



Lot nr.: L262239

Land/Typ: Europa

Europa Welt Sammlung, in 9 Alben, mit neuen und gest. Briefmarken.

Preis: 40 eur

[Gehen Sie auf die viel auf www.briefmarken-liste.com]

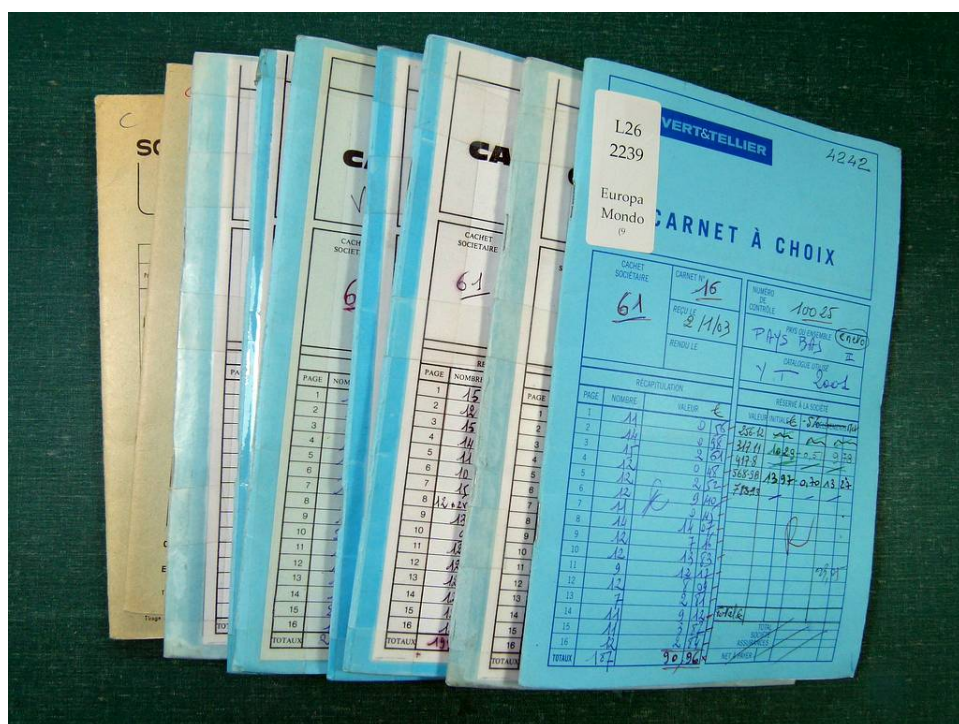




Foto nr.: 2

N°	★★	N°	★★	N°	★★	N°	★★	Total ligne
395/401	(★)	Freileu	(★)	1.05	(★)		(★)	
C.	(★)	C.	(★)	P. 1.40	(★)	P.	(★)	
P.	(★)	P.	(★)		(★)		(★)	€ 0.40
★★ : Neuf gomme d'origine intacte. ★ : Neuf avec trace de charnière. (★) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée. ○ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles.								
Total page 2								
SPR 9 B CONTROLE 305/305 305/305 305/305 305/305								
N° 434 C. 0.30 P. 0.09								
N° 436 C. 0.30 P. 0.09								
N° 437 C. 0.30 P. 0.09								
★★ : Neuf gomme d'origine intacte. ★ : Neuf avec trace de charnière. (★) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée. ○ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles.								
Total page 2								
SPR 9 B CONTROLE 322 322 322 322								
N° 438 C. 0.30 P. 0.09								
N° 438A C. 0.30 P. 0.09								
N° 438A C. 0.30 P. 0.09								
N° 451 C. 0.15 P. 0.04								
★★ : Neuf gomme d'origine intacte. ★ : Neuf avec trace de charnière. (★) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée. ○ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles.								
Total page 2								
SPR 9 B CONTROLE 322 311 311 311								
N° 451/452 C. P.								
★★ : Neuf gomme d'origine intacte. ★ : Neuf avec trace de charnière. (★) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.								



Foto nr.: 3

N°	451	458	460	462	Total ligne
C.	0,15	0,15	0,20	0,20	
P.	0,09	0,04	0,06	0,06	0,21

★★ : Neuf gomme d'origine intacte. ○ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles.
★ : Neuf avec trace de charnière.
(★) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.

Total page 3

N°	466/460	466/460	466/460	466/460	Total ligne
C.			2,50		
P.			1,00		1,00

★★ : Neuf gomme d'origine intacte. ○ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles.
★ : Neuf avec trace de charnière.
(★) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.

Total page 3

N°	451/456	6 folium			Total ligne
C.			3,50		
P.			1,40		1,40

★★ : Neuf gomme d'origine intacte. ○ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles.
★ : Neuf avec trace de charnière.
(★) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.

Total page 3

SPR SPR SPR SPR SPR

305 305 305 305 305

CONTROL CONTROL CONTROL CONTROL CONTROL



Foto nr.: 4

N°	★★	N°	★★	N°	★★	N°	★★	Total ligne
468	(★)	468	(★)	468	(★)	468	(★)	
C. 0,15		C. 0,15		C. 0,15		C. 0,15		
P. 0,04		P. 0,04		P. 0,04		P. 0,04		
★★ : Neuf gomme d'origine intacte. ★ : Neuf avec trace de charnière. ⊙ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles. (★) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.								Total page 4
								
								
								
								

N°	★★	N°	★★	N°	★★	N°	★★	Total ligne
467A	(★)	467A	(★)	469	(★)	469	(★)	
C. 0,15		C. 0,15		C. 0,15		C. 0,15		
P. 0,04		P. 0,04		P. 0,04		P. 0,04		
★★ : Neuf gomme d'origine intacte. ★ : Neuf avec trace de charnière. ⊙ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles. (★) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.								Total page 4
								
								
								
								

N°	★★	N°	★★	N°	★★	N°	★★	Total ligne
471	(★)	472	(★)	497	(★)	497	(★)	
C. 0,15		C. 0,15		C. 0,15		C. 0,15		
P. 0,04		P. 0,04		P. 0,04		P. 0,04		
★★ : Neuf gomme d'origine intacte. ★ : Neuf avec trace de charnière. ⊙ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles. (★) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.								Total page 4
								
								
								
419 SPR 9 B CONTROLE								9,48



N° 5149	★★ ★ (★)	N° 515	★★ ★ (★)	N° 516	★★ ★ (★)	N° 574	★★ ★ (★)	Total ligne
C. 0,15		C. 0,15		C. 0,15		C. 0,15		€ 0,16
P. 0,04	⊙	P. 0,04	⊙	P. 0,04	⊙	P. 0,04	⊙	
★★ : Neuf gomme d'origine intacte. ★ : Neuf avec trace de charnière. ⊙ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles. (★) : Neuf sans gomme ou gomme rénovée.								Total page € 2,52
3/1 SPR 9 B X CONTROLE		3/1 SPR 9 B X CONTROLE		3/1 SPR 9 B X CONTROLE				



Foto nr.: 6

N° 509/529	★★	N° 509/529	★★	N°	★★	N° 513	★★	Total
C. 1,00	(★)	C. 8,00	(★)	C. /	(★)	C. 0,15	(★)	ligne
P. /	○	P. 3,20	○	P. /	○	P. 0,04	○	3,24

★★ : Neuf gomme d'origine intacte.
★ : Neuf avec trace de charnière. ○ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles.
(★) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.

Total
page 6



N° 569/513	★★	N° 569/513	★★	N°	★★	N°	★★	Total
C. /	(★)	C. /	(★)	C. 15,00	(★)	C. /	(★)	ligne
P. /	○	P. /	○	P. 6,00	○	P. /	○	6,00

★★ : Neuf gomme d'origine intacte.
★ : Neuf avec trace de charnière. ○ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles.
(★) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.

Total
page 6



N° 600	★★	N° 600	★★	N° 601	★★	N° 602	★★	Total
C. 0,15	(★)	C. 0,15	(★)	C. 0,15	(★)	C. 0,15	(★)	ligne
P. 0,04	○	P. 0,04	○	P. 0,04	○	P. 0,04	○	0,16

★★ : Neuf gomme d'origine intacte.
★ : Neuf avec trace de charnière. ○ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles.
(★) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.

Total
page 6





Foto nr.: 7

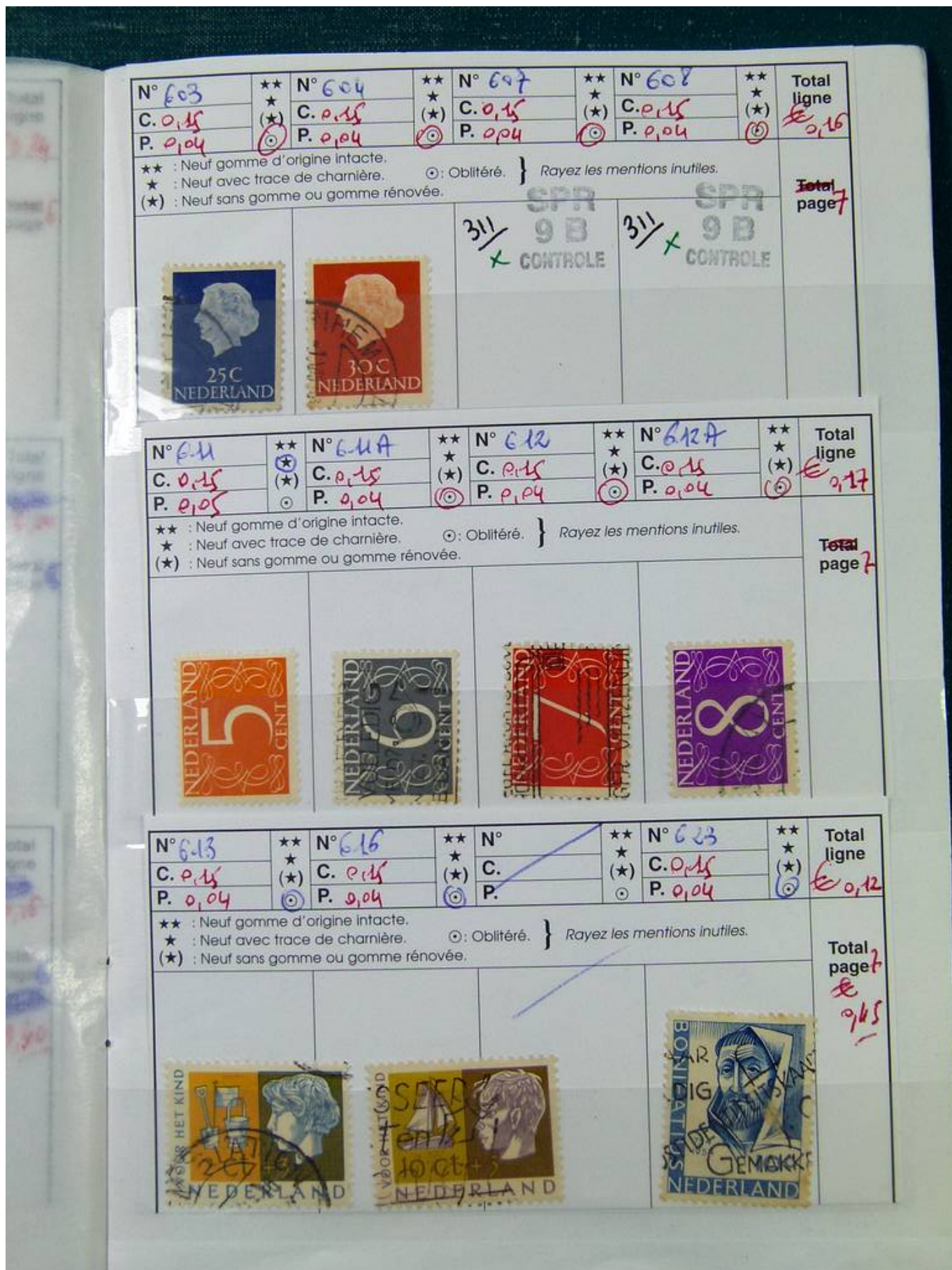




Foto nr.: 8

N°	★★	N°	★★	N°	★★	N°	★★	Total ligne
631	(*)	632	(*)	659	(*)	671	(*)	
C. 0,15		C. 0,15		C. 0,25		C. 0,30		
P. 0,04		P. 0,04		P. 0,07		P. 0,09		
★★ : Neuf gomme d'origine intacte. ★ : Neuf avec trace de charnière. ○ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles. (★) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.								
								Total page 8
N° 666/670	(*)	N° 570eure	(*)	N°	(*)	N°	(*)	Total ligne
C.		C.		C. 18,50		C.		
P.		P.		P. 6,48		P.		
★★ : Neuf gomme d'origine intacte. ★ : Neuf avec trace de charnière. ○ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles. (★) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.								Total page 8
								
N° 685/689	(*)	N° 570eure	(*)	N°	(*)	N°	(*)	Total ligne
C.		C.		C. 21,00		C.		
P.		P.		P. 7,35		P.		
★★ : Neuf gomme d'origine intacte. ★ : Neuf avec trace de charnière. ○ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles. (★) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.								Total page 8
								



Foto nr.: 9

N°	★★	N°	★★	N°	★★	N°	★★	Total ligne
690	(★)	692A	(★)	701/702	(★)	701/702	(★)	
C. 0,15	(★)	C. 0,40	(★)	C. 1,50	(★)	C. 0,50	(★)	
P. 0,04	(★)	P. 0,14	(★)	P. 0,53	(★)	P. 0,53	(★)	
★★ : Neuf gomme d'origine intacte. ★ : Neuf avec trace de charnière. (★) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée. ○ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles.								Total ligne 0,71
311/ 9B X CONTROLE 311/ 9B X CONTROLE								Total page 9
12 NEDERLAND C VOOR HET KIND 30 NEDERLAND C VOOR HET KIND								
N°	★★	N°	★★	N°	★★	N°	★★	Total ligne
696/700	(★)	501/505	(★)					
C. 14,00	(★)	C. 4,30	(★)	C. 14,00	(★)	C. 4,30	(★)	
P. 4,30	(★)	P. 4,30	(★)	P. 4,30	(★)	P. 4,30	(★)	
★★ : Neuf gomme d'origine intacte. ★ : Neuf avec trace de charnière. (★) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée. ○ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles.								Total ligne 4,30
51								Total page 9
4c NEDERLAND VOOR HET KIND 6c NEDERLAND VOOR HET KIND 8c NEDERLAND VOOR HET KIND 12c NEDERLAND VOOR HET KIND 30c NEDERLAND VOOR HET KIND								
N°	★★	N°	★★	N°	★★	N°	★★	Total ligne
708/709	(★)	708/709	(★)					
C. 4,25	(★)	C. 4,25	(★)	C. 0,20	(★)	C. 0,20	(★)	
P. 1,49	(★)	P. 1,49	(★)	P. 0,06	(★)	P. 0,06	(★)	
★★ : Neuf gomme d'origine intacte. ★ : Neuf avec trace de charnière. (★) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée. ○ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles.								Total ligne 1,55
311/ 9B X CONTROLE 311/ 9B X CONTROLE								Total page 9
12 NEDERLAND C VOOR HET KIND								7,16



Foto nr.: 10

N°	★★	N°	★★	N°	★★	N°	★★	Total ligne
C.	(★)	C.	(★)	C.	(★)	C.	(★)	
P.	○	P.	○	P.	○	P.	○	
N° 714718	★★	N° 720100	★★	N° 720100	★★	N° 720100	★★	
C. / P.	(★) / ○	C. / P.	(★) / ○	C. / P.	(★) / ○	C. / P.	(★) / ○	
★★ : Neuf gomme d'origine intacte. ★ : Neuf avec trace de charnière. (★) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée. ○ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles.								
(ST)								Total page 10
								
								
N° 712148	★★	N° 720100	★★	N° 720100	★★	N° 720100	★★	
C. / P.	(★) / ○	C. / P.	(★) / ○	C. / P.	(★) / ○	C. / P.	(★) / ○	
★★ : Neuf gomme d'origine intacte. ★ : Neuf avec trace de charnière. (★) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée. ○ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles.								
(ST)								Total page 10
								
								
								
								
								
N° 719723	★★	N° 720100	★★	N° 720100	★★	N° 720100	★★	
C. / P.	(★) / ○	C. / P.	(★) / ○	C. / P.	(★) / ○	C. / P.	(★) / ○	
★★ : Neuf gomme d'origine intacte. ★ : Neuf avec trace de charnière. (★) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée. ○ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles.								
(ST)								Total page 11
								
								
								
								
								



Foto nr.: 11

N°	721/725	★★	N°	2x Steun	★★	N°	indivis	★★	N°		★★	Total
C.	(★)	(★)	C.	(★)	(★)	C.	(★)	(★)	C.	9,50	(★)	ligne
P.	○	○	P.	○	○	P.	○	○	P.	3,33	○	3,33
★★ : Neuf gomme d'origine intacte. ○ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles. ★ : Neuf avec trace de charnière. (★) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.												Total page 11
												
N°	726/727	★★	N°	2x Steun	★★	N°	indivis	★★	N°		★★	Total
C.	(★)	(★)	C.	(★)	(★)	C.	(★)	(★)	C.	4,25	(★)	ligne
P.	○	○	P.	○	○	P.	○	○	P.	1,49	○	1,49
★★ : Neuf gomme d'origine intacte. ○ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles. ★ : Neuf avec trace de charnière. (★) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.												Total page 11
												
N°	728/732	★★	N°	3x Steun	★★	N°	indivis	★★	N°		★★	Total
C.	(★)	(★)	C.	(★)	(★)	C.	(★)	(★)	C.		(★)	ligne
P.	○	○	P.	○	○	P.	○	○	P.		○	
★★ : Neuf gomme d'origine intacte. ○ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles. ★ : Neuf avec trace de charnière. (★) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.												Total page 11
												



Foto nr.: 12

N°	★★	N°	★★	N°	★★	N°	★★	Total ligne
745/745	(★)	745/745	(★)	745/745	(★)	745/745	(★)	€ 0,79
C.	(★)	C.	(★)	C.	(★)	C. 2,25	(★)	Total page 3
P.	(★)	P.	(★)	P.	(★)	P. 0,79	(★)	
★★ : Neuf gomme d'origine intacte. ○ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles. ★ : Neuf avec trace de charnière. (★) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.								
1937 1962 12c NEDERLAND 1937 1962 30c NEDERLAND								
N°	★★	N°	★★	N°	★★	N°	★★	Total ligne
752/754	(★)	752/754	(★)	752/754	(★)	752/754	(★)	€ 2,49
C.	(★)	C.	(★)	C.	(★)	C. 4,25	(★)	Total page 4
P.	(★)	P.	(★)	P.	(★)	P. 1,49	(★)	
★★ : Neuf gomme d'origine intacte. ○ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles. ★ : Neuf avec trace de charnière. (★) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.								
NEDERLAND 4c NEDERLAND 12c NEDERLAND 30c								
N°	★★	N°	★★	N°	★★	N°	★★	Total ligne
757/759	(★)	757/759	(★)	757/759	(★)	757/759	(★)	€ 0,53
C.	(★)	C.	(★)	C.	(★)	C. 1,50	(★)	Total page 5
P.	(★)	P.	(★)	P.	(★)	P. 0,53	(★)	
★★ : Neuf gomme d'origine intacte. ○ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles. ★ : Neuf avec trace de charnière. (★) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.								
SPR 9 B SPR 9 B								



Foto nr.: 13

N°	★★	N°	★★	N°	★★	N°	★★	Total
C.	(★)	C.	(★)	C.	(★)	C.	(★)	ligne
P.	○	P.	○	P.	○	P.	○	
702/786	○	5 valeurs	○	indivisible	○	6000	○	2,80
★★ : Neuf gomme d'origine intacte. ★ : Neuf avec trace de charnière. (★) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.								Total
○ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles.								page 14
9 B CONTROLE								413

N°	★★	N°	★★	N°	★★	N°	★★	Total
C.	(★)	C.	(★)	C.	(★)	C.	(★)	ligne
P.	○	P.	○	P.	○	P.	○	
755/757	○	12 valeurs	○	indivisible	○	17,00	○	5,95
						9,95	○	
★★ : Neuf gomme d'origine intacte. ★ : Neuf avec trace de charnière. (★) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.								Total
○ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles.								page 4
3T								
  								

N°	★★	N°	★★	N°	★★	N°	★★	Total
C.	(★)	C.	(★)	C.	(★)	C.	(★)	ligne
P.	○	P.	○	P.	○	P.	○	
760/7614	○	3 valeurs	○	indivisible	○	1,95	○	0,37
						0,37	○	
★★ : Neuf gomme d'origine intacte. ★ : Neuf avec trace de charnière. (★) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.								Total
○ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles.								page 14
3T								9,12
  								



Foto nr.: 14

N°	★★	N°	★★	N°	★★	N°	★★	Total
C.	(★)	C.	(★)	C.	(★)	C.	(★)	ligne
P.	○	P.	○	P.	○	P.	○	
N° 157/160	★★	N° 2 volu	★★	N°	★★	N° 774	★★	Total ligne 1,31
C. indivins	(★)	C. 1,15	(★)	C. X	(★)	C. 2,00	(★)	
P. X	○	P. 0,64	○	P. X	○	P. 0,70	○	
★★ : Neuf gomme d'origine intacte. ★ : Neuf avec trace de charnière. ○ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles. (★) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.								Total page 5
								322 X CONTOLE
N° 791	★★	N°	★★	N° 780/781	★★	N° 2 volu	★★	Total ligne 0,81
C. 0,10	(★)	C. X	(★)	C. indivins	(★)	C. 2,00	(★)	
P. 0,11	○	P. X	○	P. X	○	P. 0,70	○	
★★ : Neuf gomme d'origine intacte. ★ : Neuf avec trace de charnière. ○ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles. (★) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.								Total page 5
								SPR (2T) 9 B CONTOLE 311 X
N° 775/779	★★	N° 5 volu	★★	N° indivins	★★	N°	★★	Total ligne 1,15
C. X	(★)	C. X	(★)	C. X	(★)	C. X	(★)	
P. X	○	P. X	○	P. X	○	P. X	○	
★★ : Neuf gomme d'origine intacte. ★ : Neuf avec trace de charnière. ○ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles. (★) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.								Total page 5
								3,87



Foto nr.: 15

C.	(*)	N°	(*)	N°	(*)	Total ligne
P.	(*)	C.	(*)	C.	(*)	
P.	(*)	P.	(*)	P.	(*)	
** : Neuf gomme d'origine intacte. * : Neuf avec trace de charnière. (*) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée. ○ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles.						
305/  						Total page 6

C.	(*)	N°	(*)	N°	(*)	Total ligne
P.	(*)	C.	(*)	C.	(*)	
P.	(*)	P.	(*)	P.	(*)	
** : Neuf gomme d'origine intacte. * : Neuf avec trace de charnière. (*) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée. ○ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles.						
322 						Total page 6

C.	(*)	N°	(*)	N°	(*)	Total ligne
P.	(*)	C.	(*)	C.	(*)	
P.	(*)	P.	(*)	P.	(*)	
** : Neuf gomme d'origine intacte. * : Neuf avec trace de charnière. (*) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée. ○ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles.						
   						Total page 6



Foto nr.: 16

N° 424	★★ ★ (★)	N° 426 B	★★ ★ (★)	N° 453	★★ ★ (★)	N° 484	★★ ★ (★)	Total ligne
C. 2,00		C. 0,75		C. 0,50		C. 0,15		0,83
P. 0,50	⊙	P. 0,18	⊙	P. 0,12	⊙	P. 0,03	⊙	
★★ : Neuf gomme d'origine intacte. ★ : Neuf avec trace de charnière. ⊙ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles. (★) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.								Total page 1

N° 486	★★ ★ (★)	N° 487	★★ ★ (★)	N° 488	★★ ★ (★)	N° 488	★★ ★ (★)	Total ligne
C. 0,15		C. 0,15		C. 0,15		C. 0,15		0,13
P. 0,03	⊙	P. 0,03	⊙	P. 0,03	⊙	P. 0,04	⊙	
★★ : Neuf gomme d'origine intacte. ★ : Neuf avec trace de charnière. ⊙ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles. (★) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.								Total page 1

N° 490	★★ ★ (★)	N° 493	★★ ★ (★)	N° 501	★★ ★ (★)	N° 500	★★ ★ (★)	Total ligne
C. 0,25		C. 0,25		C. 1,65		C. 1,50		0,90
P. 0,06	⊙	P. 0,06	⊙	P. 0,44	⊙	P. 0,37	⊙	
★★ : Neuf gomme d'origine intacte. ★ : Neuf avec trace de charnière. ⊙ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles. (★) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.								Total page 1



Foto nr.: 17

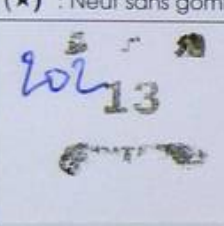
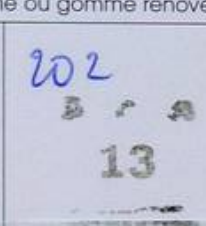
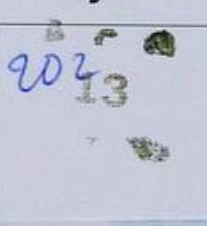
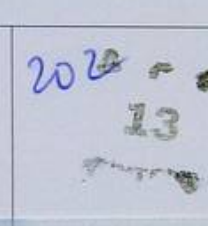
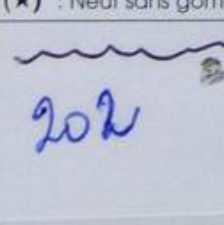
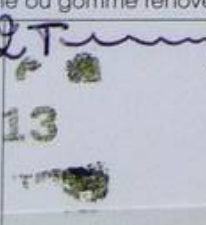
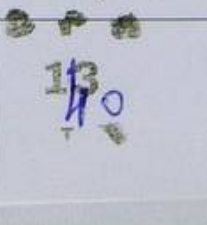
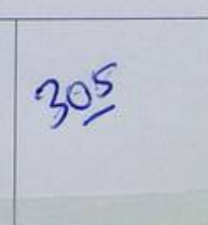
N°	Condition	N°	Condition	N°	Condition	N°	Condition	Total ligne
C. 1,50	(*)	C. 0,30	(*)	C. 0,75	(*)	C. 0,15	(*)	0,66
P. 0,37	(*)	P. 0,07	(*)	P. 0,18	(*)	P. 0,04	(*)	
★★ : Neuf gomme d'origine intacte. ★ : Neuf avec trace de charnière. ○ : Oblitéré. (★) : Neuf sans gomme ou gomme rénovée. } Rayez les mentions inutiles.								
  								Total page 2
202 13								
N° 583	(*)	N° 585	(*)	N° 586	(*)	N° 587	(*)	Total ligne
C. 0,30	(*)	C. 0,30	(*)	C. 0,30	(*)	C. 0,30	(*)	0,52
P. 0,09	(*)	P. 0,09	(*)	P. 0,27	(*)	P. 0,07	(*)	
★★ : Neuf gomme d'origine intacte. ★ : Neuf avec trace de charnière. ○ : Oblitéré. (★) : Neuf sans gomme ou gomme rénovée. } Rayez les mentions inutiles.								
   								Total page 2
202 13								
N° 603/604	(*)	N° 2 Volens	(*)	N° 605	(*)	N° 605	(*)	Total ligne
C. 0,45	(*)	C. 3,75	(*)	C. 0,45	(*)	C. 0,45	(*)	4,35
P. 0,12	(*)	P. 1,12	(*)	P. 0,12	(*)	P. 0,12	(*)	
★★ : Neuf gomme d'origine intacte. ★ : Neuf avec trace de charnière. ○ : Oblitéré. (★) : Neuf sans gomme ou gomme rénovée. } Rayez les mentions inutiles.								
   								Total page 2
202 13								2,53



Foto nr.: 18

N° 608/611	**	N° 4 soleus	**	N° 614/615	**	N° 2 soleus	**	Total
C. 2,00	(*)	C. 3,75	(*)	C. 2,00	(*)	C. 5,25	(*)	ligne
P. 0,93	(*)	P. 0,93	(*)	P. 1,57	(*)	P. 1,57	(*)	2,50

⊙ : Neuf gomme d'origine intacte.
* : Neuf avec trace de charnière.
(*) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.

⊙ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutilles.

SPR
305 11 305
CONTROLE

202 13

Total page 3

N° 652/653	**	N° 2 soleus	**	N° 663	**	N° 665	**	Total
C. 2,00	(*)	C. 2,00	(*)	C. 0,50	(*)	C. 0,50	(*)	ligne
P. 0,60	(*)	P. 0,60	(*)	P. 0,12	(*)	P. 0,12	(*)	0,84

⊙ : Neuf gomme d'origine intacte.
* : Neuf avec trace de charnière.
(*) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.

⊙ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutilles.

SPR
305 11 305
CONTROLE

202 13

Total page 3

N° 653	**	N° 695	**	N° 706	**	N° 708	**	Total
C. 0,40	(*)	C. 1,75	(*)	C. 0,15	(*)	C. 0,15	(*)	ligne
P. 0,12	(*)	P. 0,43	(*)	P. 0,04	(*)	P. 0,04	(*)	0,63

⊙ : Neuf gomme d'origine intacte.
* : Neuf avec trace de charnière.
(*) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.

⊙ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutilles.

DEUTSCHES REICH
MESSSTADT WIEN
DEUTSCHES REICH
WIEN 10. 27. 1938
DEUTSCHES REICH
DEUTSCHES REICH

3 3 5 5

Total page 3
3,07



Foto nr.: 19

N° 709	★★	N° 709	★★	N° 710	★★	Total
C. 0,15	(★)	C. 0,15	(★)	C. 0,15	(★)	ligne
P. 0,03	⊙	P. 0,04	⊙	P. 0,03	⊙	0,13
★★ : Neuf gomme d'origine intacte. ★ : Neuf avec trace de charnière. ⊙ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles. (★) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.						Total page 4
						

N° 710 A	★★	N° 710 B	★★	N° 712	★★	N° 713	★★	Total
C. 0,15	(★)	C. 0,15	(★)	C. 0,15	(★)	C. 0,15	(★)	ligne
P. 0,03	⊙	P. 0,04	⊙	P. 0,03	⊙	P. 0,03	⊙	0,13
★★ : Neuf gomme d'origine intacte. ★ : Neuf avec trace de charnière. ⊙ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles. (★) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.								Total page 4
								

N° 715	★★	N° 717	★★	N° 717	★★	N° 718	★★	Total
C. 0,15	(★)	C. 0,15	(★)	C. 0,15	(★)	C. 0,15	(★)	ligne
P. 0,03	⊙	P. 0,04	⊙	P. 0,03	⊙	P. 0,03	⊙	0,13
★★ : Neuf gomme d'origine intacte. ★ : Neuf avec trace de charnière. ⊙ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles. (★) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.								Total page 4
								



Foto nr.: 20

N°	★★	N°	★★	N°	★★	N°	★★	Total ligne
719	★	720	★	721	★	734	★	
C. 0,15	(★)	C. 0,15	(★)	C. 0,30	(★)	C. 0,40	(★)	
P. 0,03	○	P. 0,03	○	P. 0,07	○	P. 0,12	○	0,25
★★ : Neuf gomme d'origine intacte. ★ : Neuf avec trace de charnière. ○ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles. (★) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.								Total page
N° 741/746	★★	N° 747/751	★★	N° 752/756	★★	N° 757/761	★★	Total ligne
C. /	(★)	C. /	(★)	C. /	(★)	C. 1,25	(★)	
P. /	○	P. /	○	P. /	○	P. 0,32	○	0,52
★★ : Neuf gomme d'origine intacte. ★ : Neuf avec trace de charnière. ○ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles. (★) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.								Total page
SPR 305 11 305 CONTROLE SPR 305 11 CONTROLE								
N° 762	★★	N° 763	★★	N° 764/772	★★	N° 773/777	★★	Total ligne
C. 0,145	(★)	C. 0,145	(★)	C. 1,00	(★)	C. 1,00	(★)	
P. 0,27	○	P. 0,27	○	P. /	○	P. 0,30	○	0,84
★★ : Neuf gomme d'origine intacte. ★ : Neuf avec trace de charnière. ○ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles. (★) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.								Total page
20213 20213 140								1,61



Foto nr.: 21

N° 773/774	★★ (*)	N° 270eure	★★ (*)	N° 775/780	★★ (*)	N° 270eure	★★ (*)	Total ligne
C. indéfinie	(*)	C. 0,60	(*)	C. indéfinie	(*)	C. 0,75	(*)	0,40
P.	○	P. 0,18	○	P.	○	P. 0,22	○	

★★ : Neuf gomme d'origine intacte.
★ : Neuf avec trace de charnière. ○ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles.
(★) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.

202 13 40 13

N° 762	★★ (*)	N° 781	★★ (*)	N° 782	★★ (*)	N° 783	★★ (*)	Total ligne
C. 0,40	(*)	C. 0,45	(*)	C. 0,45	(*)	C. 0,45	(*)	0,93
P. 0,12	○	P. 0,27	○	P. 0,27	○	P. 0,27	○	

★★ : Neuf gomme d'origine intacte.
★ : Neuf avec trace de charnière. ○ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles.
(★) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.

232 305 11 305

SPR 11 305

12 39

18-17 11 DEZEMBER 1947 ROBERT KOCH GROSSDEUTSCHES REICH

N° 786/789	★★ (*)	N° 450eure	★★ (*)	N°	★★ (*)	N° 790	★★ (*)	Total ligne
C. indéfinie	(*)	C.	(*)	C. 0,90	(*)	C. 0,45	(*)	0,40
P.	○	P.	○	P. 0,27	○	P. 0,13	○	

★★ : Neuf gomme d'origine intacte.
★ : Neuf avec trace de charnière. ○ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles.
(★) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.

13 40 13

13 1,13



Foto nr.: 22

N° 811	** (*)	N° 815	** (*)	N° 817/818	** (*)	N° 2 Volant	** (*)	Total ligne
C. 0,20	(*)	C. 0,15	(*)	C. indéfinissable	(*)	C. 0,60	(*)	0,37
P. 0,06	(*)	P. 0,13	(*)	P. /	(*)	P. 0,18	(*)	
** : Neuf gomme d'origine intacte. * : Neuf avec trace de charnière. (*) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée. ○ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles.								Total page 7
13		13		110		13		

N° 804	** (*)	N° P. 7 1/2	** (*)	N° P. 7 5	** (*)	N° P. 7 8	** (*)	Total ligne
C. 0,15	(*)	C. 0,30	(*)	C. 0,30	(*)	C. 1,00	(*)	0,65
P. 0,22	(*)	P. 0,09	(*)	P. 0,09	(*)	P. 0,25	(*)	
** : Neuf gomme d'origine intacte. * : Neuf avec trace de charnière. (*) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée. ○ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles.								Total page 7
13		13						

N° 1/6	** (*)	N° 8 Volant	** (*)	N°	** (*)	N° 5.9	** (*)	Total ligne
C. indéfinissable	(*)	C. /	(*)	C. 6,00	(*)	C. 0,50	(*)	1,95
P. /	(*)	P. /	(*)	P. 1,80	(*)	P. 0,15	(*)	
** : Neuf gomme d'origine intacte. * : Neuf avec trace de charnière. (*) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée. ○ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles.								Total page 7
SPR 11 305 CONTROL 8T 11 305 CONTROL 11 305 CONTROL								2,97



Foto nr.: 23

N° 5.12	★★	N° 5.13	★★	N° 5.14	★★	N° 5.17	★★	Total
C. 0,50	(★)	C. 0,50	(★)	C. 0,50	(★)	C. 0,15	(★)	ligne
P. 0,12	⊙	P. 0,12	⊙	P. 0,12	⊙	P. 0,04	⊙	0,40

★★ : Neuf gomme d'origine intacte.
★ : Neuf avec trace de charnière. ⊙ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles.
(★) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.

Total
page 8



N° 5.18	★★	N° 5.19	★★	N° 5.20	★★	N° 5.22	★★	Total
C. 0,10 0,30	(★)	C. 0,20	(★)	C. 0,15	(★)	C. 0,15	(★)	ligne
P. 0,30	⊙	P. 0,05	⊙	P. 0,04	⊙	P. 0,04	⊙	0,43

★★ : Neuf gomme d'origine intacte.
★ : Neuf avec trace de charnière. ⊙ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles.
(★) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.

Total
page 8



N° 5.23	★★	N° 5.24	★★	N° 5.25	★★	N° 5.26	★★	Total
C. 0,15	(★)	C. 0,40	(★)	C. 0,15	(★)	C. 0,20	(★)	ligne
P. 0,04	⊙	P. 0,10	⊙	P. 0,04	⊙	P. 0,05	⊙	0,23

★★ : Neuf gomme d'origine intacte.
★ : Neuf avec trace de charnière. ⊙ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles.
(★) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.

Total
page 8
1,06





Foto nr.: 24

N° 5.27		N° 5.28		N° 5.29		N° 5.30		Total ligne 2,57
C. 2,30	(*)	C. 6,25	(*)	C. 0,15	(*)	C. 0,30	(*)	
P. 0,57	(*)	P. 1,87	(*)	P. 0,04	(*)	P. 0,09	(*)	
★★ : Neuf gomme d'origine intacte. ⊙ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles. ★ : Neuf avec trace de charnière. (★) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.								Total page 9
   								

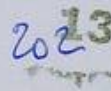
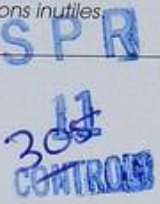
N° 5.31		N° 5.32		N° 5.33		N° 5.34		Total ligne 0,20
C. 0,25	(*)	C. 0,15	(*)	C. 0,15	(*)	C. 0,25	(*)	
P. 0,06	(*)	P. 0,04	(*)	P. 0,04	(*)	P. 0,06	(*)	
★★ : Neuf gomme d'origine intacte. ⊙ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles. ★ : Neuf avec trace de charnière. (★) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.								Total page 9
   								

N° 5.35		N° 5.36		N° 5.37		N° 5.38		N° 5.39		Total ligne 0,20
C. 0,15	(*)	C. 0,15	(*)	C. 0,25	(*)	C. 0,15	(*)	C. 0,25	(*)	
P. 0,04	(*)	P. 0,06	(*)	P. 0,06	(*)	P. 0,04	(*)	P. 0,06	(*)	
★★ : Neuf gomme d'origine intacte. ⊙ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles. ★ : Neuf avec trace de charnière. (★) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.										Total page 9 2,97
  										



Foto nr.: 25

N° 39	★★	N° 40	★★	N° 41	★★	N° 42	★★	Total
C. 0,15	(★)	C. 0,15	(★)	C. 0,15	(★)	C. 0,15	(★)	ligne
P. 0,04	○	P. 0,04	○	P. 0,04	○	P. 0,04	○	0,16
★★ : Neuf gomme d'origine intacte. ★ : Neuf avec trace de charnière. ○ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles. (★) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.								Total
   								page 10

N° 44	★★	N° 46	★★	N° 47	★★	N° 48	★★	Total
C. 0,15	(★)	C. 0,15	(★)	C. 0,15	(★)	C. 0,15	(★)	ligne
P. 0,04	○	P. 0,04	○	P. 0,04	○	P. 0,04	○	0,16
★★ : Neuf gomme d'origine intacte. ★ : Neuf avec trace de charnière. ○ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles. (★) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.								Total
   								page 10

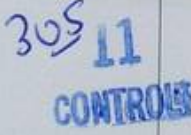
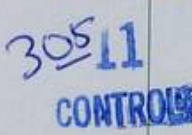
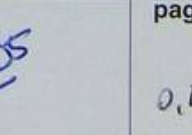
N° 49	★★	N° 50	★★	N° 51	★★	N° 52	★★	Total
C. 0,15	(★)	C. 0,15	(★)	C. 0,15	(★)	C. 0,15	(★)	ligne
P. 0,04	○	P. 0,04	○	P. 0,04	○	P. 0,04	○	0,16
★★ : Neuf gomme d'origine intacte. ★ : Neuf avec trace de charnière. ○ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles. (★) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.								Total
   								page 10
								0,18



Foto nr.: 26

N° 5.52	★★ (★)	N° 5.53	★★ (★)	N° 5.54	★★ (★)	N° 5.64	★★ (★)	Total ligne
C. 0,15	(★)	C. 0,15	(★)	C. 0,15	(★)	C. 0,30	(★)	0,19
P. 0,04	○	P. 0,04	○	P. 0,04	○	P. 0,07	○	
★★ : Neuf gomme d'origine intacte. ★ : Neuf avec trace de charnière. (★) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée. ○ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles.								Total page 11
SPR 305 11 305 CONTROLE SPR 305 CONTROLE 								
N° 5.69	★★ (★)	N° 5.70	★★ (★)	N° 5.71	★★ (★)	N° 5.81	★★ (★)	Total ligne
C. 0,25	(★)	C. 0,30	(★)	C. 0,30	(★)	C. 0,30	(★)	0,24
P. 0,06	○	P. 0,07	○	P. 0,07	○	P. 0,07	○	
★★ : Neuf gomme d'origine intacte. ★ : Neuf avec trace de charnière. (★) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée. ○ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles.								Total page 11
SPR 305 11 305 CONTROLE SPR 305 11 305 CONTROLE 								
N° 5.90	★★ (★)	N° 5.91	★★ (★)	N° 5.93	★★ (★)	N° 5.94	★★ (★)	Total ligne
C. 0,15	(★)	C. 0,30	(★)	C. 0,50	(★)	C. 0,50	(★)	0,34
P. 0,03	○	P. 0,07	○	P. 0,12	○	P. 0,12	○	
★★ : Neuf gomme d'origine intacte. ★ : Neuf avec trace de charnière. (★) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée. ○ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles.								Total page 11
202 13   								0,80



Foto nr.: 27

N°S. 95	**	N°S. 96	**	N°S. 97	**	N°S. 98	**	Total
C. 0,50	(*)	C. 0,50	(*)	C. 0,50	(*)	C. 0,50	(*)	ligne
P. 0,12	(*)	P. 0,12	(*)	P. 0,12	(*)	P. 0,12	(*)	0,48
** : Neuf gomme d'origine intacte. * : Neuf avec trace de charnière. ⊙ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles. (*) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.								Total
SPR 305 11 305 11 305 11 305 CONTROLE								page 12

N°S. 107	**	N°S. 107	**	N°S. 108	**	N°S. 109	**	Total
C. 0,50	(*)	C. 0,90	(*)	C. 0,45	(*)	C. 0,45	(*)	ligne
P. 0,12	(*)	P. 0,27	(*)	P. 0,13	(*)	P. 0,13	(*)	0,65
** : Neuf gomme d'origine intacte. * : Neuf avec trace de charnière. ⊙ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles. (*) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.								Total
SPR 305 11 305 11 305 11 305 CONTROLE								page 12

N°FM 3	**	N°1	**	N°2	**	N°1	**	Total
C. 1,00	(*)	C. 0,30	(*)	C. 0,30	(*)	C. 0,15	(*)	ligne
P. 0,25	(*)	P. 0,09	(*)	P. 0,09	(*)	P. 0,04	(*)	0,47
** : Neuf gomme d'origine intacte. * : Neuf avec trace de charnière. ⊙ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles. (*) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.								Total
occipetion Belge 1913 383 occipetion Interoffice 1945 383								page 12

	
---	---



Foto nr.: 28

N° 5	**	N° 6	**	N° 14	**	N° 15	**	Total ligne
C. 0,15	(*)	C. 0,15	(*)	C. 0,15	(*)	C. 0,15	(*)	0,13
P. 0,03	⊙	P. 0,03	⊙	P. 0,04	⊙	P. 0,03	⊙	
** : Neuf gomme d'origine intacte. * : Neuf avec trace de charnière. (*) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée. ⊙ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles.								Total page 3
SPR 11 305 CONTROL SPR 11 305 CONTROL SPR 11 305 CONTROL								

N° 16	**	N° 18	**	N° 19	**	N° 21	**	Total ligne
C. 0,15	(*)	C. 0,15	(*)	C. 0,15	(*)	C. 0,30	(*)	0,19
P. 0,04	⊙	P. 0,04	⊙	P. 0,04	⊙	P. 0,07	⊙	
** : Neuf gomme d'origine intacte. * : Neuf avec trace de charnière. (*) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée. ⊙ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles.								Total page 3
SPR 11 305 CONTROL SPR 11 305 CONTROL SPR 11 305 CONTROL								

N° 22	**	N° 23	**	N° 25	**	N° 32	**	Total ligne
C. 0,15	(*)	C. 0,15	(*)	C. 0,30	(*)	C. 0,15	(*)	0,17
P. 0,03	⊙	P. 0,03	⊙	P. 0,07	⊙	P. 0,04	⊙	
** : Neuf gomme d'origine intacte. * : Neuf avec trace de charnière. (*) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée. ⊙ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles.								Total page 3
SPR 11 305 CONTROL SPR 11 305 CONTROL								9,49



Foto nr.: 29

N° 1	**	N° 2	**	N° 3	**	N° 4	**	Total ligne
C. 0,15	(*)	C. 0,15	(*)	C. 0,15	(*)	C. 0,15	(*)	0,16
P. 0,04	○	P. 0,04	○	P. 0,04	○	P. 0,04	○	
** : Neuf gomme d'origine intacte. * : Neuf avec trace de charnière. (*) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée. ○ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles.								Total page 5
SPR 305 11 305 CONTROLE								

N° 5	**	N° 6	**	N° 7	**	N° 8	**	Total ligne
C. 0,15	(*)	C. 0,90	(*)	C. 0,15	(*)	C. 0,15	(*)	0,37
P. 0,04	○	P. 0,15	○	P. 0,04	○	P. 0,04	○	
** : Neuf gomme d'origine intacte. * : Neuf avec trace de charnière. (*) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée. ○ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles.								Total page 5
SPR 305 11 305 CONTROLE								

N° 9	**	N° 13	**	N° 13	**	N° 16	**	Total ligne
C. 0,15	(*)	C. 0,15	(*)	C. 0,15	(*)	C. 0,15	(*)	0,14
P. 0,04	○	P. 0,04	○	P. 0,03	○	P. 0,03	○	
** : Neuf gomme d'origine intacte. * : Neuf avec trace de charnière. (*) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée. ○ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles.								Total page 5
SPR 305 11 305 CONTROLE								





Foto nr.: 30

N° 48	**	N° 52	**	N° 55	**	N° 60	**	Total
C. 0,15	*	C. 0,15	*	C. 0,15	*	C. 0,15	*	ligne
P. 0,03	⊙	P. 0,03	⊙	P. 0,03	⊙	P. 0,03	⊙	0,12
** : Neuf gomme d'origine intacte. * : Neuf avec trace de charnière. ⊙ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles. (*) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.								Total
SPR SPR SPR								page 6
11 11 11								
305 305 305								
CONTROL CONTROL CONTROL								

N° 61	**	N° 62	**	N° 64	**	N° 66	**	Total
C. 0,15	*	C. 0,15	*	C. 0,15	*	C. 1,00	*	ligne
P. 0,03	⊙	P. 0,03	⊙	P. 0,03	⊙	P. 0,15	⊙	0,34
** : Neuf gomme d'origine intacte. * : Neuf avec trace de charnière. ⊙ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles. (*) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.								Total
SPR SPR								page 16
11 11								
305 305								
CONTROL CONTROL								



N° 61A	**	N° 62A	**	N° 64A	**	N° 70A	**	Total
C. 0,15	*	C. 0,15	*	C. 0,15	*	C. 0,20	*	ligne
P. 0,03	⊙	P. 0,03	⊙	P. 0,03	⊙	P. 0,05	⊙	0,14
** : Neuf gomme d'origine intacte. * : Neuf avec trace de charnière. ⊙ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles. (*) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.								Total
SPR SPR								page 16
11 11								
305 305								
CONTROL CONTROL								





Foto nr.: 31

N°	★★	N°	★★	N°	★★	N°	★★	lignes
C.	(★)	C.	(★)	C.	(★)	C.	(★)	
P.	○	P.	○	P.	○	P.	○	
★★ : Neuf gomme d'origine intacte. ○ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles. ★ : Neuf avec trace de charnière. (★) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.								Total page
(61)								
N°	★★	N°	★★	N°	★★	N°	★★	Total ligne
C.	(★)	C.	(★)	C.	(★)	C. 9,00	(★)	9,70
P.	○	P.	○	P.	○	P. 2,70	○	
★★ : Neuf gomme d'origine intacte. ○ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles. ★ : Neuf avec trace de charnière. (★) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.								Total page
(61)								
N°	★★	N°	★★	N°	★★	N°	★★	Total ligne
C.	(★)	C.	(★)	C.	(★)	C. 1,80	(★)	2,55
P.	○	P.	○	P.	○	P. 0,55	○	
★★ : Neuf gomme d'origine intacte. ○ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles. ★ : Neuf avec trace de charnière. (★) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.								Total page
(31)								



Foto nr.: 32

N° 1205/1219	★★	N° 1212/1219	★★	C.	★★	C. 0,15	★★	ligne
C. 1,25	(★)	C. 1,25	(★)	P.	(★)	P. 0,03	(★)	0,43
P.	(★)	P. 0,40	(★)					
★★ : Neuf gomme d'origine intacte. ★ : Neuf avec trace de charnière. ○ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles. (★) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.								Total ligne
21								Total page 2
N° 1245/1220	★★	N° 612/1220	★★	N° 1212/1219	★★	N°	★★	Total ligne
C.	(★)	C.	(★)	C.	(★)	C. 2,50	(★)	0,63
P.	(★)	P.	(★)	P.	(★)	P. 0,63	(★)	
★★ : Neuf gomme d'origine intacte. ★ : Neuf avec trace de charnière. ○ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles. (★) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.								Total page 2
61								
N° 1216	★★	N°	★★	N° 1223	★★	N° 1215	★★	Total ligne
C. 0,15	(★)	C.	(★)	C. 0,85	(★)	C. 0,15	(★)	0,26
P. 0,03	(★)	P.	(★)	P. 0,80	(★)	P. 0,03	(★)	
★★ : Neuf gomme d'origine intacte. ★ : Neuf avec trace de charnière. ○ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles. (★) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.								Total page 2
pli								



Foto nr.: 33





Foto nr.: 34

C. 0,30	(*)	C.	(*)	C. 0,15	(*)	C.	(*)	ligne
P. 0,08	(*)	P.	(*)	P. 0,03	(*)	P.	(*)	
★★ : Neuf gomme d'origine intacte. ★ : Neuf avec trace de charnière. (★) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée. ○ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles.								Total page 4
N° 1259/1270	(*)	N° 1270/1270	(*)	N° 1270/1270	(*)	N°	(*)	Total ligne
C.	(*)	C.	(*)	C.	(*)	C.	(*)	
P.	(*)	P.	(*)	P.	(*)	P.	(*)	
★★ : Neuf gomme d'origine intacte. ★ : Neuf avec trace de charnière. (★) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée. ○ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles.								Total page 4
N°	(*)	N°	(*)	N°	(*)	N°	(*)	Total ligne
C.	(*)	C.	(*)	C.	(*)	C. 8,50	(*)	
P.	(*)	P.	(*)	P.	(*)	P. 2,55	(*)	
★★ : Neuf gomme d'origine intacte. ★ : Neuf avec trace de charnière. (★) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée. ○ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles.								Total page 4



Foto nr.: 35

N°	Condition	N°	Condition	N°	Condition	N°	Condition	N°	Condition	Total ligne
1288	★	1289	★	1290	★	1291	★	1292	★	0,35
C. 0,15	(★)	C. 0,15	(★)	C. 0,15	(★)	C. 0,15	(★)	C. 0,15	(★)	
P. 0,03	○	P. 0,03	○	P. 0,03	○	P. 0,03	○	P. 0,03	○	
★★ : Neuf gomme d'origine intacte. ★ : Neuf avec trace de charnière. (★) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée. ○ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles.										Total page 5
N° 1284	★★	N° 6	★★	N° 1285	★★	N° 1286	★★	N° 1287	★★	Total ligne 1,13
C. 2,00	(★)	C. 0,15	(★)	C. 0,15	(★)	C. 0,15	(★)	C. 0,15	(★)	
P. 0,03	○	P. 0,03	○	P. 0,03	○	P. 0,03	○	P. 0,03	○	
★★ : Neuf gomme d'origine intacte. ★ : Neuf avec trace de charnière. (★) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée. ○ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles.										Total page 5
N° 1290	★★	N° 1291	★★	N° 1292	★★	N° 1293	★★	N° 1294	★★	Total ligne 0,09
C. 0,15	(★)	C. 0,15	(★)	C. 0,15	(★)	C. 0,15	(★)	C. 0,15	(★)	
P. 0,03	○	P. 0,03	○	P. 0,03	○	P. 0,03	○	P. 0,03	○	
★★ : Neuf gomme d'origine intacte. ★ : Neuf avec trace de charnière. (★) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée. ○ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles.										Total page 5



Foto nr.: 36

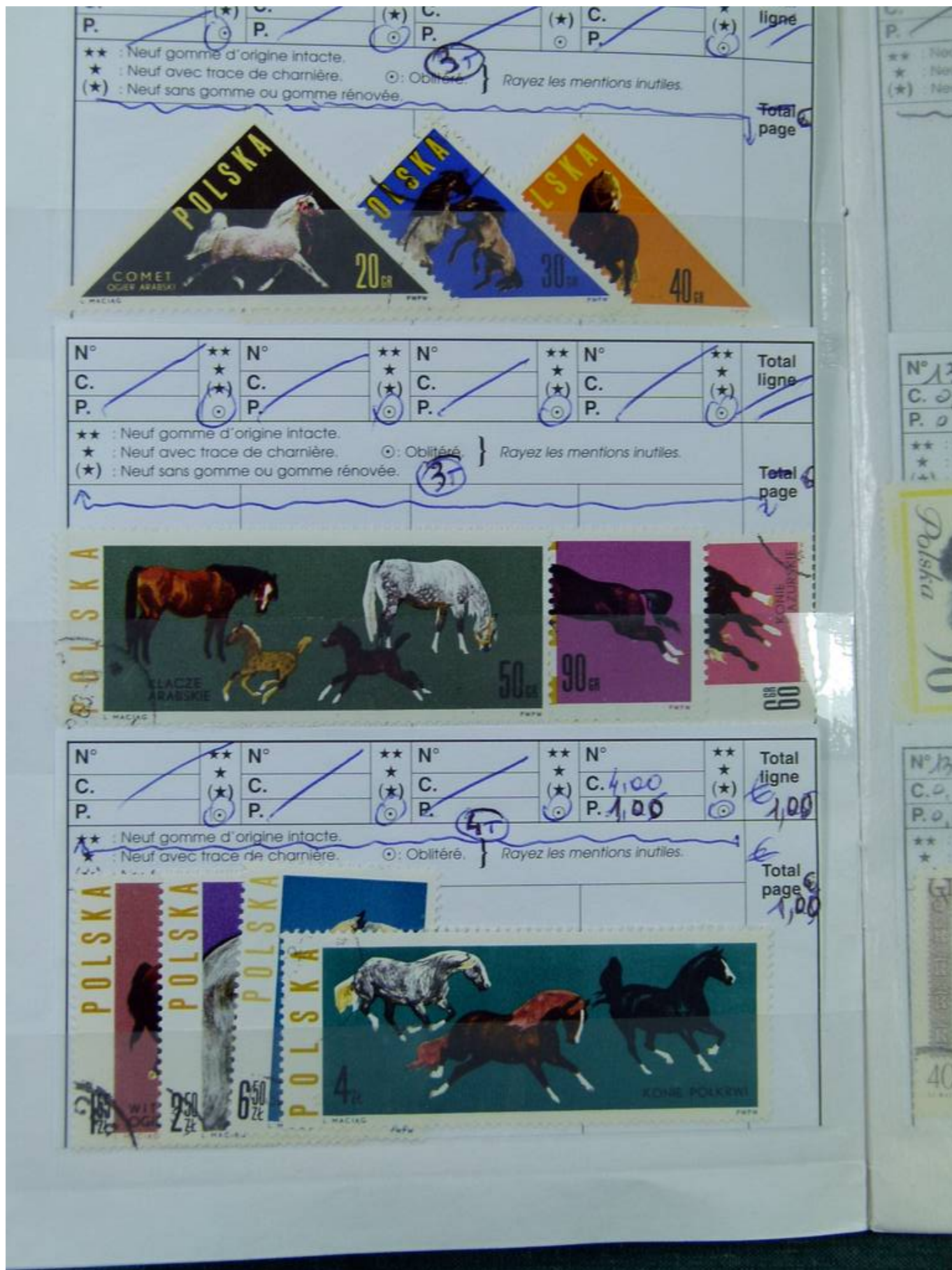




Foto nr.: 37

C.	(*)	C.	(*)	C.	(*)	C.	(*)	ligne
P.		P.		P.		P.		
						2,00		0,50
						0,50		
★★ : Neuf gomme d'origine intacte. ○ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles. ★ : Neuf avec trace de charnière. (*) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.								Total page
87 311								

N°	★★	N°	★★	N°	★★	N°	★★	Total ligne
C.	(*)	C.	(*)	C.	(*)	C.	(*)	
P.		P.		P.		P.		
1332		1333		1334		1335		0,15
0,25		0,15		0,15		0,15		
0,06		0,03		0,03		0,03		
★★ : Neuf gomme d'origine intacte. ○ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles. ★ : Neuf avec trace de charnière.								Total page
								

N°	★★	N°	★★	N°	★★	N°	★★	Total ligne
C.	(*)	C.	(*)	C.	(*)	C.	(*)	
P.		P.		P.		P.		
1342		1365		1360				0,09
0,15		0,15		0,15				
0,03		0,03		0,03				
★★ : Neuf gomme d'origine intacte. ○ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles. ★ : Neuf avec trace de charnière. ou gomme renouvelée.								Total page
								0,74



Foto nr.: 38

N°	★★	N°	★★	N°	★★	N°	★★	Total ligne
1457	(★)					3,00	(★)	0,75
C.	(★)							
P.	○					0,75	○	

★★ : Neuf gomme d'origine intacte.
★ : Neuf avec trace de charnière. ○ : Oblitéré. Rayez les mentions inutiles.

6T

Total page 8

N°	★★	N°	★★	N°	★★	N°	★★	Total ligne
1460	(★)	1483	(★)			1504	(★)	0,03
C. 0,15	(★)	C. 0,15	(★)			C. 0,15	(★)	
P. 0,03	○	P. 0,03	○			P. 0,03	○	

★★ : Neuf gomme d'origine intacte.
★ : Neuf avec trace de charnière. ○ : Oblitéré. Rayez les mentions inutiles.

(★) : Neuf sans gomme

Total page 8

N°	★★	N°	★★	N°	★★	N°	★★	Total ligne
1480	(★)	2000	(★)	1481	(★)	1484	(★)	0,33
C. avec	(★)	C. vignette	(★)	C. 1,00	(★)	C. 0,15	(★)	
P.	○	P.	○	P. 0,30	○	P. 0,03	○	

★★ : Neuf gomme d'origine intacte.
★ : Neuf avec trace de charnière. ○ : Oblitéré. Rayez les mentions inutiles.

(★) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.

2 et 2 vignettes

Total page 8



Foto nr.: 39





Foto nr.: 40

N° 1506/1504	★★	N° 9 xotenu	★★	N° 1000000000	★★	N°	★★	Total ligne
C.	(★)	C.	(★)	C.	(★)	C.	(★)	
P.	○	P.	○	P.	○	P.	○	

★★ : Neuf gomme d'origine intacte.
★ : Neuf avec trace de charnière.
○ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles.

5

Total page 1

N°	★★	N°	★★	N°	★★	N°	★★	Total ligne
C.	(★)	C.	(★)	C.	(★)	C. 8,50	(★)	
P.	○	P.	○	P.	○	P. 9,55	○	

★★ : Neuf gomme d'origine intacte.
★ : Neuf avec trace de charnière.
○ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles.

4

Total page 1

N° 1578	★★	N° 1647	★★	N°	★★	N° 1668	★★	Total ligne
C. 0,15	(★)	C. 0,15	(★)	C.	(★)	C. 0,15	(★)	
P. 0,03	○	P. 0,03	○	P.	○	P. 0,03	○	

★★ : Neuf gomme d'origine intacte.
★ : Neuf avec trace de charnière.
○ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles.

0,09

Total page 1



Foto nr.: 41

N° 1700	★★	N° 1704	★★	N° 1732	★★	N° 1734	★★	Total ligne
C. 0,15	★	C. 0,15	★	C. 0,15	★	C. 0,15	★	0,42
P. 0,03	(★)	P. 0,03	(★)	P. 0,03	(★)	P. 0,03	(★)	
★★ : Neuf gomme d'origine intacte. ★ : Neuf avec trace de charnière. ○ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles.								
Total page 12								
N° 1713	★★	N° 1715	★★	N° 1718	★★	N° 1720	★★	Total ligne
C. 0,15	★	C. 0,15	★	C. 0,15	★	C. 0,15	★	0,42
P. 0,03	(★)	P. 0,03	(★)	P. 0,03	(★)	P. 0,03	(★)	
★★ : Neuf gomme d'origine intacte. ★ : Neuf avec trace de charnière. ○ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles.								
Total page 12								
N° 1782	★★	N° 1783	★★	N° 1786	★★	N° 1787	★★	Total ligne
C. 0,15	★	C. 0,15	★	C. 0,15	★	C. 0,15	★	0,42
P. 0,03	(★)	P. 0,03	(★)	P. 0,03	(★)	P. 0,03	(★)	
★★ : Neuf gomme d'origine intacte. ★ : Neuf avec trace de charnière. ○ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles.								
Total page 12								



Foto nr.: 42

N°	Star	N°	Star	N°	Star	N°	Star	Total ligne
N° 1782	**	N° 1784	**	N° 1803	**	N° 1832	**	0,12
C. 0,15	(*)	C. 0,15	(*)	C. 0,15	(*)	C. 0,15	(*)	
P. 0,03	⊙	P. 0,03	⊙	P. 0,03	⊙	P. 0,03	⊙	
** : Neuf gomme d'origine intacte. * : Neuf avec trace de charnière. (*) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée. ⊙ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles.								Total page 13
								
N° 1837	**	N° 1845	**	N° 1847	**	N° 1849	**	0,12
C. 0,15	(*)	C. 0,15	(*)	C. 0,15	(*)	C. 0,15	(*)	
P. 0,03	⊙	P. 0,03	⊙	P. 0,03	⊙	P. 0,03	⊙	
** : Neuf gomme d'origine intacte. * : Neuf avec trace de charnière. (*) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée. ⊙ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles.								Total page 13
								
N° 1863	**	N° 1861	**	N° 1874	**	N° 1876	**	0,15
C. 0,15	(*)	C. 0,15	(*)	C. 0,15	(*)	C. 0,25	(*)	
P. 0,03	⊙	P. 0,03	⊙	P. 0,03	⊙	P. 0,06	⊙	
** : Neuf gomme d'origine intacte. * : Neuf avec trace de charnière. (*) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée. ⊙ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles.								Total page 13
								



Foto nr.: 43

N° 1907	★★	N° 2511	★★	N° PA 1	★★	N° PA 4	★★	Total
C. 0,15	(★)	C. 0,15	(★)	C. 0,75	(★)	C. 0,75	(★)	ligne
P. 0,03	⊙	P. 0,03	⊙	P. 0,22	⊙	P. 0,19	⊙	0,47
★★ : Neuf gomme d'origine intacte. ★ : Neuf avec trace de charnière. ⊙ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles. (★) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.								Total page 4



N° PA 9B	★★	N° PA 28	★★	N° PA 31	★★	N° PA 34	★★	Total
C. 3,75	(★)	C. 0,30	(★)	C. 0,75	(★)	C. 0,15	(★)	ligne
P. 0,50	⊙	P. 0,08	⊙	P. 0,19	⊙	P. 0,03	⊙	0,80
★★ : Neuf gomme d'origine intacte. ★ : Neuf avec trace de charnière. ⊙ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles. (★) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.								Total page 14



N° PA 37	★★	N° PA 38	★★	N° PA 43	★★	N° PA 44	★★	Total
C. 0,15	(★)	C. 0,15	(★)	C. 0,50	(★)	C. 0,50	(★)	ligne
P. 0,03	⊙	P. 0,03	⊙	P. 0,15	⊙	P. 0,10	⊙	0,31
★★ : Neuf gomme d'origine intacte. ★ : Neuf avec trace de charnière. ⊙ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles. (★) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.								Total page 14 petit clac





Foto nr.: 44

N° PA 45	**	N° PA 46	**	N° PA 47	**	N° PA 48	**	Total ligne
C. 0,80	(*)	C. 0,75	(*)	C. 1,25	(*)	C. 1,75	(*)	1,35
P. 0,84	(*)	P. 0,22	(*)	P. 0,87	(*)	P. 0,52	(*)	
** : Neuf gomme d'origine intacte. * : Neuf avec trace de charnière. (*) : Neuf sans gomme ou gomme rénovée. ○ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles.								Total page 5
N° PA 49	**	N° S. 1	**	N° S. 4	**	N° S. 25	**	Total ligne
C. 3,50	(*)	C. 0,15	(*)	C. 0,15	(*)	C. 0,25	(*)	2,18
P. 1,05	(*)	P. 0,04	(*)	P. 0,03	(*)	P. 0,06	(*)	
** : Neuf gomme d'origine intacte. * : Neuf avec trace de charnière. (*) : Neuf sans gomme ou gomme rénovée. ○ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles.								Total page 5
N° S. 17	**	N° S. 18	**	N° S. 20	**	N° S. 23	**	Total ligne
C. 0,15	(*)	C. 0,15	(*)	C. 0,15	(*)	C. 0,30	(*)	0,18
P. 0,03	(*)	P. 0,03	(*)	P. 0,03	(*)	P. 0,04	(*)	
** : Neuf gomme d'origine intacte. * : Neuf avec trace de charnière. (*) : Neuf sans gomme ou gomme rénovée. ○ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles.								Total page 5



Foto nr.: 45

N°S. 24	**	N°S. 25	**	N°S. 26	**	N°S. 28	**	Total
C. 0,15	(*)	C. 0,15	(*)	C. 0,15	(*)	C. 0,15	(*)	ligne
P. 0,03	⊙	P. 0,03	⊙	P. 0,03	⊙	P. 0,03	⊙	0,12

** : Neuf gomme d'origine intacte.

★ : Neuf avec trace de charnière.

(★) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.

⊙ : Oblitéré.

} Rayez les mentions inutiles.

Total
page 16



N°S. 29	**	N°T. 13	**	N°T. 14	**	N°T. 15	**	Total
C. 0,60	(*)	C. 0,50	(*)	C. 0,25	(*)	C. 0,15	(*)	ligne
P. 0,18	⊙	P. 0,15	⊙	P. 0,06	⊙	P. 0,04	⊙	0,43

** : Neuf gomme d'origine intacte.

★ : Neuf avec trace de charnière.

(★) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.

⊙ : Oblitéré.

} Rayez les mentions inutiles.

Total
page 16



N°T. 23	**	N°T. 30	**	N°T. 32	**	N°T. 42	**	Total
C. 0,15	(*)	C. 0,15	(*)	C. 0,15	(*)	C. 0,15	(*)	ligne
P. 0,04	⊙	P. 0,04	⊙	P. 0,04	⊙	P. 0,03	⊙	0,15

** : Neuf gomme d'origine intacte.

★ : Neuf avec trace de charnière.

(★) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.

⊙ : Oblitéré.

} Rayez les mentions inutiles.

Total
page

0,70





Foto nr.: 46

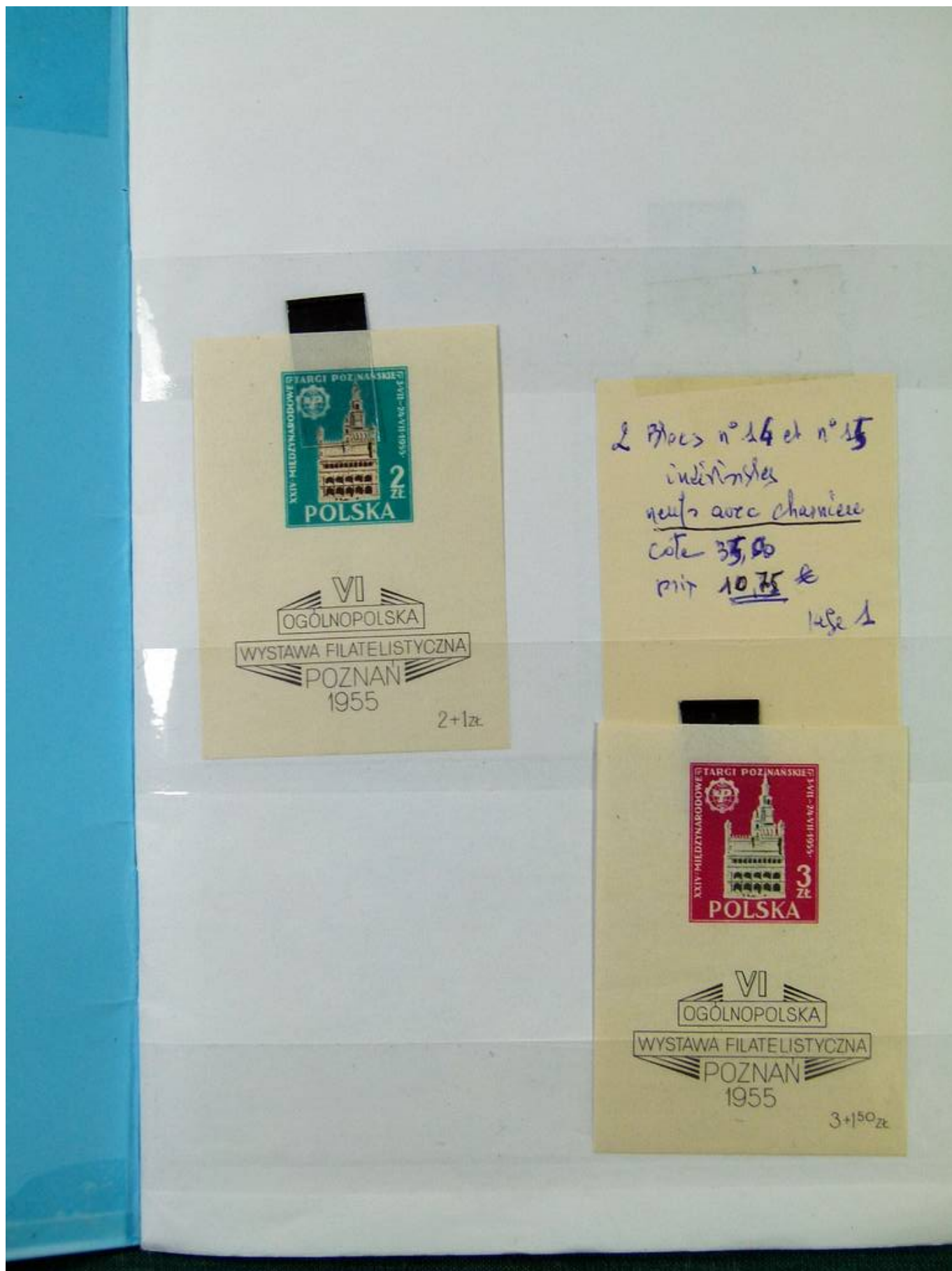




Foto nr.: 47





Foto nr.: 48





Foto nr.: 49





Foto nr.: 50

Intermess II – Poznań 1961

--	--

MIĘDZYNARODOWA WYSTAWA FILATELISTYCZNA
MIAST TARGOWYCH

zł 3 + 1,50 zł DOPLATA NA RZECZ POLSKIEGO ZWIĄZKU FILATELISTÓW

N°	★★	N°	★★	N°	★★	N°	★★	Total ligne
N° 1000	★	N° 1000	★	N° 1000	★	N° 1000	★	5,40
C. 10,00	(★)	C. 10,00	(★)	C. 10,00	(★)	C. 10,00	(★)	
P. 3,00	○	P. 3,00	○	P. 3,00	○	P. 3,00	○	

★★ : Neuf gomme d'origine intacte.
★ : Neuf avec trace de charnière. ○ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles.
(★) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.

SPR
334
SPR
3
CONTROLE

Total page 5,40



Foto nr.: 51





Foto nr.: 52





Foto nr.: 53

N°	Condition	N°	Condition	N°	Condition	N°	Condition	Total ligne
N° 8	★★	N° 9	★★	N° 4	★★	N° 10	★★	
C. 1,00	(★)	C.	(★)	C.	(★)	C. 1,75	(★)	
P. 0,95	○	P.	○	P.	○	P. 0,52	○	0,77
★★ : Neuf gomme d'origine intacte. ○ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles. ★ : Neuf avec trace de charnière. (★) : Neuf sans gomme ou gomme rénovée.								Total page 8
<i>haut de feuille</i> ESTONIE <i>bas de feuille</i> (45)								
    								
N° 11	★★	N° 12	★★	N° 13	★★	N° 14	★★	Total ligne
C. 0,50	(★)	C. 0,50	(★)	C. 1,00	(★)	C. 1,50	(★)	
P. 0,12	○	P. 0,12	○	P. 0,25	○	P. 0,35	○	0,84
★★ : Neuf gomme d'origine intacte. ○ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles. ★ : Neuf avec trace de charnière. (★) : Neuf sans gomme ou gomme rénovée.								Total page 8
<i>SPR</i> <i>221</i> <i>CONTRÔLE</i> <i>4</i> <i>CONTRÔLE</i>								
								
N° 15a	★★	N° 17	★★	N° 17A	★★	N° 18	★★	Total ligne
C. 2,00	(★)	C. 0,50	(★)	C. 0,50	(★)	C. 0,50	(★)	
P. 0,50	○	P. 0,05	○	P. 0,12	○	P. 0,12	○	0,79
★★ : Neuf gomme d'origine intacte. ○ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles. ★ : Neuf avec trace de charnière. (★) : Neuf sans gomme ou gomme rénovée.								Total page 8
<i>SPR</i> <i>221</i> <i>CONTRÔLE</i> <i>4</i> <i>CONTRÔLE</i> <i>4</i> <i>CONTRÔLE</i>								
								



Foto nr.: 54

N° 93	★★	N° 60	★★	N° 91	★★	N° 113	★★	Total
C. 0,25	★	C. 0,78	★	C. 0,50	★	C. 0,60	★	ligne
P. 0,06	⊙	P. 0,18	⊙	P. 0,12	⊙	P. 0,18	⊙	0,54

★★ : Neuf gomme d'origine intacte.
★ : Neuf avec trace de charnière.
(★) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.
⊙ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles.

Total
page 3



N° 40/41	★★	N° 2 roheus	★★	N° 30 A	★★	N° 51 A	★★	Total
C. 1,20	★	C. 1,60	★	C. 0,30	★	C. 0,30	★	ligne
P.	⊙	P. 0,48	⊙	P. 0,07	⊙	P. 0,07	⊙	0,69

★★ : Neuf gomme d'origine intacte.
★ : Neuf avec trace de charnière.
(★) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.
⊙ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles.

Total
page 3

71 4 CONTRÔLE 71



N° 52 A	★★	N° 54 A	★★	N° 56 A	★★	N° 58 A	★★	Total
C. 0,70	★	C. 0,30	★	C. 0,30	★	C. 0,50	★	ligne
P. 0,17	⊙	P. 0,07	⊙	P. 0,07	⊙	P. 0,12	⊙	0,43

★★ : Neuf gomme d'origine intacte.
★ : Neuf avec trace de charnière.
(★) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.
⊙ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles.

Total
page 3





Foto nr.: 55

N° 91	**	N° 92	**	N° 93	**	N° 94	**	Total
C. 0,50	(*)	C. 0,50	(*)	C. 1,00	(*)	C. 0,15	(*)	ligne
P. 0,12	⊙	P. 0,12	⊙	P. 0,20	⊙	P. 0,03	⊙	0,47

** : Neuf gomme d'origine intacte.
* : Neuf avec trace de charnière. ⊙ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles.
(*) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.

Total
page 1

20
SPR
3
CONTROLE



N° 98	**	N° 100	**	N° 102	**	N° 104	**	Total
C. 0,15	(*)	C. 0,15	(*)	C. 0,15	(*)	C. 0,15	(*)	ligne
P. 0,03	⊙	P. 0,03	⊙	P. 0,03	⊙	P. 0,03	⊙	0,12

** : Neuf gomme d'origine intacte.
* : Neuf avec trace de charnière. ⊙ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles.
(*) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.

Total
page 1



N° 106	**	N° 118	**	N° 136	**	N°	**	Total
C. 0,15	(*)	C. 0,25	(*)	C. 0,15	(*)	C.	(*)	ligne
P. 0,03	⊙	P. 0,06	⊙	P. 0,06	⊙	P.	⊙	0,15

** : Neuf gomme d'origine intacte.
* : Neuf avec trace de charnière. ⊙ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles.
(*) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.

Total
page 1

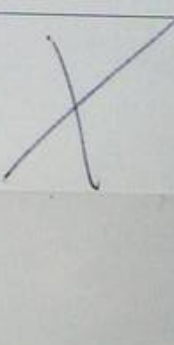




Foto nr.: 56

N°	★★	★	(★)	○	N°	★★	★	(★)	○	N°	★★	★	(★)	○	N°	★★	★	(★)	○
N° 137	★★	★	(★)	○	N° 139	★★	★	(★)	○	N° 141	★★	★	(★)	○	N° 145	★★	★	(★)	○
C. 0,25					C. 0,25					C. 0,25					C. 0,30				
P. 0,06					P. 0,06					P. 0,06					P. 0,09				
★★ : Neuf gomme d'origine intacte. ○ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles. ★ : Neuf avec trace de charnière. (★) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.																			
															69 13				
N° 27	★★	★	(★)	○	N° X	★★	★	(★)	○	N° 46	★★	★	(★)	○	N° X	★★	★	(★)	○
C. 0,75					C. X					C. 0,20					C. X				
P. 0,22					P. X					P. 0,06					P. X				
★★ : Neuf gomme d'origine intacte. ○ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles. ★ : Neuf avec trace de charnière. (★) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.																			
20					SPR 3 CONTROLE					20					SPR 3 CONTROLE				
N° 47	★★	★	(★)	○	N° 48	★★	★	(★)	○	N° 52	★★	★	(★)	○	N° 55	★★	★	(★)	○
C. 0,20					C. 0,20					C. 0,20					C. 0,70				
P. 0,05					P. 0,05					P. 0,06					P. 0,25				
★★ : Neuf gomme d'origine intacte. ○ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles. ★ : Neuf avec trace de charnière. (★) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.																			
															20 SPR 3 CONTROLE				



Foto nr.: 57

N° 90	★★	N° 92	★★	N° 93	★★	N° 94	★★	Total ligne
C. 0,20	(★)	C. 0,25	(★)	C. 0,25	(★)	C. 0,25	(★)	
P. 0,05	○	P. 0,07	○	P. 0,07	○	P. 0,07	○	0,97
★★ : Neuf gomme d'origine intacte. ★ : Neuf avec trace de charnière. ○ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles. (★) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.								Total page 12
		SPR 3 CONTROLE						

N° 110	★★	N° 111	★★	N° 133	★★	N° 135	★★	Total ligne
C. 0,25	(★)	C. 2,50	(★)	C. 0,20	(★)	C. 0,10	(★)	
P. 0,26	○	P. 0,75	○	P. 0,06	○	P. 0,05	○	1,08
★★ : Neuf gomme d'origine intacte. ★ : Neuf avec trace de charnière. ○ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles. (★) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.								Total page 12
SPR 3 CONTROLE		SPR 3 CONTROLE		4 CONTROLE				

N° 137	★★	N° 143	★★	N° 148	★★	Total ligne
C. 0,20	(★)	C. 0,140	(★)	C. 0,20	(★)	
P. 0,05	○	P. 0,12	○	P. 0,06	○	0,23
★★ : Neuf gomme d'origine intacte. ★ : Neuf avec trace de charnière. ○ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles. (★) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.						Total page 2
		SPR 3 CONTROLE		4 CONTROLE		1,58



Foto nr.: 58

N°	★★	N°	★★	N°	★★	N°	★★	Total ligne
N° 150	★★	N° 152	★★	N° 184	★★	N° 187	★★	
C. 0,10	(★)	C. 0,30	(★)	C. 0,75	(★)	C. 0,75	(★)	
P. 0,06	○	P. 0,09	○	P. 0,18	○	P. 0,18	○	0,51
★★ : Neuf gomme d'origine intacte. ○ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles. ★ : Neuf avec trace de charnière. (★) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.								Total page 3
SPR 30 CONTROLE		SPR 203 CONTROLE						
N° 201	★★	N° 202	★★	N° 232	★★	N° 233	★★	Total ligne
C. 0,30	(★)	C. 0,20	(★)	C. 0,50	(★)	C. 0,50	(★)	
P. 0,07	○	P. 0,05	○	P. 0,19	○	P. 0,19	○	0,36
★★ : Neuf gomme d'origine intacte. ○ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles. ★ : Neuf avec trace de charnière. (★) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.								Total page 3
				SPR 3 CONTROLE 20				
N° 267	★★	N° 276	★★	N°	★★	N° 277	★★	Total ligne
C. 0,20	(★)	C. 0,75	(★)	C.	(★)	C. 0,20	(★)	
P. 0,05	○	P. 0,18	○	P.	○	P. 0,05	○	0,88
★★ : Neuf gomme d'origine intacte. ○ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles. ★ : Neuf avec trace de charnière. (★) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.								Total page 3
		SPR 30 CONTROLE						1,15



Foto nr.: 59

★★ : Neuf gomme d'origine intacte; ★ : Neuf avec trace de charnière. (★) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.		○ : Oblitéré.	} Rayez les mentions inutiles.		ligne			
SPR 3 20 CONTROLE		  			Total page			
N° 286 C. 0,25 P. 0,06	★★ ★ (★)	N° 289 C. 0,30 P. 0,09	★★ ★ (★)	N° 290 C. 0,30 P. 0,09	★★ ★ (★)	N° 291 C. 0,30 P. 0,09	★★ ★ (★)	Total ligne
★★ : Neuf gomme d'origine intacte; ★ : Neuf avec trace de charnière. (★) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.		○ : Oblitéré.	} Rayez les mentions inutiles.		Total page			
SPR 3 20 CONTROLE		  			Total page			
N° 294 C. 0,20 P. 0,05	★★ ★ (★)	N° 307 C. 0,40 P. 0,10	★★ ★ (★)	N° 336 C. 7,50 P. 1,85	★★ ★ (★)	N° 387 C. 4,50 P. 1,15	★★ ★ (★)	Total ligne
★★ : Neuf gomme d'origine intacte; ★ : Neuf avec trace de charnière. (★) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.		○ : Oblitéré.	} Rayez les mentions inutiles.		Total page			
   		Total page						



Foto nr.: 60

N°	★	C.	★	C.	★	C.	★	ligne
N° 342	★	C. 4,50	★	C. 1,70	★			
P. 1,15	⊙	P.	⊙	P. 0,42	⊙			2,57
★★ : Neuf gomme d'origine intacte. ⊙ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles. ★ : Neuf avec trace de charnière. (★) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.								Total page 5

N°	★	C.	★	C.	★	C.	★	Total ligne
N° 343	★	C. 0,15	★	C. 0,20	★	C. 0,20	★	0,13
P. 0,03	⊙	P.	⊙	P. 0,05	⊙	P. 0,05	⊙	
★★ : Neuf gomme d'origine intacte. ⊙ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles. ★ : Neuf avec trace de charnière. (★) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.								Total page 5
SPR 3 CONTROLE 20								

N°	★	C.	★	C.	★	C.	★	Total ligne
N° 348	★	C. 0,20	★	C. 0,20	★	C. 0,40	★	0,22
P. 0,05	⊙	P.	⊙	P. 0,05	⊙	P. 0,12	⊙	
★★ : Neuf gomme d'origine intacte. ⊙ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles. ★ : Neuf avec trace de charnière. (★) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.								Total page 5
SPR 3 20 CONTROLE 1,90								



Foto nr.: 61

N° PA 35	**	N°	**	N° PA 60	**	N°	**	Total
C. 1,35	(*)	C.	(*)	C. 0,25	(*)	C.	(*)	ligne
P. 0,31	○	P.	○	P. 0,09	○	P.	○	6,38
** : Neuf gomme d'origine intacte. * : Neuf avec trace de charnière. ○ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles. (*) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.								Total
SPR 3 2 0 CONTROLE								page 6

N° PA 70	**	N°	**	N° PA 75	**	N° PA 76	**	Total
C. 0,30	(*)	C.	(*)	C. 6,00	(*)	C. 0,90	(*)	ligne
P. 0,09	○	P.	○	P. 1,80	○	P. 0,06	○	1,95
** : Neuf gomme d'origine intacte. * : Neuf avec trace de charnière. ○ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles. (*) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.								Total
SPR 4 CONTROLE								page 6

N° PA 84	**	N°	**	N° PA 85	**	N° Tare 1	**	Total
C. 0,20	(*)	C.	(*)	C. 0,20	(*)	C. 0,30	(*)	ligne
P. 0,05	○	P.	○	P. 0,05	○	P. 0,09	○	0,19
** : Neuf gomme d'origine intacte. * : Neuf avec trace de charnière. ○ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles. (*) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.								Total
								page 6
								2,52



Foto nr.: 62

N° 285	★★	N° 286	★★	N° 287	★★	N° 288	★★	Total
C. 0,15	(★)	C. 0,15	(★)	C. 0,15	(★)	C. 0,15	(★)	ligne
P. 0,05	○	P. 0,05	○	P. 0,05	○	P. 0,05	○	0,20

★★ : Neuf gomme d'origine intacte.

★ : Neuf avec trace de charnière.

(★) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.

○ : Oblitéré.

} Rayez les mentions inutiles.

Total
page 1

N° 289	★★	N° 289	★★	N° 289	★★	N° 290	★★	Total
C. 0,15	(★)	C. 0,15	(★)	C. 0,15	(★)	C. 0,15	(★)	ligne
P. 0,05	○	P. 0,05	○	P. 0,05	○	P. 0,05	○	0,20

★★ : Neuf gomme d'origine intacte.

★ : Neuf avec trace de charnière.

(★) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.

○ : Oblitéré.

} Rayez les mentions inutiles.

Total
page 1

S P R

h26 x
CONTROLE

N° 290	★★	N° 291	★★	N° 291	★★	N° 292	★★	Total
C. 0,15	(★)	C. 0,15	(★)	C. 0,15	(★)	C. 0,15	(★)	ligne
P. 0,05	○	P. 0,05	○	P. 0,05	○	P. 0,05	○	0,20

★★ : Neuf gomme d'origine intacte.

★ : Neuf avec trace de charnière.

(★) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.

○ : Oblitéré.

} Rayez les mentions inutiles.

Total
page 1





Foto nr.: 63

N°	★★	N°	★★	N°	★★	N°	★★	Total ligne
292	(★)	292	(★)	293	(★)	294	(★)	
C. 0,15	(★)	C. 0,15	(★)	C. 0,15	(★)	C. 0,15	(★)	
P. 0,05	(★)	P. 0,05	(★)	P. 0,05	(★)	P. 0,05	(★)	€ 2,20
★★ : Neuf gomme d'origine intacte. ★ : Neuf avec trace de charnière. ○ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles. (★) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.								Total page 2
								

N°	★★	N°	★★	N°	★★	N°	★★	Total ligne
294	(★)	295	(★)	295	(★)	296	(★)	
C. 0,15	(★)	C. 0,15	(★)	C. 0,15	(★)	C. 0,15	(★)	
P. 0,05	(★)	P. 0,05	(★)	P. 0,05	(★)	P. 0,05	(★)	€ 2,20
★★ : Neuf gomme d'origine intacte. ★ : Neuf avec trace de charnière. ○ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles. (★) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.								Total page 2

N°	★★	N°	★★	N°	★★	N°	★★	Total ligne
296	(★)	297	(★)	297	(★)	298	(★)	
C. 0,15	(★)	C. 0,15	(★)	C. 0,15	(★)	C. 0,15	(★)	
P. 0,05	(★)	P. 0,05	(★)	P. 0,05	(★)	P. 0,05	(★)	€ 2,20
★★ : Neuf gomme d'origine intacte. ★ : Neuf avec trace de charnière. ○ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles. (★) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.								Total page 2 € 2,20



Foto nr.: 64

N° 298	★★ (★)	N° 298	★★ (★)	N° 298	★★ (★)	N° 300	★★ (★)	Total ligne
C. 0,15		C. 0,15		C. 0,15		C. 0,15		
P. 0,05	○	P. 0,05	○	P. 0,05	○	P. 0,05	○	0,20

★★ : Neuf gomme d'origine intacte.

★ : Neuf avec trace de charnière.

(★) : Neuf sans gomme ou gomme rénouvée.

○ : Oblitéré.

} Rayez les mentions inutiles.

Total
page 3

N° 300	★★ (★)	N° 300	★★ (★)	N° 301	★★ (★)	N° 301	★★ (★)	Total ligne
C. 0,15		C. 0,15		C. 0,15		C. 0,15		
P. 0,05	○	P. 0,05	○	P. 0,05	○	P. 0,05	○	0,20

★★ : Neuf gomme d'origine intacte.

★ : Neuf avec trace de charnière.

(★) : Neuf sans gomme ou gomme rénouvée.

○ : Oblitéré.

} Rayez les mentions inutiles.

Total
page 3



N° 302	★★ (★)	N° 302	★★ (★)	N° 303	★★ (★)	N° 303	★★ (★)	Total ligne
C. 0,15		C. 0,15		C. 0,15		C. 0,15		
P. 0,05	○	P. 0,05	○	P. 0,05	○	P. 0,05	○	0,20

★★ : Neuf gomme d'origine intacte.

★ : Neuf avec trace de charnière.

(★) : Neuf sans gomme ou gomme rénouvée.

○ : Oblitéré.

} Rayez les mentions inutiles.

Total
page 3



Foto nr.: 65

N°	★★	N°	★★	N°	★★	N°	★★	Total ligne
304	(★)	304	(★)	305	(★)	305	(★)	
C. 0,15	(★)	C. 0,15	(★)	C. 0,15	(★)	C. 0,15	(★)	
P. 0,05	○	P. 0,05	○	P. 0,05	○	P. 0,05	○	0,20
★★ : Neuf gomme d'origine intacte. ★ : Neuf avec trace de charnière. (★) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée. ○ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles.								Total page 4
								
								
N°	★★	N°	★★	N°	★★	N°	★★	Total ligne
308	(★)	308	(★)	310	(★)	310	(★)	
C. 0,15	(★)	C. 0,15	(★)	C. 0,15	(★)	C. 0,15	(★)	
P. 0,05	○	P. 0,15	○	P. 0,05	○	P. 0,05	○	0,10
★★ : Neuf gomme d'origine intacte. ★ : Neuf avec trace de charnière. (★) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée. ○ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles.								Total page 4
N°	★★	N°	★★	N°	★★	N°	★★	Total ligne
321	(★)	322	(★)	323	(★)	324	(★)	
C. 0,15	(★)	C. 0,15	(★)	C. 0,15	(★)	C. 0,15	(★)	
P. 0,05	○	P. 0,04	○	P. 0,05	○	P. 0,05	○	0,19
★★ : Neuf gomme d'origine intacte. ★ : Neuf avec trace de charnière. (★) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée. ○ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles.								Total page 4
								0,19
								0,19
								0,19



Foto nr.: 66

N° 327	★★	N° 328	★★	N° 329	★★	N° 330	★★	Total
C. 0,145	(★)	C. 0,30	(★)	C. 0,30	(★)	C. 0,30	(★)	ligne
P. 0,145	⊙	P. 0,109	⊙	P. 0,09	⊙	P. 0,09	⊙	0,42

★★ : Neuf gomme d'origine intacte.
★ : Neuf avec trace de charnière. ⊙ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles.
(★) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.

Total
page

N° 331	★★	N° 332	★★	N° 333	★★	N° 334	★★	Total
C. 0,30	(★)	C. 0,30	(★)	C. 0,30	(★)	C. 0,30	(★)	ligne
P. 0,09	⊙	P. 0,09	⊙	P. 0,09	⊙	P. 0,09	⊙	0,36

★★ : Neuf gomme d'origine intacte.
★ : Neuf avec trace de charnière. ⊙ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles.
(★) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.

Total
page



N° 335	★★	N° 336	★★	N° 337	★★	N° 338	★★	Total
C. 0,30	(★)	C. 1,50	(★)	C. 1,80	(★)	C. 1,80	(★)	ligne
P. 0,09	⊙	P. 0,145	⊙	P. 0,54	⊙	P. 0,54	⊙	1,62

★★ : Neuf gomme d'origine intacte.
★ : Neuf avec trace de charnière. ⊙ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles.
(★) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.

Total
page

2,40



Foto nr.: 67

N° 348	★★	N° 349	★★	N° 349	★★	N° 349	★★	Total
C. 0,15	★	C. 0,15	★	C. 0,15	★	C. 0,15	★	ligne
P. 0,04	(★)	P. 0,04	(★)	P. 0,04	(★)	P. 0,04	(★)	€ 0,16

★★ : Neuf gomme d'origine intacte.

★ : Neuf avec trace de charnière.

(★) : Neuf sans gomme ou gomme rénoverée.

⊙ : Oblitéré.

} Rayez les mentions inutiles.

Total
page 6



N° 350	★★	N° 350	★★	N° 350	★★	N° 351	★★	Total
C. 0,15	★	C. 0,15	★	C. 0,15	★	C. 0,15	★	ligne
P. 0,04	(★)	P. 0,04	(★)	P. 0,04	(★)	P. 0,13	(★)	€ 0,25

★★ : Neuf gomme d'origine intacte.

★ : Neuf avec trace de charnière.

(★) : Neuf sans gomme ou gomme rénoverée.

⊙ : Oblitéré.

} Rayez les mentions inutiles.

Total
page 6



N° 351	★★	N° 352	★★	N° 353	★★	N° 354	★★	Total
C. 0,15	★	C. 0,75	★	C. 1,35	★	C. 2,25	★	ligne
P. 0,13	(★)	P. 0,22	(★)	P. 0,40	(★)	P. 0,67	(★)	€ 1,42

★★ : Neuf gomme d'origine intacte.

★ : Neuf avec trace de charnière.

(★) : Neuf sans gomme ou gomme rénoverée.

⊙ : Oblitéré.

} Rayez les mentions inutiles.

Total
page 6

1,83



Foto nr.: 68

N°	★★ ★ (★) ⊙	N°	★★ ★ (★) ⊙	N°	★★ ★ (★) ⊙	N°	★★ ★ (★) ⊙	Total ligne
C. 378a		C. 380		C. 380		C. 380a		
P. 0,130		P. 0,15		P. 0,15		P. 0,30		
P. 0,09		P. 0,04		P. 0,04		P. 0,09		
★★ : Neuf gomme d'origine intacte. ★ : Neuf avec trace de charnière. ⊙ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles. (★) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.								Total page

N°	★★ ★ (★) ⊙	N°	★★ ★ (★) ⊙	N°	★★ ★ (★) ⊙	N°	★★ ★ (★) ⊙	Total ligne
C. 380a		C. 381		C. 381		C. 382		
P. 0,30		P. 0,15		P. 0,15		P. 0,15		
P. 0,04		P. 0,04		P. 0,04		P. 0,04		€ 0,24
★★ : Neuf gomme d'origine intacte. ★ : Neuf avec trace de charnière. ⊙ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles. (★) : Neuf sans gomme ou gomme rénovée.								Total page

N°	★★ ★ (★)	N°	★★ ★ (★)	N°	★★ ★ (★)	N°	★★ ★ (★)	Total ligne
382		383		383		383		
C. 0,15		C. 0,30		C. 0,30		C. 0,30		
P. 0,04	⊙	P. 0,09	⊙	P. 0,09	⊙	P. 0,09	⊙	0,31
** : Neuf gomme d'origine intacte. ★ : Neuf avec trace de charnière. (★) : Neuf sans gomme ou gomme rénovée.								Total page
								990



★★ : Neuf gomme d'origine intacte.
 ★ : Neuf avec trace de charnière. ⊙ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles.
 (★) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.



★★ : Neuf gomme d'origine intacte.
 ★ : Neuf avec trace de charnière. ⊙ : Oblitéré.
 (★) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.

} Rayez les mentions inutiles.

9,03



Foto nr.: 70

N°	**	N°	**	N°	**	N°	**	Total ligne
409	(*)	411	(*)	426 B	(*)	426 B	(*)	1,16
C. 0,60	(*)	C. 1,80	(*)	C. 0,75	(*)	C. 0,75	(*)	
P. 0,18	(*)	P. 0,54	(*)	P. 0,22	(*)	P. 0,22	(*)	
** : Neuf gomme d'origine intacte. ⊙ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles. * : Neuf avec trace de charnière. (*) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.								Total page
N°	**	N°	**	N°	**	N°	**	Total ligne
442	(*)	444	(*)	445	(*)	446	(*)	0,35
C. 0,15	(*)	C. 0,15	(*)	C. 0,30	(*)	C. 0,60	(*)	
P. 0,04	(*)	P. 0,04	(*)	P. 0,09	(*)	P. 0,18	(*)	
** : Neuf gomme d'origine intacte. ⊙ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles. * : Neuf avec trace de charnière. (*) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.								Total page
N°	**	N°	**	N°	**	N°	**	Total ligne
446	(*)	447	(*)	448	(*)	449	(*)	0,53
C. 0,60	(*)	C. 0,60	(*)	C. 0,15	(*)	C. 0,15	(*)	
P. 0,18	(*)	P. 0,18	(*)	P. 0,04	(*)	P. 0,13	(*)	
** : Neuf gomme d'origine intacte. ⊙ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles. * : Neuf avec trace de charnière. (*) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.								Total page



Foto nr.: 71

N°	★★	N°	★★	N°	★★	N°	★★	Total
C.	★	C.	★	C.	★	C.	★	ligne
P.	(★)	P.	(★)	P.	(★)	P.	(★)	
N° 483	★★	N° 484	★★	N° 485	★★	N° 486	★★	Total € 0,16
C. 0,15	★	C. 0,15	★	C. 0,15	★	C. 0,15	★	
P. 0,04	(★)	P. 0,04	(★)	P. 0,04	(★)	P. 0,04	(★)	
★★ : Neuf gomme d'origine intacte. ★ : Neuf avec trace de charnière. (★) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée. ○ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles.								Total page 13
								
								
N° 486	★★	N° 487	★★	N° 487	★★	N° 488	★★	Total € 0,16
C. 0,15	★	C. 0,15	★	C. 0,15	★	C. 0,15	★	
P. 0,04	(★)	P. 0,04	(★)	P. 0,04	(★)	P. 0,04	(★)	
★★ : Neuf gomme d'origine intacte. ★ : Neuf avec trace de charnière. (★) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée. ○ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles.								Total page 13
								
N° 488	★★	N° 489	★★	N° 490	★★	N° 490	★★	Total € 0,17
C. 0,15	★	C. 0,15	★	C. 0,15	★	C. 0,15	★	
P. 0,05	(★)	P. 0,04	(★)	P. 0,04	(★)	P. 0,04	(★)	
★★ : Neuf gomme d'origine intacte. ★ : Neuf avec trace de charnière. (★) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée. ○ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles.								Total page 13
								



Foto nr.: 72

N° <u>491</u>	★★ ★ (★)	N° <u>492</u>	★★ ★ (★)	N° <u>493</u>	★★ ★ (★)	N° <u>494</u>	★★ ★ (★)	Total ligne
C. <u>0,15</u>		C. <u>0,15</u>		C. <u>0,15</u>		C. <u>0,15</u>		
P. <u>0,04</u>	⊙	P. <u>0,04</u>	⊙	P. <u>0,05</u>	⊙	P. <u>0,04</u>	⊙	<u>0,77</u>
★★ : Neuf gomme d'origine intacte. ★ : Neuf avec trace de charnière. ⊙ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles. (★) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.								Total page <u>14</u>
<u>706</u>		<u>710 B</u> <u>128</u> <u>S D R</u> <u>5</u> <u>4</u>		<u>710 B</u>		<u>718</u>		

N° <u>496</u>	★★ ★ (★)	N° <u>495</u>	★★ ★ (★)	N° <u>496</u>	★★ ★ (★)	N° <u>497</u>	★★ ★ (★)	Total ligne
C. <u>0,15</u>		C. <u>0,10</u>		C. <u>0,10</u>		C. <u>0,10</u>		
P. <u>0,04</u>	⊙	P. <u>0,09</u>	⊙	P. <u>0,18</u>	⊙	P. <u>0,18</u>	⊙	<u>0,49</u>
★★ : Neuf gomme d'origine intacte. ★ : Neuf avec trace de charnière. ⊙ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles. (★) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.								Total page <u>14</u>
<u>718</u>		<u>128</u> <u>S D R</u> <u>5</u> <u>4</u>		<u>718</u>		<u>721</u>		

N° <u>497A</u>	★★ ★ (★)	N° <u>498</u>	★★ ★ (★)	N° <u>936</u>	★★ ★ (★)	N° <u>441</u>	★★ ★ (★)	Total ligne
C. <u>2,10</u>		C. <u>1,20</u>		C. <u>1,80</u>		C. <u>1,80</u>		
P. <u>0,15</u>	⊙	P. <u>0,36</u>	⊙	P. <u>0,54</u>	⊙	P. <u>0,54</u>	⊙	<u>3,19</u>
★★ : Neuf gomme d'origine intacte. ★ : Neuf avec trace de charnière. ⊙ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles. (★) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.								Total page <u>14</u> <u>2,85</u> <u>1,-</u>
<u>128</u> <u>S D R</u> <u>5</u> <u>4</u>								



Foto nr.: 73

N°	★★	N°	★★	N°	★★	N°	★★	Total ligne
C.	(★)	C.	(★)	C.	(★)	C.	(★)	
P.	(★)	P.	(★)	P.	(★)	P.	(★)	
★★ : Neuf gomme d'origine intacte. ★ : Neuf avec trace de charnière. (★) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée. ○ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles.								Total page
SU 8T S22  								
N° 5.24 ★★ N° 5.25 ★★ N° 5.25 ★★ N° 5.26 ★★ C. 0,10 (★) C. 0,15 (★) C. 0,15 (★) C. 0,15 (★) P. 0,05 (★) P. 0,05 (★) P. 0,05 (★) P. 0,04 (★)								Total ligne
★★ : Neuf gomme d'origine intacte. ★ : Neuf avec trace de charnière. (★) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée. ○ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles.								Total page
P. 1,40  								



Foto nr.: 74

N° 5.30	★★ (★)	N° 5.30	★★ (★)	N° 5.31	★★ (★)	N° 5.32	★★ (★)	Total ligne
C. 0,30	(★)	C. 0,30	(★)	C. 0,60	(★)	C. 0,15	(★)	
P. 0,14	○	P. 0,11	○	P. 0,18	○	P. 0,04	○	0,44
★★ : Neuf gomme d'origine intacte. ★ : Neuf avec trace de charnière. ○ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles. (★) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.								Total page
				SPR 14 5 CONTROLE				
N° 5.33	★★ (★)	N° 5.34	★★ (★)	N° 5.34	★★ (★)	N° 5.35	★★ (★)	Total ligne
C. 0,15	(★)	C. 0,15	(★)	C. 0,15	(★)	C. 0,15	(★)	
P. 0,05	○	P. 0,04	○	P. 0,05	○	P. 0,05	○	0,19
★★ : Neuf gomme d'origine intacte. ★ : Neuf avec trace de charnière. ○ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles. (★) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.								Total page
								
N° 5.35	★★ (★)	N° 5.36	★★ (★)	N° 5.36	★★ (★)	N°	★★ (★)	Total ligne
C. 0,15	(★)	C. 0,15	(★)	C. 0,15	(★)	C.	(★)	
P. 0,05	○	P. 0,04	○	P. 0,05	○	P.	○	0,14
★★ : Neuf gomme d'origine intacte. ★ : Neuf avec trace de charnière. ○ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles. (★) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.								Total page
								0,77

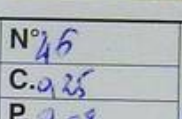
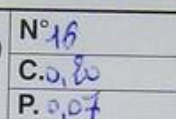
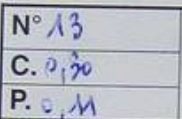


Foto nr.: 75

N°4	★★ (★)	N°8	★★ (★)	N°9	★★ (★)	N°10	★★ (★)	Total ligne
C. 2,45	(★)	C. 0,20	(★)	C. 0,20	(★)	C. 0,20	(★)	0,87
P. 0,16	○	P. 0,07	○	P. 0,07	○	P. 0,07	○	

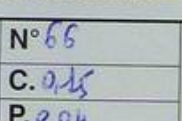
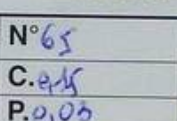
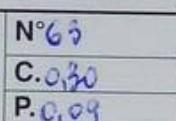
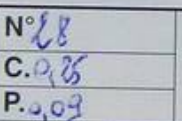
★★ : Neuf gomme d'origine intacte.
★ : Neuf avec trace de charnière. ○ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles.
(★) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.

Total
page 1



★★ : Neuf gomme d'origine intacte.
★ : Neuf avec trace de charnière. ○ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles.
(★) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.

Total
page 1



★★ : Neuf gomme d'origine intacte.
★ : Neuf avec trace de charnière. ○ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles.
(★) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.

Total
page 1





Foto nr.: 76

N° 12	★★	N° 13	★★	N° 14 B	★★	Total ligne
C. 0,15	(★)	C. 0,15	(★)	C. 0,10	(★)	0,38
P. 0,16	○	P. 0,04	○	P. 0,14	○	

★★ : Neuf gomme d'origine intacte.
★ : Neuf avec trace de charnière. ○ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles.
(★) : Neuf sans gomme ou gomme rénouvée.

neuf ch

neuf ch

Total page 2



N° 15 A	★★	N° 15 B	★★	N° 16	★★	N° 17 B	★★	Total ligne
C. 0,15	(★)	C. 0,15	(★)	C. 0,15	(★)	C. 0,10	(★)	0,36
P. 0,06	○	P. 0,04	○	P. 0,04	○	P. 0,14	○	

★★ : Neuf gomme d'origine intacte.
★ : Neuf avec trace de charnière. ○ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles.
(★) : Neuf sans gomme ou gomme rénouvée.

neuf ch

Total page 2



N° 18	★★	N° 19 A	★★	N° 20 B	★★	N° 21 A	★★	Total ligne
C. 0,15	(★)	C. 0,20	(★)	C. 0,30	(★)	C. 0,10	(★)	0,25
P. 0,04	○	P. 0,06	○	P. 0,09	○	P. 0,06	○	

★★ : Neuf gomme d'origine intacte.
★ : Neuf avec trace de charnière. ○ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles.
(★) : Neuf sans gomme ou gomme rénouvée.

Total page 2





Foto nr.: 77

N° 82a	★★ ★ (★) ○	N° 83	★★ ★ (★) ○	N° 83a	★★ ★ (★) ○	N° 93	★★ ★ (★) ○	Total ligne
C. 0,50		C. 0,20		C. 0,20		C. 0,20		
P. 0,15		P. 0,06		P. 0,06		P. 0,07		0,94
★★ : Neuf gomme d'origine intacte. ★ : Neuf avec trace de charnière. ○ : Oblitéré. (★) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée. } Rayez les mentions inutiles.								Total page 3
								

N° 53/52	★★ ★ (★) ○	N° 10 Votives	★★ ★ (★) ○	N° 10 Votives	★★ ★ (★) ○	N°	★★ ★ (★) ○	Total ligne
C.		C.		C.		C.		
P.		P.		P.		P.		
★★ : Neuf gomme d'origine intacte. ★ : Neuf avec trace de charnière. ○ : Oblitéré. (★) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée. } Rayez les mentions inutiles.								Total page 3
SPR 13 CONTROLE								

N°	★★ ★ (★) ○	N°	★★ ★ (★) ○	N°	★★ ★ (★) ○	N°	★★ ★ (★) ○	Total ligne
C.		C.		C.		C. 4,50		
P.		P.		P.		P. 0,50		0,50
★★ : Neuf gomme d'origine intacte. ★ : Neuf avec trace de charnière. ○ : Oblitéré. (★) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée. } Rayez les mentions inutiles.								Total page 3
SPR 13 CONTROLE								0,94



Foto nr.: 78

N°	Condition	N°	Condition	N°	Condition	N°	Condition	Total ligne
N°110	★★	N°111	★★	N°112	★★	N°113	★★	
C. 0,20	(★)	C. 0,30	(★)	C. 0,15	(★)	C. 0,15	(★)	
P. 0,07	○	P. 0,11	○	P. 0,05	○	P. 0,05	○	0,28
★★ : Neuf gomme d'origine intacte. ★ : Neuf avec trace de charnière. (★) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée. ○ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles.								Total page
neufs ch 								
N°117	★★	N°118	★★	N°119	★★	N°120	★★	
C. 0,15	(★)	C. 0,15	(★)	C. 0,15	(★)	C. 0,15	(★)	
P. 0,05	○	P. 0,05	○	P. 0,05	○	P. 0,05	○	0,20
★★ : Neuf gomme d'origine intacte. ★ : Neuf avec trace de charnière. (★) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée. ○ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles.								Total page
neufs ch 								
N°121	★★	N°122	★★	N°123	★★	N°124	★★	
C. 0,15	(★)	C. 0,15	(★)	C. 0,15	(★)	C. 0,15	(★)	
P. 0,05	○	P. 0,05	○	P. 0,05	○	P. 0,16	○	0,35
★★ : Neuf gomme d'origine intacte. ★ : Neuf avec trace de charnière. (★) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée. ○ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles.								Total page
neufs ch 								0,83



Foto nr.: 79

N° 128	**	N° 123/142	**	N° 1470100	**	N° 1470100	**	Total
C. 0,30	(*)	C.	(*)	C.	(*)	C.	(*)	ligne
P. 0,11	(*)	P.	(*)	P.	(*)	P.	(*)	0,11

** : Neuf gomme d'origine intacte.
* : Neuf avec trace de charnière. ○ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles.
(*) : Neuf sans gomme ou gomme rénouvée.

Total
page 5



N°	**	N°	**	N°	**	N°	**	Total
C.	(*)	C.	(*)	C.	(*)	C.	(*)	ligne
P.	(*)	P.	(*)	P.	(*)	P.	(*)	

** : Neuf gomme d'origine intacte.
* : Neuf avec trace de charnière. ○ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles.
(*) : Neuf sans gomme ou gomme rénouvée.

Total
page 5



N°	**	N°	**	N°	**	N°	**	Total
C.	(*)	C.	(*)	C.	(*)	C. 3,00	(*)	ligne
P.	(*)	P.	(*)	P.	(*)	P. 0,95	(*)	0,95

** : Neuf gomme d'origine intacte.
* : Neuf avec trace de charnière. ○ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles.
(*) : Neuf sans gomme ou gomme rénouvée.

Total
page 5
1,06





Foto nr.: 80

N°	Star	N°	Star	N°	Star	N°	Star	Total ligne
C. 0,15	(*)	C. 0,15	(*)	C. 0,15	(*)	C. 0,15	(*)	
P. 0,04	(*)	P. 0,04	(*)	P. 0,04	(*)	P. 0,04	(*)	0,14
★★ : Neuf gomme d'origine intacte. ★ : Neuf avec trace de charnière. ○ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles. (★) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.								Total page 6
N° 147	★★	N° 148	★★	N° 150	★★	N° 152	★★	Total ligne
C. 0,15	(*)	C. 0,15	(*)	C. 0,20	(*)	C. 0,35	(*)	
P. 0,14	(*)	P. 0,16	(*)	P. 0,06	(*)	P. 0,11	(*)	0,15
★★ : Neuf gomme d'origine intacte. ★ : Neuf avec trace de charnière. ○ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles. (★) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.								Total page 6
N° 153	★★	N° 156	★★	N° 158	★★	N° 159	★★	Total ligne
C. 1,25	(*)	C. 0,15	(*)	C. 0,15	(*)	C. 0,15	(*)	
P. 0,38	(*)	P. 0,04	(*)	P. 0,03	(*)	P. 0,04	(*)	0,14
★★ : Neuf gomme d'origine intacte. ★ : Neuf avec trace de charnière. ○ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles. (★) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.								Total page 6
Annexen								



Foto nr.: 81

N°160	★★	N°161	★★	N°162	★★	N°163	★★	Total
C. 0,15	(★)	C. 0,15	(★)	C. 0,15	(★)	C. 0,20	(★)	ligne
P. 0,04	(○)	P. 0,04	(○)	P. 0,04	(○)	P. 0,06	(○)	0,18
★★ : Neuf gomme d'origine intacte. ★ : Neuf avec trace de charnière. ○ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles. (★) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.								Total
								page 7
								

N°165	★★	N°166	★★	N°167	★★	N°168	★★	Total
C. 0,20	(★)	C. 0,20	(★)	C. 0,15	(★)	C. 0,15	(★)	ligne
P. 0,02	(○)	P. 0,02	(○)	P. 0,50	(○)	P. 0,04	(○)	0,12
★★ : Neuf gomme d'origine intacte. ★ : Neuf avec trace de charnière. ○ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles. (★) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.								Total
								page 7
								

N°169/164	★★	N°170	★★	N°171	★★	Total
C. 0,10	(★)	C. 0,15	(★)	C. 0,15	(★)	ligne
P. 0,12	(○)	P. 0,04	(○)	P. 0,04	(○)	0,20
★★ : Neuf gomme d'origine intacte. ★ : Neuf avec trace de charnière. ○ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles. (★) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.						Total
						page 7
						



Foto nr.: 82

N°172	**	N°173	**	N°174	**	N°175	**	Total
C. 0,15	(*)	C. 0,15	(*)	C. 0,15	(*)	C. 0,15	(*)	ligne
P. 0,04	(*)	P. 0,04	(*)	P. 0,04	(*)	P. 0,04	(*)	0,16
** : Neuf gomme d'origine intacte. ○ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles. * : Neuf avec trace de charnière. (*) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.								Total page

N°176	**	N°177	**	N°178	**	N°179	**	Total
C. 0,15	(*)	C. 0,15	(*)	C. 0,15	(*)	C. 0,60	(*)	ligne
P. 0,04	(*)	P. 0,04	(*)	P. 0,04	(*)	P. 0,12	(*)	0,30
** : Neuf gomme d'origine intacte. ○ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles. * : Neuf avec trace de charnière. (*) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.								Total page

N°183	**	N°184	**	N°188	**	N°189	**	Total
C. 0,15	(*)	C. 0,15	(*)	C. 0,15	(*)	C. 0,15	(*)	ligne
P. 0,04	(*)	P. 0,04	(*)	P. 0,02	(*)	P. 0,04	(*)	0,14
** : Neuf gomme d'origine intacte. ○ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles. * : Neuf avec trace de charnière. (*) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.								Total page
coupsure inf								



Foto nr.: 83

N° 207	★★ ★ (★) ○	N° 210 A	★★ ★ (★) ○	N° 211 4	★★ ★ (★) ○	N° 211 B	★★ ★ (★) ○	Total ligne 0,17
C. 0,15		C. 0,15		C. 0,15		C. 0,15		
P. 0,05		P. 0,04		P. 0,04		P. 0,04		
★★ : Neuf gomme d'origine intacte. ★ : Neuf avec trace de charnière. ○ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles. (★) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.								Total page
N° 212 B	★★ ★ (★) ○	N° 213 A	★★ ★ (★) ○	N° 213 B	★★ ★ (★) ○	N° 214 B	★★ ★ (★) ○	Total ligne 0,16
C. 0,15		C. 0,15		C. 0,15		C. 0,15		
P. 0,04		P. 0,04		P. 0,04		P. 0,04		
★★ : Neuf gomme d'origine intacte. ★ : Neuf avec trace de charnière. ○ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles. (★) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.								Total page
N° 215 A	★★ ★ (★) ○	N° 215 B	★★ ★ (★) ○	N° 216 A	★★ ★ (★) ○	N° 216 B	★★ ★ (★) ○	Total ligne 0,16
C. 0,15		C. 0,15		C. 0,15		C. 0,15		
P. 0,04		P. 0,04		P. 0,04		P. 0,04		
★★ : Neuf gomme d'origine intacte. ★ : Neuf avec trace de charnière. ○ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles. (★) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.								Total page



Foto nr.: 84

N°	Condition	N°	Condition	N°	Condition	N°	Condition	Total ligne
N° 217 A	★★	N° 217 B	★★	N° 218 B	★★	N° 219 B	★★	
C. 0,15	(★)	C. 0,15	(★)	C. 0,15	(★)	C. 0,15	(★)	
P. 0,04	(○)	P. 0,04	(○)	P. 0,04	(○)	P. 0,04	(○)	0,16
★★ : Neuf gomme d'origine intacte. ★ : Neuf avec trace de charnière. ○ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles; (★) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.								Total page 10
N° 219 A	★★	N° 220 B	★★	N° 240	★★	N° 263	★★	
C. 0,35	(★)	C. 0,30	(★)	C. 0,15	(★)	C. 0,15	(★)	
P. 0,04	(○)	P. 0,09	(○)	P. 0,04	(○)	P. 0,04	(○)	0,28
★★ : Neuf gomme d'origine intacte. ★ : Neuf avec trace de charnière. ○ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles; (★) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.								Total page 10
N° 264	★★	N° 267	★★	N° 277	★★	N° 278	★★	
C. 0,15	(★)	C. 0,15	(★)	C. 0,15	(★)	C. 0,15	(★)	
P. 0,04	(○)	P. 0,04	(○)	P. 0,04	(○)	P. 0,04	(○)	0,16
★★ : Neuf gomme d'origine intacte. ★ : Neuf avec trace de charnière. ○ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles; (★) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.								Total page 10



Foto nr.: 85





Foto nr.: 86

N° 370/374	★★ (★) (★)	N° 5 retenir	★★ (★) (★)	N° indifférent	★★ (★) (★)	N° neuve ch	★★ (★) (★)	Total ligne
C.		C.		C.		C. 18,00		
P.		P.		P.		P. 6,50		6,50
★★ : Neuf gomme d'origine intacte. ★ : Neuf avec trace de charnière. ○ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles. (★) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.								Total page 12



N° 422	★★ (★) (★)	N° 427	★★ (★) (★)	N° 433	★★ (★) (★)	N° 588	★★ (★) (★)	Total ligne
C. 0,15		C. 0,15		C. 0,60		C. 0,15		
P. 0,04		P. 0,04		P. 0,18		P. 0,04		0,30
★★ : Neuf gomme d'origine intacte. ★ : Neuf avec trace de charnière. ○ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles. (★) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.								Total page 12



N° 531	★★ (★) (★)	N° 533	★★ (★) (★)	N° 534	★★ (★) (★)	N° 535	★★ (★) (★)	Total ligne
C. 0,15		C. 0,15		C. 0,60		C. 0,15		
P. 0,04		P. 0,04		P. 0,18		P. 0,04		0,30
★★ : Neuf gomme d'origine intacte. ★ : Neuf avec trace de charnière. ○ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles. (★) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.								Total page 12





Foto nr.: 87

N°	★★	N°	★★	N°	★★	N°	★★	Total ligne
N°596	★★	N°597	★★	N°598	★★	N°599	★★	
C.0,15	(★)	C.0,15	(★)	C.0,30	(★)	C.0,15	(★)	€ 0,31
P.0,04	(○)	P.0,04	(○)	P.0,09	(○)	P.0,14	(○)	
★★ : Neuf gomme d'origine intacte. (○) : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles. ★ : Neuf avec trace de charnière. (★) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.								Total page 13
   								
N°	★★	N°	★★	N°	★★	N°	★★	Total ligne
N°600	★★	N°601	★★	N°602	★★	N°604	★★	
C.0,15	(★)	C.0,15	(★)	C.0,15	(★)	C.0,15	(★)	€ 0,16
P.0,04	(○)	P.0,04	(○)	P.0,04	(○)	P.0,04	(○)	
★★ : Neuf gomme d'origine intacte. (○) : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles. ★ : Neuf avec trace de charnière. (★) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.								Total page 13
   								
N°	★★	N°	★★	N°	★★	N°	★★	Total ligne
N°606	★★	N°610	★★	N°	★★	N°733	★★	
C.0,30	(★)	C.2,00	(★)	C.	(★)	C.0,80	(★)	€ 1,01
P.0,09	(○)	P.0,60	(○)	P.	(○)	P.0,32	(○)	
★★ : Neuf gomme d'origine intacte. (○) : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles. ★ : Neuf avec trace de charnière. (★) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.								Total page 13
  								€ 1,48



Foto nr.: 88

N°	★★	N°	★★	N°	★★	N°	★★	Total ligne
13/654	★	13/102	★	13/102	★		★	
C.	(★)	C.	(★)	C.	(★)	C.	(★)	
P.	(★)	P.	(★)	P.	(★)	P.	(★)	
★★ : Neuf gomme d'origine intacte. ★ : Neuf avec trace de charnière. (★) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée. ○ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles.								Total page 4

ΦHP JYTOC FNR JUGOS FNR JUGOS FNR JUGOS FNR JUGOS

N°	★★	N°	★★	N°	★★	N°	★★	Total ligne
	★		★		★		★	
C.	(★)	C.	(★)	C.	(★)	C.	(★)	
P.	(★)	P.	(★)	P.	(★)	P.	(★)	
★★ : Neuf gomme d'origine intacte. ★ : Neuf avec trace de charnière. (★) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée. ○ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles.								Total page 4

ΦHP JYTOC FNR JUGOS FNR JUGOS FNR JUGOS FNR JUGOS

N°	★★	N°	★★	N°	★★	N°	★★	Total ligne
	★		★		★		★	
C.	(★)	C.	(★)	C.	(★)	C.	(★)	
P.	(★)	P.	(★)	P.	(★)	P.	(★)	
★★ : Neuf gomme d'origine intacte. ★ : Neuf avec trace de charnière. (★) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée. ○ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles.								Total page 4

ΦHP JYTOC FNR JUGOS FNR JUGOS FNR JUGOS FNR JUGOS



Foto nr.: 89

N°	★★	N°	★★	N°	★★	N°	★★	Total ligne
C.	★	C.	★	C.	★	C.	★	
P.	(★)	P.	(★)	P.	(★)	P.	(★)	
667/675	(★)	N° 70000	(★)	N° 70000	(★)	N° 70000	(★)	
★★ : Neuf gomme d'origine intacte. ★ : Neuf avec trace de charnière. (★) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée. ○ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles.								Total page
N°	★★	N°	★★	N°	★★	N°	★★	Total ligne
C.	★	C.	★	C.	★	C.	★	
P.	(★)	P.	(★)	P.	(★)	P.	(★)	
★★ : Neuf gomme d'origine intacte. ★ : Neuf avec trace de charnière. (★) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée. ○ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles.								Total page
N°	★★	N°	★★	N°	★★	N°	★★	Total ligne
C.	★	C.	★	C.	★	C.	★	
P.	(★)	P.	(★)	P.	(★)	P.	(★)	
★★ : Neuf gomme d'origine intacte. ★ : Neuf avec trace de charnière. (★) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée. ○ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles.								Total page



Foto nr.: 90

N° 692/205	★★	N° 8 rdeu	★★	N° 1 rdeu	★★	N°	★★	Total
C.	(★)	C.	(★)	C.	(★)	C.	(★)	ligne
P.	⊙	P.	⊙	P.	⊙	P.	⊙	

★★ : Neuf gomme d'origine intacte.
★ : Neuf avec trace de charnière.
(★) : Neuf sans gomme ou gomme rénouvée.

⊙ : Oblitéré.

} Rayez les mentions inutiles.

Total page 16



N°	★★	N°	★★	N°	★★	N°	★★	Total
C.	(★)	C.	(★)	C.	(★)	C. 16,50	(★)	ligne
P.	⊙	P.	⊙	P.	⊙	P. 5,28	⊙	

★★ : Neuf gomme d'origine intacte.
★ : Neuf avec trace de charnière.
(★) : Neuf sans gomme ou gomme rénouvée.

⊙ : Oblitéré.

} Rayez les mentions inutiles.

Total page 16



N° 130	★★	N° 731	★★	N°	★★	N° 732	★★	Total
C. 0,15	(★)	C. 0,15	(★)	C.	(★)	C. 0,20	(★)	ligne
P. 0,05	⊙	P. 0,05	⊙	P.	⊙	P. 0,05	⊙	

★★ : Neuf gomme d'origine intacte.
★ : Neuf avec trace de charnière.
(★) : Neuf sans gomme ou gomme rénouvée.

⊙ : Oblitéré.

} Rayez les mentions inutiles.

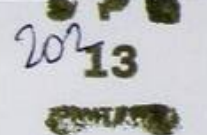
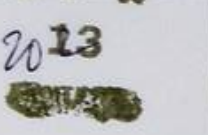
Total page





Foto nr.: 91

N° PA 9	★★	N° PA 10	★★	N° PA 11	★★	N° PA 12	★★	Total ligne
C. 0,15	(★)	C. 0,15	(★)	C. 0,15	(★)	C. 0,30	(★)	0,19
P. 0,04	○	P. 0,04	○	P. 0,04	○	P. 0,07	○	
★★ : Neuf gomme d'origine intacte. ★ : Neuf avec trace de charnière. ○ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles. (★) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.								Total page 1
   								

N° PA 13	★★	N° PA 14	★★	N° PA 15	★★	N° PA 17	★★	Total ligne
C. 0,30	(★)	C. 0,30	(★)	C. 0,30	(★)	C. 0,30	(★)	0,38
P. 0,09	○	P. 0,09	○	P. 0,09	○	P. 0,09	○	
★★ : Neuf gomme d'origine intacte. ★ : Neuf avec trace de charnière. ○ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles. (★) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.								Total page 1
   								

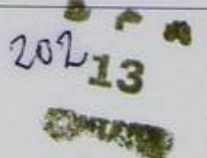
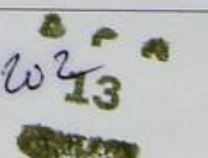
N° PA 18	★★	N° PA 19	★★	N° PA 23	★★	N° PA 24	★★	Total ligne
C. 0,30	(★)	C. 0,30	(★)	C. 0,50	(★)	C. 0,75	(★)	9,51
P. 0,09	○	P. 0,09	○	P. 0,15	○	P. 0,18	○	
★★ : Neuf gomme d'origine intacte. ★ : Neuf avec trace de charnière. ○ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles. (★) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.								Total page 1
   								



Foto nr.: 92

N° PA 45	★★	N° PA 46	★★	N° PA 47	★★	N° PA 48	★★	Total
C. 0,25	(★)	C. 1,50	(★)	C. 1,50	(★)	C. 0,50	(★)	ligne
P. 0,18	⊙	P. 0,37	⊙	P. 0,37	⊙	P. 0,22	⊙	1,14

★★ : Neuf gomme d'origine intacte.

★ : Neuf avec trace de charnière.

(★) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.

⊙ : Oblitéré.

} Rayez les mentions inutiles.

Total
page 2



N° PA 49	★★	N° PA 50	★★	N° 10	★★	N° 11	★★	Total
C. 1,00	(★)	C. 7,00	(★)	C. 0,25	(★)	C. 0,25	(★)	ligne
P. 0,25	⊙	P. 1,75	⊙	P. 0,06	⊙	P. 0,06	⊙	2,12

★★ : Neuf gomme d'origine intacte.

★ : Neuf avec trace de charnière.

(★) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.

⊙ : Oblitéré.

} Rayez les mentions inutiles.

Allemagne Fédérale

Total
page 2



N° 14	★★	N° 16	★★	N° 18	★★	N° 19	★★	Total
C. 0,25	(★)	C. 0,25	(★)	C. 0,50	(★)	C. 0,50	(★)	ligne
P. 0,06	⊙	P. 0,06	⊙	P. 0,12	⊙	P. 0,12	⊙	0,36

★★ : Neuf gomme d'origine intacte.

★ : Neuf avec trace de charnière.

(★) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.

⊙ : Oblitéré.

} Rayez les mentions inutiles.

Total
page 2





Foto nr.: 93

N° 20	**	N° 21	**	N° 23	**	N° 24	**	Total ligne
C. 0,50	(*)	C. 0,50	(*)	C. 3,00	(*)	C. 3,50	(*)	1,86
P. 0,12	⊙	P. 0,12	⊙	P. 0,75	⊙	P. 0,87	⊙	
** : Neuf gomme d'origine intacte. * : Neuf avec trace de charnière. (*) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée. ⊙ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles.								Total page 3

N° 43	**	N° 63	**	N° 64	**	N° 65 A	**	Total ligne
C. 0,40	(*)	C. 0,15	(*)	C. 0,15	(*)	C. 0,10	(*)	0,18
P. 0,10	⊙	P. 0,03	⊙	P. 0,03	⊙	P. 0,02	⊙	
** : Neuf gomme d'origine intacte. * : Neuf avec trace de charnière. (*) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée. ⊙ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles.								Total page 3

N° 67	**	N° 68	**	N° 69	**	N° 69 B	**	Total ligne
C. 0,10	(*)	C. 0,40	(*)	C. 0,10	(*)	C. 0,70	(*)	0,31
P. 0,02	⊙	P. 0,10	⊙	P. 0,02	⊙	P. 0,17	⊙	
** : Neuf gomme d'origine intacte. * : Neuf avec trace de charnière. (*) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée. ⊙ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles.								Total page 3



Foto nr.: 94

N° 70	★★	N° 71	★★	N° 71 A	★★	N° 71 B	★★	Total
C. 6,00	(★)	C. 0,20	(★)	C. 0,60	(★)	C. 0,60	(★)	ligne
P. 1,50	⊙	P. 0,05	⊙	P. 0,15	⊙	P. 0,15	⊙	4,85

★★ : Neuf gomme d'origine intacte.
★ : Neuf avec trace de charnière.
(★) : Neuf sans gomme ou gomme rénée.
⊙ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles.

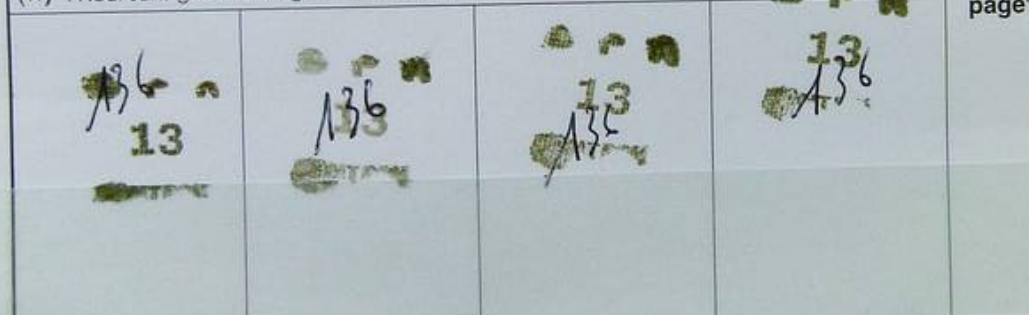
Total
page 4



N° 72 C	★★	N° 72 E	★★	N° 72 A	★★	N° 72 B	★★	Total
C. 2,00	(★)	C. 4,50	(★)	C. 2,50	(★)	C. 4,00	(★)	ligne
P. 0,50	⊙	P. 1,12	⊙	P. 0,62	⊙	P. 1,00	⊙	3,24

★★ : Neuf gomme d'origine intacte.
★ : Neuf avec trace de charnière.
(★) : Neuf sans gomme ou gomme rénée.
⊙ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles.

Total
page 4



N° 81	★★	N° 82	★★	N° 83	★★	N° 91	★★	Total
C. 0,75	(★)	C. 1,50	(★)	C. 8,25	(★)	C. 1,00	(★)	ligne
P. 0,18	⊙	P. 0,37	⊙	P. 2,07	⊙	P. 0,25	⊙	2,87

★★ : Neuf gomme d'origine intacte.
★ : Neuf avec trace de charnière.
(★) : Neuf sans gomme ou gomme rénée.
⊙ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles.

Total
page 4





Foto nr.: 95

N°	Star	N°	Star	N°	Star	N°	Star	Total ligne
N° 96	★	N° 107	★	N° 108	★	N° 124	★	
C. 3,50	(★)	C. 0,90	(★)	C. 0,30	(★)	C. 1,00	(★)	1,41
P. 0,87	⊙	P. 0,22	⊙	P. 0,07	⊙	P. 0,25	⊙	
★★ : Neuf gomme d'origine intacte. ★ : Neuf avec trace de charnière. ⊙ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles. (★) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.								Total page 5
  								
N° 118	★	N° 120	★	N°	★	N° 125	★	Total ligne
C. incliné	(★)	C. 2,00	(★)	C.	(★)	C. 0,80	(★)	0,70
P.	⊙	P. 0,50	⊙	P.	⊙	P. 0,20	⊙	
★★ : Neuf gomme d'origine intacte. ★ : Neuf avec trace de charnière. ⊙ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles. (★) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.								Total page 5
								
N° 126	★	N° 127	★	N° 128	★	N° 131	★	Total ligne
C. 0,50	(★)	C. 0,50	(★)	C. 0,50	(★)	C. 0,80	(★)	0,58
P. 0,12	⊙	P. 0,12	⊙	P. 0,12	⊙	P. 0,22	⊙	
★★ : Neuf gomme d'origine intacte. ★ : Neuf avec trace de charnière. ⊙ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles. (★) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.								Total page 5
   								2,69



Foto nr.: 96

N° 132	★★	N° 133	★★	N° 134	★★	N° 136	★★	Total
C. 0,60	★	C. 0,70	★	C. 0,80	★	C. 1,75	★	ligne
P. 0,15	(★)	P. 0,17	(★)	P. 0,20	(★)	P. 0,43	(★)	0,95

★★ : Neuf gomme d'origine intacte.

★ : Neuf avec trace de charnière.

⊙ : Oblitéré.

} Rayez les mentions inutiles.

(★) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.



Total
page 6

N° 140/141	★★	N° 152	★★	N° 156	★★	Total
C. 0,20	★	C. 1,00	★	C. 0,40	★	ligne
P. 0,22	(★)	P. 0,25	(★)	P. 0,40	(★)	0,57

★★ : Neuf gomme d'origine intacte.

★ : Neuf avec trace de charnière.

⊙ : Oblitéré.

} Rayez les mentions inutiles.

(★) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.



Total
page 6

N° 157/158	★★	N° 160	★★	N° 161	★★	Total
C. 0,30	★	C. 0,60	★	C. 0,70	★	ligne
P. 0,32	(★)	P. 0,15	(★)	P. 0,17	(★)	0,64

★★ : Neuf gomme d'origine intacte.

★ : Neuf avec trace de charnière.

⊙ : Oblitéré.

} Rayez les mentions inutiles.

(★) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.



Total
page 6



Foto nr.: 97

N°	Star	N°	Star	N°	Star	N°	Star	Total ligne
N° 155	★★	N° 164/165	★★	N° 200	★★	N° 168	★★	
C. 0,75	(★)	C. 1,00	(★)	C. 1,00	(★)	C. 12,50	(★)	3,55
P. 0,18	(○)	P. —	(○)	P. 0,25	(○)	P. 3,12	(○)	
★★ : Neuf gomme d'origine intacte. ★ : Neuf avec trace de charnière. (○) : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles. (★) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.								Total page 7
N° 173	★★	N° 174	★★	N° 175	★★	N° 172	★★	Total ligne
C. 0,15	(★)	C. 0,15	(★)	C. 0,15	(★)	C. 0,50	(★)	0,21
P. 0,03	(○)	P. 0,03	(○)	P. 0,03	(○)	P. 0,12	(○)	
★★ : Neuf gomme d'origine intacte. ★ : Neuf avec trace de charnière. (○) : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles. (★) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.								Total page 7
N° 178	★★	N° 180	★★	N° 185	★★	N° 187	★★	Total ligne
C. 0,50	(★)	C. 2,00	(★)	C. 0,40	(★)	C. 0,40	(★)	0,82
P. 0,12	(○)	P. 0,50	(○)	P. 0,10	(○)	P. 0,10	(○)	
★★ : Neuf gomme d'origine intacte. ★ : Neuf avec trace de charnière. (○) : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles. (★) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.								Total page 7



Foto nr.: 98

N° 189	★★	N° 191	★★	N° 201	★★	N° 217	★★	Total
C. 12,00	(★)	C. 12,00	(★)	C. 1,60	(★)	C. 3,50	(★)	ligne
P. 3,00	⊙	P. 3,00	⊙	P. 0,40	⊙	P. 1,22	⊙	7,62
★★ : Neuf gomme d'origine intacte. ★ : Neuf avec trace de charnière. (★) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée. ⊙ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles.								Total page



N° 218	★★	N° 220	★★	N° 223	★★	N° 224	★★	Total
C. 0,15	(★)	C. 0,15	(★)	C. 0,15	(★)	C. 0,15	(★)	ligne
P. 0,15	⊙	P. 0,03	⊙	P. 0,03	⊙	P. 0,03	⊙	0,24
★★ : Neuf gomme d'origine intacte. ★ : Neuf avec trace de charnière. (★) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée. ⊙ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles.								Total page



N° 225	★★	N° 226	★★	N° 227	★★	N° 228	★★	Total
C. 0,15	(★)	C. 0,20	(★)	C. 0,25	(★)	C. 0,15	(★)	ligne
P. 0,03	⊙	P. 0,06	⊙	P. 0,10	⊙	P. 0,03	⊙	0,22
★★ : Neuf gomme d'origine intacte. ★ : Neuf avec trace de charnière. (★) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée. ⊙ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles.								Total page





Foto nr.: 99

Handwritten list of postage stamps with details and illustrations.

Line 1:

N°	Condition	N°	Condition	N°	Condition	N°	Condition	Total ligne
230	★★	232 A	★★	238	★★	246	★★	
C. 1,00	(★)	C. 1,00	(★)	C. 0,40	(★)	C. 0,30	(★)	0,74
P. 0,25	○	P. 0,30	○	P. 0,10	○	P. 0,09	○	

★★ : Neuf gomme d'origine intacte.
★ : Neuf avec trace de charnière.
(★) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.
○ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles.

Line 2:

N°	Condition	N°	Condition	N°	Condition	N°	Condition	Total ligne
241	★★	470	★★	indivisibles	★★			
C. /	(★)	C. /	(★)	C. /	(★)	C. 2,50	(★)	0,75
P. /	○	P. /	○	P. /	○	P. 0,75	○	

★★ : Neuf gomme d'origine intacte.
★ : Neuf avec trace de charnière.
(★) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.
○ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles.

Line 3:

N°	Condition	N°	Condition	N°	Condition	N°	Condition	Total ligne
253	★★	254	★★	261	★★	263	★★	
C. 0,30	(★)	C. 0,45	(★)	C. 0,30	(★)	C. 0,40	(★)	0,43
P. 0,09	○	P. 0,18	○	P. 0,09	○	P. 0,12	○	

★★ : Neuf gomme d'origine intacte.
★ : Neuf avec trace de charnière.
(★) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.
○ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles.

Stamps shown:

- 20 KAISERDOM 1900 JAHRE
- W.E. v. Ketteler *25.12.1811
- 7-3
- 10-5
- 20-10
- 40-20
- 20 KATHOLIKENTAG 1962
- 20 BIBELANSTALT
- 20 BROT FÜR DIE WELT
- 20 KREUZ



Foto nr.: 100

N° 257/260	★★ (★) (★)	N° 4 roteau	★★ (★) (★)	N° indivin	★★ (★) (★)	N°	★★ (★) (★)	Total ligne
C.		C.		C.		C. 2,00		0,60
P.		P.		P.		P. 0,60		
★★ : Neuf gomme d'origine intacte. ★ : Neuf avec trace de charnière. ○ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles. (★) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.								Total page
4T								10
								

N° 264/267	★★ (★) (★)	N° 4 roteau	★★ (★) (★)	N° indivin	★★ (★) (★)	N°	★★ (★) (★)	Total ligne
C.		C.		C.		C. 1,20		0,36
P.		P.		P.		P. 0,36		
★★ : Neuf gomme d'origine intacte. ★ : Neuf avec trace de charnière. ○ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles. (★) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.								Total page
4T								10
								

N° 272/276	★★ (★) (★)	N° 4 roteau	★★ (★) (★)	N° indivin	★★ (★) (★)	N°	★★ (★) (★)	Total ligne
C.		C.		C.		C. 4,25		1,27
P.		P.		P.		P. 1,27		
★★ : Neuf gomme d'origine intacte. ★ : Neuf avec trace de charnière. ○ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles. (★) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.								Total page
4T								2,25
								



Foto nr.: 101

N°	★★	N°	★★	N°	★★	N°	★★	Total ligne
277	(★)	285C	(★)	/	(★)	411	(★)	0,23
C. 0,45	(★)	C. 0,30	(★)	C. /	(★)	C. 0,15	(★)	
P. 0,13	(○)	P. 0,07	(○)	P. /	(○)	P. 0,03	(○)	
★★ : Neuf gomme d'origine intacte. ★ : Neuf avec trace de charnière. (★) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée. ○ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles.								Total page 11
N°	★★	N°	★★	N°	★★	N°	★★	Total ligne
280/283	(★)	410e	(★)	indistincte	(★)	/	(★)	0,48
C. /	(★)	C. /	(★)	C. /	(★)	C. 1,60	(★)	
P. /	(○)	P. /	(○)	P. /	(○)	P. 0,48	(○)	
★★ : Neuf gomme d'origine intacte. ★ : Neuf avec trace de charnière. (★) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée. ○ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles.								Total page 11
N°	★★	N°	★★	N°	★★	N°	★★	Total ligne
324	(★)	337	(★)	338	(★)	348	(★)	0,34
C. 0,15	(★)	C. 0,50	(★)	C. 0,30	(★)	C. 0,30	(★)	
P. 0,03	(○)	P. 0,15	(○)	P. 0,09	(○)	P. 0,07	(○)	
★★ : Neuf gomme d'origine intacte. ★ : Neuf avec trace de charnière. (★) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée. ○ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles.								Total page 11



Foto nr.: 102

N° 340/345	★★	N° 6 Volare	★★	N° indéfinies	★★	N°	★★	Total
C.	(★)	C.	(★)	C.	(★)	C. 1,75	(★)	ligne
P.	○	P.	○	P.	○	P. 0,52	○	0,52

★★ : Neuf gomme d'origine intacte.

★ : Neuf avec trace de charnière.

○ : Oblitéré.

} Rayez les mentions inutiles.

(★) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.

Total
page 12



N° 352/355	★★	N° 4 Volare	★★	N° indéfinies	★★	N°	★★	Total
C.	(★)	C.	(★)	C.	(★)	C. 1,30	(★)	ligne
P. pas de	○	P. charnière	○	P. nul les	○	P. 0,45	○	0,45

★★ : Neuf gomme d'origine intacte.

★ : Neuf avec trace de charnière.

○ : Oblitéré.

} Rayez les mentions inutiles.

(★) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.

Total
page 12



N° 349	★★	N° 356	★★	N° 363	★★	N° 358	★★	Total
C. 0,30	(★)	C. 0,30	(★)	C. 0,30	(★)	C. 0,15	(★)	ligne
P. 0,07	○	P. 0,07	○	P. 0,07	○	P. 0,03	○	0,26

★★ : Neuf gomme d'origine intacte.

★ : Neuf avec trace de charnière.

○ : Oblitéré.

} Rayez les mentions inutiles.

ne ou gomme renouvelée.

Total
page 2



Page 103/116



Foto nr.: 104

N° 376/377	**	N° 2 valeurs	**	N° 378/379	**	N° 2 valeurs	**	Total ligne
C. 0,70	(*)	C. 0,70	(*)	C. 0,50	(*)	C. 0,50	(*)	0,32
P. —	⊙	P. 0,14	⊙	P. —	⊙	P. 0,15	⊙	
** : Neuf gomme d'origine intacte. * : Neuf avec trace de charnière. (*) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée. ⊙ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles.								Total page 14
								
N° 382	**	N° 385	**	N° 391	**	N° 394	**	Total ligne
C. 0,80	(*)	C. 0,30	(*)	C. 0,15	(*)	C. 0,30	(*)	0,18
P. 0,05	⊙	P. 0,07	⊙	P. 0,03	⊙	P. 0,03	⊙	
** : Neuf gomme d'origine intacte. * : Neuf avec trace de charnière. (*) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée. ⊙ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles.								Total page 14
								
N° 386	**	N° 398/399	**	N° 2 valeurs	**	N° 400	**	Total ligne
C. 0,15	(*)	C. 0,50	(*)	C. 0,50	(*)	C. 0,30	(*)	0,22
P. 0,03	⊙	P. —	⊙	P. 0,12	⊙	P. 0,07	⊙	
** : Neuf gomme d'origine intacte. * : Neuf avec trace de charnière. (*) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée. ⊙ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles.								Total page 14
								

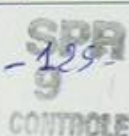


Foto nr.: 105

N°	Condition	N°	Condition	N°	Condition	N°	Condition	Total ligne
401	**	402	**	404	**	405	**	0,27
C. 0,30	*	C. 0,30	*	C. 0,25	*	C. 0,25	*	
P. 0,07	(*)	P. 0,07	(*)	P. 0,07	(*)	P. 0,06	(*)	
** : Neuf gomme d'origine intacte. * : Neuf avec trace de charnière. ○ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles. (*) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.								Total page 15
N° 409	**	N° 413	**	N° 418	**	N° 425	**	0,32
C. 0,40	*	C. 0,25	*	C. 0,30	*	C. 0,30	*	
P. 0,10	(*)	P. 0,06	(*)	P. 0,09	(*)	P. 0,07	(*)	
** : Neuf gomme d'origine intacte. * : Neuf avec trace de charnière. ○ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles. (*) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.								Total page 15
N° 432	**	N° 431	**	N° 432	**	N° 434	**	0,28
C. 0,30	*	C. 0,30	*	C. 0,30	*	C. 0,30	*	
P. 0,07	(*)	P. 0,07	(*)	P. 0,07	(*)	P. 0,07	(*)	
** : Neuf gomme d'origine intacte. * : Neuf avec trace de charnière. ○ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles. (*) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.								Total page 15



Foto nr.: 106

N° 633	**	N° 635	**	N° 564	**	N° 574	**	Total
C. 0,30	*	C. 0,30	*	C. 0,15	*	C. 0,15	*	ligne
P. 0,07	(*)	P. 0,07	(*)	P. 0,03	(*)	P. 0,03	(*)	0,90
** : Neuf gomme d'origine intacte. * : Neuf avec trace de charnière. (*) : Neuf sans gomme. Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles.								Total
   								page 16

N° 575	**	N° 576	**	N° 696	**	N° 697	**	Total
C. 0,15	*	C. 0,15	*	C. 0,15	*	C. 0,15	*	ligne
P. 0,03	(*)	P. 0,03	(*)	P. 0,03	(*)	P. 0,03	(*)	0,12
** : Neuf gomme d'origine intacte. * : Neuf avec trace de charnière. ○ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles. (*) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.								Total
   								page 16

N° 698	**	N° 700	**	N° 702	**	N° 704A	**	Total
C. 0,15	*	C. 0,15	*	C. 0,15	*	C. 0,30	*	ligne
P. 0,03	(*)	P. 0,03	(*)	P. 0,03	(*)	P. 0,07	(*)	0,16
** : Neuf gomme d'origine intacte. * : Neuf avec trace de charnière. ○ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles. (*) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.								Total
   								page 16



Foto nr.: 107

FEUILLE N° 10					
N° 263 Cote 1,00	P R I X 0,30	N° 267 Cote 1,00	P R I X 0,30	N° 273 Cote 1,00	P R I X 0,30
				0,90	
N° 274 Cote 8,50	P R I X 8,00	N° 277 Cote 1,00	P R I X 0,30	N° 281 Cote 1,00	P R I X 0,30
				8,60	
N° 283 Cote 1,00	P R I X 0,30	N° 288 Cote 2,00	P R I X 0,40	N° 296 Cote 1,00	P R I X 0,30
				1,00	
Total de la feuille : 10,50					



Foto nr.: 108

FEUILLE N° 11

N° <u>297</u> Cote <u>1,00</u>	P R I X <u>0,30</u>	N° <u>298</u> Cote <u>1,00</u>	P R I X <u>0,30</u>	N° <u>299</u> Cote <u>1,00</u>	P R I X <u>0,30</u>	<u>0,90</u>
		<u>31</u>				
N° <u>300</u> Cote <u>1,00</u>	P R I X <u>0,30</u>	N° <u>301 B</u> Cote <u>1,00</u>	P R I X <u>0,60</u>	N° <u>301 A</u> Cote <u>1,00</u>	P R I X <u>0,30</u>	<u>1,20</u>
N° <u>302 A</u> Cote <u>1,00</u>	P R I X <u>0,30</u>	N° <u>302 B</u> Cote <u>1,00</u>	P R I X <u>0,30</u>	N° <u>303 B</u> Cote <u>1,50</u>	P R I X <u>1,50</u>	<u>2,1</u>
Total de la feuille :						<u>4,20</u>



Foto nr.: 109

FEUILLE N° 121								
N° 314	P R I X	0,30	N° 315	P R I X	0,30	N° 318	P R I X	0,30
Cote 1,00			Cote 1,00			Cote 1,00		0,90
								
N° 316	P R I X	0,30	N° 311	P R I X	0,30	N° 312	P R I X	0,30
Cote 1,00			Cote 1,00			Cote 1,00		0,90
						31		
N° 313	P R I X	0,30	N° 321	P R I X	0,30	N° 322	P R I X	1,20
Cote 1,00			Cote 3,00			Cote 4,00		8,40
31			31			31		
Total de la feuille : 4,20								



Foto nr.: 110

FEUILLE N° 14								
N° 352 Cote 1,50	P R I X 8,00		N° 353 Cote 1,50	P R I X 0,35 neuf		N° 354 Cote 1,50	P R I X 0,35 neuf	8,70
N° 354 Cote 1,50	P R I X 0,35 neuf		N° 355 Cote 1,50	P R I X 0,35 neuf		N° 356 Cote 1,50	P R I X 0,30	1,00
N° 357 Cote 1,50	P R I X 0,30		N° 358 Cote 1,50	P R I X 0,30		N° 359 Cote 1,50	P R I X 0,30	0,90
						Total de la feuille: 10 60		



Foto nr.: 111

FEUILLE N° 15

N° <u>370</u> Cote <u>1,00</u>	P R I X <u>0,30</u>	N° <u>371</u> Cote <u>1,00</u>	P R I X <u>0,30</u>	N° <u>372</u> Cote <u>1,00</u>	P R I X <u>0,30</u>	<u>0,90</u>
						
N° <u>373</u> Cote <u>1,00</u>	P R I X <u>0,30</u>	N° <u>374</u> Cote <u>1,00</u>	P R I X <u>0,30</u>	N° <u>375</u> Cote <u>1,00</u>	P R I X <u>0,30</u>	<u>0,90</u>
		<u>31</u>		<u>31</u>		
N° <u>376</u> Cote <u>1,00</u>	P R I X <u>0,30</u>	N° <u>377</u> Cote <u>1,00</u>	P R I X <u>0,30</u>	N° <u>378</u> Cote <u>1,00</u>	P R I X <u>0,30</u>	<u>0,90</u>
<u>31</u>		<u>31</u>		<u>31</u>		
Total de la feuille : <u>2,70</u>						



Foto nr.: 112

FEUILLE N° ¹⁶								
N° 381 Cote 1,60	P R I X 0,30		N° 382 Cote 1,50	P R I X 0,50		N° 362 Cote 3,80	P R I X 0,90	1,70
31			31					
N° 386 Cote 1,50	P R I X 0,50		N° 387 Cote 1,50	P R I X 0,35 neuf		N° 388 Cote 1,00	P R I X 0,30	1,15
31								
N° 389 Cote 1,50	P R I X 0,50		N° 395 Cote 1,00	P R I X 0,30		N° 462 Cote 1,00	P R I X 0,30	1,10
						31		
Total de la feuille :.....								3,95



Foto nr.: 113

FEUILLE N° 12

N° <u>50</u> Cote <u>1</u> neuf	P R I X <u>0,30</u>	N° <u>51</u> Cote <u>1</u> neuf	P R I X <u>0,30</u>	N° <u>52</u> Cote <u>1</u> neuf	P R I X <u>0,30</u>	<u>0,90</u>
S. P. R. 434 S. P. R. 434 S. P. R. 434						Taxe
N° <u>54</u> Cote <u>1</u> neuf	P R I X <u>0,30</u>	N° <u>57</u> Cote <u>1</u> neuf	P R I X <u>0,30</u>	N° <u>66</u> Cote <u>1,25</u>	P R I X <u>0,40</u>	<u>1,00</u>
						
N° <u>74</u> Cote <u>1</u>	P R I X <u>0,30</u>	N° <u>81</u> Cote <u>1</u>	P R I X <u>0,30</u>	N° <u>125</u> Cote <u>1</u>	P R I X <u>0,20</u>	<u>0,80</u>
						Total de la feuille : <u>2,70</u>

HP-85

ns de l'utilisateur.

lle mémoire du HP-85. Il
t mémoire, en option, de
nortes enfichables (ROMs)-
nante/traceur de courbes.
rée - fournissent toutes les
essaires pour que les
liser que le HP-85.

système, l'utilisateur dispose
bles" (HP-IB, RS-232,
nnecter le HP-85 à une
ant ainsi un excellent
it.

ELECTRONIQUE

magnétoscope

us

1000 RENNES



Foto nr.: 114

FEUILLE N° <u>13</u>			
N° <u>113</u> Cote <u>2</u>	P R I X <u>0,60</u>	N° <u>114</u> Cote <u>1</u>	P R I X <u>0,20</u>
			
			<u>1,10</u> Tare
N° <u>116</u> Cote <u>1</u>	P R I X <u>0,30</u>	N° <u>117</u> Cote <u>1</u>	P R I X <u>0,30</u>
			
			<u>0,90</u>
N° <u>119</u> Cote <u>1</u>	P R I X <u>0,30</u>	N° <u>180</u> Cote <u>1</u>	P R I X <u>0,30</u>
			
			<u>0,90</u>
Total de la feuille : <u>2,90</u>			



Foto nr.: 115

FEUILLE N° 14					
N° 187 Cote 1	PRIX X 0,30	N° 188 Cote 1	PRIX X 0,30	N° 189 Cote 1	PRIX X 0,30
					0,90 Taxe
N° 191 Cote 1	PRIX X 0,30	N° 192 Cote 1	PRIX X 0,30	N° 193 Cote 1	PRIX X 0,30
					0,90
N° 194 Cote 1	PRIX X 0,30	N° 195 Cote 1	PRIX X 0,30	N° 197 Cote 1	PRIX X 0,30
					0,90
Total de la feuille :					2,70



Foto nr.: 116

