	P R I X 0,30	N° 153 Cote 1,25	P R I X 0,40
			
		285	

Foto nr.: 3

FEUILLE N° <u>2</u>			Stowelle Celand		
N° <u>166</u> Cote <u>1,25</u>	P R I X <u>2,40</u>	N° <u>183</u> Cote <u>1</u>	P R I X <u>0,30</u>	N° <u>215</u> Cote <u>1</u>	P R I X <u>0,30</u>
					<u>1,00</u>
N° <u>218</u> Cote <u>3</u>	P R I X <u>1,00</u>	N° <u>222</u> Cote <u>4</u>	P R I X <u>1,20</u>	N° <u>224</u> Cote <u>3</u>	P R I X <u>1,00</u>
					<u>3,20</u>
N° <u>233</u> Cote <u>2</u>	P R I X <u>0,60</u>	N° <u>237</u> Cote <u>1</u>	P R I X <u>0,30</u>	N° <u>237A</u> Cote <u>1</u>	P R I X <u>0,30</u>
					<u>0,90</u>

Foto nr.: 4

FEUILLE N° <u>2</u>			
N° <u>238A</u> P Cote... <u>1</u> ... R X <u>0,30</u>	N° <u>238</u> P Cote... <u>1</u> ... R X <u>0,30</u>	N° <u>239A</u> P Cote... <u>1</u> ... R X <u>0,30</u>	<u>0,90</u>
N° <u>243</u> P Cote... <u>1</u> ... R X <u>0,30</u>	N° <u>244</u> P Cote... <u>1</u> ... R X <u>0,30</u>	N° <u>245</u> P Cote... <u>2</u> ... R X <u>0,60</u>	<u>1,20</u>
N° <u>246</u> P Cote... <u>1</u> ... R X <u>0,30</u>	N° <u>248</u> P Cote... <u>4</u> ... R X <u>1,20</u>	N° <u>251</u> P Cote... <u>3</u> ... R X <u>0,90</u>	<u>2,40</u>
Total de la feuille : <u>4,80</u>			

Foto nr.: 5

FEUILLE N° <u>4</u>			Nouvelle Zélande		
N° <u>270</u> Cote <u>1</u>	P R I X <u>0,30</u>	N° <u>273</u> Cote <u>1</u>	P R I X <u>0,30</u>	N° <u>280</u> Cote <u>2</u>	P R I X <u>0,60</u>
					<u>1,20</u>
N° <u>285</u> Cote <u>1</u>	P R I X <u>0,30</u>	N° <u>74</u> Cote <u>3</u>	P R I X <u>1,00</u>	N° <u>78</u> Cote <u>6</u>	P R I X <u>1,80</u>
			<u>service</u>		<u>3,10</u>
N° <u>80</u> Cote <u>6</u>	P R I X <u>1,80</u>	N° <u>63</u> Cote <u>1</u>	P R I X <u>0,30</u>	N° <u>66</u> Cote <u>2</u>	P R I X <u>0,60</u>
	<u>service</u>		<u>Palestine</u>		<u>2,70</u>
			Total della feuille: <u>7,00</u>		

Foto nr.: 6

FEUILLE N° ⁵			
N° <u>68A</u> Cote <u>1,50</u>	P R I X 0,50	N° <u>69A</u> Cote <u>1,50</u>	P R I X 0,50
			
N° <u>138</u> Cote <u>1,50</u>	P R I X 0,50	N° <u>79</u> Cote <u>3</u>	P R I X 0,90
			
Panama		Panama - Zone du canal	
N° <u>243</u> Cote <u>1</u>	P R I X 0,30	N° <u>296</u> Cote <u>1</u>	P R I X 0,30
			
Total de la feuille :..... ⁴			

Foto nr.: 7

N° 315 Cote 1,00 P R I X 0,30 S. P. R. 434 Paraguay	N° 311 Cote 1,00 P R I X 0,30 S. P. R. 434 Perou	N° 10 Cote 2,50 P R I X 0,75 1,35
N° 107 Cote 2,00 P R I X 0,60 UNION POSTAL UNIVERSAL FRANQUEO UN CENTAVO	N° 110 Cote 2,50 P R I X 0,75 UNION POSTAL UNIVERSAL FRANQUEO CINCO CENTAVOS	N° 112 Cote 2,50 P R I X 0,75 2,10 Perou
N° 115 Cote 3,50 P R I X 1,00 UNION POSTAL UNIVERSAL FRANQUEO VENTE CENTAVOS	N° 113 Cote 2,00 P R I X 0,60 UNION POSTAL UNIVERSAL FRANQUEO 2 CENTAVOS	N° 115 Cote 2,00 P R I X 0,60 2,20
Total de la feuille : 5,65		

Foto nr.: 8

N° 177 Cote 2..... P R I X 0,60 	N° 179 Cote 3,50 P R I X 0,75 	N° 213 Cote 3..... P R I X 1,00 	2,35 Perou
N° 298 Cote 2..... P R I X 0,60 	N° 116 Cote 4,50 P R I X 0,50 	N° 109 Cote 2..... P R I X 0,40 neuf pas soumise 	1,50 Philipp
N° 119 Cote 3..... P R I X 0,40 neuf pas soumise 	N° 114 Cote 3,50 P R I X 0,75 neuf 	N° 118 Cote 4..... P R I X 0,50 neuf pas soumise 	1,6 5,50 Total de la feuille :

Foto nr.: 9

N° <u>124</u> P Cote...<u>1</u>..... R X <u>0,30</u> 	N° <u>125</u> P Cote...<u>6</u>..... R X <u>1,00</u> neuf sans gomme 	N° <u>5</u> P Cote...<u>1</u>..... R X <u>0,30</u> Fiscali - postale  1,60 Ship
N° <u>52</u> P Cote...<u>2</u>..... R X <u>0,60</u> 	N° <u>55</u> P Cote...<u>8</u>..... R X <u>2,50</u>  Queensland	N° <u>29</u> P Cote...<u>2,50</u>..... R X <u>0,75</u> 18 SPR 10 CONTROLE Rhodesie du Sud 3,8
N° <u>35</u> P Cote...<u>1</u>..... R X <u>0,30</u>  Rhodesie du Nord	N° <u>178</u> P Cote...<u>1</u>..... R X <u>0,30</u> neuf S. P. R. 434 Ruanda Unindi	N° <u>179</u> P Cote...<u>1</u>..... R X <u>0,30</u> S. P. R. 434 4,9
Total de la feuille : <u>6,3</u>		

Foto nr.: 10

N° 180 Cote. 1... neuf P R I X 0,30 S. P. R. 434 Ruanda	N° 181 Cote. 1... neuf P R I X 0,30 S. P. R. 434 Urundi	N° 30 Cote. 2... neuf P R I X 0,60 SERVICIO POSTAL DEL SALVADOR 5 AMERICA CENTRAL CINCO CENTAVOS 1890 21/10/02	1,80
N° 52 Cote. 1... neuf P R I X 0,50 SERVICIO POSTAL DEL SALVADOR 5 AMERICA CENTRAL CINCO CENTAVOS 1890	N° 132 Cote. 1... neuf P R I X 0,30 S. P. R. 434	N° 147 Cote. 1... neuf P R I X 0,30 S. P. R. 434 21/10/02	1,60
N° 150 A Cote. 5... neuf P R I X 1,50 S. P. R. 221 6 CONTROL	N° 151 Cote. 1... neuf P R I X 0,40 CORREOS ESTADO DE SALVADOR 1 CENTAVO	N° 152 Cote. 1... neuf P R I X 0,40 CORREOS ESTADO DE SALVADOR 2 CENTAVOS	2,30
Total de la feuille : 4,60			4,60

Foto nr.: 11

N° <u>186</u> P Cote. <u>1.50</u> R X <u>0,40</u> 	N° <u>452</u> P Cote. <u>1</u> R X <u>0,30</u> 	N° <u>41</u> P Cote. <u>2</u> R X <u>0,60</u> <i>serie</i> 	<u>1,30</u>
N° <u>58</u> P Cote. <u>1.50</u> R X <u>0,50</u> <i>serie</i> 	N° <u>61</u> P Cote. <u>1.50</u> R X <u>0,50</u> <i>serie</i> S. P. R. 434	N° <u>75</u> P Cote. <u>1.50</u> R X <u>0,50</u> <i>serie</i> S. P. R. 434	<u>1,50</u>
N° <u>79</u> P Cote. <u>1.50</u> R X <u>0,50</u> <i>serie</i> S. P. R. 434	N° <u>83</u> P Cote. <u>1.50</u> R X <u>0,50</u> <i>serie</i> S. P. R. 434	N° <u>85</u> P Cote. <u>1.50</u> R X <u>0,50</u> <i>serie</i> S. P. R. 434	<u>1,50</u>
Total de la feuille: <u>4,30</u>			

Foto nr.: 12

N° 88 Cote 1.50 PRIX 0,50 neut. surice S. P. R. 434	N° 218 Cote 2... PRIX 0,60 neut. surice S. P. R. 434	N° 224 Cote 2... PRIX 0,60 neut. surice S. P. R. 434	1,70 del Votore
N° 156 Cote 1.50 PRIX 0,40 neut. surice S. P. R. 434	N° 97 Cote 2... PRIX 0,60 	N° 120 c Cote 1... PRIX 0,30 S. P. R. 434	1,30 Siam
N° 196 Cote 1... PRIX 0,30  Siam	N° 90 Cote 2... PRIX 0,60  Sierra Leone	N° 40 Cote 1... PRIX 0,30  Soudan condominium	1,20
Total de la feuille : 4,20			

Foto nr.: 13

N° <u>25</u> P R I X Cote <u>1</u> X 0,30  Tanganyika	N° <u>68</u> P R I X Cote <u>7</u> X 2,50 	N° <u>11</u> P R I X Cote <u>2</u> X 0,60  Terre Neu	3,40
N° <u>119</u> P R I X Cote <u>1,25</u> X 0,40  Terre Neuve	N° <u>152</u> P R I X Cote <u>1</u> X 0,30  Transjordanie	N° <u>117</u> P R I X Cote <u>1</u> X 0,30  Transvaal	1,00
N° <u>118</u> P R I X Cote <u>1</u> X 0,30  Transvaal	N° <u>38</u> P R I X Cote <u>1,52</u> X 0,45  Trinite	N° <u>69</u> P R I X Cote <u>1</u> X 0,30 	1,05
Total de la feuille : 5,45			

Foto nr.: 14

N° <u>79</u> P R I X <u>0,50</u> Cote <u>1,50</u> X 	N° <u>107</u> P R I X <u>0,50</u> Cote <u>1,50</u> X 	N° <u>110</u> P R I X <u>0,40</u> Cote <u>1,25</u> X  <i>Trinité et Tobago</i>
N° <u>111</u> P R I X <u>0,20</u> Cote <u>0,25</u> X 	N° <u>112</u> P R I X <u>0,30</u> Cote <u>1</u> X 	N° <u>114</u> P R I X <u>0,90</u> Cote <u>3</u> X  <i>1,40</i>
N° <u>61</u> P R I X <u>0,60</u> Cote <u>2</u> X 	N° <u>151</u> P R I X <u>0,40</u> Cote <u>1,50</u> X 	N° <u>189</u> P R I X <u>0,30</u> Cote <u>1</u> X  <i>Uruguay</i>
Total de la feuille : <u>4,10</u>		

Foto nr.: 15

N° 200 Cote 1,50 P R I X 0,40 	N° 205 Cote 1,50 P R I X 0,40 	N° 236 Cote 1,50 P R I X 0,30 	1,10
N° 288 Cote 1,50 P R I X 0,30 	N° 346 Cote 1,50 P R I X 0,30 	N° 347 Cote 1,50 P R I X 0,30 	0,90
N° 519 Cote 1,50 P R I X 0,30 	N° 425 Cote 1,50 P R I X 0,30 	N° 462 Cote 1,50 P R I X 0,30 	0,90
Total de la feuille: 2,90			

Foto nr.: 16

N° 29... P R I X 0,90 Cote 3... 	N° 31... P R I X 1,05 Cote 3,50 	N° 125... P R I X 0,30 Cote 1... 	2,25
N° 134... P R I X 0,75 Cote 2,50 	N° 138... P R I X 1,65 Cote 5,50 	N° 144... P R I X 0,30 Cote 1... 	2,70
N° 145... P R I X 0,30 Cote 1... 	N° 148A... P R I X 0,30 Cote 1... 	N° 149... P R I X 0,45 Cote 1,50 	1,05
Total de la feuille : 6,05			

Foto nr.: 17

N° 161 P Cote 1,50 R X 0,45 	N° 162 P Cote 1 R X 0,30 	N° 165 P Cote 2 R X 0,30  1,65 Venezuela
N° 174 P Cote 1,00 R X 3,00 	N° 33 P Cote 1 R X 0,30 Fiscare - portare 	N° 105 P Cote 2 R X 0,60 Fiscare - portare  neuf 3,90
N° 127 P Cote 1 R X 0,30 Fiscare - portare  Venezuela	N° 143 P Cote 1,25 R X 0,40  Victoria	N° 113 P Cote 1 R X 0,30 neuf  1,00 6,55
Total de la feuille : 6,55		

Foto nr.: 18

FEUILLE N° <u>1</u>		
N° <u>66</u> P R I X Cote <u>4</u> <u>1,40</u> neuf Bahamas	N° <u>98</u> P R I X <u>1,05</u> Cote <u>3</u> <u>neuf</u> 	N° <u>10</u> P R I X <u>1,00</u> Cote <u>3</u> <u>3,45</u> Bahrayn
N° <u>39</u> P R I X <u>3,00</u> Cote <u>18</u> Barbade	N° <u>40</u> P R I X <u>3,00</u> Cote <u>10</u> 	N° <u>50</u> P R I X <u>0,20</u> Cote <u>3</u> <u>6,20</u>
N° <u>51</u> P R I X <u>0,30</u> Cote <u>3</u> 	N° <u>103</u> P R I X <u>1,40</u> Cote <u>4</u> <u>neuf</u> 	N° <u>119</u> P R I X <u>1,05</u> Cote <u>3,60</u> <u>2,75</u>

Foto nr.: 19

FEUILLE N° <u>2</u>			
N° <u>134</u> P R I X Cote... <u>4</u> ... <u>1,20</u>	N° <u>143</u> P R I X Cote... <u>1</u> ... <u>0,30</u>	N° <u>167</u> P R I X Cote... <u>1,50</u> ... <u>0,45</u>	<u>1,95</u>
		A 	
N° <u>168</u> P R I X Cote... <u>2</u> ... <u>0,60</u>	N° <u>2</u> P R I X Cote... <u>3</u> ... <u>0,90</u>	N° <u>15</u> P R I X Cote... <u>3</u> ... <u>0,90</u>	<u>2,40</u>
B 	S P R 13 CONTROLE Basoutoland		
N° <u>19</u> P R I X Cote... <u>2,50</u> ... <u>0,75</u>	N° <u>15</u> P R I X Cote... <u>5</u> ... <u>1,50</u>	N° <u>24</u> P R I X Cote... <u>17,50</u> ... <u>5,25</u>	<u>7,50</u>
S P R 13 CONTROLE	 Bechuanaland		
Total de la feuille :			<u>11,85</u>

Foto nr.: 20

FEUILLE N° 5						
N° 40 Cote 11	P R I X 3,20	N° 63 Cote 3	P R I X 1,05 neuf	N° 40 Cote 5	P R I X 1,50	5,85
				221 S P R 6 CONTROLE Bermudes		
N° 42 Cote 17,50	P R I X 5,25	N° 42 Cote 5	P R I X 1,50	N° 108 Cote 25	P R I X 7,50	14,85
S P R 226 CONTROLE		S P R 226 CONTROLE				
N° 18 Cote 12	P R I X 4,20 neuf	N° 28 Cote 60	P R I X 18,00	N° 34 Cote 2	P R I X 9,60	28,80
				S P R 226 CONTROLE Borneo		
Total de la feuille : 42,90						

Foto nr.: 21

FEUILLE N° <u>4</u>			
N° <u>35</u> P Cote <u>20</u> R I X <u>0,60</u>	N° <u>36</u> P Cote <u>20</u> R I X <u>0,60</u>	N° <u>37</u> P Cote <u>13</u> R I X <u>4,00</u>	<u>5,20</u>
			<i>neuf ds somm</i>
N° <u>38</u> P Cote <u>3</u> R I X <u>0,90</u>	N° <u>39</u> P Cote <u>3</u> R I X <u>0,90</u>	N° <u>40</u> P Cote <u>4</u> R I X <u>1,20</u>	<u>3,00</u>
N° <u>41</u> P Cote <u>4,50</u> R I X <u>0,40</u>	N° <u>42</u> P Cote <u>5</u> R I X <u>1,50</u>	N° <u>55</u> P Cote <u>15</u> R I X <u>4,50</u>	<u>6,40</u>
<i>2^e choix (clair)</i>			
Total de la feuille :			<u>14,60</u>

Foto nr.: 22

FEUILLE N°.....5.....		
N° 57 P R I X 2,70 Cote 3 X	N° 58 P R I X 18,00 Cote 4.0 X	N° 72 P R I X 8,25 Cote 7.50 X 16,95
S P R 226 CONTROLE		
N° 74 P R I X 2,25 Cote 7.50 X	N° 75 P R I X 2,25 Cote 7.50 X	N° 77 P R I X 2,25 Cote 7.50 X 6,45
		
N° 82 P R I X 45,00 Cote 4.50 X	N° 84 P R I X 3,75 Cote 12.50 X	N° 112 P R I X 1,20 Cote 4 X 49,95
		
Total de la feuille :.....43,65.....		

Foto nr.: 23

FEUILLE N° <u>0</u>					
N° <u>113</u> Cote <u>15,00</u>	P R I X <u>3,00</u>	N° <u>114</u> Cote <u>4</u>	P R I X <u>1,20</u>	N° <u>115</u> Cote <u>4</u>	P R I X <u>1,20</u>
					<u>5,40</u>
<u>1/5 de rouille</u>					
N° <u>116</u> Cote <u>4</u>	P R I X <u>1,20</u>	N° <u>117</u> Cote <u>4</u>	P R I X <u>1,20</u>	N° <u>118</u> Cote <u>4</u>	P R I X <u>1,20</u>
					<u>3,60</u>
N° <u>119</u> Cote <u>5</u>	P R I X <u>1,50</u>	N° <u>120</u> Cote <u>10</u>	P R I X <u>3,00</u>	N° <u>121</u> Cote <u>10</u>	P R I X <u>3,00</u>
					<u>7,50</u>
<u>Total de la feuille : 16,50</u>					

Foto nr.: 24

FEUILLE N° <u>7</u>			
N° <u>122</u> P R I X Cote <u>1.2</u> <u>3,00</u>	N° <u>123</u> P R I X Cote <u>1.2</u> <u>3,00</u>	N° <u>124</u> P R I X Cote <u>1.2</u> <u>3,00</u>	<u>9,00</u>
			
N° <u>125</u> P R I X Cote <u>1.0</u> <u>3,00</u>	N° <u>127</u> P R I X Cote <u>6.2</u> <u>6,60</u>	N° <u>128</u> P R I X Cote <u>2.2</u> <u>6,60</u>	<u>16,20</u>
	S. P. R. 434		
N° <u>131</u> P R I X Cote <u>2</u> <u>0,60</u>	N° <u>132</u> P R I X Cote <u>5</u> <u>1,50</u>	N° <u>133</u> P R I X Cote <u>2</u> <u>0,60</u>	<u>2,70</u>
			
Total de la feuille : <u>27,90</u>			

Foto nr.: 25

FEUILLE N° 0		
N° 134 Cote 2 PRIX 0,60		N° 137 Cote 2 PRIX 0,60
N° 138 Cote 2 PRIX 0,60		N° 139 Cote 3,50 PRIX 1,05
	N° 218 Cote 10 PRIX 3,00	
	N° 221 Cote 7 PRIX 2,10	
N° 236 Cote 1 PRIX 0,35		N° 49 Cote 3 PRIX 0,90
	N° 49A Cote 4 PRIX 1,20	
Total de la feuille : 10,40		

Foto nr.: 26

FEUILLE N° 4			
N° 55A Cote 10 PRIX 3,00 S. P. R. 434	N° 32 Cote 2,00 PRIX 0,90 neuf S. P. R. 434 Caïmanas	N° 52 Cote 5 PRIX 1,75 neuf CAYMAN ISLANDS POSTAGE WAR STAMP 1/2d	5,65
N° 89 Cote 2 PRIX 0,70 neuf 259 SPR 3 CONTROLE	N° 101 Cote 5 PRIX 1,75 neuf 1917 CAYMAN ISLANDS 1d	N° 140 Cote 2 PRIX 0,70 neuf 259 SPR 3 CONTROLE	3,15
N° 3 Cote 1750 PRIX 200,00 ONE PENNY CAPT. OF GOODHOPE marges courtes cap de Bonne Espérance	N° 8 Cote 350 PRIX 100,00 FOUR PENCE CAPT. OF GOODHOPE marges courtes	N° 4 Cote 400 PRIX 150,00 33A 11 CONTROLE	450,00
Total de la feuille			6,80

Foto nr.: 27

FEUILLE N°								
N° 203 Cote 2...	P R I X 0,30		N° 33 Cote 1...	P R I X 0,30		N° 34 Cote 1...	P R I X 0,30	1,50
								
N° 35 Cote 1,25	P R I X 0,40		N° 42 Cote 1...	P R I X 0,30		N° 54 Cote 2...	P R I X 0,60	1,30
								
N° 55 Cote 1,50	P R I X 2,45		N° 56 Cote 1...	P R I X 0,30		N° 128 Cote 4...	P R I X 1,20	1,95
								Ceylan

Foto nr.: 28

FEUILLE N° <u>11</u>					
N° <u>139</u> Cote <u>3,50</u>	P R I X <u>1,05</u>	N° <u>144</u> Cote <u>2,50</u>	P R I X <u>0,75</u>	N° <u>158</u> Cote <u>2,00</u>	P R I X <u>0,60</u>
	S P R 13 <u>202</u> CONTROLE				<u>2,40</u>
N° <u>161</u> Cote <u>2,00</u>	P R I X <u>0,60</u>	N° <u>178</u> Cote <u>1,50</u>	P R I X <u>0,45</u>	N° <u>178A</u> Cote <u>2,50</u>	P R I X <u>0,75</u>
				<u>1,80</u>	
N° <u>179</u> Cote <u>2,50</u>	P R I X <u>0,50</u>	N° <u>180</u> Cote <u>1,50</u>	P R I X <u>0,45</u>	N° <u>181</u> Cote <u>2,50</u>	P R I X <u>0,75</u>
				<u>1,70</u>	
Total della feuille					
<u>5,90</u>					

Foto nr.: 29

FEUILLE N° 22			
N° 182 Cote...5...	P R I X 1,50	N° 184 Cote...5...	P R I X 1,50
	S P R 202 CONTROLE		12,00
N° 200 Cote...2...	P R I X 0,10 neuf	N° 199 Cote...2...	P R I X 0,40 neuf
			1,80
N° 202 Cote...2...	P R I X 0,10 neuf	N° 203 Cote...2...	P R I X 0,40
	S P R 13 202 CONTROLE		1,10

Foto nr.: 30

FEUILLE N° 204 N° 204 P R I X 0,75 Cote 2,50 	N° 205 P R I X 0,40 Cote 1,75 S P R 13 CONTROLE	N° 206 P R I X 0,40 Cote 1,75 	1,55
N° 207 P R I X 0,45 Cote 1,50 S P R 13 CONTROLE	N° 208 P R I X 0,45 Cote 1,50 	N° 209 P R I X 0,50 Cote 1,75 S P R 13 CONTROLE	1,40
N° 210 P R I X 1,20 Cote 4,00 	N° 211 P R I X 4,50 Cote 1,50 	N° 213 P R I X 2,10 Cote 7,00 	4,80
Total de la feuille : 10,75			

Foto nr.: 31

FEUILLE N° 14 N° 214 P R I X 2,40 Cote 8 	N° 215 P R I X 1,50 Cote 5 SPR 2023 CONTROLE	N° 216 P R I X 3,60 Cote 12 	7,50
N° 218 P R I X 18,00 Cote 60 S. P. R. 434	N° 228 P R I X 1,20 Cote 4 	N° 234 P R I X 0,60 Cote 2 	19,80
N° 249 P R I X 1,20 Cote 4 SPR 13 202 CONTROLE	N° 251 P R I X 5,40 Cote 12 	N° 258 P R I X 0,60 Cote 2 SPR 2023 CONTROLE	7,60
Total della feuille: 34,50			

Foto nr.: 32

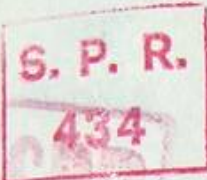
FEUILLE N° 22 N° 239e P R I X 1,50 Cote... X	N° 240 P R I X 0,75 Cote 2,50 X	N° 242 P R I X 0,75 Cote 2,50 X	3,00
	S P R 6 CONTROLE 221	S P R 202 13 CONTROLE	
N° 243 P R I X 1,50 Cote 5 X	N° 252 P R I X 0,30 Cote 1 X	N° 253 P R I X 0,30 Cote 2 X	2,10
202 S P R 13 CONTROLE			
N° 253 P R I X 0,30 Cote 1 X	N° 254 P R I X 0,30 Cote 1 X	N° 255 P R I X 0,30 Cote 1 X	0,90
202 S P R 13 CONTROLE	S P R 221 6 CONTROLE		6,00

Foto nr.: 33

FEUILLE N° 1 N° 156 P R I X 0,30 Cote 1 X SPR 13 CONTROLE	N° 257 P R I X 0,30 Cote 1 X 	N° 258 P R I X 0,30 Cote 1 X 	0,90
N° 260 P R I X 0,30 Cote 1 X SPR 13 CONTROLE	N° 261 P R I X 1,80 Cote 6 X 	N° 281 P R I X 0,30 Cote 1 X 	2,40
N° 35 P R I X 4,40 Cote 12,50 X  Dominique	N° 46 P R I X 2,30 Cote 6,50 X 259 SPR 3 CONTROLE	N° 89 P R I X 0,90 Cote 3 X 	7,60

Foto nr.: 34

★ : Neuf avec trace de charnière.
(★) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.

Total page 1

  								
N° 419	★★	N° 6 retour	★★	N° indivisibile	★★	N° 419	★★	Total ligne
C.	(★)	C.	(★)	C.	(★)	C. 12,00 €	(★)	3,60 €
P.	○	P.	○	P.	○	P. 3,60 €	○	3,60

★★ : Neuf gomme d'origine intacte.
★ : Neuf avec trace de charnière.
(★) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.

○ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles.

Total page 4

6T

     								
N° 25	★★	N° 26	★★	N° 28	★★	N° 29	★★	Total ligne
C. 0,30	(★)	C. e,30	(★)	C. 0,30	(★)	C. e,30	(★)	0,40
P. 0,10	○	P. e,40	○	P. e,10	○	P. e,10	○	0,40

★★ : Neuf gomme d'origine intacte.
★ : Neuf avec trace de charnière.
(★) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.

○ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles.

Total page 1

76,00

   	
---	--

Foto nr.: 35

** : Neuf gomme d'origine intacte. ○ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles.
 * : Neuf avec trace de charnière.
 (★) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.

Total page 2

N° 35	**	N° 37	**	N°	**	N° 96	**	Total ligne 286
C. 0,60	(★)	C. 0,60	(★)	C. /	(★)	C. 2,00	(★)	
P. 0,18	○	P. 0,18	○	P. /	○	P. 0,50	○	

** : Neuf gomme d'origine intacte. ○ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles.
 * : Neuf avec trace de charnière.
 (★) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.

Total page 2

N° 40	**	N° 41	**	N° 42	**	N° 364	**	Total ligne 0,84
C. 0,15	(★)	C. 0,15	(★)	C. 0,25	(★)	C. 0,50	(★)	
P. 0,20	○	P. 0,24	○	P. 0,24	○	P. 0,16	○	

** : Neuf gomme d'origine intacte. ○ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles.
 * : Neuf avec trace de charnière.
 (★) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.

Total page 2

Renouvel.

Foto nr.: 36

N° 365 C. 0,60 P. 0,20	(*)	N° 370 C. 0,70 P. 0,23	(*)	N° 371 C. incerti P.	(*)	N° 372 C. 3,50 P. 1,15	(*)	Total ligne 1,15
★★ : Neuf gomme d'origine intacte. ★ : Neuf avec trace de charnière. ○ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles. (★) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.								Total page 3
    								
N° 373/376 C. hors de P. suite	(★)	N° 377 C. hors P. suite	(★)	N° 378 C. hors P. suite	(★)	N° 379 C. 4,50 P. 1,60	(★)	Total ligne 1,60
★★ : Neuf gomme d'origine intacte. ★ : Neuf avec trace de charnière. ○ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles. (★) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.								Total page 3
89 CONTROLE								
N° 384 C. 0,50 P. 0,16	(★)	N° 381 C. 1,50 P. 0,50	(★)	N° 388 C. 1,75 P. 0,58	(★)	N° 403 C. 1,00 P. 0,33	(★)	Total ligne 1,57
★★ : Neuf gomme d'origine intacte. ★ : Neuf avec trace de charnière. ○ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles. (★) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.								Total page 3
   								

Foto nr.: 37

C. ☒	(*) ☒	C. ☒	(*) ☒	C. ☒	(*) ☒	C. ☒	(*) ☒	P. ☒	1,32	1,32	
★★ : Neuf gomme d'origine intacte. ★ : Neuf avec trace de charnière. (*) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.										○ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles.	
4T										89	
										Total page 4	

N° 405/407	★★ ☒	N° 370/371	★★ ☒	N° indivisibile	★★ ☒	N°	★★ ☒	Total ligne	
C. ☒	(*) ☒	C. ☒	(*) ☒	C. ☒	(*) ☒	C. 2,00	(*) ☒	0,66	
P. ☒	○	P. ☒	○	P. ☒	○	P. 0,66	○	0,66	
★★ : Neuf gomme d'origine intacte. ★ : Neuf avec trace de charnière. (*) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.									○ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles.
3T									Total page 4

FUERSTEN FUESTENT' FUESTENTUM									
120									
120									
LIECHTENSTEIN									

N° 408/411	★★ ☒	N° 412/413	★★ ☒	N° indivisibile	★★ ☒	N°	★★ ☒	Total ligne	
C. ☒	(*) ☒	C. ☒	(*) ☒	C. ☒	(*) ☒	C. 2,50	(*) ☒	0,88	
P. ☒	○	P. ☒	○	P. ☒	○	P. 0,88	○	0,88	
★★ : Neuf gomme d'origine intacte. ★ : Neuf avec trace de charnière. (*) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.									○ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles.
4T									Total page 4

FURSTENTUM LIECHTENSTEIN									
150									

Foto nr.: 38

P. <i>feuille</i>	P. <i>nu</i>	P. <i>num</i>	P. <i>no</i>					
** : Neuf gomme d'origine intacte. * : Neuf avec trace de charnière. (*) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.								Total page
○ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles.								
N° <i>Fate 7</i>	** * (*)	N° <i>Fate 9</i>	** * (*)	N° <i>17</i>	** * (*)	N° <i>47</i>	** * (*)	Total ligne
C. <i>0,30</i>	(*)	C. <i>0,35</i>	(*)	C. <i>4,00</i>	(*)	C. <i>0,15</i>	(*)	1,24
P. <i>0,09</i>	○	P. <i>0,11</i>	○	P. <i>1,00</i>	○	P. <i>0,04</i>	○	
** : Neuf gomme d'origine intacte. * : Neuf avec trace de charnière. (*) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.								Total page
○ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles.								
N° <i>48</i>	** * (*)	N° <i>50</i>	** * (*)	N° <i>51</i>	** * (*)	N° <i>53</i>	** * (*)	Total ligne
C. <i>0,15</i>	(*)	C. <i>0,35</i>	(*)	C. <i>0,35</i>	(*)	C. <i>0,25</i>	(*)	0,70
P. <i>0,04</i>	○	P. <i>0,08</i>	○	P. <i>0,08</i>	○	P. <i>0,50</i>	○	
** : Neuf gomme d'origine intacte. * : Neuf avec trace de charnière. (*) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.								Total page
○ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles.								
<i>Rougeur</i>								2,99

Foto nr.: 39

N° 141	★★	N° 152	★★	N° 153	★★	N° 154	★★	Total ligne
C. 0,15	(★)	C. 0,15	(★)	C. 0,20	(★)	C. 0,20	(★)	0,23
P. 0,05	○	P. 0,05	○	P. 0,06	○	P. 0,06	○	
★★ : Neuf gomme d'origine intacte. ★ : Neuf avec trace de gomme. (★) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée. ○ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles.								Total page 9
11 305 CONTROLLI		11 305 CONTROLLI		11 305 CONTROLLI		11 305 CONTROLLI		
								

N° 155	★★	N° 156	★★	N° 158	★★	N° 164	★★	Total ligne
C. 0,20	(★)	C. 0,20	(★)	C. 0,25	(★)	C. 0,15	(★)	0,22
P. 0,06	○	P. 0,06	○	P. 0,07	○	P. 0,03	○	
★★ : Neuf gomme d'origine intacte. ★ : Neuf avec trace de gomme. (★) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée. ○ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles.								Total page 9
11 305 CONTROLLI		11 305 CONTROLLI		11 305 CONTROLLI		11 305 CONTROLLI		
								0,80

Foto nr.: 40



Foto nr.: 41

N° 189	★	C. 0,75	★	P. 0,19	○	P. 0,04	○	Rayez les mentions inutiles. Total page 11																
** : Neuf gomme d'origine intacte. * : Neuf avec trace de charnière. (★) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.																								
○ : Oblitéré.																								
(★) : Oblitéré.																								
N° 221	★	C. 0,20	★	P. 0,06	○	N° 222	★	C. 0,60	★	P. 0,18	○	N° 223	★	C. 2,00	★	P. 0,50	○	N° 224	★	C. 0,50	★	P. 0,12	○	Rayez les mentions inutiles. Total ligne 0,86 Total page 11
** : Neuf gomme d'origine intacte. * : Neuf avec trace de charnière. (★) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.																								
○ : Oblitéré.																								
(★) : Oblitéré.																								
N° 231	★	C. 0,60	★	P. 0,12	○	N° 232	★	C. 0,40	★	P. 0,10	○	N° 233	★	C. 0,15	★	P. 0,03	○	N° 234	★	C. 2,00	★	P. 0,50	○	Rayez les mentions inutiles. Total ligne 0,75 Total page 11 pulvé 121X
** : Neuf gomme d'origine intacte. * : Neuf avec trace de charnière. (★) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.																								
○ : Oblitéré.																								
(★) : Oblitéré.																								

Foto nr.: 42



Foto nr.: 43

P. 0,05				P. 0,05				P. 0,05				P. 0,05			
★★ : Neuf gomme d'origine intacte. ★ : Neuf avec trace de charnière. (★) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.				○ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles.				Tota page							
															
N° 383	★★	N° 384	★★	N° 421	★★	N° 421	★★	N° 421	★★	N° 421	★★	N° 421	★★		
C. 0,15	(★)	C. 0,30	(★)	C. 0,15	(★)	C. 0,15	(★)	C. 0,15	(★)	C. 0,15	(★)	C. 0,15	(★)		
P. 0,05	○	P. 0,09	○	P. 0,03	○	P. 0,03	○	P. 0,03	○	P. 0,03	○	P. 0,03	○		
★★ : Neuf gomme d'origine intacte. ★ : Neuf avec trace de charnière. (★) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.				○ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles.				Tota page							
															
N° 360/366	★★	N° 360/366	★★	N° 360/366	★★	N° 360/366	★★	N° 360/366	★★	N° 360/366	★★	N° 360/366	★★		
C. 1,50	(★)	C. 1,50	(★)	C. 1,50	(★)	C. 1,50	(★)	C. 1,50	(★)	C. 1,50	(★)	C. 1,50	(★)		
P. 0,15	○	P. 0,15	○	P. 0,15	○	P. 0,15	○	P. 0,15	○	P. 0,15	○	P. 0,15	○		
★★ : Neuf gomme d'origine intacte. ★ : Neuf avec trace de charnière. (★) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.				○ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles.				Tota page							
SPR 305				SPR 305				SPR 305				SPR 305			

Foto nr.: 44

★★ : Neuf gomme d'origine intacte. ★ : Neuf avec trace de charnière. ○ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles. (★) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.						Total page		
3T								
N° 58/582 C. 1.150 P.	★★ (★) ○	N° 2 rolaux C. 1.150 P. 0.45	★★ (★) ○	N° 582/583 C. 1.150 P.	★★ (★) ○	N° 2 rolaux C. 1.150 P. 0.30	★★ (★) ○	Total ligne 0.75
★★ : Neuf gomme d'origine intacte. ★ : Neuf avec trace de charnière. ○ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles. (★) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.						Total page		
2T								
N° 576/577 C. 1.150 P.	★★ (★) ○	N° 2 rolaux C. 1.150 P. 0.30	★★ (★) ○	N° 577/580 C. 1.150 P.	★★ (★) ○	N° 2 rolaux C. 3.75 P.	★★ (★) ○	Total ligne 1.48
★★ : Neuf gomme d'origine intacte. ★ : Neuf avec trace de charnière. ○ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles. (★) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.						Total page		
11								
11								
13.73								

Foto nr.: 45

** : Neuf gomme d'origine intacte. * : Neuf avec trace de charnière. (*) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.				○ : Oblitéré. Rayez les mentions inutiles.		Total pages
P. 124 11 CONTRÔLE				11 CONTRÔLE		11 CONTRÔLE
N° 545/540 C. indéfinie P. /				N° 65463 C. indéfinie P. /		N° 210244 C. 1,00 P. 0,30
Total ligne 1,05						
** : Neuf gomme d'origine intacte. * : Neuf avec trace de charnière. (*) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.				○ : Oblitéré. Rayez les mentions inutiles.		Total page
11 CONTRÔLE				11 CONTRÔLE		11 CONTRÔLE
N° 607/608 C. / P. /				N° 670495 C. / P. /		N° indéfinie C. / P. /
Total ligne 4,20						
** : Neuf gomme d'origine intacte. * : Neuf avec trace de charnière. (*) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.				○ : Oblitéré. Rayez les mentions inutiles.		Total page
67				67		67
LUXEMBOURG 1961 CARITAS 100F LUXEMBOURG 1961 CARITAS 150F LUXEMBOURG 1961 CARITAS 250F LUXEMBOURG 1961 CARITAS 250F LUXEMBOURG 1961 CARITAS 5F LUXEMBOURG 1961 CARITAS 850F + 460F						

Foto nr.: 46

N° 614/619	★★	N° 614/619	★★	N° 614/619	★★	N°	★★	Total ligne
C.	(★)	C.	(★)	C.	(★)	C. 11,00	(★)	3,50
P.	○	P.	○	P.	○	P. 3,50	○	
★★ : Neuf gomme d'origine intacte. ★ : Neuf avec trace de charnière. ○ : Oblitéré. (★) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.								Total page
} Rayez les mentions inutiles. 67								
N° 625/624	★★	N° 625/624	★★	N° 625/624	★★	N°	★★	Total ligne
C.	(★)	C.	(★)	C.	(★)	C. 5,00	(★)	1,60
P.	○	P.	○	P.	○	P. 1,60	○	
★★ : Neuf gomme d'origine intacte. ★ : Neuf avec trace de charnière. ○ : Oblitéré. (★) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.								Total page
} Rayez les mentions inutiles. 77								
N° 638/633	★★	N° 638/633	★★	N° 638/633	★★	N°	★★	Total ligne
C.	(★)	C.	(★)	C.	(★)	C. 5,00	(★)	1,60
P.	○	P.	○	P.	○	P. 1,50	○	
★★ : Neuf gomme d'origine intacte. ★ : Neuf avec trace de charnière. ○ : Oblitéré. (★) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.								Total page
} Rayez les mentions inutiles. 67								

Foto nr.: 47

N°	★★	N°	★★	N°	★★	N°	★★	Total ligne
C.	★	C.	★	C.	★	C.	★	
P.	(★)	P.	(★)	P.	(★)	P.	(★)	
44722	★	90000	★	indivisible	★		★	
	★		★		★		★	
	★		★		★		★	
★★ : Neuf gomme d'origine intacte. ★ : Neuf avec trace de charnière. ○ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles. (★) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée. (35)								Total page
  								
N°	★★	N°	★★	N°	★★	N°	★★	Total ligne
C.	★	C.	★	C.	★	C.	★	
P.	(★)	P.	(★)	P.	(★)	P.	(★)	
	★		★		★		★	
	★		★		★		★	
	★		★		★		★	
★★ : Neuf gomme d'origine intacte. ★ : Neuf avec trace de charnière. ○ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles. (★) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée. (35)								Total page
  								
N°	★★	N°	★★	N°	★★	N°	★★	Total ligne
C.	★	C.	★	C.	★	C.	★	
P.	(★)	P.	(★)	P.	(★)	P.	(★)	
	★		★		★	13,50	★	
	★		★		★	4,32	★	
	★		★		★		★	
★★ : Neuf gomme d'origine intacte. ★ : Neuf avec trace de charnière. ○ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles. (★) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée. (35)								Total page
  								4,32

Foto nr.: 48

N°	★★	N°	★★	N°	★★	N°	★★	Total ligne
C.	(★)	C.	(★)	C.	(★)	C.	(★)	
P.	(○)	P.	(○)	P.	(○)	P.	(○)	
N° 144/52	★★	N° 144/52	★★	N° 144/52	★★	N° 144/52	★★	
C.	(★)	C.	(★)	C.	(★)	C.	(★)	
P.	(○)	P.	(○)	P.	(○)	P.	(○)	
★★ : Neuf gomme d'origine intacte. ★ : Neuf avec trace de charnière. (★) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.								Total page 2
(5) SPR 13 CONTROLE								
N°	★★	N°	★★	N°	★★	N°	★★	Total ligne
C.	(★)	C.	(★)	C.	(★)	C.	(★)	
P.	(○)	P.	(○)	P.	(○)	P.	(○)	
N° 12,00	★★	N° 12,00	★★	N° 12,00	★★	N° 12,00	★★	
C.	(★)	C.	(★)	C.	(★)	C.	(★)	
P.	(○)	P.	(○)	P.	(○)	P.	(○)	
★★ : Neuf gomme d'origine intacte. ★ : Neuf avec trace de charnière. (★) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.								Total page 2
(12) SPR 13 CONTROLE								
N° 182	★★	N° 182	★★	N° 182	★★	N° 182	★★	Total ligne
C.	(★)	C.	(★)	C.	(★)	C.	(★)	
P.	(○)	P.	(○)	P.	(○)	P.	(○)	
N° 182	★★	N° 182	★★	N° 182	★★	N° 182	★★	
C.	(★)	C.	(★)	C.	(★)	C.	(★)	
P.	(○)	P.	(○)	P.	(○)	P.	(○)	
★★ : Neuf gomme d'origine intacte. ★ : Neuf avec trace de charnière. (★) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.								Total page 2
(3) SPR 13 CONTROLE								
manque tampon du contrôle à son arrivée dans G.3. Bessault								

Foto nr.: 49

N°	C.	P.	★★	★	(★)	○	N°	C.	P.	★★	★	(★)	○	N°	C.	P.	★★	★	(★)	○	Total ligne
183	191		★★	★	(★)	○	183	191		★★	★	(★)	○	183	191		★★	★	(★)	○	
★★ : Neuf gomme d'origine intacte. ★ : Neuf avec trace de charnière. (★) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.																					Total page 3
    																					
N°	C.	P.	★★	★	(★)	○	N°	C.	P.	★★	★	(★)	○	N°	C.	P.	★★	★	(★)	○	Total ligne
			★★	★	(★)	○				★★	★	(★)	○		9,00	2,85	★★	★	(★)	○	2,85
★★ : Neuf gomme d'origine intacte. ★ : Neuf avec trace de charnière. (★) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.																					Total page 3
  																					
N°	C.	P.	★★	★	(★)	○	N°	C.	P.	★★	★	(★)	○	N°	C.	P.	★★	★	(★)	○	Total ligne
831	835		★★	★	(★)	○	831	835		★★	★	(★)	○	831	835		★★	★	(★)	○	
★★ : Neuf gomme d'origine intacte. ★ : Neuf avec trace de charnière. (★) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.																					Total page 3
  																					

Foto nr.: 50

N° <u>943/85</u>	★★ ★ (★)	N° <u>g. rovere</u>	★★ ★ (★)	N° <u>indivisi</u>	★★ ★ (★)	N° <u>neufs ch</u>	★★ ★ (★)	Total ligne
C. <u>/</u>		C. <u>/</u>		C. <u>/</u>		C. <u>/</u>		
P. <u>/</u>		P. <u>/</u>		P. <u>/</u>		P. <u>/</u>		
★★ : Neuf gomme d'origine intacte. ★ : Neuf avec trace de charnière. (★) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.								Total page
○ : Oblitéré. Rayez les mentions inutiles.								
    								
N° <u>/</u>	★★ ★ (★)	N° <u>/</u>	★★ ★ (★)	N° <u>/</u>	★★ ★ (★)	N° <u>7,50</u>	★★ ★ (★)	Total ligne
C. <u>/</u>		C. <u>/</u>		C. <u>/</u>		C. <u>7,50</u>		€ <u>2,90</u>
P. <u>/</u>		P. <u>/</u>		P. <u>/</u>		P. <u>2,90</u>		
★★ : Neuf gomme d'origine intacte. ★ : Neuf avec trace de charnière. (★) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.								Total page
○ : Oblitéré. Rayez les mentions inutiles.								
   								
N° <u>874/884</u>	★★ ★ (★)	N° <u>6 rovere</u>	★★ ★ (★)	N° <u>indivisi</u>	★★ ★ (★)	N° <u>neufs ch</u>	★★ ★ (★)	Total ligne
C. <u>/</u>		C. <u>/</u>		C. <u>/</u>		C. <u>4,50</u>		€ <u>1,75</u>
P. <u>/</u>		P. <u>/</u>		P. <u>/</u>		P. <u>1,75</u>		
★★ : Neuf gomme d'origine intacte. ★ : Neuf avec trace de charnière. (★) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.								Total page
○ : Oblitéré. Rayez les mentions inutiles.								
   								
85 5 6T 1								
								€ <u>4,65</u>

Foto nr.: 51

N° 2/900	★★ ★ (★)	N° 1000	★★ ★ (★)	N° 1000	★★ ★ (★)	N° 1000	★★ ★ (★)	Total ligne
C.		C.		C.		C.		
P.		P.		P.		P.		

★★ : Neuf gomme d'origine intacte.
★ : Neuf avec trace de charnière.
(★) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.

○ : Oblitéré. Rayez les mentions inutiles.

5T

85

SPR 5

CONTROLE

Total page 6

N°	★★ ★ (★)	N°	★★ ★ (★)	N°	★★ ★ (★)	N°	★★ ★ (★)	Total ligne
C.		C.		C.		C. 4,00		
P.		P.		P.		P. 4,15		4,15

★★ : Neuf gomme d'origine intacte.
★ : Neuf avec trace de charnière.
(★) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.

○ : Oblitéré. Rayez les mentions inutiles.

3T

85

SPR 5

CONTROLE

Total page 6

N° 31/936	★★ ★ (★)	N° 1000	★★ ★ (★)	N° 1000	★★ ★ (★)	N° 1000	★★ ★ (★)	Total ligne
C.		C.		C.		C. 4,00		
P.		P.		P.		P. 1,55		1,55

★★ : Neuf gomme d'origine intacte.
★ : Neuf avec trace de charnière.
(★) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.

○ : Oblitéré. Rayez les mentions inutiles.

6T

85

SPR 5

CONTROLE

Total page 6

5,70








Foto nr.: 52

N°	★★	N°	★★	N°	★★	N°	★★	Total ligne
N° 98/926	★★	N° 9 voleur	★★	N° inversions	★★	N° neu ch	★★	
C.	(★)	C.	(★)	C.	(★)	C.	(★)	
P.	○	P.	○	P.	○	P.	○	

★★ : Neuf gomme d'origine intacte.
★ : Neuf avec trace de charnière.
(★) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.

○ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles.

ST SPR 13 CONTROL

Total page 7

N°	★★	N°	★★	N°	★★	N°	★★	Total ligne
N°	★★	N°	★★	N°	★★	N°	★★	
C.	(★)	C.	(★)	C.	(★)	C. 9,00	(★)	
P.	○	P.	○	P.	○	P. 3,40	○	

★★ : Neuf gomme d'origine intacte.
★ : Neuf avec trace de charnière.
(★) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.

○ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles.

4T 13 CONTROL 69

Total page 7

N°	★★	N°	★★	N°	★★	N°	★★	Total ligne
N°	★★	N° pour un	★★	N° J. 5	★★	N° I 6	★★	
C.	(★)	C. 0,30	(★)	C. 0,15	(★)	C. 0,15	(★)	
P.	○	P. 0,11	○	P. 0,05	○	P. 0,05	○	

★★ : Neuf gomme d'origine intacte.
★ : Neuf avec trace de charnière.
(★) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.

○ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles.

neu ch neu ch

DERDAP 50 ЈУГОСЛАВИЈА 1941-1961

HRVATSKA SHS

2 4

Total page 7

3,61

Foto nr.: 53

N° J. 8	★★	N° J. 10	★★	N° J. 11	★★	N° J. 11A	★★	Total ligne € 3,78
C. 0,15	(★)	C. 0,15	(★)	C. 0,15	(★)	C. 0,00	(★)	
P. 0,05	○	P. 0,05	○	P. 0,03	○	P. 3,15	○	

★★ : Neuf gomme d'origine intacte.
★ : Neuf avec trace de charnière.
(★) : Neuf sans gomme ou gomme rinnovée.

○ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles.

neuf ch
1 Rouille

SPR

3
CONTROLE

20

SPR

3
CONTROLE

20

Total
page

N° J. 18	★★	N° J. 19	★★	N° P. A. 23	★★	N° anec	★★	Total ligne € 1,65
C. 1,00	(★)	C. 1,00	(★)	C. vignette	(★)	C. 2,50	(★)	
P. 0,35	○	P. 0,35	○	P. neuf ch	○	P. 0,95	○	

★★ : Neuf gomme d'origine intacte.
★ : Neuf avec trace de charnière.
(★) : Neuf sans gomme ou gomme rinnovée.

○ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles.

neuf ch

SPR

3
CONTROLE

20

SPR

9
CONTROLE

Total
page

N° P. A. 32	★★	N° P. A. 33	★★	N° P. A. 34A	★★	N° P. A. 39B	★★	Total ligne € 0,29
C. 0,15	(★)	C. 0,15	(★)	C. 0,15	(★)	C. 0,15	(★)	
P. 0,05	○	P. 0,05	○	P. 0,05	○	P. 0,14	○	

★★ : Neuf gomme d'origine intacte.
★ : Neuf avec trace de charnière.
(★) : Neuf sans gomme ou gomme rinnovée.

○ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles.

SPR

5
CONTROLE

25

Total
page

5,72

Foto nr.: 54



Foto nr.: 55

N° 1042 20			C. 0,15			P. 0,06			N° 1043 20			C. 0,15			P. 0,05			N° 1044 20			C. 0,15			P. 0,05											
★★ : Neuf gomme d'origine intacte.			★ : Neuf avec trace de charnière.			☆ : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.			⊙ : Oblitéré.			} Rayez les mentions inutiles.												Total ligne											
85			neuf ch			neuf ch			neuf ch			neuf ch			neuf ch			neuf ch			neuf ch			neuf ch			neuf ch								
N° 1045 20			C. 0,15			P. 0,05			N° 1046 20			C. 0,15			P. 0,05			N° 1047 20			C. 0,15			P. 0,05			N° 1048 20			C. 0,15			P. 0,05		
★★ : Neuf gomme d'origine intacte.			★ : Neuf avec trace de charnière.			☆ : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.			⊙ : Oblitéré.			} Rayez les mentions inutiles.															Total ligne								
85			neuf ch			neuf ch			neuf ch			neuf ch			neuf ch			neuf ch			neuf ch			neuf ch			neuf ch			neuf ch			neuf ch		
N° 1049 20			C. 0,15			P. 0,05			N° 1050 20			C. 0,15			P. 0,05			N° 1051 20			C. 0,15			P. 0,05			N° 1052 20			C. 0,15			P. 0,05		
★★ : Neuf gomme d'origine intacte.			★ : Neuf avec trace de charnière.			☆ : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.			⊙ : Oblitéré.			} Rayez les mentions inutiles.															Total ligne								
85			neuf ch			neuf ch			neuf ch			neuf ch			neuf ch			neuf ch			neuf ch			neuf ch			neuf ch			neuf ch			neuf ch		
N° 1053 20			C. 0,15			P. 0,05			N° 1054 20			C. 0,15			P. 0,05			N° 1055 20			C. 0,15			P. 0,05			N° 1056 20			C. 0,15			P. 0,05		
★★ : Neuf gomme d'origine intacte.			★ : Neuf avec trace de charnière.			☆ : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.			⊙ : Oblitéré.			} Rayez les mentions inutiles.															Total ligne								
85			neuf ch			neuf ch			neuf ch			neuf ch			neuf ch			neuf ch			neuf ch			neuf ch			neuf ch			neuf ch			neuf ch		
N° 1057 20			C. 0,15			P. 0,05			N° 1058 20			C. 0,15			P. 0,05			N° 1059 20			C. 0,15			P. 0,05			N° 1060 20			C. 0,15			P. 0,05		
★★ : Neuf gomme d'origine intacte.			★ : Neuf avec trace de charnière.			☆ : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.			⊙ : Oblitéré.			} Rayez les mentions inutiles.															Total ligne								
85			neuf ch			neuf ch			neuf ch			neuf ch			neuf ch			neuf ch			neuf ch			neuf ch			neuf ch			neuf ch			neuf ch		

Foto nr.: 56

N° 51 31	★★ ★ (★)	N° 51	★★ ★ (★)	N° T 51 A	★★ ★ (★)	N° T 51 B	★★ ★ (★)	Total ligne
C. 0,20		C. 0,20		C. 0,15		C. 1,50		0,61
P. 0,05		P. 0,05		P. 0,05		P. 0,50		
★★ : Neuf gomme d'origine intacte. ★ : Neuf avec trace de charnière. (★) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.								Total page 2
○ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles.								

N° T. 57	★★ ★ (★)	N° 57	★★ ★ (★)	N° T. 58	★★ ★ (★)	N° T. 61	★★ ★ (★)	Total ligne
C. 0,15		C. 0,15		C. 0,20		C. 0,15		0,16
P. 0,05		P. 0,05		P. 0,06		P. 0,05		
★★ : Neuf gomme d'origine intacte. ★ : Neuf avec trace de charnière. (★) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.								Total page 12
○ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles.								
SPR 2 0 3 CONTROLE		SPR attribué au au 20 ca 63 Dernière						

N° T. 62	★★ ★ (★)	N° T. 63	★★ ★ (★)	N° T. 67	★★ ★ (★)	N° T. 69	★★ ★ (★)	Total ligne
C. 0,15		C. 0,15		C. 0,30		C. 0,15		0,26
P. 0,05		P. 0,05		P. 0,11		P. 0,05		
★★ : Neuf gomme d'origine intacte. ★ : Neuf avec trace de charnière. (★) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.								Total page 103
○ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles.								
SPR 3 2 CONTROLE		SPR 3 CONTROLE		neuf ch 				

Foto nr.: 57

N° 70	★★	N° 71	★★	N° 72	★★	N° 73	★★	Total ligne
C. 0,15	★	C. 0,15	★	C. 0,15	★	C. 0,25	★	€ 0,23
P. 0,05	(★)	P. 0,05	(★)	P. 0,05	(★)	P. 0,08	(★)	
★★ : Neuf gomme d'origine intacte. ★ : Neuf avec trace de charnière. (★) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.								Total page
   								
N° 78 A	★★	N° 79 A	★★	N° 79 B	★★	N° 80 A	★★	Total ligne
C. 0,15	★	C. 0,15	★	C. 0,15	★	C. 0,15	★	€ 0,20
P. 0,05	(★)	P. 0,05	(★)	P. 0,05	(★)	P. 0,05	(★)	
★★ : Neuf gomme d'origine intacte. ★ : Neuf avec trace de charnière. (★) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.								Total page
SPR 3 20 CONTROLE								
 								
N° 80 B	★★	N° 81 A	★★	N° 104	★★	N° 105	★★	Total ligne
C. 0,30	★	C. 0,15	★	C. 0,15	★	C. 0,15	★	€ 0,24
P. 0,09	(★)	P. 0,05	(★)	P. 0,05	(★)	P. 0,05	(★)	
★★ : Neuf gomme d'origine intacte. ★ : Neuf avec trace de charnière. (★) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.								Total page
   								

Foto nr.: 58

N° T. 114	★★	N° T. 115	★★	N° T. 116	★★	N° T. 117	★★	Total ligne
C. 0,15	(★)	C. 0,15	(★)	C. 0,15	(★)	C. 0,15	(★)	0,20
P. 0,05	○	P. 0,05	○	P. 0,05	○	P. 0,05	○	

★★ : Neuf gomme d'origine intacte.
★ : Neuf avec trace de charnière. ○ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles.
(★) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.

Total page 14

N° T. 118	★★	N° T. 119	★★	N° T. 120	★★	N°	★★	Total ligne
C. 0,30	(★)	C. 0,30	(★)	C. 0,60	(★)	C.	(★)	0,36
P. 0,09	○	P. 0,09	○	P. 0,18	○	P.	○	

★★ : Neuf gomme d'origine intacte.
★ : Neuf avec trace de charnière. ○ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles.
(★) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.

Total page 14

N° B. 5/6	★★	N° 2x0,20	★★	N° B. 11/12	★★	N° 2x0,20	★★	Total ligne
C. 1,20	(★)	C. 1,20	(★)	C. 1,20	(★)	C. 1,05	(★)	0,81
P.	○	P. 0,15	○	P.	○	P. 0,36	○	

★★ : Neuf gomme d'origine intacte.
★ : Neuf avec trace de charnière. ○ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles.
(★) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.

Total page 14

neuf, ch (2T) meubance (2T)

Foto nr.: 59

C. 0,15 P. 0,03	(*)	C. 0,15 P. 0,03	(*)	C. 0,15 P. 0,03	(*)	C. 0,15 P. 0,03	(*)	C. 0,15 P. 0,03	(*)	0,12
** : Neuf gomme d'origine intacte. * : Neuf avec trace de charnière. (*) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.										Rayez les mentions inutiles. Total page
										
N° 388 C. 0,15 P. 0,03	(*)	N° 386 C. 0,15 P. 0,03	(*)	N° 383 C. 0,20 P. 0,05	(*)	N° 381 C. 0,15 P. 0,03	(*)	Total ligne		8,14
** : Neuf gomme d'origine intacte. * : Neuf avec trace de charnière. (*) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.										Rayez les mentions inutiles. Total page
										
N° 380 C. 0,15 P. 0,03	(*)	N° 410 C. 1,75 P. 0,44	(*)	N° 426 C. 0,50 P. 0,13	(*)	N° 426 C. 0,50 P. 0,13	(*)	Total ligne		0,60
** : Neuf gomme d'origine intacte. * : Neuf avec trace de charnière. (*) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.										Rayez les mentions inutiles. Total page
										SPF 320 CONTROLE

Foto nr.: 60

N°	★★	★	(★)	○	P.	C.	SPR	CONTROLE	Total
575	★★	★	(★)	○	0,03	0,15			0,17
579	★★	★	(★)	○	0,03	0,15			0,17
580	★★	★	(★)	○	0,03	0,15			0,17
589	★★	★	(★)	○	0,03	0,15			0,17
★★ : Neuf gomme d'origine intacte. ★ : Neuf avec trace de charnière. (★) : Neuf sans gomme ou gomme rénovée. ○ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles.									
Total page 2									
									
575	★★	★	(★)	○	0,03	0,15			0,12
579	★★	★	(★)	○	0,03	0,15			0,12
580	★★	★	(★)	○	0,03	0,15			0,12
589	★★	★	(★)	○	0,03	0,15			0,12
★★ : Neuf gomme d'origine intacte. ★ : Neuf avec trace de charnière. (★) : Neuf sans gomme ou gomme rénovée. ○ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles.									
Total page 2									
SPR 3 CONTROLE 259 									
590	★★	★	(★)	○	0,03	0,15			0,19
591	★★	★	(★)	○	0,03	0,15			0,19
592	★★	★	(★)	○	0,03	0,15			0,19
593	★★	★	(★)	○	0,03	0,15			0,19
★★ : Neuf gomme d'origine intacte. ★ : Neuf avec trace de charnière. (★) : Neuf sans gomme ou gomme rénovée. ○ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles.									
Total page 2									
SPR 3 CONTROLE 259 									

Foto nr.: 61

N° 675	★★	N° 673	★★	N° 673	★★	N° 670	★★	9,61
C. 0,15	(★)	C. 0,15	(★)	C. 0,23	(★)	C. 0,30	(★)	
P. 0,03	(○)	P. 0,03	(○)	P. 0,23	(○)	P. 0,30	(○)	
★★ : Neuf gomme d'origine intacte. ★ : Neuf avec trace de charnière. (○) : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles. (★) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.								Total page 3
								SPR 3 CONTROLE 259

N° 680	★★	N° 681	★★	N° 688	★★	N° 716	★★	Total ligne 9,38
C. 0,15	(★)	C. 0,25	(★)	C. 0,80	(★)	C. 0,15	(★)	
P. 0,03	(○)	P. 0,08	(○)	P. 0,24	(○)	P. 0,03	(○)	
★★ : Neuf gomme d'origine intacte. ★ : Neuf avec trace de charnière. (○) : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles. (★) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.								Total page 3
								

N° 701/702	★★	N° 701/702	★★	N° 703	★★	N°	★★	Total ligne 3,30
C. 0,15	(★)	C. 0,50	(★)	C. 1,50	(★)	C.	(★)	
P.	(○)	P. 2,85	(○)	P. 0,45	(○)	P.	(○)	
★★ : Neuf gomme d'origine intacte. ★ : Neuf avec trace de charnière. (○) : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles. (★) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.								Total page 4,29
								

Foto nr.: 62

☒ : Neuf gomme d'origine intacte. ☒ : Neuf avec trace de charnière. ☒ : Neuf sans gomme ou gomme rénovée.				☐ : Oblitéré. Rayez les mentions inutiles.				Total page 4									
																Total page 4	
N° 723/732		N° 733/734		N° 735/736		N° 737/738		N° 739/740		N° 741/742		Total ligne 4,75					
C. 7,00		C. 7,00		C. 7,00		C. 7,00		C. 7,00		C. 7,00		Total ligne 4,75					
P. 1,75		P. 1,75		P. 1,75		P. 1,75		P. 1,75		P. 1,75		Total ligne 4,75					
☒ : Neuf gomme d'origine intacte. ☒ : Neuf avec trace de charnière. ☒ : Neuf sans gomme ou gomme rénovée.				☐ : Oblitéré. Rayez les mentions inutiles.				Total page 4									
																Total page 4	
N° 759		N° 760		N° 761		N° 762		N° 763		N° 764		Total ligne 1,86					
C. 2,50		C. 2,50		C. 2,50		C. 2,50		C. 2,50		C. 2,50		Total ligne 1,86					
P. 0,63		P. 0,63		P. 0,63		P. 0,63		P. 0,63		P. 0,63		Total ligne 1,86					
☒ : Neuf gomme d'origine intacte. ☒ : Neuf avec trace de charnière. ☒ : Neuf sans gomme ou gomme rénovée.				☐ : Oblitéré. Rayez les mentions inutiles.				Total page 4									
								Total page 4									

Foto nr.: 63

N°	C.	P.	★	★	★	N°	C.	P.	★	★	★	Total ligne
167/276	4,00	2,43	○	○	○	101010101	5,00	1,25	○	○	○	1,25
★★ : Neuf gomme d'origine intacte. ★ : Neuf avec trace de charnière. (★) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée. ○ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles.												Total page 5
305 CONTROL 305												Total page 5
305 CONTROL 305												Total page 5
305 CONTROL 305												Total page 5

Foto nr.: 64

N° 785/788	★	C.	★	C.	★	C. 4,50	★	Linea
P.	★	P.	★	P.	★	P. 1,35	★	€ 1,35
** : Neuf gomme d'origine intacte. * : Neuf avec trace de charnière. ○ : Oblitéré. (★) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.								Total page
305 11 305 CONTROLI								

N° 789	★	C.	★	N° 802	★	N° 803	★	Total ligne
C. 0,25	★	C.	★	C. 0,15	★	C. 0,15	★	0,12
P. 0,06	○	P.	○	P. 0,03	○	P. 0,03	○	
** : Neuf gomme d'origine intacte. * : Neuf avec trace de charnière. ○ : Oblitéré. (★) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.								Total page
								
305 11 305 CONTROLI								

N° 804	★	C.	★	N° 805	★	N° 806	★	Total ligne
C. 0,15	★	C.	★	C. 0,15	★	C. 0,15	★	€ 0,12
P. 0,03	○	P.	○	P. 0,03	○	P. 0,03	○	
** : Neuf gomme d'origine intacte. * : Neuf avec trace de charnière. ○ : Oblitéré. (★) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.								Total page
305 11 305 CONTROLI								
305 11 305 CONTROLI								1,59

Foto nr.: 65

C. 0,15 P. 0,05	(*)	C. 0,15 P. 0,03	(*)	C. / P. /	(*)	C. 0,15 P. 0,03	(*)	ligne 011
★★ : Neuf gomme d'origine intacte. ★ : Neuf avec trace de charnière. (*) : Neuf sans gomme ou gomme rénovée.								Total page 7
SPR 305 11 205 CONTROL								
								

N° 865/866 C. indiv. 7193 P. /	★★ (*)	N° 2 Voleurs C. 0,30 P. 0,07	★★ (*)	N° / C. / P. /	★★ (*)	N° 889 C. 0,30 P. 0,07	★★ (*)	Total ligne 0,14
★★ : Neuf gomme d'origine intacte. ★ : Neuf avec trace de charnière. (*) : Neuf sans gomme ou gomme rénovée.								Total page 7
2 T								
  								

N° 885/887 C. / P. /	★★ (*)	N° 31 de l'eu C. / P. /	★★ (*)	N° indiv. 18 C. / P. /	★★ (*)	N° 8150 C. 2,50 P. 0,63	★★ (*)	Total ligne 0,63
★★ : Neuf gomme d'origine intacte. ★ : Neuf avec trace de charnière. (*) : Neuf sans gomme ou gomme rénovée.								Total page 7
31								
  								

Foto nr.: 66



Foto nr.: 67

C. 0,15	(★)	C. X	(★)	C. 0,15	(★)	C. 0,15	(★)	ligne
P. 0,03	(★)	P. X	(★)	P. 0,03	(★)	P. 0,03	(★)	0,09

★★ : Neuf gomme d'origine intacte.
 ★ : Neuf avec trace de charnière. ⊙ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles.
 (★) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.





Total page 9

N° 919	★★	N° X	★★	N° 923	★★	N° 924	★★	Total
C. 0,15	(★)	C. X	(★)	C. 0,15	(★)	C. 0,15	(★)	ligne
P. 0,03	(★)	P. X	(★)	P. 0,03	(★)	P. 0,03	(★)	0,09

★★ : Neuf gomme d'origine intacte.
 ★ : Neuf avec trace de charnière. ⊙ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles.
 (★) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.





Total page 9

N° 921A/922A	★★	N° 6 valeurs	★★	N° indécoupée	★★	N°	★★	Total
C. X	(★)	C. X	(★)	C. X	(★)	C. 4,00	(★)	ligne
P. X	(★)	P. X	(★)	P. X	(★)	P. 1,20	(★)	1,20

★★ : Neuf gomme d'origine intacte.
 ★ : Neuf avec trace de charnière. ⊙ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles.
 (★) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.

SPR

11

305 CONTROL 305

SPR

11

305 CONTROL 305

Total page 9
1,38

Foto nr.: 68

N° 913/915	★★	N° 310/915	★★	N° 981/982	★★	N° 210/915	★★	Total ligne
C. 1,00	(★)	C. 0,15	(★)	C. 0,15	(★)	C. 0,15	(★)	0,33
P. 0,30	○	P. 0,03	○	P. 0,03	○	P. 0,03	○	
★★ : Neuf gomme d'origine intacte. ★ : Neuf avec trace de charnière. ○ : Oblitéré. (★) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.								Total page
								
N° 913/915	★★	N° 310/915	★★	N° 981/982	★★	N° 210/915	★★	Total ligne
C. 1,00	(★)	C. 0,60	(★)	C. 1,00	(★)	C. 1,00	(★)	0,45
P. /	○	P. 0,15	○	P. /	○	P. 0,30	○	
★★ : Neuf gomme d'origine intacte. ★ : Neuf avec trace de charnière. ○ : Oblitéré. (★) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.								Total page
								
N° 992/994	★★	N° 310/915	★★	N° 981/982	★★	N° 210/915	★★	Total ligne
C. /	(★)	C. /	(★)	C. /	(★)	C. 1,50	(★)	0,38
P. /	○	P. /	○	P. /	○	P. 0,38	○	
★★ : Neuf gomme d'origine intacte. ★ : Neuf avec trace de charnière. ○ : Oblitéré. (★) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.								Total page
								

Foto nr.: 69

C.	(*)	C.	(*)	C.	(*)	C.	(*)
P.		P.		P.		P.	
6T ** : Neuf gomme d'origine intacte. ○ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles. * : Neuf avec trace de charnière. (*) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.							
171							
SPR 121 CONTRÔLE							

N°	(*)	N°	(*)	N°	(*)	N°	(*)
C.		C.		C.		C.	
P.		P.		P.		P.	
6T ** : Neuf gomme d'origine intacte. ○ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles. * : Neuf avec trace de charnière. (*) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.							
3T1 ** : Neuf gomme d'origine intacte. * : Neuf avec trace de charnière. ○ : Oblitéré. (*) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.							

N°	(*)	N°	(*)	N°	(*)	N°	(*)
C.		C.		C.		C.	
P.		P.		P.		P.	
3T1 ** : Neuf gomme d'origine intacte. * : Neuf avec trace de charnière. ○ : Oblitéré. (*) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.							

POLSKA
300
LAT
1961-1961

POLSKA
300
LAT
1961-1961

POLSKA
300
LAT
1961-1961

Foto nr.: 70

N° 1094/1094	★★	N° 1094/1094	★★	N° 1094/1094	★★	N° 1094/1094	★★	Total ligne
C. 2,00	(★)	C. 2,00	(★)	C. 0,50	(★)	C. 0,50	(★)	0,15
P. 0,60	○	P. 0,60	○	P. —	○	P. 0,15	○	

★★ : Neuf gomme d'origine intacte.
★ : Neuf avec trace de charnière. ○ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles.
(★) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.

27 27

Total page 44





N° 1094/1094	★★	N° 1094/1094	★★	N° 1094/1094	★★	N° 1094/1094	★★	Total ligne
C. 1,50	(★)	C. 1,50	(★)	C. 1,50	(★)	C. 1,50	(★)	0,45
P. 0,45	○	P. 0,45	○	P. 0,45	○	P. 0,45	○	

★★ : Neuf gomme d'origine intacte.
★ : Neuf avec trace de charnière. ○ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles.
(★) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.

SPR SPR

67 11

305 CONTROL 305 305 305 CONTROL 305 305

Total page 5

N° 1094/1094	★★	N° 1094/1094	★★	N° 1094/1094	★★	N° 1094/1094	★★	Total ligne
C. 0,30	(★)	C. 0,30	(★)	C. 0,30	(★)	C. 0,30	(★)	0,09
P. 0,09	○	P. 0,09	○	P. 0,09	○	P. 0,09	○	

★★ : Neuf gomme d'origine intacte.
★ : Neuf avec trace de charnière. ○ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles.
(★) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.

2 Timbres
emis ensemble
et obtenus
à une seule




Total page 1,29

Foto nr.: 71

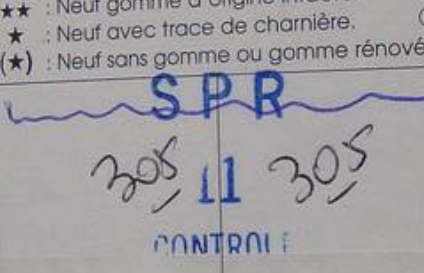
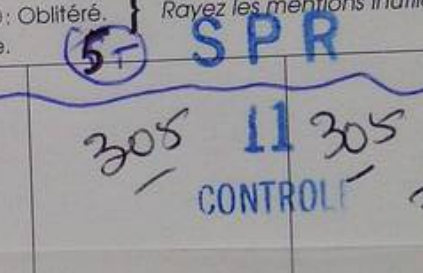
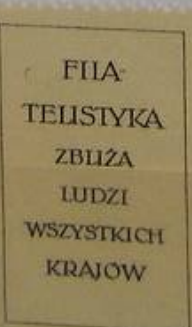
N° 1100	(*)	C. 0,15	(*)	C. 0,15	(*)	P. 0,03	(*)	P. 0,03	(*)	0,12
C. 0,15	(*)	P. 0,03	(*)	P. 0,03	(*)	P. 0,03	(*)	P. 0,03	(*)	
** : Neuf gomme d'origine intacte. * : Neuf avec trace de charnière. (*) : Neuf sans gomme ou gomme rénovée.										Total page
  										
N° 1121/1128	(*)	N° 1121/1128	(*)	N° 1121/1128	(*)	N° 1121/1128	(*)	N° 1121/1128	(*)	Total ligne
C. 0,15	(*)	C. 0,15	(*)	C. 0,15	(*)	C. 0,15	(*)	C. 0,15	(*)	1,40
P. 0,03	(*)	P. 0,03	(*)	P. 0,03	(*)	P. 0,03	(*)	P. 0,03	(*)	
** : Neuf gomme d'origine intacte. * : Neuf avec trace de charnière. (*) : Neuf sans gomme ou gomme rénovée.										Total page
 										
N° 1197	(*)	N° 1197	(*)	N° 1197	(*)	N° 1197	(*)	N° 1197	(*)	Total ligne
C. 0,15	(*)	C. 0,15	(*)	C. 0,15	(*)	C. 0,15	(*)	C. 0,15	(*)	0,10
P. 0,03	(*)	P. 0,03	(*)	P. 0,03	(*)	P. 0,03	(*)	P. 0,03	(*)	
** : Neuf gomme d'origine intacte. * : Neuf avec trace de charnière. (*) : Neuf sans gomme ou gomme rénovée.										Total page
  										

Foto nr.: 72

P. 1,20	⊙	P. 1,00	⊙	P. 0,90	⊙	P. 0,30	⊙	3,40
** : Neuf gomme d'origine intacte. * : Neuf avec trace de charnière. ⊙ : Oblitéré. Rayez les mentions inutiles. (*) : Neuf sans gomme ou gomme rénovée.								Total page
SPR		dest inf f						
320								
CONTROLE								

N°32	**	N°33	**	N°34	**	N°33A	**	Total ligne € 2,25
C. 3,00	*	C. 3,00	*	C. 0,25	*	C. 0,25	*	
P. 0,90	⊙	P. 0,90	⊙	P. 0,23	⊙	P. 0,20	⊙	
** : Neuf gomme d'origine intacte. * : Neuf avec trace de charnière. ⊙ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles. (*) : Neuf sans gomme ou gomme rénovée.								Total page

N°34A	**	N°34A	**	N°36A	**	N°36A	**	Total ligne € 4,92
C. 0,20	*	C. 0,20	*	C. 8,00	*	C. 8,00	*	
P. 0,06	⊙	P. 0,06	⊙	P. 2,140	⊙	P. 2,140	⊙	
** : Neuf gomme d'origine intacte. * : Neuf avec trace de charnière. ⊙ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles. (*) : Neuf sans gomme ou gomme rénovée.								Total page € 10,85

Foto nr.: 73

** : Neuf gomme d'origine intacte. * : Neuf avec trace de charnière. (★) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.				○ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles.				Total page
Nou dentelle encre								
								
								
N° 48	**	N° 48	**	N° 48	**	N° 48a	**	Total ligne
C. 0.10	*	C. 0.10	*	C. 0.10	*	C. 0.15	*	
P. 0.04	(★)	P. 0.05	(★)	P. 0.05	(★)	P. 0.05	(★)	
** : Neuf gomme d'origine intacte. * : Neuf avec trace de charnière. (★) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.				○ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles.				Total page
								
								
N° 104	**	N° 104a	**	N° 104a	**	N° 106a	**	Total ligne
C. 0.15	*	C. 0.15	*	C. 0.15	*	C. 0.15	*	
P. 0.05	(★)	P. 0.05	(★)	P. 0.05	(★)	P. 0.05	(★)	
** : Neuf gomme d'origine intacte. * : Neuf avec trace de charnière. (★) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.				○ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles.				Total page
								
								

Foto nr.: 74

C. 0,15 P. 0,05	(*)	C. 0,15 P. 0,05	(*)	C. 0,09 P. 0,09	(*)	C. 0,09 P. 0,09	(*)	C. 0,28	(*)
** : Neuf gomme d'origine intacte. * : Neuf avec trace de charnière. (*) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.									Total page 3
○ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles.									
									
N° 090 C. 0,30 P. 0,09	** * (*)	N° 110 C. 0,30 P. 0,05	** * (*)	N° 111 C. 0,30 P. 0,09	** * (*)	N° 136 C. 0,15 P. 0,14	** * (*)	Total ligne € 0,97	
** : Neuf gomme d'origine intacte. * : Neuf avec trace de charnière. (*) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.									Total page 3
○ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles.									
									
N° 140 C. 0,15 P. 0,05	** * (*)	N° 143 C. 0,15 P. 0,05	** * (*)	N° 146 C. 0,15 P. 0,03	** * (*)	N° 148 C. 0,15 P. 0,05	** * (*)	Total ligne € 0,18	
** : Neuf gomme d'origine intacte. * : Neuf avec trace de charnière. (*) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.									Total page 3 € 0,83
○ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles.									
									

Foto nr.: 75

★★ : Neuf gomme d'origine intacte. ★ : Neuf avec trace de charnière. ⊙ : Oblitéré. (★) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.				Rayez les mentions inutiles.		Total page		
deut val di yti								
						Total page		
								
N°155 C.0.00 P.0.09	★★ ★ (★) ⊙	N°172 C.0.15 P.0.05	★★ ★ (★) ⊙	N°196 C.0.15 P.0.15	★★ ★ (★) ⊙	N°202 C.0.15 P.0.15	★★ ★ (★) ⊙	Total ligne € 0,24
★★ : Neuf gomme d'origine intacte. ★ : Neuf avec trace de charnière. ⊙ : Oblitéré. (★) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.								Total page
Rayez les mentions inutiles.								
								Total page
								
N°211 C.0.15 P.0.05	★★ ★ (★) ⊙	N°226 C.0.15 P.0.05	★★ ★ (★) ⊙	N°230 C.0.30 P.0.06	★★ ★ (★) ⊙	N°264 C.0.15 P.0.05	★★ ★ (★) ⊙	Total ligne € 0,21
★★ : Neuf gomme d'origine intacte. ★ : Neuf avec trace de charnière. ⊙ : Oblitéré. (★) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.								Total page
Rayez les mentions inutiles.								
yti 								Total page € 0,90
								

Foto nr.: 76

C. 0,15 P. 0,05	(*)	C. 0,15 P. 0,11	(*)	C. 0,15 P. 0,05	(*)	C. 0,15 P. 0,05	(*)	0,15
★★ : Neuf gomme d'origine intacte. ★ : Neuf avec trace de charnière. ⊙ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles. (★) : Neuf sans gomme ou gomme rénovée.								Total page
N° 276 C. 0,15 P. 0,05	★★ ★ (★) ⊙	N° 282 C. 0,15 P. 0,05	★★ ★ (★) ⊙	N° 338 C. 0,15 P. 0,05	★★ ★ (★) ⊙	N° 338 C. 0,15 P. 0,05	★★ ★ (★) ⊙	Total ligne 0,20
★★ : Neuf gomme d'origine intacte. ★ : Neuf avec trace de charnière. ⊙ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles. (★) : Neuf sans gomme ou gomme rénovée.								Total page
N° 344 C. 0,15 P. 0,05	★★ ★ (★) ⊙	N° 475 C. 0,15 P. 0,05	★★ ★ (★) ⊙	N° 382 C. 0,15 P. 0,03	★★ ★ (★) ⊙	N° 410 C. 0,15 P. 0,05	★★ ★ (★) ⊙	Total ligne 0,01
★★ : Neuf gomme d'origine intacte. ★ : Neuf avec trace de charnière. ⊙ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles. (★) : Neuf sans gomme ou gomme rénovée.								Total page

Foto nr.: 77

★★ : Neuf gomme d'origine intacte. ★ : Neuf avec trace de charnière. (★) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.		○ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles.		Total page 6	
					
N° 802 C. 0.15 P. 0.05		N° 803 C. 0.15 P. 0.05		N° 937 C. 1.00 P. 0.35	
★★ : Neuf gomme d'origine intacte. ★ : Neuf avec trace de charnière. (★) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.		○ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles.		Total ligne 0.45	
				259 SPR 3 CONTROLE	
N° 1017 39 C. 0.15 P. 0.05		N° 1238 C. 0.30 P. 0.09		N° 23 C. 0.15 P. 0.05	
★★ : Neuf gomme d'origine intacte. ★ : Neuf avec trace de charnière. (★) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.		○ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles.		Total ligne 0.40	
					
le Vaut Aushichien		X		Total page 0.85	

Foto nr.: 78

N°	Stato	Valore	Condizione	Stato	Valore	Condizione	Stato	Valore	Condizione	Stato	Valore	Condizione	Total	
N° 32	Denmark	0,30	Neuf gomme d'origine intacte.	N° 35	Denmark	0,40	Neuf avec trace de charnière.	N° 43	Denmark	0,50	Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.	N° 55	Denmark	0,15
C. 0,30				C. 0,40			C. 0,50			C. 0,15			1,45	
P. 0,05				P. 0,20			P. 0,15			P. 0,05				
★★ : Neuf gomme d'origine intacte. ★ : Neuf avec trace de charnière. (★) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée. ○ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles.													Total ligne	
													7	
N° 65	Denmark	0,30	Neuf gomme d'origine intacte.	N° 66	Denmark	0,30	Neuf avec trace de charnière.	N° 67	Denmark	0,30	Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.	N° 73	Denmark	0,15
C. 0,30				C. 0,30			C. 0,30			C. 0,15			0,28	
P. 0,09				P. 0,09			P. 0,25			P. 0,05				
★★ : Neuf gomme d'origine intacte. ★ : Neuf avec trace de charnière. (★) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée. ○ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles.													Total ligne	
													7	

Foto nr.: 79

** : Neuf gomme d'origine intacte. * : Neuf avec trace de charnière. (*) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.						○ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles.		Total page
   								8
N°135	**	N°165	**	N°146	**	N°181	**	Total ligne
C. 0,15	*	C. 0,30	*	C. 1,00	*	C. 0,15	*	
P. 0,05	(*)	P. 0,09	(*)	P. 0,30	(*)	P. 0,05	(*)	
** : Neuf gomme d'origine intacte. * : Neuf avec trace de charnière. (*) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.						○ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles.		Total page
   								8
N°133	**	N°200	**	N°201	**	N°203	**	Total ligne
C. 0,30	*	C. 0,30	*	C. 0,30	*	C. 0,60	*	
P. 0,09	(*)	P. 0,09	(*)	P. 0,09	(*)	P. 0,18	(*)	
** : Neuf gomme d'origine intacte. * : Neuf avec trace de charnière. (*) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.						○ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles.		Total page
   								8

€ 1,14

Foto nr.: 80

C. 0,10 P. 0,36	(*)	C. 0,10 P. 0,36	(*)	C. 0,10 P. 0,05	(*)	C. 0,10 P. 0,05	(*)	0,82
** : Neuf gomme d'origine intacte. * : Neuf avec trace de charnière. (*) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.								Total page 9
N° 208 C. 0,10 P. 0,05	(*)	N° 210 C. 0,10 P. 0,05	(*)	N° 212 C. 0,30 P. 0,05	(*)	N° 213 C. 0,30 P. 0,05	(*)	Total ligne 5,28
** : Neuf gomme d'origine intacte. * : Neuf avec trace de charnière. (*) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.								Total page 9
N° 213A C. 0,10 P. 0,05	(*)	N° 222 C. 0,10 P. 0,05	(*)	N° 222 C. 0,10 P. 0,05	(*)	N° 222 C. 0,10 P. 0,05	(*)	Total ligne 0,60
** : Neuf gomme d'origine intacte. * : Neuf avec trace de charnière. (*) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.								Total page 9

Foto nr.: 81

C. 0,15 P. 0,05	(*)	C. 0,15 P. 0,05	(*)	C. 0,15 P. 0,05	(*)	C. 0,15 P. 0,05	(*)	Total ligne 0,29
★★ : Neuf gomme d'origine intacte. ★ : Neuf avec trace de charnière. ⊙ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles. (*) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.								Total page
   								
N° 254 C. 0,15 P. 0,05	(*)	N° 254 C. 0,15 P. 0,05	(*)	N° 254 C. 0,15 P. 0,05	(*)	N° 254 C. 0,15 P. 0,05	(*)	Total ligne 0,20
★★ : Neuf gomme d'origine intacte. ★ : Neuf avec trace de charnière. ⊙ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles. (*) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.								Total page
   								
N° 284 C. 0,15 P. 0,05	(*)	N° 289 C. 0,15 P. 0,05	(*)	N° 289 C. 0,15 P. 0,05	(*)	N° 282 C. 0,15 P. 0,05	(*)	Total ligne 0,20
★★ : Neuf gomme d'origine intacte. ★ : Neuf avec trace de charnière. ⊙ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles. (*) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.								Total page 0,69
   								

Foto nr.: 82

N°282	★★	N°282	★★	N°283	★★	N°284	★★	Total ligne
C.0,15	(★)	C.0,15	(★)	C.0,15	(★)	C.0,15	(★)	€ 0,20
P.0,05	⊙	P.0,05	⊙	P.0,05	⊙	P.0,05	⊙	
★★ : Neuf gomme d'origine intacte. ★ : Neuf avec trace de charnière. ⊙ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles. (★) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.								Total page
N°284	★★	N°284	★★	N°286	★★	N°288	★★	Total ligne
C.0,15	(★)	C.0,15	(★)	C.0,15	(★)	C.0,15	(★)	€ 0,20
P.0,05	⊙	P.0,05	⊙	P.0,05	⊙	P.0,05	⊙	
★★ : Neuf gomme d'origine intacte. ★ : Neuf avec trace de charnière. ⊙ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles. (★) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.								Total page
N°288	★★	N°289	★★	N°204	★★	N°204	★★	Total ligne
C.0,15	(★)	C.0,15	(★)	C.0,15	(★)	C.0,15	(★)	€ 0,20
P.0,05	⊙	P.0,05	⊙	P.0,05	⊙	P.0,05	⊙	
★★ : Neuf gomme d'origine intacte. ★ : Neuf avec trace de charnière. ⊙ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles. (★) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.								Total page

Foto nr.: 83

C. 0,15 P. 0,05	(*)	C. 0,15 P. 0,05	(*)	C. 0,15 P. 0,05	(*)	C. 0,15 P. 0,05	(*)	9,20
★★ : Neuf gomme d'origine intacte. ★ : Neuf avec trace de charnière. ⊙ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles. (★) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.								Total page
   								
N° 318 C. 0,15 P. 0,05	★★ ★ (★) ⊙	N° 318 C. 0,15 P. 0,05	★★ ★ (★) ⊙	N° 318 C. 0,15 P. 0,05	★★ ★ (★) ⊙	N° 319 C. 0,15 P. 0,05	★★ ★ (★) ⊙	Total ligne 0,20
★★ : Neuf gomme d'origine intacte. ★ : Neuf avec trace de charnière. ⊙ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles. (★) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.								Total page
   								
N° 320A C. 0,15 P. 0,05	★★ ★ (★) ⊙	N° 320A C. 0,15 P. 0,05	★★ ★ (★) ⊙	N° 320A C. 0,15 P. 0,05	★★ ★ (★) ⊙	N° 321A C. 0,30 P. 0,09	★★ ★ (★) ⊙	Total ligne 0,24
★★ : Neuf gomme d'origine intacte. ★ : Neuf avec trace de charnière. ⊙ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles. (★) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.								Total page 0,64
   								

Foto nr.: 84



Foto nr.: 85

N°	Cond.	Val.	Cond.	Val.	Cond.	Val.	Cond.	Val.	Total
N° 28	★★	C. 1,00	N° 43	★★	C. 0,15	N° 43	★★	C. 0,15	Total page £ 0,60
C. 1,00	★	P. 0,20	C. 0,15	★	P. 0,05	C. 0,15	★	P. 0,05	
P. 0,20	(★)		P. 0,05	(★)		P. 0,05	(★)		
★★ : Neuf gomme d'origine intacte. ★ : Neuf avec trace de charnière. (★) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.									Total page £ 0,60
☉ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles.									
N° 28	★★	C. 1,00	N° 43	★★	C. 0,15	N° 43	★★	C. 0,15	Total page £ 0,60
C. 1,00	★	P. 0,20	C. 0,15	★	P. 0,05	C. 0,15	★	P. 0,05	
P. 0,20	(★)		P. 0,05	(★)		P. 0,05	(★)		
★★ : Neuf gomme d'origine intacte. ★ : Neuf avec trace de charnière. (★) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.									Total page £ 0,60
☉ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles.									
N° 47	★★	C. 0,40	N° 45	★★	C. 0,40	N° 35	★★	C. 0,15	Total page £ 0,60
C. 0,40	★	P. 0,20	C. 0,40	★	P. 0,08	C. 0,15	★	P. 0,21	
P. 0,20	(★)		P. 0,08	(★)		P. 0,21	(★)		
★★ : Neuf gomme d'origine intacte. ★ : Neuf avec trace de charnière. (★) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.									Total page £ 1,72
☉ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles.									

Foto nr.: 86

N° 68	★★	N° 70	★★	N° 105	★★	N° 129	★★	Total ligne € 0,24
C. 0,15	(★)	C. 0,30	(★)	C. 0,30	(★)	C. 0,15	(★)	
P. 0,05	(○)	P. 0,09	(○)	P. 0,09	(○)	P. 0,05	(○)	Total page € 0,24
★★ : Neuf gomme d'origine intacte. ★ : Neuf avec trace de charnière. ○ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles. (★) : Neuf sans gomme ou gomme rénovée.								
   								

N° 69	★★	N° 70	★★	N° 105	★★	N° 129	★★	Total ligne € 0,37
C. 0,15	(★)	C. 0,30	(★)	C. 0,30	(★)	C. 0,15	(★)	
P. 0,05	(○)	P. 0,09	(○)	P. 0,09	(○)	P. 0,14	(○)	Total page € 0,37
★★ : Neuf gomme d'origine intacte. ★ : Neuf avec trace de charnière. ○ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles. (★) : Neuf sans gomme ou gomme rénovée.								
   								

N° 129	★★	N° 130	★★	N° 131	★★	N° 131	★★	Total ligne € 0,51
C. 0,15	(★)	C. 0,30	(★)	C. 0,30	(★)	C. 0,30	(★)	
P. 0,24	(○)	P. 0,09	(○)	P. 0,09	(○)	P. 0,09	(○)	Total page € 1,12
★★ : Neuf gomme d'origine intacte. ★ : Neuf avec trace de charnière. ○ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles. (★) : Neuf sans gomme ou gomme rénovée.								
   								

Foto nr.: 87

C. 0,15 P. 0,05	(*)	C. 0,30 P. 0,09	(*)	C. 0,30 P. 0,09	(*)	C. 0,15 P. 0,05	(*)	Totale linea € 0,28
★★ : Neuf gomme d'origine intacte. ★ : Neuf avec trace de charnière. ⊙ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles. (★) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.								Total page 6
   								
N° 142 C. 0,15 P. 0,05	★★ ★ (★)	N° 142 C. 0,15 P. 0,05	★★ ★ (★)	N° 144 C. 0,15 P. 0,05	★★ ★ (★)	N° 145 C. 0,15 P. 0,05	★★ ★ (★)	Total ligne € 0,20
★★ : Neuf gomme d'origine intacte. ★ : Neuf avec trace de charnière. ⊙ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles. (★) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.								Total page 6
   								
N° 155 C. 0,15 P. 0,14	★★ ★ (★)	N° 139 C. 0,30 P. 0,09	★★ ★ (★)	N° 163a C. 1,00 P. 0,30	★★ ★ (★)	N° 135 C. 0,30 P. 0,09	★★ ★ (★)	Total ligne € 0,62
★★ : Neuf gomme d'origine intacte. ★ : Neuf avec trace de charnière. ⊙ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles. (★) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.								Total page 6
   								€ 1,10

Foto nr.: 88

N° 195a	★	N° 195b	★	N° 195c	★	N° 195d	★	Total ligne
C. 1,00	(★)	C. 0,30	(★)	C. 0,30	(★)	C. 1,20	(★)	€ 0,78
P. 0,30	(○)	P. 0,09	(○)	P. 0,09	(○)	P. 0,30	(○)	
★★ : Neuf gomme d'origine intacte. ★ : Neuf avec trace de charnière. ○ : Oblitéré. (★) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.								Total page
   								
N° 196	★★	N° 196a	★★	N° 196b	★★	N° 196c	★★	Total ligne
C. 0,30	(★)	C. 1,00	(★)	C. 1,00	(★)	C. 0,30	(★)	€ 0,78
P. 0,09	(○)	P. 0,30	(○)	P. 0,30	(○)	P. 0,09	(○)	
★★ : Neuf gomme d'origine intacte. ★ : Neuf avec trace de charnière. ○ : Oblitéré. (★) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.								Total page
   								
N° 198	★★	N° 201	★★	N° 211	★★	N° 212	★★	Total ligne
C. 0,30	(★)	C. 0,30	(★)	C. 0,30	(★)	C. 0,60	(★)	€ 2,15
P. 0,09	(○)	P. 0,09	(○)	P. 0,09	(○)	P. 0,28	(○)	
★★ : Neuf gomme d'origine intacte. ★ : Neuf avec trace de charnière. ○ : Oblitéré. (★) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.								Total page
  								
SPR 3 20 CONTROLE								

Foto nr.: 89

C. 0,10	(*)	C. 0,30	(*)	C. 0,15	(*)	C. 1,00	(*)	ligne
P. 0,09	(*)	P. 0,09	(*)	P. 0,05	(*)	P. 0,30	(*)	2,53
★★ : Neuf gomme d'origine intacte. ★ : Neuf avec trace de charnière. ⊙ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles. (*) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.								Total
SPR				SPR				page
3				3				
CONTROLE				CONTROLE				
								

N° 255	★★	N° 264	★★	N° 282	★★	N° 280A	★★	Total
C. 0,15	(*)	C. 0,15	(*)	C. 0,50	(*)	C. 0,15	(*)	ligne
P. 0,05	(*)	P. 0,05	(*)	P. 0,15	(*)	P. 0,05	(*)	0,30
★★ : Neuf gomme d'origine intacte. ★ : Neuf avec trace de charnière. ⊙ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles. (*) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.								Total
								page
								

N° 281	★★	N° 3	★★	N° 38	★★	N° 38	★★	Total
C. 0,15	(*)	C. 0,15	(*)	C. 0,15	(*)	C. 0,15	(*)	ligne
P. 0,05	(*)	P. 0,15	(*)	P. 0,05	(*)	P. 0,05	(*)	0,30
★★ : Neuf gomme d'origine intacte. ★ : Neuf avec trace de charnière. ⊙ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles. (*) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.								Total
				SPR				page
				3				
				CONTROLE				
								

Foto nr.: 90

C. 1,00	(*)	C. 10,00 20	(*)	C. 75,00	(*)	C. 150,00 20	(*)	26,25
P. 0,30	(*)	P. 3,00	(*)	P. 22,50	(*)	P. 0,15	(*)	
** : Neuf gomme d'origine intacte. * : Neuf avec trace de charnière. (*) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée. ○ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles. GRANDE BRETAGNE								Total ligne
GIBALTAR				202 SPK 13 CONTROLE				

N°26	**	N°26	**	N°32	**	N°32	**	Total ligne
C. 150 2,50	(*)	C. 150 2,50	(*)	C. 30,00 60	(*)	C. 30,00 60	(*)	18,90
P. 0,15	(*)	P. 0,15	(*)	P. 9,00	(*)	P. 9,00	(*)	
** : Neuf gomme d'origine intacte. * : Neuf avec trace de charnière. (*) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée. ○ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles.								Total ligne
plaque 130		plaque 130		plaque 130		plaque 130		

N°32	**	N°33	**	N°28	**	N°28	**	Total ligne
C. 30,00 60	(*)	C. 25,00 45	(*)	C. 60,00 12	(*)	C. 35,00	(*)	85,65
P. 9,00	(*)	P. 6,00	(*)	P. 15,00	(*)	P. 10,50	(*)	
** : Neuf gomme d'origine intacte. * : Neuf avec trace de charnière. (*) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée. ○ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles.								Total ligne
plaque 13		plaque 6		plaque 4 angle inf dr		plaque 8		

Foto nr.: 91

★ : Neuf gomme d'origine intacte. (★) : Neuf avec trace de charnière. (★) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.				⊙ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles.				
planchette 14 		planchette 15 		planchette 16		Total page 2		
N° 54 C. 20,00 P. 6,00		N° 55 C. 40,00 P. 12,00		N° 55 C. 40,00 P. 12,00		N° 56 C. 30,00 P. 9,00		Total ligne 39,00
★ : Neuf gomme d'origine intacte. ★ : Neuf avec trace de charnière. (★) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.				⊙ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles.				
planchette 16 		planchette 1		planchette 2 		planchette 13		Total page 6
N° 56 C. 20,00 P. 6,00		N° 54 C. 20,00 P. 6,00		N° 57 C. 20,00 P. 6,00		N° 62 C. 13,00 P. 3,90		Total ligne 21,90
★ : Neuf gomme d'origine intacte. ★ : Neuf avec trace de charnière. (★) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.				⊙ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles.				
planchette 16 		planchette 16 		planchette 19 		planchette 23 		Total page 84,90

Foto nr.: 92

C. 15,00 P. 4,50	(*)	C. 15,00 P. 4,50	(*)	C. 6,00 P. 1,80	(*)	C. 4,00 P. 1,20	(*)	lign 12,00
★★ : Neuf gomme d'origine intacte. ★ : Neuf avec trace de charnière. ○ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles. (*) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.								Total page
Marche 22		Marche 22						

N° 68 C. 4,00 P. 1,20	★★ ★ (*)	N° 69 C. 25,00 P. 7,50	★★ ★ (*)	N° 73 C. 1,00 P. 0,30	★★ ★ (*)	N° 73 C. 1,00 P. 0,30	★★ ★ (*)	Total ligne 9,30
★★ : Neuf gomme d'origine intacte. ★ : Neuf avec trace de charnière. ○ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles. (*) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.								Total page

N° 73 C. 1,00 P. 0,30	★★ ★ (*)	N° 73 C. 1,00 P. 0,30	★★ ★ (*)	N° 76 C. 4,00 P. 1,20	★★ ★ (*)	N° 76 C. 4,00 P. 1,20	★★ ★ (*)	Total ligne 13,00
★★ : Neuf gomme d'origine intacte. ★ : Neuf avec trace de charnière. ○ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles. (*) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.								Total page 24,30
				Morce T H				

Foto nr.: 93

★ : Neuf avec trace de charnière. (★) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.		⊙ : Oblitéré.		Rayez les mentions inutiles.		Total page 1	
Tache au verso		259		SPR 3 CONTROLE		1,80	
N° 91 C. 1,00 P. 0,30		N° 91 C. 1,00 P. 0,30		N° 91 C. 1,00 P. 0,30		N° 92 C. 1,00 P. 0,30	
★★ : Neuf gomme d'origine intacte. ★ : Neuf avec trace de charnière. (★) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.		⊙ : Oblitéré.		Rayez les mentions inutiles.		Total ligne 1,20	
12,00 W H H		Total page 4					
N° 93 C. 1,00 P. 0,30		N° 92 C. 1,00 P. 0,30		N° 93 C. 3,00 P. 0,90		N° 94 C. 7,00 P. 2,10	
★★ : Neuf gomme d'origine intacte. ★ : Neuf avec trace de charnière. (★) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.		⊙ : Oblitéré.		Rayez les mentions inutiles.		Total page 4 12,60	

Foto nr.: 94

N° 95	★★	N° 95	★★	N° 96	★★	N° 97	★★	Total ligne
C. 1,00	(★)	C. 1,00	(★)	C. 2,00	(★)	C. 8,00	(★)	5,60
P. 0,30	(○)	P. 0,30	(○)	P. 0,60	(○)	P. 2,40	(○)	
★★ : Neuf gomme d'origine intacte. ★ : Neuf avec trace de charnière. ○ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles. (★) : Neuf sans gomme ou gomme rinnovée.								Total page
								

N° 97	★★	N° 99	★★	N° 99	★★	N° 99	★★	Total ligne
C. 8,00	(★)	C. 8,00	(★)	C. 8,00	(★)	C. 8,00	(★)	29,60
P. 2,40	(○)	P. 2,40	(○)	P. 2,40	(○)	P. 2,40	(○)	
★★ : Neuf gomme d'origine intacte. ★ : Neuf avec trace de charnière. ○ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles. (★) : Neuf sans gomme ou gomme rinnovée.								Total page
								

N° 100	★★	N° 100	★★	N° 100	★★	N° 103	★★	Total ligne
C. 7,00	(★)	C. 7,00	(★)	C. 7,00	(★)	C. 3,00	(★)	20,40
P. 2,40	(○)	P. 2,40	(○)	P. 2,40	(○)	P. 0,90	(○)	
★★ : Neuf gomme d'origine intacte. ★ : Neuf avec trace de charnière. ○ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles. (★) : Neuf sans gomme ou gomme rinnovée.								Total page
								

Foto nr.: 95

N° 103	★★	N° 104	★★	N° 105	★★	N° 106	★★	Total ligne
C. 3,00	(★)	C. 12,00	(★)	C. 1,00	(★)	C. 55,00	(★)	30,30
P. 0,30	(○)	P. 12,50	(○)	P. 0,30	(○)	P. 16,50	(○)	
★★ : Neuf gomme d'origine intacte. ★ : Neuf avec trace de charnière. ○ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles. (★) : Neuf sans gomme ou gomme rinnovée.								Total page
1000 H 7 P								
								

N° 103	★★	N° 106	★★	N° 106a	★★	N° 107	★★	Total ligne
C. 55,00	(★)	C. 1,00	(★)	C. 1,00	(★)	C. 1,00	(★)	17,40
P. 16,50	(○)	P. 0,30	(○)	P. 0,30	(○)	P. 0,30	(○)	
★★ : Neuf gomme d'origine intacte. ★ : Neuf avec trace de charnière. ○ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles. (★) : Neuf sans gomme ou gomme rinnovée.								Total page
								

N° 107	★★	N° 107	★★	N° 110	★★	N° 110	★★	Total ligne
C. 1,00	(★)	C. 1,00	(★)	C. 4,00	(★)	C. 4,00	(★)	3,00
P. 0,30	(○)	P. 0,30	(○)	P. 1,00	(○)	P. 1,00	(○)	
★★ : Neuf gomme d'origine intacte. ★ : Neuf avec trace de charnière. ○ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles. (★) : Neuf sans gomme ou gomme rinnovée.								Total page
								

Foto nr.: 96

N°110	★★	N°112	★★	N°112	★★	N°117	★★	Total
C.4,00	★	C.12,00	★	C.12,00	★	C.15,00	★	ligne
P.1,80	(★)	P.3,60	(★)	P.3,60	(★)	P.4,50	(★)	12,90

★★ : Neuf gomme d'origine intacte.
★ : Neuf avec trace de charnière. ○ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles.
(★) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.

Total
page 7



N°117	★★	N°127	★★	N°129	★★	N°130	★★	Total
C.15,00	★	C.15,00	★	C.1,50	★	C.1,50	★	ligne
P.4,50	(★)	P.4,50	(★)	P.0,45	(★)	P.0,45	(★)	9,90

★★ : Neuf gomme d'origine intacte.
★ : Neuf avec trace de charnière. ○ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles.
(★) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.

Total
page 7



N°114	★★	N°139	★★	N°139	★★	N°140	★★	Total
C.9,00	★	C.0,50	★	C.0,50	★	C.0,30	★	ligne
P.1,40	(★)	P.0,15	(★)	P.0,15	(★)	P.0,09	(★)	2,74

★★ : Neuf gomme d'origine intacte.
★ : Neuf avec trace de charnière. ○ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles.
(★) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.

Total
page 7



Foto nr.: 97

N°146	★★	N°152	★★	N°159	★★	N°159	★★	Total ligne € 0,90
C. 5,00	(★)	C. 2,50	(★)	C. 0,30	(★)	C. 0,30	(★)	
P. 1,50	(○)	P. 0,15	(○)	P. 0,09	(○)	P. 0,09	(○)	
★★ : Neuf gomme d'origine intacte. ★ : Neuf avec trace de charnière. ○ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles. (★) : Neuf sans gomme ou gomme rénovée.								Total page
								
N°160	★★	N°161	★★	N°161	★★	N°162	★★	Total ligne € 0,69
C. 0,80	(★)	C. 0,40	(★)	C. 0,40	(★)	C. 1,00	(★)	
P. 0,15	(○)	P. 0,12	(○)	P. 0,12	(○)	P. 0,20	(○)	
★★ : Neuf gomme d'origine intacte. ★ : Neuf avec trace de charnière. ○ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles. (★) : Neuf sans gomme ou gomme rénovée.								Total page € 1,02
								

Foto nr.: 98

N°163 C. 1,60 P. 0,148	** ★ (★)	N°163 C. 1,60 P. 0,148	** ★ (★)	N°163 C. 3,00 P. 0,90	** ★ (★)	N°163 C. 3,00 P. 0,90	** ★ (★)	Total ligne 2,76
★★ : Neuf gomme d'origine intacte. ⊙ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles. ★ : Neuf avec trace de charnière. (★) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.								Total page 9
								
N°180 C. 2,50 P. 0,15	** ★ (★)	N°181 C. 1,50 P. 0,15	** ★ (★)	N°182 C. 13,50 P. 4,05	** ★ (★)	N°187 C. 1,00 P. 0,30	** ★ (★)	Total ligne 2,55
★★ : Neuf gomme d'origine intacte. ⊙ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles. ★ : Neuf avec trace de charnière. (★) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.								Total page 6
								
N°187 C. 0,20 P. 0,06	** ★ (★)	N°187 C. 0,20 P. 0,06	** ★ (★)	N°187 C. 0,20 P. 0,06	** ★ (★)	N°188 C. 0,10 P. 0,12	** ★ (★)	Total ligne 0,30
★★ : Neuf gomme d'origine intacte. ⊙ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles. ★ : Neuf avec trace de charnière. (★) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.								Total page 8,61
								

Foto nr.: 99

N° 180 C. 0,20 P. 0,06	★★ ★ (★) (○)	N° 180 C. 0,20 P. 0,06	★★ ★ (★) (○)	N° 180 C. 0,40 P. 0,12	★★ ★ (★) (○)	N° 180 C. 0,40 P. 0,12	★★ ★ (★) (○)	Total ligne 5,036
★★ : Neuf gomme d'origine intacte. ★ : Neuf avec trace de charnière. ○ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles. (★) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.								Total page 10
								
N° 191 C. 2,00 P. 0,60	★★ ★ (★) (○)	N° 191 C. 2,00 P. 0,60	★★ ★ (★) (○)	N° 192 C. 1,50 P. 0,45	★★ ★ (★) (○)	N° 192 C. 1,50 P. 0,45	★★ ★ (★) (○)	Total ligne 5,210
★★ : Neuf gomme d'origine intacte. ★ : Neuf avec trace de charnière. ○ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles. (★) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.								Total page 10
								
N° 193 C. 1,50 P. 0,45	★★ ★ (★) (○)	N° 197 C. 1,00 P. 0,30	★★ ★ (★) (○)	N° 197 C. 1,00 P. 0,30	★★ ★ (★) (○)	N° 197 C. 1,00 P. 0,30	★★ ★ (★) (○)	Total ligne 1,35
★★ : Neuf gomme d'origine intacte. ★ : Neuf avec trace de charnière. ○ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles. (★) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.								Total page 10
125015 J.D 								

Foto nr.: 100

N° 201	★★	N° 202	★★	N°	★★	N° 205	★★	Total ligne 0,69
C. 0,50	★	C. 1,50	★	C.	★	C. 0,30	★	
P. 0,15	(★)	P. 0,15	(★)	P.	○	P. 0,09	○	

★★ : Neuf gomme d'origine intacte.
★ : Neuf avec trace de charnière. ○ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles.
(★) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.

322 **CONTROLE** 322
S.P.R. 7



N° 206	★★	N° 206	★★	N° 207	★★	N° 208	★★	Total ligne 0,86
C. 0,40	★	C. 0,40	★	C. 0,30	★	C. 0,75	★	
P. 0,12	(★)	P. 0,12	(★)	P. 0,09	○	P. 0,23	○	

★★ : Neuf gomme d'origine intacte.
★ : Neuf avec trace de charnière. ○ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles.
(★) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.

Personne D O

N° 209	★★	N° 207	★★	N° 209	★★	N° 209 a	★★	Total ligne 0,29
C. 0,30	★	C. 0,30	★	C. 0,15	★	C. 0,20	★	
P. 0,09	(★)	P. 0,09	(★)	P. 0,05	○	P. 0,06	○	

★★ : Neuf gomme d'origine intacte.
★ : Neuf avec trace de charnière. ○ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles.
(★) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.

Foto nr.: 101

P. 0,05		P. 0,05		P. 0,05		P. 0,20	
★★	: Neuf gomme d'origine intacte.	⊙	: Oblitéré.	} Rayez les mentions inutiles.			
★	: Neuf avec trace de charnière.						
(★)	: Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.						
Total 12 page							
							
N°214	★★	N°212	★★	N°213	★★	N°213	★★
C. 1,10	★	C. 0,30	★	C. 0,15	★	C. 0,15	★
P. 0,33	(★)	P. 0,09	(★)	P. 0,15	(★)	P. 0,05	(★)
⊙		⊙		⊙		⊙	
★★		★★		★★		★★	
★		★		★		★	
(★)		(★)		(★)		(★)	
⊙		⊙		⊙		⊙	
: Neuf gomme d'origine intacte.		⊙: Oblitéré.		} Rayez les mentions inutiles.			
: Neuf avec trace de charnière.							
: Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.							
Total ligne € 0,59							
Total 12 page							
							
N°215	★★	N°216	★★	N°217	★★	N°218	★★
C. 0,50	★	C. 1,00	★	C. 0,15	★	C. 0,15	★
P. 0,15	(★)	P. 0,30	(★)	P. 0,23	(★)	P. 0,23	(★)
⊙		⊙		⊙		⊙	
★★		★★		★★		★★	
★		★		★		★	
(★)		(★)		(★)		(★)	
⊙		⊙		⊙		⊙	
: Neuf gomme d'origine intacte.		⊙: Oblitéré.		} Rayez les mentions inutiles.			
: Neuf avec trace de charnière.							
: Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.							
Total ligne € 0,91							
Total 12 page € 1,63							
							

Foto nr.: 102

N°220	**	N°221	**	N°222	**	N°223	**	Total ligne
C. 1,00	(*)	C. 1,00	(*)	C. 0,50	(*)	C. 0,20	(*)	0,81
P. 0,10	(*)	P. 0,10	(*)	P. 0,15	(*)	P. 0,06	(*)	
** : Neuf gomme d'origine intacte. * : Neuf avec trace de charnière. (*) : Neuf sans gomme ou gomme rinnovée. ⊙ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles.								Total page 3
N°217	**	N°218A	**	N°219	**	N°21A	**	Total ligne
C. 0,15	(*)	C. 0,10	(*)	C. 0,10	(*)	C. 0,50	(*)	0,53
P. 0,23	(*)	P. 0,06	(*)	P. 0,06	(*)	P. 0,18	(*)	
** : Neuf gomme d'origine intacte. * : Neuf avec trace de charnière. (*) : Neuf sans gomme ou gomme rinnovée. ⊙ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles.								Total page 3
N°213A	**	N°213A	**	N°213A	**	N°214A	**	Total ligne
C. 0,10	(*)	C. 0,10	(*)	C. 0,10	(*)	C. 0,80	(*)	0,42
P. 0,06	(*)	P. 0,06	(*)	P. 0,06	(*)	P. 0,14	(*)	
** : Neuf gomme d'origine intacte. * : Neuf avec trace de charnière. (*) : Neuf sans gomme ou gomme rinnovée. ⊙ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles.								Total page 3

Foto nr.: 103

N° 214 H	★★	N° 214 H	★★	N° 214 H	★★	N° 214 H	★★	Total ligne € 0,78
C. 0,80	(★)	C. 0,80	(★)	C. 0,80	(★)	C. 0,80	(★)	
P. 0,24	(○)	P. 0,24	(○)	P. 0,24	(○)	P. 0,06	(○)	

★★ : Neuf gomme d'origine intacte.
★ : Neuf avec trace de charnière. (○) : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles.
(★) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.

Total
page



N° 223	★★	N°	★★	N° 223	★★	N°	★★	Total ligne € 0,18
C. 0,30	(★)	C.	(★)	C. 0,30	(★)	C.	(★)	
P. 0,09	(○)	P.	(○)	P. 0,09	(○)	P.	(○)	

★★ : Neuf gomme d'origine intacte.
★ : Neuf avec trace de charnière. (○) : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles.
(★) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.

Total
page



N° 253	★★	N° 254	★★	N° 254	★★	N° 255	★★	Total ligne € 0,57
C. 0,165	(★)	C. 0,30	(★)	C. 0,30	(★)	C. 0,25	(★)	
P. 0,14	(○)	P. 0,09	(○)	P. 0,09	(○)	P. 0,05	(○)	

★★ : Neuf gomme d'origine intacte.
★ : Neuf avec trace de charnière. (○) : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles.
(★) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.

Total
page
€ 1,33



Foto nr.: 104

N° 250	★★	N° 401	★	C. 0,25	★★	C. 0,25	★★	Total page 1
C. 1,00	★	C. 0,75	(★)	P. 0,08	(★)	P. 0,08	(★)	
P. 0,60	(★)	P. 0,23	(★)					
★★ : Neuf gomme d'origine intacte. ★ : Neuf avec trace de charnière. (★) : Neuf sans gomme ou gomme rénovée.								Total page 1
○ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles.								
								
N° 376	★★	N° 474a	★★	N° 605	★★	N° 606a	★★	Total ligne 942
C. 0,75	★	C. 0,15	★	C. 0,25	★	C. 0,20	★	
P. 0,23	(★)	P. 0,05	(★)	P. 0,08	(★)	P. 0,06	(★)	
★★ : Neuf gomme d'origine intacte. ★ : Neuf avec trace de charnière. (★) : Neuf sans gomme ou gomme rénovée.								Total page 1
○ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles.								
								
N° 608	★★	N° 967	★★	N° 966	★★	N° 1033	★★	Total ligne 114
C. 0,15	★	C. 0,15	★	C. 0,15	★	C. 2,00	★	
P. 0,05	(★)	P. 0,23	(★)	P. 0,23	(★)	P. 0,60	(★)	
★★ : Neuf gomme d'origine intacte. ★ : Neuf avec trace de charnière. (★) : Neuf sans gomme ou gomme rénovée.								Total page 1
○ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles.								
								
202 13 CONTROLE								Total page 1 2,48
								
								

Foto nr.: 105

C. 0,50	(*)	C. X	(*)	C. 0,50	(*)	C. X	(*)	ligne
P. 0,15	(*)	P. X	(*)	P. 0,15	(*)	P. X	(*)	0,30
** : Neuf gomme d'origine intacte. * : Neuf avec trace de charnière. ⊙ : Oblitéré. (*) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.								Total page 16
Rayez les mentions inutiles.								
202 13 72 CONTROLE S. M. 7								

N° 21	**	N° 42	**	N° 207	**	N°	**	Total ligne
C. 1,00	(*)	C. 1,00	(*)	C. 2,00	(*)	C. X	(*)	5,30
P. 0,30	(*)	P. 0,30	(*)	P. 0,60	(*)	P. X	(*)	
** : Neuf gomme d'origine intacte. * : Neuf avec trace de charnière. ⊙ : Oblitéré. (*) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.								Total page 16
Rayez les mentions inutiles.								
10000 DHS 10000 PB								
								

N° 250	**	N° 261	**	N°	**	N°	**	Total ligne
C. 2,00	(*)	C. 0,75	(*)	C. X	(*)	C. X	(*)	2,75
P. 0,60	(*)	P. 0,23	(*)	P. X	(*)	P. X	(*)	
** : Neuf gomme d'origine intacte. * : Neuf avec trace de charnière. ⊙ : Oblitéré. (*) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.								Total page 16
Rayez les mentions inutiles.								
								