

Lot nr.: L262239

Country/Type: Europe

Europa World collection, in 9 albums, with mint and used stamps.

Price: 40 eur

[Go to the lot on www.sevenstamps.com]

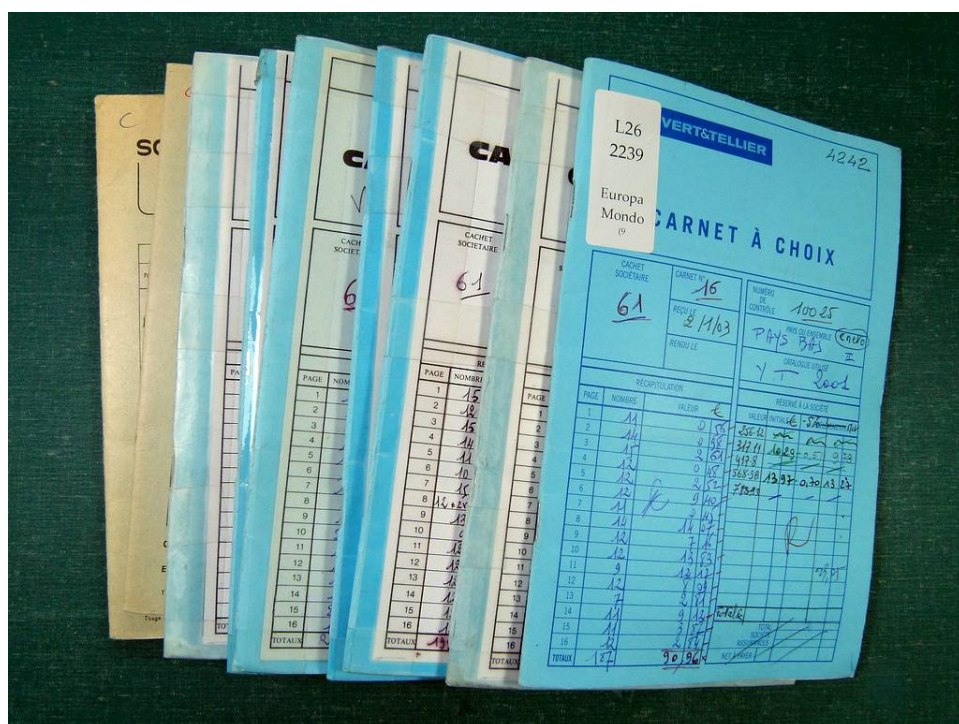


Foto nr.: 2

N°	★★	N°	★★	N°	★★	N°	★★	Total ligne
395/401	(*)	7 releurs	(*)		(*)		(*)	
C.	(*)	C.	(*)	1.05	(*)	C.	(*)	
P.	(*)	P.	(*)	0.40	(*)	P.	(*)	0.40

★★ : Neuf gomme d'origine intacte.
★ : Neuf avec trace de charnière.
(★) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.

○ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles.

Total page 2

N°	★★	N°	★★	N°	★★	N°	★★	Total ligne
	(*)	434	(*)	436	(*)	437	(*)	
C.	(*)	0.30	(*)	0.30	(*)	0.30	(*)	
P.	(*)	0.09	(*)	0.09	(*)	0.09	(*)	0.24

★★ : Neuf gomme d'origine intacte.
★ : Neuf avec trace de charnière.
(★) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.

○ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles.

Total page 2

N°	★★	N°	★★	N°	★★	N°	★★	Total ligne
438	(*)	438A	(*)	438A	(*)	438	(*)	
C.	(*)	0.30	(*)	0.30	(*)	0.15	(*)	
P.	(*)	0.09	(*)	0.09	(*)	0.04	(*)	0.31

★★ : Neuf gomme d'origine intacte.
★ : Neuf avec trace de charnière.
(★) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.

○ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles.

Total page 2



Foto nr.: 3

N° 451/456	** (★)	N° 6-10	** (★)	N°	** (★)	N°	** (★)	Total ligne
C.	(★)	C.	(★)	C.	(★)	C.	(★)	
P.	○	P.	○	P.	○	P.	○	
				3,50				1,60
				1,40				

** : Neuf gomme d'origine intacte.
 ★ : Neuf avec trace de charnière.
 (★) : Neuf sans gomme ou gomme rénovée.

○ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles.

Total page: 2,6

Foto nr.: 4

N°	★★	N°	★★	N°	★★	N°	★★	Total ligne
468	(★)	468	(★)	468	(★)	468	(★)	
C. 0,15		C. 0,15		C. 0,15		C. 0,15		
P. 0,04		P. 0,04		P. 0,04		P. 0,04		0,16
★★ : Neuf gomme d'origine intacte. ★ : Neuf avec trace de charnière. ○ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles. (★) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.								Total page 4
   								
N° 467A	★★	N° 467A	★★	N° 469	★★	N° 469	★★	Total ligne
C. 0,15	(★)	C. 0,15	(★)	C. 0,15	(★)	C. 0,15	(★)	
P. 0,04		P. 0,04		P. 0,04		P. 0,04		0,16
★★ : Neuf gomme d'origine intacte. ★ : Neuf avec trace de charnière. ○ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles. (★) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.								Total page 4
   								
N° 471	★★	N° 472	★★	N° 497	★★	N° 497	★★	Total ligne
C. 0,15	(★)	C. 0,15	(★)	C. 0,15	(★)	C. 0,15	(★)	
P. 0,04		P. 0,04		P. 0,04		P. 0,04		0,16
★★ : Neuf gomme d'origine intacte. ★ : Neuf avec trace de charnière. ○ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles. (★) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.								Total page 4
   419 SPR 9 B CONTROLE								9,48

Foto nr.: 5

N°	SPR	SPR	N°	SPR	SPR	N°	SPR	SPR	Total ligne
N° 491/496	★★	N° 490/495	★★	N°	★★	N°	★★		
C. ☒	(★)	C. ☒	(★)	C. ☒	(★)	C. ☒	(★)		
P. ☒	○	P. ☒	○	P. ☒	○	P. ☒	○		
★★ : Neuf gomme d'origine intacte. ★ : Neuf avec trace de charnière. (★) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.									Total ligne
○ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles.									Total page
305 ☒ 11 ☒ 305 ☒ 11 ☒ 305 ☒ 11 ☒ 305 ☒ 11 ☒									
305 ☒ 11 ☒ 305 ☒ 11 ☒ 305 ☒ 11 ☒ 305 ☒ 11 ☒									
305 ☒ 11 ☒ 305 ☒ 11 ☒ 305 ☒ 11 ☒ 305 ☒ 11 ☒									
305 ☒ 11 ☒ 305 ☒ 11 ☒ 305 ☒ 11 ☒ 305 ☒ 11 ☒									
305 ☒ 11 ☒ 305 ☒ 11 ☒ 305 ☒ 11 ☒ 305 ☒ 11 ☒									
305 ☒ 11 ☒ 305 ☒ 11 ☒ 305 ☒ 11 ☒ 305 ☒ 11 ☒									
305 ☒ 11 ☒ 305 ☒ 11 ☒ 305 ☒ 11 ☒ 305 ☒ 11 ☒									
305 ☒ 11 ☒ 305 ☒ 11 ☒ 305 ☒ 11 ☒ 305 ☒ 11 ☒									
305 ☒ 11 ☒ 305 ☒ 11 ☒ 305 ☒ 11 ☒ 305 ☒ 11 ☒									
305 ☒ 11 ☒ 305 ☒ 11 ☒ 305 ☒ 11 ☒ 305 ☒ 11 ☒									
305 ☒ 11 ☒ 305 ☒ 11 ☒ 305 ☒ 11 ☒ 305 ☒ 11 ☒									
305 ☒ 11 ☒ 305 ☒ 11 ☒ 305 ☒ 11 ☒ 305 ☒ 11 ☒									
305 ☒ 11 ☒ 305 ☒ 11 ☒ 305 ☒ 11 ☒ 305 ☒ 11 ☒									
305 ☒ 11 ☒ 305 ☒ 11 ☒ 305 ☒ 11 ☒ 305 ☒ 11 ☒									
305 ☒ 11 ☒ 305 ☒ 11 ☒ 305 ☒ 11 ☒ 305 ☒ 11 ☒									
305 ☒ 11 ☒ 305 ☒ 11 ☒ 305 ☒ 11 ☒ 305 ☒ 11 ☒									
305 ☒ 11 ☒ 305 ☒ 11 ☒ 305 ☒ 11 ☒ 305 ☒ 11 ☒									
305 ☒ 11 ☒ 305 ☒ 11 ☒ 305 ☒ 11 ☒ 305 ☒ 11 ☒									
305 ☒ 11 ☒ 305 ☒ 11 ☒ 305 ☒ 11 ☒ 305 ☒ 11 ☒									
305 ☒ 11 ☒ 305 ☒ 11 ☒ 305 ☒ 11 ☒ 305 ☒ 11 ☒									
305 ☒ 11 ☒ 305 ☒ 11 ☒ 305 ☒ 11 ☒ 305 ☒ 11 ☒									
305 ☒ 11 ☒ 305 ☒ 11 ☒ 305 ☒ 11 ☒ 305 ☒ 11 ☒									
305 ☒ 11 ☒ 305 ☒ 11 ☒ 305 ☒ 11 ☒ 305 ☒ 11 ☒									
305 ☒ 11 ☒ 305 ☒ 11 ☒ 305 ☒ 11 ☒ 305 ☒ 11 ☒									
305 ☒ 11 ☒ 305 ☒ 11 ☒ 305 ☒ 11 ☒ 305 ☒ 11 ☒									
305 ☒ 11 ☒ 305 ☒ 11 ☒ 305 ☒ 11 ☒ 305 ☒ 11 ☒									
305 ☒ 11 ☒ 305 ☒ 11 ☒ 305 ☒ 11 ☒ 305 ☒ 11 ☒									
305 ☒ 11 ☒ 305 ☒ 11 ☒ 305 ☒ 11 ☒ 305 ☒ 11 ☒									
305 ☒ 11 ☒ 305 ☒ 11 ☒ 305 ☒ 11 ☒ 305 ☒ 11 ☒									
305 ☒ 11 ☒ 305 ☒ 11 ☒ 305 ☒ 11 ☒ 305 ☒ 11 ☒									
305 ☒ 11 ☒ 305 ☒ 11 ☒ 305 ☒ 11 ☒ 305 ☒ 11 ☒									
305 ☒ 11 ☒ 305 ☒ 11 ☒ 305 ☒ 11 ☒ 305 ☒ 11 ☒									
305 ☒ 11 ☒ 305 ☒ 11 ☒ 305 ☒ 11 ☒ 305 ☒ 11 ☒									
305 ☒ 11 ☒ 305 ☒ 11 ☒ 305 ☒ 11 ☒ 305 ☒ 11 ☒									
305 ☒ 11 ☒ 305 ☒ 11 ☒ 305 ☒ 11 ☒ 305 ☒ 11 ☒									
305 ☒ 11 ☒ 305 ☒ 11 ☒ 305 ☒ 11 ☒ 305 ☒ 11 ☒									
305 ☒ 11 ☒ 305 ☒ 11 ☒ 305 ☒ 11 ☒ 305 ☒ 11 ☒									
305 ☒ 11 ☒ 305 ☒ 11 ☒ 305 ☒ 11 ☒ 305 ☒ 11 ☒									
305 ☒ 11 ☒ 305 ☒ 11 ☒ 305 ☒ 11 ☒ 305 ☒ 11 ☒									
305 ☒ 11 ☒ 305 ☒ 11 ☒ 305 ☒ 11 ☒ 305 ☒ 11 ☒									
305 ☒ 11 ☒ 305 ☒ 11 ☒ 305 ☒ 11 ☒ 305 ☒ 11 ☒									
305 ☒ 11 ☒ 305 ☒ 11 ☒ 305 ☒ 11 ☒ 305 ☒ 11 ☒									
305 ☒ 11 ☒ 305 ☒ 11 ☒ 305 ☒ 11 ☒ 305 ☒ 11 ☒									
305 ☒ 11 ☒ 305 ☒ 11 ☒ 305 ☒ 11 ☒ 305 ☒ 11 ☒									
305 ☒ 11 ☒ 305 ☒ 11 ☒ 305 ☒ 11 ☒ 305 ☒ 11 ☒									
305 ☒ 11 ☒ 305 ☒ 11 ☒ 305 ☒ 11 ☒ 305 ☒ 11 ☒									
305 ☒ 11 ☒ 305 ☒ 11 ☒ 305 ☒ 11 ☒ 305 ☒ 11 ☒									
305 ☒ 11 ☒ 305 ☒ 11 ☒ 305 ☒ 11 ☒ 305 ☒ 11 ☒									
305 ☒ 11 ☒ 305 ☒ 11 ☒ 305 ☒ 11 ☒ 305 ☒ 11 ☒									
305 ☒ 11 ☒ 305 ☒ 11 ☒ 305 ☒ 11 ☒ 305 ☒ 11 ☒									
305 ☒ 11 ☒ 305 ☒ 11 ☒ 305 ☒ 11 ☒ 305 ☒ 11 ☒									
305 ☒ 11 ☒ 305 ☒ 11 ☒ 305 ☒ 11 ☒ 305 ☒ 11 ☒									
305 ☒ 11 ☒ 305 ☒ 11 ☒ 305 ☒ 11 ☒ 305 ☒ 11 ☒									
305 ☒ 11 ☒ 305 ☒ 11 ☒ 305 ☒ 11 ☒ 305 ☒ 11 ☒									
305 ☒ 11 ☒ 305 ☒ 11 ☒ 305 ☒ 11 ☒ 305 ☒ 11 ☒									
305 ☒ 11 ☒ 305 ☒ 11 ☒ 305 ☒ 11 ☒ 305 ☒ 11 ☒									
305 ☒ 11 ☒ 305 ☒ 11 ☒ 305 ☒ 11 ☒ 305 ☒ 11 ☒									
305 ☒ 11 ☒ 305 ☒ 11 ☒ 305 ☒ 11 ☒ 305 ☒ 11 ☒									
305 ☒ 11 ☒ 305 ☒ 11 ☒ 305 ☒ 11 ☒ 305 ☒ 11 ☒									
305 ☒ 11 ☒ 305 ☒ 11 ☒ 305 ☒ 11 ☒ 305 ☒ 11 ☒									
305 ☒ 11 ☒ 305 ☒ 11 ☒ 305 ☒ 11 ☒ 305 ☒ 11 ☒									
305 ☒ 11 ☒ 305 ☒ 11 ☒ 305 ☒ 11 ☒ 305 ☒ 11 ☒									
305 ☒ 11 ☒ 305 ☒ 11 ☒ 305 ☒ 11 ☒ 305 ☒ 11 ☒									
305 ☒ 11 ☒ 305 ☒ 11 ☒ 305 ☒ 11 ☒ 305 ☒ 11 ☒									
305 ☒ 11 ☒ 305 ☒ 11 ☒ 305 ☒ 11 ☒ 305 ☒ 11 ☒									
305 ☒ 11 ☒ 305 ☒ 11 ☒ 305 ☒ 11 ☒ 305 ☒ 11 ☒									
305 ☒ 11 ☒ 305 ☒ 11 ☒ 305 ☒ 11 ☒ 305 ☒ 11 ☒									
305 ☒ 11 ☒ 305 ☒ 11 ☒ 305 ☒ 11 ☒ 305 ☒ 11 ☒									
305 ☒ 11 ☒ 305 ☒ 11 ☒ 305 ☒ 11 ☒ 305 ☒ 11 ☒									
305 ☒ 11 ☒ 305 ☒ 11 ☒ 305 ☒ 11 ☒ 305 ☒ 11 ☒									
305 ☒ 11 ☒ 305 ☒ 11 ☒ 305 ☒ 11 ☒ 305 ☒ 11 ☒									
305 ☒ 11 ☒ 305 ☒ 11 ☒ 305 ☒ 11 ☒ 305 ☒ 11 ☒									
305 ☒ 11 ☒ 305 ☒ 11 ☒ 305 ☒ 11 ☒ 305 ☒ 11 ☒									
305 ☒ 11 ☒ 305 ☒ 11 ☒ 305 ☒ 11 ☒ 305 ☒ 11 ☒									
305 ☒ 11 ☒ 305 ☒ 11 ☒ 305 ☒ 11 ☒ 305 ☒ 11 ☒									
305 ☒ 11 ☒ 305 ☒ 11 ☒ 305 ☒ 11 ☒ 305 ☒ 11 ☒									
305 ☒ 11 ☒ 305 ☒ 11 ☒ 305 ☒ 11 ☒ 305 ☒ 11 ☒									
305 ☒ 11 ☒ 305 ☒ 11 ☒ 305 ☒ 11 ☒ 305 ☒ 11 ☒									
305 ☒ 11 ☒ 305 ☒ 11 ☒ 305 ☒ 11 ☒ 305 ☒ 11 ☒									
305 ☒ 11 ☒ 305 ☒ 11 ☒ 305 ☒ 11 ☒ 305 ☒ 11 ☒									
305 ☒ 11 ☒ 305 ☒ 11 ☒ 305 ☒ 11 ☒ 305 ☒ 11 ☒									
305 ☒ 11 ☒ 305 ☒ 11 ☒ 305 ☒ 11 ☒ 305 ☒ 11 ☒									
305 ☒ 11 ☒ 305 ☒ 11 ☒ 305 ☒ 11 ☒ 305 ☒ 11 ☒									
305 ☒ 11 ☒ 305 ☒ 11 ☒ 305 ☒ 11 ☒ 305 ☒ 11 ☒									
305 ☒ 11 ☒ 305 ☒ 11 ☒ 305 ☒ 11 ☒ 305 ☒ 11 ☒									
305 ☒ 11 ☒ 305 ☒ 11 ☒ 305 ☒ 11 ☒ 305 ☒ 11 ☒									
305 ☒ 11 ☒ 305 ☒ 11 ☒ 305 ☒ 11 ☒ 305 ☒ 11 ☒									
305 ☒ 11 ☒ 305 ☒ 11 ☒ 305 ☒ 11 ☒ 305 ☒ 11 ☒									
305 ☒ 11 ☒ 305 ☒ 11 ☒ 305 ☒ 11 ☒ 305 ☒ 11 ☒									
305 ☒ 11 ☒ 305 ☒ 11 ☒ 305 ☒ 11 ☒ 305 ☒ 11 ☒									
305 ☒ 11 ☒ 305 ☒ 11 ☒ 305 ☒ 11 ☒ 305 ☒ 11 ☒									
305 ☒ 11 ☒ 305 ☒ 11 ☒ 305 ☒ 11 ☒ 305 ☒ 11 ☒									
305 ☒ 11 ☒ 305 ☒ 11 ☒ 305 ☒ 11 ☒ 305 ☒ 11 ☒									
305 ☒ 11 ☒ 305 ☒ 11 ☒ 305 ☒ 11 ☒ 305 ☒ 11 ☒									
305 ☒ 11 ☒ 305 ☒ 11 ☒ 305 ☒ 11 ☒ 305 ☒ 11 ☒									
305 ☒ 11 ☒ 305 ☒ 11 ☒ 305 ☒ 11 ☒ 305 ☒ 11 ☒									
305 ☒ 11 ☒ 305 ☒ 11 ☒ 305 ☒ 11 ☒ 305 ☒ 11 ☒									
305 ☒ 11 ☒ 305 ☒ 11 ☒ 305 ☒ 11 ☒ 305 ☒ 11 ☒									
305 ☒ 11 ☒ 305 ☒ 11 ☒ 305 ☒ 11 ☒ 305 ☒ 11 ☒									
305 ☒ 11 ☒ 305 ☒ 11 ☒ 305 ☒ 11 ☒ 305 ☒ 11 ☒									
305 ☒ 11 ☒ 305 ☒ 11 ☒ 305 ☒ 11 ☒ 305									

Foto nr.: 6

N° 509/529	★★	N° 509/529	★★	N°	★★	N° 513	★★	Total
C. indivisibles	(★)	C. 8,00	(★)	C. /	(★)	C. 0,15	(★)	ligne
P.	○	P. 3,20	○	P. /	○	P. 0,04	○	3,24

★★ : Neuf gomme d'origine intacte.
★ : Neuf avec trace de charnière. ○ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles.
(★) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.

Total
page 6



N° 569/513	★★	N° 569/513	★★	N°	★★	N°	★★	Total
C. /	(★)	C. /	(★)	C. 15,00	(★)	C. /	(★)	ligne
P. /	○	P. /	○	P. 6,00	○	P. /	○	6,00

★★ : Neuf gomme d'origine intacte.
★ : Neuf avec trace de charnière. ○ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles.
(★) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.

Total
page 6



N° 600	★★	N° 600	★★	N° 601	★★	N° 602	★★	Total
C. 0,15	(★)	C. 0,15	(★)	C. 0,15	(★)	C. 0,15	(★)	ligne
P. 0,04	○	P. 0,04	○	P. 0,04	○	P. 0,04	○	60,16

★★ : Neuf gomme d'origine intacte.
★ : Neuf avec trace de charnière. ○ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles.
(★) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.

Total
page 6



Foto nr.: 7

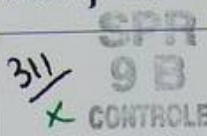
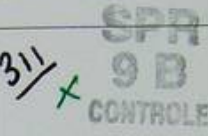
N°	Condition	N°	Condition	N°	Condition	N°	Condition	Total ligne
N° 603	★★	N° 604	★★	N° 607	★★	N° 608	★★	
C. 0,15	(★)	C. 0,15	(★)	C. 0,15	(★)	C. 0,15	(★)	
P. 0,04	⊙	P. 0,04	⊙	P. 0,04	⊙	P. 0,04	⊙	0,16
★★ : Neuf gomme d'origine intacte. ★ : Neuf avec trace de charnière. (★) : Neuf sans gomme ou gomme rénovée. ⊙ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles.								Total page 7
								
N° 611	★★	N° 611A	★★	N° 612	★★	N° 612A	★★	
C. 0,15	(★)	C. 0,15	(★)	C. 0,15	(★)	C. 0,15	(★)	
P. 0,05	⊙	P. 0,04	⊙	P. 0,04	⊙	P. 0,04	⊙	0,17
★★ : Neuf gomme d'origine intacte. ★ : Neuf avec trace de charnière. (★) : Neuf sans gomme ou gomme rénovée. ⊙ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles.								Total page 7
								
N° 613	★★	N° 616	★★	N°	★★	N° 623	★★	
C. 0,15	(★)	C. 0,15	(★)	C.	(★)	C. 0,15	(★)	
P. 0,04	⊙	P. 0,04	⊙	P.	⊙	P. 0,04	⊙	0,12
★★ : Neuf gomme d'origine intacte. ★ : Neuf avec trace de charnière. (★) : Neuf sans gomme ou gomme rénovée. ⊙ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles.								Total page 7
								0,15

Foto nr.: 8

N°	★★	N°	★★	N°	★★	N°	★★	Total ligne
631	(★)	632	(★)	639	(★)	671	(★)	
C. 0,15		C. 0,15		C. 0,25		C. 0,30		
P. 0,04		P. 0,04		P. 0,07		P. 0,09		
★★ : Neuf gomme d'origine intacte. ★ : Neuf avec trace de charnière. (★) : Neuf sans gomme. ○ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles.								Total ligne 8 0,24
								
N° 666/670	(★)	N° 570e	(★)	N°	(★)	N°	(★)	Total ligne
C.		C.		C. 18,50		C.		
P.		P.		P. 6,48		P.		
★★ : Neuf gomme d'origine intacte. ★ : Neuf avec trace de charnière. (★) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée. ○ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles.								Total ligne 8 6,48
								
N° 685/689	(★)	N° 570e	(★)	N°	(★)	N°	(★)	Total ligne
C.		C.		C. 21,00		C.		
P.		P.		P. 7,35		P.		
★★ : Neuf gomme d'origine intacte. ★ : Neuf avec trace de charnière. (★) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée. ○ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles.								Total ligne 8 7,35
								

Foto nr.: 9

N° 690	★★	N° 692A	★★	N° 701/702	★★	N° 2x0.15	★★	Total ligne
C. 0,15	(★)	C. 0,40	(★)	C. 1,50	(★)	C. 0,30	(★)	
P. 0,04	○	P. 0,14	○	P. 0,53	○	P. 0,15	○	€ 0,71
★★ : Neuf gomme d'origine intacte. ★ : Neuf avec trace de charnière. (★) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée. ○ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles.								Total page 9
311/9B X CONTROLE		311/9B X CONTROLE						

N° 696/700	★★	N° 5x0.15	★★	N°	★★	N°	★★	Total ligne
C.	(★)	C.	(★)	C. 4,00	(★)	C.	(★)	
P.	○	P.	○	P. 4,30	○	P.	○	€ 4,30
★★ : Neuf gomme d'origine intacte. ★ : Neuf avec trace de charnière. (★) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée. ○ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles.								Total page 9
								

N° 708/709	★★	N° 2x0.15	★★	N°	★★	N° 710	★★	Total ligne
C. 1,15	(★)	C. 4,25	(★)	C.	(★)	C. 0,20	(★)	
P.	○	P. 1,49	○	P.	○	P. 0,06	○	€ 1,55
★★ : Neuf gomme d'origine intacte. ★ : Neuf avec trace de charnière. (★) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée. ○ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles.								Total page 9
311/9B X CONTROLE		311/9B X CONTROLE						€ 7,16

Foto nr.: 10

N°	★★	N°	★★	N°	★★	N°	★★	Total ligne
C.	(★)	C.	(★)	C.	(★)	C.	(★)	
P.	○	P.	○	P.	○	P.	○	
N° 714718	★★	N° 720100	★★	N° 720100	★★	N° 8350	★★	Total ligne
C. /	(★)	C. /	(★)	C. /	(★)	C. 8350	(★)	1,93
P. /	○	P. /	○	P. /	○	P. 1,93	○	1,93
★★ : Neuf gomme d'origine intacte. ★ : Neuf avec trace de charnière. (★) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.								Total page 10
○ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles.								
 								
N° 712148	★★	N° 720100	★★	N°	★★	N°	★★	Total ligne
C. indivisibles	(★)	C. /	(★)	C. 12,00	(★)	C. /	(★)	4,20
P. /	○	P. /	○	P. 4,20	○	P. /	○	4,20
★★ : Neuf gomme d'origine intacte. ★ : Neuf avec trace de charnière. (★) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.								Total page 10
○ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles.								
   								
N° 719723	★★	N° 720100	★★	N°	★★	N°	★★	Total ligne
C. indivisibles	(★)	C. /	(★)	C. 22,00	(★)	C. /	(★)	7,70
P. /	○	P. /	○	P. 7,70	○	P. /	○	7,70
★★ : Neuf gomme d'origine intacte. ★ : Neuf avec trace de charnière. (★) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.								Total page 11
○ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles.								
    								

Foto nr.: 11

N° 721/725	★★ (★)	N° 2x Steun	★★ (★)	N° Indivisibil	★★ (★)	N°	★★ (★)	Total ligne
C.	(★)	C.	(★)	C.	(★)	C. 9,50	(★)	3,33
P.	○	P.	○	P.	○	P. 3,33	○	3,33

★★ : Neuf gomme d'origine intacte. ○ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles.
★ : Neuf avec trace de charnière.
(★) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.

Total page 11

N° 726/727	★★ (★)	N° 2x Steun	★★ (★)	N° Indivisibil	★★ (★)	N°	★★ (★)	Total ligne
C.	(★)	C.	(★)	C.	(★)	C. 4,25	(★)	1,49
P.	○	P.	○	P.	○	P. 1,49	○	1,49

★★ : Neuf gomme d'origine intacte. ○ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles.
★ : Neuf avec trace de charnière.
(★) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.

Total page 11

N° 728/732	★★ (★)	N° 3x Steun	★★ (★)	N°	★★ (★)	N°	★★ (★)	Total ligne
C.	(★)	C.	(★)	C.	(★)	C. 21,00	(★)	7,35
P.	○	P.	○	P.	○	P. 7,35	○	7,35

★★ : Neuf gomme d'origine intacte. ○ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles.
★ : Neuf avec trace de charnière.
(★) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.

Total page 11

 							
--	--	--	--	--	--	--	--

    							
--	--	--	--	--	--	--	--

Foto nr.: 12

N° 745/745	★★	N° 745/745	★★	N° 745/745	★★	N° 745/745	★★	Total ligne
C.	(★)	C.	(★)	C.	(★)	C.	(★)	€ 0,79
P.	○	P.	○	P.	○	P.	○	€ 0,79

★★ : Neuf gomme d'origine intacte. ○ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles.
★ : Neuf avec trace de charnière. (★) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.

(25)




N° 752/754	★★	N° 752/754	★★	N° 752/754	★★	N° 752/754	★★	Total ligne
C.	(★)	C.	(★)	C.	(★)	C.	(★)	€ 2,98
P.	○	P.	○	P.	○	P.	○	€ 2,98

★★ : Neuf gomme d'origine intacte. ○ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles.
★ : Neuf avec trace de charnière. (★) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.

(35)

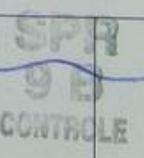




N° 757/759	★★	N° 757/759	★★	N° 757/759	★★	N° 757/759	★★	Total ligne
C.	(★)	C.	(★)	C.	(★)	C.	(★)	€ 0,53
P.	○	P.	○	P.	○	P.	○	€ 0,53

★★ : Neuf gomme d'origine intacte. ○ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles.
★ : Neuf avec trace de charnière. (★) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.

(55)

3M

SPR 9 B
CONTROLE

SPR 9 B
CONTROLE

Total page € 2,81

Foto nr.: 13

N° 704/786	★★	N° 5 valeurs	★★	N° indivisible	★★	N°	★★	Total ligne
C. (★)	C. (★)	C. (★)	C. (★)	C. (★)	C. (★)	C. (★)	C. (★)	
P. (○)	P. (○)	P. (○)	P. (○)	P. (○)	P. (○)	P. (○)	P. (○)	

★★ : Neuf gomme d'origine intacte.
★ : Neuf avec trace de charnière.
(★) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.

○ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles.

9 B
CONTROLE

413

Total page 14

N° 755/757	★★	N° 11 valeurs	★★	N° indivisible	★★	N°	★★	Total ligne
C. (★)	C. (★)	C. (★)	C. (★)	C. (★)	C. (★)	C. (★)	C. (★)	
P. (○)	P. (○)	P. (○)	P. (○)	P. (○)	P. (○)	P. (○)	P. (○)	

★★ : Neuf gomme d'origine intacte.
★ : Neuf avec trace de charnière.
(★) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.

○ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles.

3 T

NEDERLAND 4 CENT

NEDERLAND 8 CENT

12 C NEDERLAND

Total page 4

N° 760/7614	★★	N° 31 valeurs	★★	N° indivisible	★★	N°	★★	Total ligne
C. (★)	C. (★)	C. (★)	C. (★)	C. (★)	C. (★)	C. (★)	C. (★)	
P. (○)	P. (○)	P. (○)	P. (○)	P. (○)	P. (○)	P. (○)	P. (○)	

★★ : Neuf gomme d'origine intacte.
★ : Neuf avec trace de charnière.
(★) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.

○ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles.

3 T

4c NEDERLAND

6c NEDERLAND

10c NEDERLAND

Total page 14

Foto nr.: 14

N° 157/160	★★ (★)	N° 2 volu	★★ (★)	N°	★★ (★)	N° 774	★★ (★)	Total ligne
C. indivins	(★)	C. 1,15	(★)	C. X	(★)	C. 2,00	(★)	1,31
P. X	○	P. 0,64	○	P. X	○	P. 0,70	○	

★★ : Neuf gomme d'origine intacte.
★ : Neuf avec trace de charnière. ○ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles.
(★) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.

322
X
SPR 9 B
CONTROLE

Total page 5

N° 791	★★ (★)	N°	★★ (★)	N° 780/781	★★ (★)	N° 2 volu	★★ (★)	Total ligne
C. 0,30	(★)	C. X	(★)	C. indivins	(★)	C. 2,00	(★)	0,81
P. 0,11	○	P. X	○	P. X	○	P. 0,70	○	

★★ : Neuf gomme d'origine intacte.
★ : Neuf avec trace de charnière. ○ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles.
(★) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.

SPR (2T)
9 B
CONTROLE 311 X

Total page 5

N° 775/779	★★ (★)	N° 5 volu	★★ (★)	N° indivins	★★ (★)	N°	★★ (★)	Total ligne
C. X	(★)	C. X	(★)	C. 5,00	(★)	C. 1,75	(★)	1,15
P. X	○	P. X	○	P. 1,75	○	P. 1,75	○	

★★ : Neuf gomme d'origine intacte.
★ : Neuf avec trace de charnière. ○ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles.
(★) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.

(5T)

Total page 5

3,87

4+4	6+4 C	INTERNATIONAAL RODE KRUIS 1864-19	12+9 C	30+9 C	+
NE1	NEDE1	NEDER	NEDER	NEDERLAND	

Foto nr.: 15

C.	P.	N°	C.	P.	N°	C.	P.	N°	C.	P.	Total ligne	
305	305	305	305	305	305	305	305	305	305	305	305	
SPR 11 Obliéré. } Rayez les mentions inutiles.											Total page 6	
N° 787	C. 0,15	P. 0,05	N° 788	C. 0,15	P. 0,05	N° 789	C. 1,20	P. 0,42	N° 790	C. 1,20	P. 0,42	Total ligne 0,52
1813-1963 4c NEDERLAND 12c NEDERLAND 322 SPR 9 B CONTROLE											Total page 6	
N° Tate 47	C. 0,30	P. 0,09	N° T. 98	C. 0,15	P. 0,04	N° T. 99	C. 0,15	P. 0,04	N° T. 21	C. 0,35	P. 0,40	Total ligne 0,57
TE BETALEN 40 CENT 50 CENT NEDERLAND COUR. INTER. 12 CENT											Total page 6	

Foto nr.: 16

N° 444	★★	N° 426 B	★★	N° 453	★★	N° 484	★★	Total ligne
C. 2,00	(★)	C. 0,75	(★)	C. 0,50	(★)	C. 0,15	(★)	0,83
P. 0,50	⊙	P. 0,18	⊙	P. 0,12	⊙	P. 0,03	⊙	
★★ : Neuf gomme d'origine intacte. ★ : Neuf avec trace de charnière. ⊙ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles. (★) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.								Total page 1
   								

N° 486	★★	N° 487	★★	N° 488	★★	N° 488	★★	Total ligne
C. 0,15	(★)	C. 0,15	(★)	C. 0,15	(★)	C. 0,15	(★)	0,13
P. 0,03	⊙	P. 0,03	⊙	P. 0,03	⊙	P. 0,04	⊙	
★★ : Neuf gomme d'origine intacte. ★ : Neuf avec trace de charnière. ⊙ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles. (★) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.								Total page 1
   								

N° 490	★★	N° 493	★★	N° 501	★★	N° 500	★★	Total ligne
C. 0,25	(★)	C. 0,25	(★)	C. 1,65	(★)	C. 1,50	(★)	0,90
P. 0,06	⊙	P. 0,06	⊙	P. 0,44	⊙	P. 0,37	⊙	
★★ : Neuf gomme d'origine intacte. ★ : Neuf avec trace de charnière. ⊙ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles. (★) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.								Total page 1
   								1,86

Foto nr.: 17

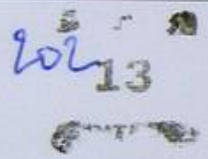
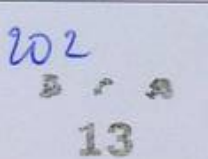
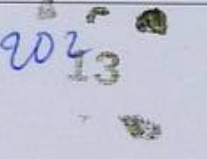
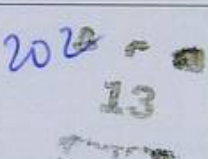
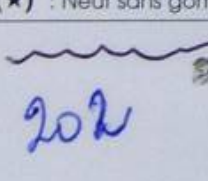
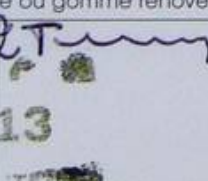
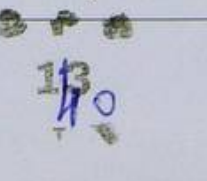
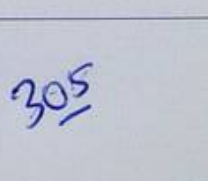
N° 580 C. 1,50 P. 0,37	★ (★) ○	N° 581 C. 0,30 P. 0,07	★ (★) ○	N° 582 C. 0,15 P. 0,04	★ (★) ○	Total ligne 0,66
★★ : Neuf gomme d'origine intacte. ★ : Neuf avec trace de charnière. (★) : Neuf sans gomme ou gomme rénovée.						Total page 2
○ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles.						
  						
N° 583 C. 0,30 P. 0,09	★ (★) ○	N° 585 C. 0,30 P. 0,09	★ (★) ○	N° 586 C. 0,30 P. 0,27	★ (★) ○	Total ligne 0,52
★★ : Neuf gomme d'origine intacte. ★ : Neuf avec trace de charnière. (★) : Neuf sans gomme ou gomme rénovée.						Total page 2
○ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles.						
   						
N° 603/604 C. 0,45 P. 0,12	★ (★) ○	N° 2 Volcan C. 3,75 P. 1,12	★ (★) ○	N° 605 C. 0,45 P. 0,12	★ (★) ○	Total ligne 4,35
★★ : Neuf gomme d'origine intacte. ★ : Neuf avec trace de charnière. (★) : Neuf sans gomme ou gomme rénovée.						Total page 2
○ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles.						
   						

Foto nr.: 18

N° 608/611	**	N° 4 soleus	**	N° 614/615	**	N° 2 soleus	**	Total ligne
C. 2,00	(*)	C. 3,75	(*)	C. 2,00	(*)	C. 5,25	(*)	2,50
P. 0,93	⊙	P. 0,93	⊙	P. 1,57	⊙	P. 1,57	⊙	

** : Neuf gomme d'origine intacte.
 * : Neuf avec trace de charnière.
 (★) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.

⊙ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles.

SPR 11 305 CONTROL

202 13

Total page 3

N° 652/653	**	N° 2 soleus	**	N° 663	**	N° 665	**	Total ligne
C. 2,00	(*)	C. 2,00	(*)	C. 0,50	(*)	C. 0,50	(*)	0,84
P. 0,60	⊙	P. 0,60	⊙	P. 0,12	⊙	P. 0,12	⊙	

** : Neuf gomme d'origine intacte.
 * : Neuf avec trace de charnière.
 (★) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.

⊙ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles.

SPR 11 305 CONTROL

202 13

Total page 3

N° 653	**	N° 695	**	N° 706	**	N° 708	**	Total ligne
C. 0,40	(*)	C. 1,75	(*)	C. 0,15	(*)	C. 0,15	(*)	0,63
P. 0,12	⊙	P. 0,43	⊙	P. 0,04	⊙	P. 0,04	⊙	

** : Neuf gomme d'origine intacte.
 * : Neuf avec trace de charnière.
 (★) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.

⊙ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles.

DEUTSCHES REICH

DEUTSCHES REICH

3 3

5 5

DEUTSCHES REICH

DEUTSCHES REICH

Total page 3

3,07

Foto nr.: 19

N° 709	★★	N° 709	★★	N° 710	★★	Total ligne 0,13
C. 0,15	(★)	C. 0,15	(★)	C. 0,15	(★)	
P. 0,03	(○)	P. 0,04	(○)	P. 0,03	(○)	

★★ : Neuf gomme d'origine intacte.
★ : Neuf avec trace de charnière. (○) : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles.
(★) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.

			
---	---	--	---

Total page 4

N° 710 A	★★	N° 710 B	★★	N° 712	★★	N° 713	★★	Total ligne 0,13
C. 0,15	(★)	C. 0,15	(★)	C. 0,15	(★)	C. 0,15	(★)	
P. 0,03	(○)	P. 0,04	(○)	P. 0,03	(○)	P. 0,03	(○)	

★★ : Neuf gomme d'origine intacte.
★ : Neuf avec trace de charnière. (○) : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles.
(★) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.

			
---	---	--	---

Total page 4

N° 715	★★	N° 717	★★	N° 717	★★	N° 718	★★	Total ligne 0,13
C. 0,15	(★)	C. 0,15	(★)	C. 0,15	(★)	C. 0,15	(★)	
P. 0,03	(○)	P. 0,04	(○)	P. 0,03	(○)	P. 0,03	(○)	

★★ : Neuf gomme d'origine intacte.
★ : Neuf avec trace de charnière. (○) : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles.
(★) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.

			
---	---	--	---

Total page 4
0,39

Foto nr.: 20

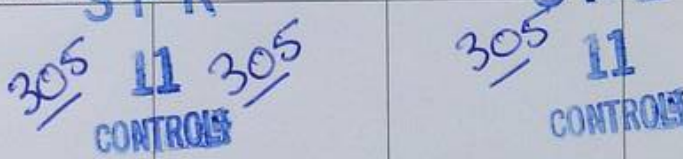
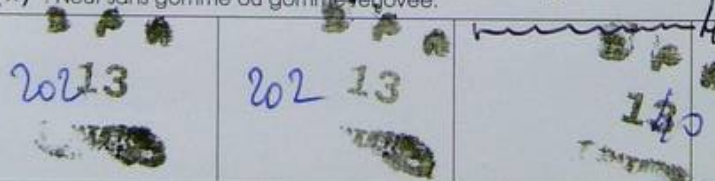
N° 719 C. 0,15 P. 0,03	★★ ★ (★)	N° 720 C. 0,15 P. 0,03	★★ ★ (★)	N° 730 C. 0,30 P. 0,07	★★ ★ (★)	N° 734 C. 0,40 P. 0,12	★★ ★ (★)	Total ligne 0,25
★★ : Neuf gomme d'origine intacte. ★ : Neuf avec trace de charnière. ○ : Oblitéré. (★) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.								Total page 1
								
N° 744/746 C. / P. /	★★ ★ (★)	N° 300 C. / P. /	★★ ★ (★)	N° 100 C. / P. /	★★ ★ (★)	N° 100 C. 1,25 P. 0,32	★★ ★ (★)	Total ligne 0,52
★★ : Neuf gomme d'origine intacte. ★ : Neuf avec trace de charnière. ○ : Oblitéré. (★) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.								Total page 1
								
N° 742 C. 0,145 P. 0,27	★★ ★ (★)	N° 760 C. 0,145 P. 0,27	★★ ★ (★)	N° 769/772 C. 1,00 P. /	★★ ★ (★)	N° 400 C. 1,00 P. 0,30	★★ ★ (★)	Total ligne 0,84
★★ : Neuf gomme d'origine intacte. ★ : Neuf avec trace de charnière. ○ : Oblitéré. (★) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.								Total page 1
								

Foto nr.: 21

N° 773/774	★★ (*)	N° 2 valeurs	★★ (*)	N° 775/780	★★ (*)	N° 2 valeurs	★★ (*)	Total ligne
C. indéfinies	(*)	C. 0,60	(*)	C. indéfinies	(*)	C. 0,75	(*)	0,40
P.	○	P. 0,18	○	P.	○	P. 0,22	○	

★★ : Neuf gomme d'origine intacte.
★ : Neuf avec trace de charnière. ○ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles.
(★) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.

202 13 40 13

Total page 6

N° 782	★★ (*)	N° 781	★★ (*)	N° 782	★★ (*)	N° 783	★★ (*)	Total ligne
C. 0,40	(*)	C. 0,45	(*)	C. 0,45	(*)	C. 0,45	(*)	0,93
P. 0,12	○	P. 0,27	○	P. 0,27	○	P. 0,27	○	

★★ : Neuf gomme d'origine intacte.
★ : Neuf avec trace de charnière. ○ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles.
(★) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.

232 305 11 305

SPR 11 305

18-17 11 DEZEMBER 1947
ROBERT KOCH 12+39
GROSSDEUTSCHES REICH

Total page 6

N° 786/789	★★ (*)	N° 4 valeurs	★★ (*)	N°	★★ (*)	N° 790	★★ (*)	Total ligne
C. indéfinies	(*)	C.	(*)	C. 0,90	(*)	C. 0,45	(*)	0,40
P.	○	P.	○	P. 0,27	○	P. 0,13	○	

★★ : Neuf gomme d'origine intacte.
★ : Neuf avec trace de charnière. ○ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles.
(★) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.

13 40 13

Total page 6 1,13

Foto nr.: 22

N° 811	★★ (*)	N° 815	★★ (*)	N° 817/818	★★ (*)	N° 2 Volant	★★ (*)	Total ligne
C. 0,20	(*)	C. 0,15	(*)	C. indéfinissable	(*)	C. 0,60	(*)	0,37
P. 0,06	○	P. 0,13	○	P. /	○	P. 0,18	○	
★★ : Neuf gomme d'origine intacte. ★ : Neuf avec trace de charnière. (*) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.								Total page 7
○ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles.								
13		13		110		13		

N° 804	★★ (*)	N° P. 7 1/2	★★ (*)	N° P. 7 5	★★ (*)	N° P. 7 8	★★ (*)	Total ligne
C. 0,15	(*)	C. 0,30	(*)	C. 0,30	(*)	C. 1,00	(*)	0,65
P. 0,22	○	P. 0,09	○	P. 0,09	○	P. 0,25	○	
★★ : Neuf gomme d'origine intacte. ★ : Neuf avec trace de charnière. (*) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.								Total page 7
○ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles.								
13		13						

N° 1/6	★★ (*)	N° 8 Volant	★★ (*)	N°	★★ (*)	N° 5.9	★★ (*)	Total ligne
C. indéfinissable	(*)	C. /	(*)	C. 6,00	(*)	C. 0,50	(*)	1,95
P. /	○	P. /	○	P. 1,80	○	P. 0,15	○	
★★ : Neuf gomme d'origine intacte. ★ : Neuf avec trace de charnière. (*) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.								Total page 7
○ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles.								
SPR 11 305 CONTROL								2,97

Foto nr.: 23

N° 5.12	★★	N° 5.13	★★	N° 5.14	★★	N° 5.17	★★	Total
C. 0,50	(★)	C. 0,50	(★)	C. 0,50	(★)	C. 0,15	(★)	ligne
P. 0,12	⊙	P. 0,12	⊙	P. 0,12	⊙	P. 0,04	⊙	0,40
★★ : Neuf gomme d'origine intacte. ★ : Neuf avec trace de charnière. ⊙ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles. (★) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.								Total page 8
   								

N° 5.18	★★	N° 5.19	★★	N° 5.20	★★	N° 5.22	★★	Total
C. 0,10 0,30	(★)	C. 0,20	(★)	C. 0,15	(★)	C. 0,15	(★)	ligne
P. 0,30	⊙	P. 0,05	⊙	P. 0,04	⊙	P. 0,04	⊙	0,43
★★ : Neuf gomme d'origine intacte. ★ : Neuf avec trace de charnière. ⊙ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles. (★) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.								Total page 8
   								

N° 5.23	★★	N° 5.24	★★	N° 5.25	★★	N° 5.26	★★	Total
C. 0,15	(★)	C. 0,140	(★)	C. 0,15	(★)	C. 0,20	(★)	ligne
P. 0,04	⊙	P. 0,10	⊙	P. 0,04	⊙	P. 0,05	⊙	0,23
★★ : Neuf gomme d'origine intacte. ★ : Neuf avec trace de charnière. ⊙ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles. (★) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.								Total page 8
   								1,06

Foto nr.: 24

N° 5.27	**	N° 5.28	**	N° 5.28	**	N° 5.30	**	Total ligne
C. 2.30	(*)	C. 6.25	(*)	C. 0.15	(*)	C. 0.30	(*)	2.57
P. 0.57	(*)	P. 1.87	(*)	P. 0.04	(*)	P. 0.09	(*)	
** : Neuf gomme d'origine intacte. ○ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles. * : Neuf avec trace de charnière. (*) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.								Total page 9
   								
N° 5.34	**	N° 5.34	**	N° 5.35	**	N° 5.36	**	Total ligne
C. 0.25	(*)	C. 0.15	(*)	C. 0.15	(*)	C. 0.25	(*)	0.20
P. 0.06	(*)	P. 0.04	(*)	P. 0.04	(*)	P. 0.06	(*)	
** : Neuf gomme d'origine intacte. ○ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles. * : Neuf avec trace de charnière. (*) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.								Total page 9
   								
N° 5.36	**	N° 5.37	**	N° 5.38	**	N° 5.39	**	Total ligne
C. 0.15	(*)	C. 0.25	(*)	C. 0.15	(*)	C. 0.25	(*)	0.20
P. 0.04	(*)	P. 0.06	(*)	P. 0.04	(*)	P. 0.06	(*)	
** : Neuf gomme d'origine intacte. ○ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles. * : Neuf avec trace de charnière. (*) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.								Total page 9
  								

Foto nr.: 25

N° 39	★★	N° 40	★★	N° 41	★★	N° 42	★★	Total ligne
C. 0,15	(★)	C. 0,15	(★)	C. 0,15	(★)	C. 0,15	(★)	0,16
P. 0,04	○	P. 0,04	○	P. 0,04	○	P. 0,04	○	
★★ : Neuf gomme d'origine intacte. ★ : Neuf avec trace de charnière. ○ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles. (★) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.								Total page 10
		202 13		202 13				

N° 44	★★	N° 46	★★	N° 47	★★	N° 48	★★	Total ligne
C. 0,15	(★)	C. 0,15	(★)	C. 0,15	(★)	C. 0,15	(★)	0,16
P. 0,04	○	P. 0,04	○	P. 0,04	○	P. 0,04	○	
★★ : Neuf gomme d'origine intacte. ★ : Neuf avec trace de charnière. ○ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles. (★) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.								Total page 10
				202 13		SPR 11 305 CONTROLE		

N° 49	★★	N° 50	★★	N° 51	★★	N° 52	★★	Total ligne
C. 0,15	(★)	C. 0,15	(★)	C. 0,15	(★)	C. 0,15	(★)	0,16
P. 0,04	○	P. 0,04	○	P. 0,04	○	P. 0,04	○	
★★ : Neuf gomme d'origine intacte. ★ : Neuf avec trace de charnière. ○ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles. (★) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.								Total page 10
SPR 11 305 CONTROLE		SPR 11 305 CONTROLE		SPR 11 305 CONTROLE		SPR 11 305 CONTROLE		0,18

Foto nr.: 26

N° 5.52	★★	N° 5.53	★★	N° 5.54	★★	N° 5.64	★★	Total ligne 0,19
C. 0,15	(★)	C. 0,15	(★)	C. 0,15	(★)	C. 0,30	(★)	
P. 0,04	⊙	P. 0,04	⊙	P. 0,04	⊙	P. 0,07	⊙	
★★ : Neuf gomme d'origine intacte. ★ : Neuf avec trace de charnière. (★) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée. ⊙ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles.								Total page 11
SPR		SPR						
305 11 305 CONTROLE		305 CONTROLE						

N° 5.69	★★	N° 5.70	★★	N° 5.71	★★	N° 5.81	★★	Total ligne 0,24
C. 0,25	(★)	C. 0,30	(★)	C. 0,30	(★)	C. 0,30	(★)	
P. 0,06	⊙	P. 0,07	⊙	P. 0,07	⊙	P. 0,07	⊙	
★★ : Neuf gomme d'origine intacte. ★ : Neuf avec trace de charnière. (★) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée. ⊙ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles.								Total page 11
SPR		SPR						
305 11 CONTROLE		305 11 305 CONTROLE						

N° 5.90	★★	N° 5.91	★★	N° 5.93	★★	N° 5.94	★★	Total ligne 0,34
C. 0,15	(★)	C. 0,30	(★)	C. 0,50	(★)	C. 0,50	(★)	
P. 0,03	⊙	P. 0,07	⊙	P. 0,12	⊙	P. 0,12	⊙	
★★ : Neuf gomme d'origine intacte. ★ : Neuf avec trace de charnière. (★) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée. ⊙ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles.								Total page 11 0,80
202 13								

Foto nr.: 27

N°S. 95	**	N°S. 96	**	N°S. 97	**	N°S. 98	**	Total ligne
C. 0,50	(*)	C. 0,50	(*)	C. 0,50	(*)	C. 0,50	(*)	0,40
P. 0,12	⊙	P. 0,12	⊙	P. 0,12	⊙	P. 0,12	⊙	
** : Neuf gomme d'origine intacte. * : Neuf avec trace de charnière. ⊙ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles. (*) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.								Total page 12
SPR 305 11 305 11 305 11 305 CONTROL CONTROL CONTROL								

N°S. 101	**	N°S. 107	**	N°S. 108	**	N°S. 109	**	Total ligne
C. 0,50	(*)	C. 0,90	(*)	C. 0,45	(*)	C. 0,45	(*)	0,65
P. 0,12	⊙	P. 0,27	⊙	P. 0,13	⊙	P. 0,13	⊙	
** : Neuf gomme d'origine intacte. * : Neuf avec trace de charnière. ⊙ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles. (*) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.								Total page 12
SPR 305 11 305 11 305 11 305 CONTROL CONTROL CONTROL								

N°FM 3	**	N°1	**	N°2	**	N°1	**	Total ligne
C. 1,00	(*)	C. 0,30	(*)	C. 0,30	(*)	C. 0,15	(*)	0,47
P. 0,25	⊙	P. 0,09	⊙	P. 0,09	⊙	P. 0,04	⊙	
** : Neuf gomme d'origine intacte. * : Neuf avec trace de charnière. ⊙ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles. (*) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.								Total page 12
		occipetou Belge 1918 383		occupation Interoffice 1945 383		1,60		
								

Foto nr.: 28

N° 5	**	N° 6	**	N° 14	**	N° 15	**	Total ligne
C. 0,15	(*)	C. 0,15	(*)	C. 0,15	(*)	C. 0,15	(*)	0,13
P. 0,03	⊙	P. 0,03	⊙	P. 0,04	⊙	P. 0,03	⊙	
** : Neuf gomme d'origine intacte. * : Neuf avec trace de charnière. (*) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée. ⊙ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles.								Total page 3
SPR 11 305 CONTROL 305 11 305 CONTROL 11 305 CONTROL								
N° 16	**	N° 18	**	N° 19	**	N° 21	**	Total ligne
C. 0,15	(*)	C. 0,15	(*)	C. 0,15	(*)	C. 0,30	(*)	0,19
P. 0,04	⊙	P. 0,04	⊙	P. 0,04	⊙	P. 0,07	⊙	
** : Neuf gomme d'origine intacte. * : Neuf avec trace de charnière. (*) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée. ⊙ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles.								Total page 3
SPR 11 305 CONTROL 305 11 305 CONTROL 11 305 CONTROL								
N° 22	**	N° 23	**	N° 25	**	N° 32	**	Total ligne
C. 0,15	(*)	C. 0,15	(*)	C. 0,30	(*)	C. 0,15	(*)	0,17
P. 0,03	⊙	P. 0,03	⊙	P. 0,07	⊙	P. 0,04	⊙	
** : Neuf gomme d'origine intacte. * : Neuf avec trace de charnière. (*) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée. ⊙ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles.								Total page 3
SPR 11 305 CONTROL 305 11 305 CONTROL								
DEUTSCHE POST 2 PFENNIG								

Foto nr.: 29

N° 1	**	N° 2	**	N° 3	**	N° 4	**	Total ligne
C. 0,15	(*)	C. 0,15	(*)	C. 0,15	(*)	C. 0,15	(*)	0,16
P. 0,04	○	P. 0,04	○	P. 0,04	○	P. 0,04	○	
** : Neuf gomme d'origine intacte. * : Neuf avec trace de charnière. (*) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.								Total page 5
○ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles.								
SPR 11 305 CONTROL								

N° 5	**	N° 6	**	N° 7	**	N° 8	**	Total ligne
C. 0,15	(*)	C. 0,90	(*)	C. 0,15	(*)	C. 0,15	(*)	0,37
P. 0,04	○	P. 0,15	○	P. 0,04	○	P. 0,04	○	
** : Neuf gomme d'origine intacte. * : Neuf avec trace de charnière. (*) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.								Total page 5
○ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles.								
SPR 11 305 CONTROL								

N° 9	**	N° 13	**	N° 13	**	N° 16	**	Total ligne
C. 0,15	(*)	C. 0,15	(*)	C. 0,15	(*)	C. 0,15	(*)	0,14
P. 0,04	○	P. 0,04	○	P. 0,03	○	P. 0,03	○	
** : Neuf gomme d'origine intacte. * : Neuf avec trace de charnière. (*) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.								Total page 5
○ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles.								
SPR 11 305 CONTROL								




Foto nr.: 30

N° 48	**	N° 52	**	N° 55	**	N° 60	**	Total
C. 0,15	*	C. 0,15	*	C. 0,15	*	C. 0,15	*	ligne
P. 0,03	(*)	P. 0,03	(*)	P. 0,03	(*)	P. 0,03	(*)	0,12
** : Neuf gomme d'origine intacte. * : Neuf avec trace de charnière. ○ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles. (*) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.								Total page 6
SPR 11 305 CONTROL 11 305 CONTROL 11 305 CONTROL								

N° 61	**	N° 62	**	N° 64	**	N° 66	**	Total
C. 0,15	*	C. 0,15	*	C. 0,15	*	C. 1,00	*	ligne
P. 0,03	(*)	P. 0,03	(*)	P. 0,03	(*)	P. 0,15	(*)	0,34
** : Neuf gomme d'origine intacte. * : Neuf avec trace de charnière. ○ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles. (*) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.								Total page 16
SPR 11 305 CONTROL 11 305 CONTROL 11 305 CONTROL								
								

N° 42A	**	N° 52A	**	N° 61A	**	N° 70A	**	Total
C. 0,15	*	C. 0,15	*	C. 0,15	*	C. 0,20	*	ligne
P. 0,03	(*)	P. 0,03	(*)	P. 0,03	(*)	P. 0,05	(*)	0,14
** : Neuf gomme d'origine intacte. * : Neuf avec trace de charnière. ○ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles. (*) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.								Total page 16
SPR 11 305 CONTROL 11 305 CONTROL 11 305 CONTROL								0,60
								

Foto nr.: 31

N° 1215/1215	★★	N° 1216/1216	★★	N° 1217/1217	★★	N° 1218/1218	★★	lign
C. (★)		C. (★)		C. (★)		C. (★)		
P. (○)		P. (○)		P. (○)		P. (○)		

★★ : Neuf gomme d'origine intacte. (○) : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles.
★ : Neuf avec trace de charnière.
(★) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.

Total page 1

(61)



N°	★★	N°	★★	N°	★★	N°	★★	Total ligne
C. (★)		C. (★)		C. (★)		C. 9,00	(★)	9,00
P. (○)		P. (○)		P. (○)		P. 2,70	(○)	2,70

★★ : Neuf gomme d'origine intacte. (○) : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles.
★ : Neuf avec trace de charnière.
(★) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.

Total page 1

(61)



N° 1205/1205	★★	N° 31/31	★★	N° 1207/1207	★★	N°	★★	Total ligne
C. (★)		C. (★)		C. (★)		C. 1,80	(★)	1,80
P. (○)		P. (○)		P. (○)		P. 0,55	(○)	0,55

★★ : Neuf gomme d'origine intacte. (○) : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles.
★ : Neuf avec trace de charnière.
(★) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.

Total page 1

(31)



Foto nr.: 32

N° 1205/1219	★★	N° 1212/1219	★★	N° 1213/1219	★★	N° 1214/1219	★★	ligne
C. 1.25	(★)	C. 1.25	(★)	C. 0.15	(★)	C. 0.15	(★)	0.43
P. 0.40	○	P. 0.40	○	P. 0.03	○	P. 0.03	○	
★★ : Neuf gomme d'origine intacte. ★ : Neuf avec trace de charnière. (★) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.								Total
○ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles.								page 2
								
N° 1245/1220	★★	N° 612/1220	★★	N° 1221/1220	★★	N° 1222/1220	★★	Total
C. 2.50	(★)	C. 2.50	(★)	C. 0.63	(★)	C. 0.63	(★)	0.63
P. 0.63	○	P. 0.63	○	P. 0.63	○	P. 0.63	○	
★★ : Neuf gomme d'origine intacte. ★ : Neuf avec trace de charnière. (★) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.								Total
○ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles.								page 2
								
N° 1216	★★	N° 1217	★★	N° 1218	★★	N° 1219	★★	Total
C. 0.15	(★)	C. 0.15	(★)	C. 0.85	(★)	C. 0.15	(★)	0.26
P. 0.03	○	P. 0.03	○	P. 0.80	○	P. 0.03	○	
★★ : Neuf gomme d'origine intacte. ★ : Neuf avec trace de charnière. (★) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.								Total
○ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles.								page 2
								1.32



Foto nr.: 33



Foto nr.: 34

C.	(*)	C.	(*)	C.	(*)	C.	(*)	ligne
C. 0,30	(*)	C. /	(*)	C. 0,15	(*)	C. /	(*)	0,14
P. 0,08	(*)	P. /	(*)	P. 0,03	(*)	P. /	(*)	

** : Neuf gomme d'origine intacte.
 * : Neuf avec trace de charnière.
 (★) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.

○ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles.

Total page 4

			
---	--	--	--

N°	(*)	N°	(*)	N°	(*)	N°	(*)	Total ligne
N° 1259 / 1270	(*)	N° 1270 / 1270	(*)	N° 1270 / 1270	(*)	N° /	(*)	
C. /	(*)	C. /	(*)	C. /	(*)	C. /	(*)	
P. /	(*)	P. /	(*)	P. /	(*)	P. /	(*)	

** : Neuf gomme d'origine intacte.
 * : Neuf avec trace de charnière.
 (★) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.

○ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles.

6T

Total page 4

							
--	--	--	--	--	--	---	--

N°	(*)	N°	(*)	N°	(*)	N°	(*)	Total ligne
N° /	(*)	N° /	(*)	N° /	(*)	N° 8,50	(*)	
C. /	(*)	C. /	(*)	C. /	(*)	C. 8,50	(*)	
P. /	(*)	P. /	(*)	P. /	(*)	P. 2,55	(*)	2,55

** : Neuf gomme d'origine intacte.
 * : Neuf avec trace de charnière.
 (★) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.

○ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles.

6T

Total page 4

					
---	--	---	--	--	--



Foto nr.: 35

N° 1290	★★	N°	★★	N° 1291	★★	N° 1292	★★	Total
C. 0.15	★	C.	★	C. 0.15	★	C. 0.15	★	ligne
P. 0.03	(★)	P.	(★)	P. 0.03	(★)	P. 0.03	(★)	0.09
(★) : Neuf sans gomme ou gomme rénovée. (★) : Neuf avec trace de charnière. (★) : Neuf gomme d'origine intacte. (○) : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles.								
Total page 1,37								

Foto nr.: 36

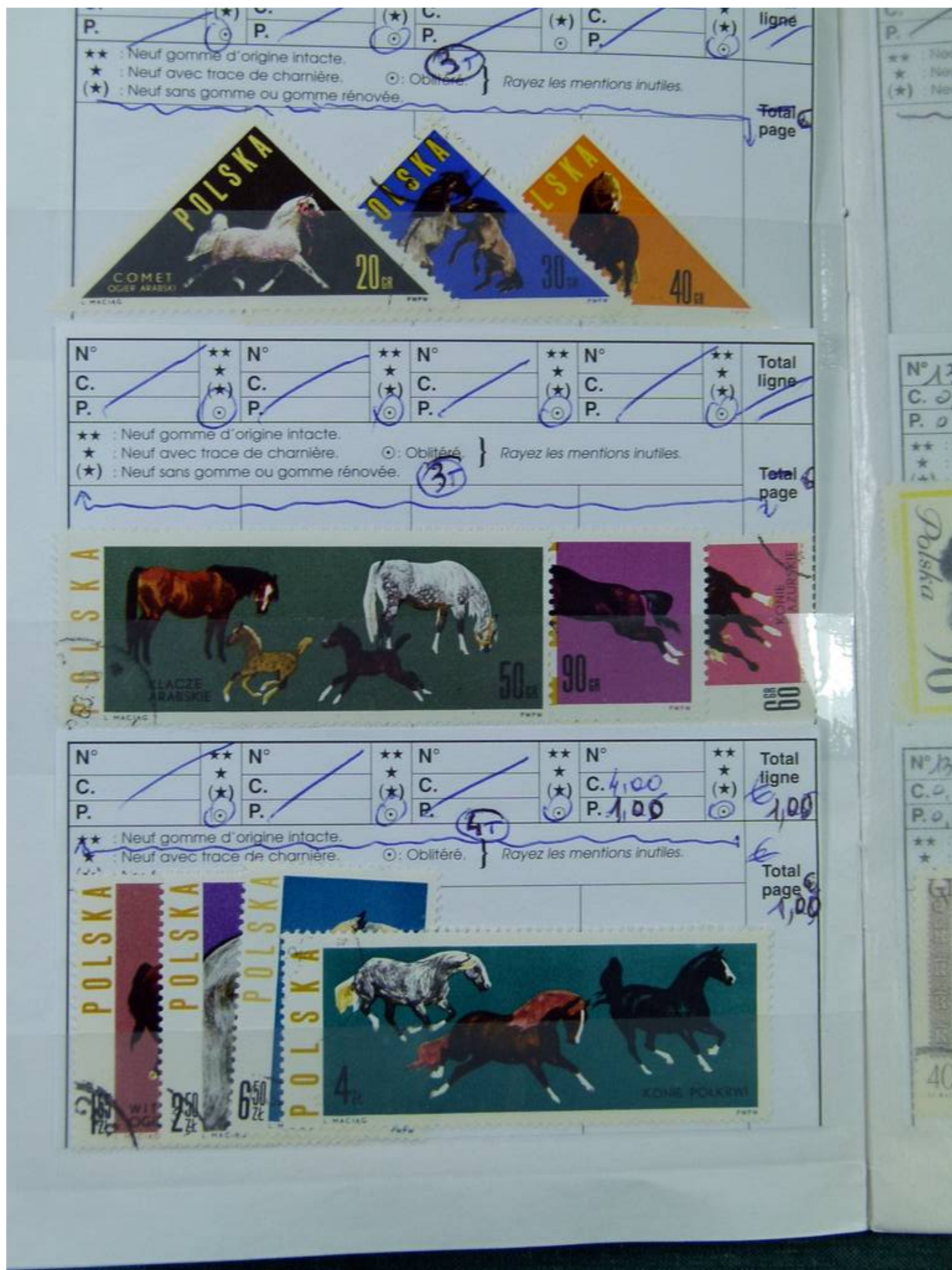


Foto nr.: 37

C.	(*)	C.	(*)	C.	(*)	C.	(*)	Total
P. 0,25	⊙	P. 0,15	⊙	P. 0,15	⊙	P. 0,50	⊙	0,50
** : Neuf gomme d'origine intacte. * : Neuf avec trace de charnière. (*) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.								Total page 7
⊙ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles.								
81 311								

N°	**	N°	**	N°	**	N°	**	Total
1332	(*)	1333	(*)	1334	(*)	1335	(*)	ligne
C. 0,25	⊙	C. 0,15	⊙	C. 0,15	⊙	C. 0,15	⊙	0,15
P. 0,06	⊙	P. 0,03	⊙	P. 0,03	⊙	P. 0,03	⊙	
** : Neuf gomme d'origine intacte. * : Neuf avec trace de charnière. (*) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.								Total page 7
⊙ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles.								
								

N°	**	N°	**	N°	**	N°	**	Total
1342	(*)	1365	(*)	1360	(*)			ligne
C. 0,15	⊙	C. 0,15	⊙	C. 0,15	⊙			0,09
P. 0,03	⊙	P. 0,03	⊙	P. 0,03	⊙			
** : Neuf gomme d'origine intacte. * : Neuf avec trace de charnière. (*) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.								Total page 7
⊙ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles.								
								



Seven Stamps Philately - Stamp lots and collections

SEVEN STAMPS

YOUR COLLECTION. OUR PASSION.

Foto nr.: 38

N°	★★	N°	★★	N°	★★	N°	★★	Total ligne
1457	(★)	1458	(★)	1459	(★)	1460	(★)	3,00
C.	(★)	C.	(★)	C.	(★)	C.	(★)	P. 0,75
P.	(★)	P.	(★)	P.	(★)	P.	(★)	

★★ : Neuf gomme d'origine intacte.
★ : Neuf avec trace de charnière.
(★) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.

○ : Oblitéré. Rayez les mentions inutiles.

6T

Total page 0,75

N°	★★	N°	★★	N°	★★	N°	★★	Total ligne
1461	(★)	1462	(★)	1463	(★)	1464	(★)	0,15
C.	(★)	C.	(★)	C.	(★)	C.	(★)	P. 0,03
P.	(★)	P.	(★)	P.	(★)	P.	(★)	

★★ : Neuf gomme d'origine intacte.
★ : Neuf avec trace de charnière.
(★) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.

○ : Oblitéré. Rayez les mentions inutiles.

Total page 0,03

N°	★★	N°	★★	N°	★★	N°	★★	Total ligne
1465	(★)	1466	(★)	1467	(★)	1468	(★)	1,00
C.	(★)	C.	(★)	C.	(★)	C.	(★)	P. 0,30
P.	(★)	P.	(★)	P.	(★)	P.	(★)	

★★ : Neuf gomme d'origine intacte.
★ : Neuf avec trace de charnière.
(★) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.

○ : Oblitéré. Rayez les mentions inutiles.

2 et 2 vignettes

Total page 0,33

1,17



Foto nr.: 39

N°	★★	N°	★★	N°	★★	N°	★★	Total
C.	★	C.	★	C.	★	C.	★	ligne
P.	(★)	P.	(★)	P.	(★)	P.	(★)	
1557	★	1562	★	1563	★	1633	★	
0,15	(★)	0,15	(★)	0,15	(★)	0,15	(★)	
0,03	⊙	0,03	⊙	0,03	⊙	0,03	⊙	0,12
★★ : Neuf gomme d'origine intacte. ★ : Neuf avec trace de charnière. (★) : Neuf sans gomme ou gomme rénovée.								
⊙ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles.								
								Total page 2,37

Foto nr.: 40

N° 1506/1504	★★	N° 9 xotenu	★★	N° 10000000	★★	N°	★★	Total ligne
C.	(★)	C.	(★)	C.	(★)	C.	(★)	
P.	○	P.	○	P.	○	P.	○	

★★ : Neuf gomme d'origine intacte.
★ : Neuf avec trace de charnière.
○ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles.

(★) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.

5

GR 20 DINICHTERUS - 220 MLN LAT
GR 30 EUSTHENOPTERON - 370 MLN LAT
SR 40 ICHTHYOSTEGA - 355 MLN LAT
50 MASTODONSAURUS - 200 MLN LAT
ZK 250

Total page

N°	★★	N°	★★	N°	★★	N°	★★	Total ligne
C.	(★)	C.	(★)	C.	(★)	C. 8,50	(★)	
P.	○	P.	○	P.	○	P. 9,55	○	9,55

★★ : Neuf gomme d'origine intacte.
★ : Neuf avec trace de charnière.
○ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles.
(★) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.

40

POLSKA GR 60 CINCHANTHUS - 220 MLN LAT
340 BRONTOTHERIUM - 30 MLN LAT
650 MACHAIRODUS - 10 MLN LAT
710 MAMMOTHUS - 50 TIS LAT

Total page

N° 1578	★★	N° 1647	★★	N°	★★	N° 1668	★★	Total ligne
C. 0,15	(★)	C. 0,15	(★)	C.	(★)	C. 0,15	(★)	
P. 0,03	○	P. 0,03	○	P.	○	P. 0,03	○	0,09

★★ : Neuf gomme d'origine intacte.
★ : Neuf avec trace de charnière.
○ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles.
(★) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.

Total page

2,64





Seven Stamps Philately - Stamp lots and collections

SEVEN STAMPS

YOUR COLLECTION. OUR PASSION.

Foto nr.: 41

N° 1700	★★	N° 1704	★★	N° 1732	★★	N° 1734	★★	Total ligne
C. 0,15	(★)	C. 0,15	(★)	C. 0,15	(★)	C. 0,15	(★)	0,12
P. 0,03	⊙	P. 0,03	⊙	P. 0,03	⊙	P. 0,03	⊙	
★★ : Neuf gomme d'origine intacte. ★ : Neuf avec trace de charnière. ⊙ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles.								
Total page 12								
N° 1705	★★	N° 1715	★★	N° 1718	★★	N° 1720	★★	Total ligne
C. 0,15	(★)	C. 0,15	(★)	C. 0,15	(★)	C. 0,15	(★)	0,12
P. 0,03	⊙	P. 0,03	⊙	P. 0,03	⊙	P. 0,03	⊙	
★★ : Neuf gomme d'origine intacte. ★ : Neuf avec trace de charnière. ⊙ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles.								
Total page 12								
N° 1722	★★	N° 1723	★★	N° 1726	★★	N° 1727	★★	Total ligne
C. 0,15	(★)	C. 0,15	(★)	C. 0,15	(★)	C. 0,15	(★)	0,12
P. 0,03	⊙	P. 0,03	⊙	P. 0,03	⊙	P. 0,03	⊙	
★★ : Neuf gomme d'origine intacte. ★ : Neuf avec trace de charnière. (★) : Neuf sans gomme ou gomme rénovée. } Rayez les mentions inutiles.								
Total page 12								

Foto nr.: 42

N° 1782	**	N° 1799	**	N° 1803	**	N° 1832	**	Total ligne 0,12
C. 0,15	(*)	C. 0,15	(*)	C. 0,15	(*)	C. 0,15	(*)	
P. 0,03	⊙	P. 0,03	⊙	P. 0,03	⊙	P. 0,03	⊙	

** : Neuf gomme d'origine intacte.
 * : Neuf avec trace de charnière.
 (*) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.
 ⊙ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles.

Total page 13

N° 1837	**	N° 1845	**	N° 1847	**	N° 1849	**	Total ligne 0,12
C. 0,15	(*)	C. 0,15	(*)	C. 0,15	(*)	C. 0,15	(*)	
P. 0,03	⊙	P. 0,03	⊙	P. 0,03	⊙	P. 0,03	⊙	

** : Neuf gomme d'origine intacte.
 * : Neuf avec trace de charnière.
 (*) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.
 ⊙ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles.

Total page 13

N° 1863	**	N° 1861	**	N° 1874	**	N° 1876	**	Total ligne 0,15
C. 0,15	(*)	C. 0,15	(*)	C. 0,15	(*)	C. 0,25	(*)	
P. 0,03	⊙	P. 0,03	⊙	P. 0,03	⊙	P. 0,06	⊙	

** : Neuf gomme d'origine intacte.
 * : Neuf avec trace de charnière.
 (*) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.
 ⊙ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles.

Total page 13

0,39



Foto nr.: 43

N° 1907	★★	N° 2511	★★	N° PA 1	★★	N° PA 4	★★	Total
C. 0,15	(★)	C. 0,15	(★)	C. 0,75	(★)	C. 0,75	(★)	ligne
P. 0,03	⊙	P. 0,03	⊙	P. 0,22	⊙	P. 0,19	⊙	0,47
★★ : Neuf gomme d'origine intacte. ★ : Neuf avec trace de charnière. ⊙ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles. (★) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.								Total page 4
   								

N° PA 28	★★	N° PA 31	★★	N° PA 34	★★	Total
C. 0,30	(★)	C. 0,15	(★)	C. 0,15	(★)	ligne
P. 0,08	⊙	P. 0,19	⊙	P. 0,03	⊙	0,80
★★ : Neuf gomme d'origine intacte. ★ : Neuf avec trace de charnière. ⊙ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles. (★) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.						Total page 14
   						

N° PA 37	★★	N° PA 38	★★	N° PA 43	★★	N° PA 44	★★	Total
C. 0,15	(★)	C. 0,15	(★)	C. 0,50	(★)	C. 0,50	(★)	ligne
P. 0,03	⊙	P. 0,03	⊙	P. 0,15	⊙	P. 0,10	⊙	0,31
★★ : Neuf gomme d'origine intacte. ★ : Neuf avec trace de charnière. ⊙ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles. (★) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.								Total page 14
   								petit clac 1,58

Foto nr.: 44

N° PA 45	**	N° PA 46	**	N° PA 47	**	N° PA 48	**	Total ligne
C. 0,80	(*)	C. 0,75	(*)	C. 1,25	(*)	C. 1,75	(*)	1,35
P. 0,84	○	P. 0,22	○	P. 0,87	○	P. 0,52	○	
** : Neuf gomme d'origine intacte. * : Neuf avec trace de charnière. (*) : Neuf sans gomme ou gomme rénovée. ○ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles.								Total page
								
N° PA 49	**	N° S. 1	**	N° S. 4	**	N° S. 25	**	Total ligne
C. 3,50	(*)	C. 0,15	(*)	C. 0,15	(*)	C. 0,25	(*)	2,18
P. 1,05	○	P. 0,04	○	P. 0,03	○	P. 0,06	○	
** : Neuf gomme d'origine intacte. * : Neuf avec trace de charnière. (*) : Neuf sans gomme ou gomme rénovée. ○ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles.								Total page
								
N° S. 17	**	N° S. 18	**	N° S. 20	**	N° S. 23	**	Total ligne
C. 0,15	(*)	C. 0,15	(*)	C. 0,15	(*)	C. 0,30	(*)	0,18
P. 0,03	○	P. 0,03	○	P. 0,03	○	P. 0,09	○	
** : Neuf gomme d'origine intacte. * : Neuf avec trace de charnière. (*) : Neuf sans gomme ou gomme rénovée. ○ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles.								Total page
								

Foto nr.: 45

N°S. 24	**	N°S. 25	**	N°S. 26	**	N°S. 28	**	Total
C. 0,15	(*)	C. 0,15	(*)	C. 0,15	(*)	C. 0,15	(*)	ligne
P. 0,03	⊙	P. 0,03	⊙	P. 0,03	⊙	P. 0,03	⊙	0,12

** : Neuf gomme d'origine intacte.
 * : Neuf avec trace de charnière.
 (*) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.

⊙ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles.



N°S. 29	**	N°T. 13	**	N°T. 14	**	N°T. 15	**	Total
C. 0,60	(*)	C. 0,50	(*)	C. 0,25	(*)	C. 0,15	(*)	ligne
P. 0,18	⊙	P. 0,15	⊙	P. 0,06	⊙	P. 0,04	⊙	0,43

** : Neuf gomme d'origine intacte.
 * : Neuf avec trace de charnière.
 (*) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.

⊙ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles.



N°T. 23	**	N°T. 30	**	N°T. 32	**	N°T. 42	**	Total
C. 0,15	(*)	C. 0,15	(*)	C. 0,15	(*)	C. 0,15	(*)	ligne
P. 0,04	⊙	P. 0,04	⊙	P. 0,04	⊙	P. 0,03	⊙	0,15

** : Neuf gomme d'origine intacte.
 * : Neuf avec trace de charnière.
 (*) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.

⊙ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles.



Foto nr.: 46

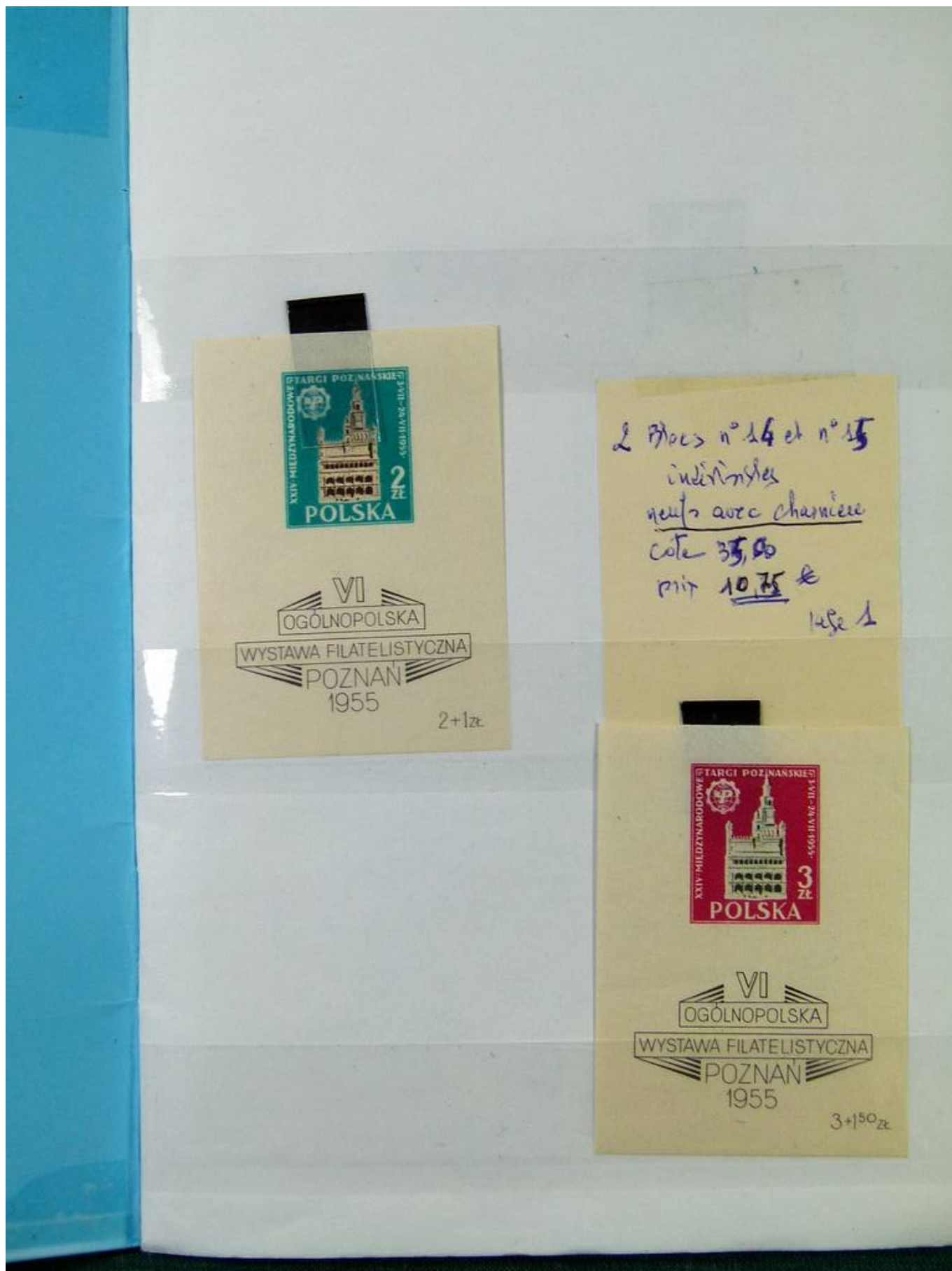


Foto nr.: 47



Foto nr.: 48



Foto nr.: 49



Foto nr.: 50

Intermess II – Poznań 1961




MIĘDZYNARODOWA WYSTAWA FILATELISTYCZNA
MIAST TARGOWYCH

zł 3 + 1,50 zł DOPLATA NA RZECZ POLSKIEGO ZWIĄZKU FILATELISTÓW

N°	★★	N°	★★	N°	★★	N°	★★	Total ligne
C. 10,00	(★)	C.	(★)	C. 8,00	(★)	C.	(★)	5,40
P. 3,00	○	P.	○	P. 2,40	○	P.	○	

★★ : Neuf gomme d'origine intacte.
 ★ : Neuf avec trace de charnière. ○ : Oblitéré. } *rayez les mentions inutiles.*
 (★) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.



SPR
334
SPR
3
CONTROLE

Total page
5
5,40

Foto nr.: 51





Foto nr.: 52



Foto nr.: 53

N° 2	★★	N° 6/9	★★	N° 4 valen	★★	N° individ	★★	Total
C. 1,00	(★)	C.	(★)	C.	(★)	C. 1,75	(★)	ligne
P. 0,95	○	P.	○	P.	○	P. 0,52	○	0,77

★★ : Neuf gomme d'origine intacte.
★ : Neuf avec trace de charnière.
(★) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.
○ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles.

haut de feuille ESTONIE bas de feuille     								Total page 8
--	--	--	--	--	--	--	--	--------------

N° 11	★★	N° 12	★★	N° 13	★★	N° 14	★★	Total
C. 0,50	(★)	C. 0,50	(★)	C. 1,00	(★)	C. 1,50	(★)	ligne
P. 0,12	○	P. 0,12	○	P. 0,25	○	P. 0,35	○	0,84

★★ : Neuf gomme d'origine intacte.
★ : Neuf avec trace de charnière.
(★) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.
○ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles.

 SPR 221 CONTRÔLE SPR 3 CONTRÔLE SPR 4 CONTRÔLE								Total page 8
---	--	--	--	--	--	--	--	--------------

N° 15a	★★	N° 17	★★	N° 17A	★★	N° 18	★★	Total
C. 2,00	(★)	C. 0,50	(★)	C. 0,50	(★)	C. 0,50	(★)	ligne
P. 0,50	○	P. 0,05	○	P. 0,12	○	P. 0,12	○	0,79

★★ : Neuf gomme d'origine intacte.
★ : Neuf avec trace de charnière.
(★) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.
○ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles.

SPR 221 CONTRÔLE single inf. déchiré SPR 4 CONTRÔLE  SPR 4 CONTRÔLE								Total page 8
--	--	--	--	--	--	--	--	--------------

Foto nr.: 54

N° 93	★★	N° 60	★★	N° 91	★★	N° 113	★★	Total ligne
C. 0,25	(★)	C. 0,78	(★)	C. 0,50	(★)	C. 0,60	(★)	
P. 0,06	⊙	P. 0,18	⊙	P. 0,12	⊙	P. 0,18	⊙	0,54

★★ : Neuf gomme d'origine intacte.
★ : Neuf avec trace de charnière.
(★) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.
⊙ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles.

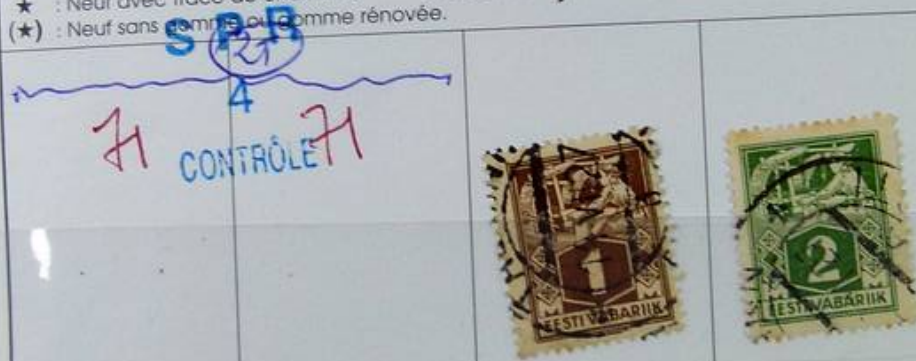
Total page 3



N° 40/41	★★	N° 2 roques	★★	N° 30 A	★★	N° 51 A	★★	Total ligne
C. 1,00	(★)	C. 1,60	(★)	C. 0,30	(★)	C. 0,30	(★)	
P.	⊙	P. 0,48	⊙	P. 0,07	⊙	P. 0,07	⊙	0,69

★★ : Neuf gomme d'origine intacte.
★ : Neuf avec trace de charnière.
(★) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.
⊙ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles.

Total page 3



N° 52 A	★★	N° 54 A	★★	N° 56 A	★★	N° 58 A	★★	Total ligne
C. 0,70	(★)	C. 0,30	(★)	C. 0,30	(★)	C. 0,50	(★)	
P. 0,17	⊙	P. 0,07	⊙	P. 0,07	⊙	P. 0,12	⊙	0,43

★★ : Neuf gomme d'origine intacte.
★ : Neuf avec trace de charnière.
(★) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.
⊙ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles.

Total page 3



1,59

Foto nr.: 55

N° 91	**	N° 92	**	N° 93	**	N° 94	**	Total
C. 0,50	(*)	C. 0,50	(*)	C. 1,00	(*)	C. 0,15	(*)	ligne
P. 0,12	⊙	P. 0,12	⊙	P. 0,20	⊙	P. 0,03	⊙	0,47
** : Neuf gomme d'origine intacte. * : Neuf avec trace de charnière. ⊙ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles. (*) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.								Total
20 SPR 3 CONTROLE								page
  								

N° 98	**	N° 100	**	N° 102	**	N° 104	**	Total
C. 0,15	(*)	C. 0,15	(*)	C. 0,15	(*)	C. 0,15	(*)	ligne
P. 0,03	⊙	P. 0,03	⊙	P. 0,03	⊙	P. 0,03	⊙	0,12
** : Neuf gomme d'origine intacte. * : Neuf avec trace de charnière. ⊙ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles. (*) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.								Total
								page
   								

N° 106	**	N° 118	**	N° 136	**	N°	**	Total
C. 0,15	(*)	C. 0,25	(*)	C. 0,15	(*)	C.	(*)	ligne
P. 0,03	⊙	P. 0,06	⊙	P. 0,06	⊙	P.	⊙	0,15
** : Neuf gomme d'origine intacte. * : Neuf avec trace de charnière. ⊙ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles. (*) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.								Total
								page
  								0,74

Foto nr.: 56

N°	Condition	Value	Price	Notes
N° 137	Neuf gomme d'origine intacte.	C. 0,25	P. 0,06	
N° 139	Neuf avec trace de charnière.	C. 0,25	P. 0,06	
N° 141	Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.	C. 0,25	P. 0,06	
N° 145	Neuf gomme d'origine intacte.	C. 0,30	P. 0,09	

Rayez les mentions inutiles.

20 3 CONTROLE

20 3 CONTROLE

N°	Condition	Value	Price	Notes
N° 27	Neuf gomme d'origine intacte.	C. 0,75	P. 0,22	
N° 46	Neuf avec trace de charnière.	C. 0,20	P. 0,06	
N° 48	Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.	C. 0,20	P. 0,05	
N° 52	Neuf gomme d'origine intacte.	C. 0,20	P. 0,06	
N° 55	Neuf avec trace de charnière.	C. 0,70	P. 0,21	

Rayez les mentions inutiles.

20 3 CONTROLE

20 3 CONTROLE

Foto nr.: 57

N° 90 C. 0,20 P. 0,05	★★ (★) ○	N° 92 C. 0,25 P. 0,07	★★ (★) ○	N° 93 C. 0,25 P. 0,07	★★ (★) ○	N° 94 C. 0,25 P. 0,07	★★ (★) ○	Total ligne 0,97
★★ : Neuf gomme d'origine intacte. ★ : Neuf avec trace de charnière. ○ : Oblitéré. (★) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.								Total page 12
		SPR 3 CONTROLE						
N° 110 C. 0,25 P. 0,26	★★ (★) ○	N° 111 C. 2,50 P. 0,35	★★ (★) ○	N° 133 C. 0,20 P. 0,06	★★ (★) ○	N° 134 C. 0,20 P. 0,05	★★ (★) ○	Total ligne 1,08
★★ : Neuf gomme d'origine intacte. ★ : Neuf avec trace de charnière. ○ : Oblitéré. (★) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.								Total page 12
SPR 3 CONTROLE		SPR 3 CONTROLE		4 CONTROLE				
N° 137 C. 0,20 P. 0,05	★★ (★) ○	N° 138 C. 0,20 P. 0,05	★★ (★) ○	N° 143 C. 0,140 P. 0,12	★★ (★) ○	N° 149 C. 0,20 P. 0,06	★★ (★) ○	Total ligne 0,23
★★ : Neuf gomme d'origine intacte. ★ : Neuf avec trace de charnière. ○ : Oblitéré. (★) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.								Total page 2
		SPR 3 CONTROLE		4 CONTROLE				1,58

Foto nr.: 58

★ ★ Total ligne ★ (*) 0,27 Total page 12	★ ★ N° 150 ★ (*) C. 0,20 ★ (*) P. 0,06	★ ★ N° 152 ★ (*) C. 0,30 ★ (*) P. 0,09	★ ★ N° 184 ★ (*) C. 0,75 ★ (*) P. 0,18	★ ★ N° 187 ★ (*) C. 0,75 ★ (*) P. 0,18	★ ★ Total ligne ★ (*) 0,51
★ ★ : Neuf gomme d'origine intacte. ○ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles. ★ : Neuf avec trace de charnière. ★ (*) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.					
SPR 30 CONTROLE		SPR 203 CONTROLE			
★ ★ Total ligne ★ (*) 1,08 Total page 12	★ ★ N° 201 ★ (*) C. 0,30 ★ (*) P. 0,07	★ ★ N° 202 ★ (*) C. 0,20 ★ (*) P. 0,05	★ ★ N° 232 ★ (*) C. 0,50 ★ (*) P. 0,12	★ ★ N° 233 ★ (*) C. 0,50 ★ (*) P. 0,12	★ ★ Total ligne ★ (*) 0,36
★ ★ : Neuf gomme d'origine intacte. ○ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles. ★ : Neuf avec trace de charnière. ★ (*) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.					
				SPR 3 CONTROLE 20	
★ ★ Total ligne ★ (*) 0,23 Total page 12	★ ★ N° 267 ★ (*) C. 0,20 ★ (*) P. 0,05	★ ★ N° 276 ★ (*) C. 0,75 ★ (*) P. 0,18	★ ★ N° 277 ★ (*) C. 0,80 ★ (*) P. 0,05	★ ★ Total ligne ★ (*) 0,98	Total page 13 1,15
★ ★ : Neuf gomme d'origine intacte. ○ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles. ★ : Neuf avec trace de charnière. ★ (*) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.					
		SPR 30 CONTROLE			

Foto nr.: 59

★★ : Neuf gomme d'origine intacte; ★ : Neuf avec trace de charnière. (★) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.		○ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles.		ligne	
SPR 3 20 CONTROLE				P. 0,18	P. 0,06
					Total page
N° 286 C. 0,25 P. 0,06	★★ ★ (★)	N° 289 C. 0,30 P. 0,09	★★ ★ (★)	N° 290 C. 0,30 P. 0,09	★★ ★ (★)
					Total ligne
					Total page
SPR 3 20 CONTROLE					
					Total page
N° 294 C. 0,20 P. 0,05	★★ ★ (★)	N° 307 C. 0,40 P. 0,10	★★ ★ (★)	N° 336 C. 7,50 P. 1,85	★★ ★ (★)
					Total ligne
					Total page
					
					Total page

Foto nr.: 60

N° 322	★	C. 4,50	★	C. 1,70	★	lign
P. 1,15	⊙	P. 0,42	⊙	P. 0,42	⊙	2,57
★★ : Neuf gomme d'origine intacte. ★ : Neuf avec trace de charnière. (★) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.						Total page 5
   						
N° 343	★	C. 0,15	★	C. 0,20	★	Total ligne 0,13
P. 0,03	⊙	P. 0,05	⊙	P. 0,05	⊙	
★★ : Neuf gomme d'origine intacte. ★ : Neuf avec trace de charnière. (★) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.						Total page 5
 						SPR 3 CONTROLE 20
N° 348	★	C. 0,20	★	C. 0,20	★	Total ligne 0,22
P. 0,05	⊙	P. 0,05	⊙	P. 0,05	⊙	
★★ : Neuf gomme d'origine intacte. ★ : Neuf avec trace de charnière. (★) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.						Total page 5
 						SPR 3 20 CONTROLE 1,90

Foto nr.: 61

N° A 35	★★	N°	★★	N° A 60	★★	N°	★★	Total
C. 1,35	(★)	C.	(★)	C. 0,25	(★)	C.	(★)	ligne
P. 0,31	○	P.	○	P. 0,09	○	P.	○	6,38

★★ : Neuf gomme d'origine intacte.
 ★ : Neuf avec trace de charnière. ○ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles.
 (★) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.

SPR
 3 2 0
 CONTROLE



Total page 6

N° A 70	★★	N°	★★	N° A 75	★★	N° A 76	★★	Total
C. 0,30	(★)	C.	(★)	C. 6,00	(★)	C. 0,90	(★)	ligne
P. 0,09	○	P.	○	P. 1,80	○	P. 0,06	○	1,95

★★ : Neuf gomme d'origine intacte.
 ★ : Neuf avec trace de charnière. ○ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles.
 (★) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.

SPR
 4
 CONTROLE



SPR
 4
 CONTROLE

Total page 6

N° A 84	★★	N°	★★	N° A 85	★★	N° A 86	★★	Total
C. 0,20	(★)	C.	(★)	C. 0,20	(★)	C. 0,30	(★)	ligne
P. 0,05	○	P.	○	P. 0,05	○	P. 0,09	○	0,19

★★ : Neuf gomme d'origine intacte.
 ★ : Neuf avec trace de charnière. ○ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles.
 (★) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.





Total page 6

2,52

Foto nr.: 62

N° 285	★★	N° 286	★★	N° 287	★★	N° 288	★★	Total ligne
C. 0,15	(★)	C. 0,15	(★)	C. 0,15	(★)	C. 0,15	(★)	0,20
P. 0,05	○	P. 0,05	○	P. 0,05	○	P. 0,05	○	
★★ : Neuf gomme d'origine intacte. ★ : Neuf avec trace de charnière. (★) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.								Total page 1

N° 289	★★	N° 289	★★	N° 289	★★	N° 290	★★	Total ligne
C. 0,15	(★)	C. 0,15	(★)	C. 0,15	(★)	C. 0,15	(★)	0,20
P. 0,05	○	P. 0,05	○	P. 0,05	○	P. 0,05	○	
★★ : Neuf gomme d'origine intacte. ★ : Neuf avec trace de charnière. (★) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.								Total page 1
S P R 426 x CONTROLE								

N° 290	★★	N° 291	★★	N° 291	★★	N° 292	★★	Total ligne
C. 0,15	(★)	C. 0,15	(★)	C. 0,15	(★)	C. 0,15	(★)	0,20
P. 0,05	○	P. 0,05	○	P. 0,05	○	P. 0,05	○	
★★ : Neuf gomme d'origine intacte. ★ : Neuf avec trace de charnière. (★) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.								Total page 1
								0,60

Foto nr.: 63

N° 292	★★	N° 292	★★	N° 293	★★	N° 294	★★	Total ligne
C. 0,15	(★)	C. 0,15	(★)	C. 0,15	(★)	C. 0,15	(★)	€ 0,60
P. 0,05	○	P. 0,05	○	P. 0,05	○	P. 0,05	○	
★★ : Neuf gomme d'origine intacte. ★ : Neuf avec trace de charnière. ○ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles. (★) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.								Total page 2
								
N° 294	★★	N° 295	★★	N° 295	★★	N° 296	★★	Total ligne
C. 0,15	(★)	C. 0,15	(★)	C. 0,15	(★)	C. 0,15	(★)	€ 0,60
P. 0,05	○	P. 0,05	○	P. 0,05	○	P. 0,05	○	
★★ : Neuf gomme d'origine intacte. ★ : Neuf avec trace de charnière. ○ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles. (★) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.								Total page 2
N° 296	★★	N° 297	★★	N° 297	★★	N° 298	★★	Total ligne
C. 0,15	(★)	C. 0,15	(★)	C. 0,15	(★)	C. 0,15	(★)	€ 0,60
P. 0,05	○	P. 0,05	○	P. 0,05	○	P. 0,05	○	
★★ : Neuf gomme d'origine intacte. ★ : Neuf avec trace de charnière. ○ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles. (★) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.								Total page 2

Foto nr.: 64

N° 298	★★ (★)	N° 298	★★ (★)	N° 298	★★ (★)	N° 300	★★ (★)	Total ligne
C. 0,15		C. 0,15		C. 0,15		C. 0,15		
P. 0,05	○	P. 0,05	○	P. 0,05	○	P. 0,05	○	0,20

★★ : Neuf gomme d'origine intacte.
★ : Neuf avec trace de charnière. ○ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles.
(★) : Neuf sans gomme ou gomme rénovée.

Total page 3

N° 300	★★ (★)	N° 300	★★ (★)	N° 301	★★ (★)	N° 301	★★ (★)	Total ligne
C. 0,15		C. 0,15		C. 0,15		C. 0,15		
P. 0,05	○	P. 0,05	○	P. 0,05	○	P. 0,05	○	0,20

★★ : Neuf gomme d'origine intacte.
★ : Neuf avec trace de charnière. ○ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles.
(★) : Neuf sans gomme ou gomme rénovée.

Total page 3



N° 302	★★ (★)	N° 302	★★ (★)	N° 303	★★ (★)	N° 303	★★ (★)	Total ligne
C. 0,15		C. 0,15		C. 0,15		C. 0,15		
P. 0,05	○	P. 0,05	○	P. 0,05	○	P. 0,05	○	0,20

★★ : Neuf gomme d'origine intacte.
★ : Neuf avec trace de charnière. ○ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles.
(★) : Neuf sans gomme ou gomme rénovée.

Total page 3

Foto nr.: 65

N° 304	★★ (★)	N° 304	★★ (★)	N° 305	★★ (★)	N° 305	★★ (★)	Total ligne
C. 0,15	(★)	C. 0,15	(★)	C. 0,15	(★)	C. 0,15	(★)	0,20
P. 0,05	○	P. 0,05	○	P. 0,05	○	P. 0,05	○	

★★ : Neuf gomme d'origine intacte.
★ : Neuf avec trace de charnière.
(★) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.

○ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles.

Total page 4

N° 308	★★ (★)	N° 308	★★ (★)	N° 310	★★ (★)	N° 310	★★ (★)	Total ligne
C. 0,15	(★)	C. 0,15	(★)	C. 0,15	(★)	C. 0,15	(★)	0,10
P. 0,15	○	P. 0,15	○	P. 0,15	○	P. 0,15	○	

★★ : Neuf gomme d'origine intacte.
★ : Neuf avec trace de charnière.
(★) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.

○ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles.

Total page 4

N° 321	★★ (★)	N° 322	★★ (★)	N° 323	★★ (★)	N° 324	★★ (★)	Total ligne
C. 0,15	(★)	C. 0,15	(★)	C. 0,15	(★)	C. 0,15	(★)	0,19
P. 0,05	○	P. 0,04	○	P. 0,05	○	P. 0,05	○	

★★ : Neuf gomme d'origine intacte.
★ : Neuf avec trace de charnière.
(★) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.

○ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles.

Total page 4

2,59
0,79

Foto nr.: 66

N° 327	★★	N° 331	★★	N° 332	★★	N° 332	★★	Total
C. 0,145	(★)	C. 0,30	(★)	C. 0,30	(★)	C. 0,30	(★)	ligne
P. 0,145	⊙	P. 0,109	⊙	P. 0,109	⊙	P. 0,109	⊙	0,42

★★ : Neuf gomme d'origine intacte.
★ : Neuf avec trace de charnière. ⊙ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles.
(★) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.

Total page

N° 333	★★	N° 333	★★	N° 333	★★	N° 334	★★	Total
C. 0,30	(★)	C. 0,30	(★)	C. 0,30	(★)	C. 0,30	(★)	ligne
P. 0,109	⊙	P. 0,109	⊙	P. 0,109	⊙	P. 0,109	⊙	0,36

★★ : Neuf gomme d'origine intacte.
★ : Neuf avec trace de charnière. ⊙ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles.
(★) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.

Total page



N° 336	★★	N° 335	★★	N° 336	★★	N° 336	★★	Total
C. 0,30	(★)	C. 1,50	(★)	C. 1,80	(★)	C. 1,80	(★)	ligne
P. 0,109	⊙	P. 0,145	⊙	P. 0,54	⊙	P. 0,54	⊙	1,62

★★ : Neuf gomme d'origine intacte.
★ : Neuf avec trace de charnière. ⊙ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles.
(★) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.

Total page
2,40

Foto nr.: 67

N° 348	★★	N° 349	★★	N° 349	★★	N° 349	★★	Total ligne
C. 0,15	(★)	C. 0,15	(★)	C. 0,15	(★)	C. 0,15	(★)	€ 0,6
P. 0,04	⊙	P. 0,04	⊙	P. 0,04	⊙	P. 0,04	⊙	

★★ : Neuf gomme d'origine intacte.
★ : Neuf avec trace de charnière. ⊙ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles.
(★) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.

Total page 6



N° 350	★★	N° 350	★★	N° 350	★★	N° 351	★★	Total ligne
C. 0,15	(★)	C. 0,15	(★)	C. 0,15	(★)	C. 0,15	(★)	€ 0,5
P. 0,04	⊙	P. 0,04	⊙	P. 0,04	⊙	P. 0,13	⊙	

★★ : Neuf gomme d'origine intacte.
★ : Neuf avec trace de charnière. ⊙ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles.
(★) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.

Total page 6



N° 351	★★	N° 352	★★	N° 353	★★	N° 354	★★	Total ligne
C. 0,15	(★)	C. 0,75	(★)	C. 1,35	(★)	C. 2,25	(★)	€ 1,42
P. 0,13	⊙	P. 0,22	⊙	P. 0,40	⊙	P. 0,67	⊙	

★★ : Neuf gomme d'origine intacte.
★ : Neuf avec trace de charnière. ⊙ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles.
(★) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.

Total page 6

1,83



Foto nr.: 68

N°	★★ ★ (★) ⊙	N°	★★ ★ (★) ⊙	N°	★★ ★ (★) ⊙	N°	★★ ★ (★) ⊙	Total ligne
C. 378a		C. 380		C. 380		C. 380a		
P. 0,130		P. 0,15		P. 0,15		P. 0,30		
P. 0,09		P. 0,04		P. 0,04		P. 0,09		
★★ : Neuf gomme d'origine intacte. ★ : Neuf avec trace de charnière. ⊙ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles. (★) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.								Total page

N°	★★ ★ (★) ⊙	N°	★★ ★ (★) ⊙	N°	★★ ★ (★) ⊙	N°	★★ ★ (★) ⊙	Total ligne
C. 380a		C. 381		C. 381		C. 382		
P. 0,30		P. 0,15		P. 0,15		P. 0,15		
P. 0,04		P. 0,04		P. 0,04		P. 0,04		€ 0,24
★★ : Neuf gomme d'origine intacte. ★ : Neuf avec trace de charnière. ⊙ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles. (★) : Neuf sans gomme ou gomme rénovée.								Total page

N°	★★ ★ (★)	N°	★★ ★ (★)	N°	★★ ★ (★)	N°	★★ ★ (★)	Total ligne
382		383		383		383		
C. 0,15		C. 0,30		C. 0,30		C. 0,30		
P. 0,04	⊙	P. 0,09	⊙	P. 0,09	⊙	P. 0,09	⊙	0,31
** : Neuf gomme d'origine intacte. ★ : Neuf avec trace de charnière. (★) : Neuf sans gomme ou gomme rénovée.								Total page
								990

Foto nr.: 69

N°	★★	N°	★★	N°	★★	N°	★★	Total ligne
405	★	405	★	406 A	★	407	★	
C. 0,15	(★)	C. 0,15	(★)	C. 0,70	(★)	C. 1,05	(★)	
P. 0,04	⊙	P. 0,04	⊙	P. 0,09	⊙	P. 0,31	⊙	0,48
★★ : Neuf gomme d'origine intacte. ★ : Neuf avec trace de charnière. ⊙ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles. (★) : Neuf sans gomme ou gomme rénovée.								Total page
								

N°	★★	N°	★★	N°	★★	N°	★★	Total ligne
401	★	401	★	401	★	401/414	★	
C.	(★)	C.	(★)	C.	(★)	C. 27,50	(★)	
P.	⊙	P.	⊙	P.	⊙	P. 8,55	⊙	8,55
★★ : Neuf gomme d'origine intacte. ★ : Neuf avec trace de charnière. ⊙ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles. (★) : Neuf sans gomme ou gomme rénovée.								Total page
(97)								9,03

Foto nr.: 70

Total ligne 9,68		Total page		<table border="1"> <tr> <td>N° 409</td> <td>**</td> <td>N° 411</td> <td>**</td> <td>N° 426 B</td> <td>**</td> <td>N° 426 B</td> <td>**</td> <td rowspan="3">Total ligne 1,16</td> </tr> <tr> <td>C. 0,60</td> <td>*</td> <td>C. 1,80</td> <td>*</td> <td>C. 0,75</td> <td>*</td> <td>C. 0,75</td> <td>*</td> </tr> <tr> <td>P. 0,18</td> <td>(*)</td> <td>P. 0,54</td> <td>(*)</td> <td>P. 0,22</td> <td>(*)</td> <td>P. 0,22</td> <td>(*)</td> </tr> </table>		N° 409	**	N° 411	**	N° 426 B	**	N° 426 B	**	Total ligne 1,16	C. 0,60	*	C. 1,80	*	C. 0,75	*	C. 0,75	*	P. 0,18	(*)	P. 0,54	(*)	P. 0,22	(*)	P. 0,22	(*)
N° 409	**	N° 411	**	N° 426 B	**	N° 426 B	**	Total ligne 1,16																						
C. 0,60	*	C. 1,80	*	C. 0,75	*	C. 0,75	*																							
P. 0,18	(*)	P. 0,54	(*)	P. 0,22	(*)	P. 0,22	(*)																							
** : Neuf gomme d'origine intacte. * : Neuf avec trace de charnière. (*) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée. ○ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles.								Total page																						
 																														
Total ligne 8,55		Total page		<table border="1"> <tr> <td>N° 442</td> <td>**</td> <td>N° 444</td> <td>**</td> <td>N° 445</td> <td>**</td> <td>N° 446</td> <td>**</td> <td rowspan="3">Total ligne 9,35</td> </tr> <tr> <td>C. 0,15</td> <td>*</td> <td>C. 0,15</td> <td>*</td> <td>C. 0,30</td> <td>*</td> <td>C. 0,60</td> <td>*</td> </tr> <tr> <td>P. 0,04</td> <td>(*)</td> <td>P. 0,04</td> <td>(*)</td> <td>P. 0,09</td> <td>(*)</td> <td>P. 0,18</td> <td>(*)</td> </tr> </table>		N° 442	**	N° 444	**	N° 445	**	N° 446	**	Total ligne 9,35	C. 0,15	*	C. 0,15	*	C. 0,30	*	C. 0,60	*	P. 0,04	(*)	P. 0,04	(*)	P. 0,09	(*)	P. 0,18	(*)
N° 442	**	N° 444	**	N° 445	**	N° 446	**	Total ligne 9,35																						
C. 0,15	*	C. 0,15	*	C. 0,30	*	C. 0,60	*																							
P. 0,04	(*)	P. 0,04	(*)	P. 0,09	(*)	P. 0,18	(*)																							
** : Neuf gomme d'origine intacte. * : Neuf avec trace de charnière. (*) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée. ○ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles.								Total page																						
   																														
Total ligne 8,55		Total page		<table border="1"> <tr> <td>N° 446</td> <td>**</td> <td>N° 447</td> <td>**</td> <td>N° 448</td> <td>**</td> <td>N° 449</td> <td>**</td> <td rowspan="3">Total ligne 5,53</td> </tr> <tr> <td>C. 0,60</td> <td>*</td> <td>C. 0,60</td> <td>*</td> <td>C. 0,15</td> <td>*</td> <td>C. 0,15</td> <td>*</td> </tr> <tr> <td>P. 0,18</td> <td>(*)</td> <td>P. 0,18</td> <td>(*)</td> <td>P. 0,04</td> <td>(*)</td> <td>P. 0,13</td> <td>(*)</td> </tr> </table>		N° 446	**	N° 447	**	N° 448	**	N° 449	**	Total ligne 5,53	C. 0,60	*	C. 0,60	*	C. 0,15	*	C. 0,15	*	P. 0,18	(*)	P. 0,18	(*)	P. 0,04	(*)	P. 0,13	(*)
N° 446	**	N° 447	**	N° 448	**	N° 449	**	Total ligne 5,53																						
C. 0,60	*	C. 0,60	*	C. 0,15	*	C. 0,15	*																							
P. 0,18	(*)	P. 0,18	(*)	P. 0,04	(*)	P. 0,13	(*)																							
** : Neuf gomme d'origine intacte. * : Neuf avec trace de charnière. (*) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée. ○ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles.								Total page																						
   																														

Foto nr.: 71

N° 483	★★	N° 484	★★	N° 485	★★	N° 486	★★	Total ligne
C. 0,15	(★)	C. 0,15	(★)	C. 0,15	(★)	C. 0,15	(★)	€ 0,16
P. 0,04	⊙	P. 0,04	⊙	P. 0,04	⊙	P. 0,04	⊙	
★★ : Neuf gomme d'origine intacte. ★ : Neuf avec trace de charnière. (★) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée. ⊙ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles.								Total page 13
 								
N° 486	★★	N° 487	★★	N° 487	★★	N° 488	★★	Total ligne
C. 0,15	(★)	C. 0,15	(★)	C. 0,15	(★)	C. 0,15	(★)	€ 0,16
P. 0,04	⊙	P. 0,04	⊙	P. 0,04	⊙	P. 0,04	⊙	
★★ : Neuf gomme d'origine intacte. ★ : Neuf avec trace de charnière. (★) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée. ⊙ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles.								Total page 13
								
N° 488	★★	N° 489	★★	N° 490	★★	N° 490	★★	Total ligne
C. 0,15	(★)	C. 0,15	(★)	C. 0,15	(★)	C. 0,15	(★)	€ 0,17
P. 0,05	⊙	P. 0,04	⊙	P. 0,04	⊙	P. 0,04	⊙	
★★ : Neuf gomme d'origine intacte. ★ : Neuf avec trace de charnière. (★) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée. ⊙ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles.								Total page 13
								

Foto nr.: 72

N°	★★	N°	★★	N°	★★	N°	★★	Total ligne
491	★	492	★	493	★	494	★	
C. 0,15	(★)	C. 0,15	(★)	C. 0,15	(★)	C. 0,15	(★)	
P. 0,04	⊙	P. 0,04	⊙	P. 0,05	⊙	P. 0,04	⊙	0,14
★★ : Neuf gomme d'origine intacte. ★ : Neuf avec trace de charnière. (★) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée. ⊙ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles.								Total page 14
706		710 B		710 B		718		
								
N° 496	★★	N° 495	★★	N° 496	★★	N° 497	★★	Total ligne
C. 0,15	(★)	C. 0,10	(★)	C. 0,10	(★)	C. 0,10	(★)	
P. 0,04	⊙	P. 0,09	⊙	P. 0,18	⊙	P. 0,18	⊙	0,49
★★ : Neuf gomme d'origine intacte. ★ : Neuf avec trace de charnière. (★) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée. ⊙ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles.								Total page 14
718		128		718		721		
								
N° 497A	★★	N° 498	★★	N° 936	★★	N° 441	★★	Total ligne
C. 2,10	(★)	C. 1,20	(★)	C. 1,80	(★)	C. 1,80	(★)	
P. 0,15	⊙	P. 0,36	⊙	P. 0,54	⊙	P. 0,54	⊙	3,19
★★ : Neuf gomme d'origine intacte. ★ : Neuf avec trace de charnière. (★) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée. ⊙ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles.								Total page 14
121								
								2,85

Foto nr.: 73

N°	★★ ★ (★)	N°	★★ ★ (★)	N°	★★ ★ (★)	N°	★★ ★ (★)	Total ligne
C. /	(★)	C. /	(★)	C. /	(★)	C. /	(★)	7,60
P. /	(★)	P. /	(★)	P. /	(★)	P. /	(★)	2,10
** : Neuf gomme d'origine intacte. * : Neuf avec trace de charnière. (★) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.								Total page 5
○ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles.								
50  8T 								
5.24  5.25  5.25  5.26 								
C. /	(★)	C. /	(★)	C. /	(★)	C. /	(★)	0,15
P. /	(★)	P. /	(★)	P. /	(★)	P. /	(★)	0,04
** : Neuf gomme d'origine intacte. * : Neuf avec trace de charnière. (★) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.								Total page 5
○ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles.								

Foto nr.: 74

N° 5.30	★★ (★)	N° 5.30	★★ (★)	N° 5.31	★★ (★)	N° 5.32	★★ (★)	Total ligne
C. 0,30	(★)	C. 0,30	(★)	C. 0,60	(★)	C. 0,45	(★)	5,44
P. 0,14	○	P. 0,11	○	P. 0,18	○	P. 0,04	○	
★★ : Neuf gomme d'origine intacte. ★ : Neuf avec trace de charnière. ○ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles. (★) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.								
				SPR 14 5 CONTROLE				Total page 16
N° 5.33	★★ (★)	N° 5.34	★★ (★)	N° 5.34	★★ (★)	N° 5.35	★★ (★)	Total ligne
C. 0,15	(★)	C. 0,15	(★)	C. 0,15	(★)	C. 0,15	(★)	0,19
P. 0,05	○	P. 0,04	○	P. 0,05	○	P. 0,05	○	
★★ : Neuf gomme d'origine intacte. ★ : Neuf avec trace de charnière. ○ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles. (★) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.								
								Total page 16
N° 5.35	★★ (★)	N° 5.36	★★ (★)	N° 5.36	★★ (★)	N°	★★ (★)	Total ligne
C. 0,15	(★)	C. 0,15	(★)	C. 0,15	(★)	C.	(★)	0,14
P. 0,05	○	P. 0,04	○	P. 0,05	○	P.	○	
★★ : Neuf gomme d'origine intacte. ★ : Neuf avec trace de charnière. ○ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles. (★) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.								
						X		Total page 16 0,77

Foto nr.: 75

N°4	★★ (★)	N°8	★★ (★)	N°9	★★ (★)	N°10	★★ (★)	Total ligne
C. 0,45		C. 0,20		C. 0,20		C. 0,20		0,87
P. 0,16		P. 0,07		P. 0,07		P. 0,07		

★★ : Neuf gomme d'origine intacte.
★ : Neuf avec trace de charnière. ○ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles.
(★) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.

neuf ch



Total page 1

N°13	★★ (★)	N°16	★★ (★)	N°20	★★ (★)	N°46	★★ (★)	Total ligne
C. 0,30		C. 0,20		C. 0,25		C. 0,25		0,26
P. 0,11		P. 0,07		P. 0,05		P. 0,08		

★★ : Neuf gomme d'origine intacte.
★ : Neuf avec trace de charnière. ○ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles.
(★) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.

neuf ch neuf ch



Total page 1

N°28	★★ (★)	N°63	★★ (★)	N°65	★★ (★)	N°66	★★ (★)	Total ligne
C. 0,25		C. 0,30		C. 0,15		C. 0,15		0,25
P. 0,09		P. 0,09		P. 0,06		P. 0,04		

★★ : Neuf gomme d'origine intacte.
★ : Neuf avec trace de charnière. ○ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles.
(★) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.

neuf ch pli



Total page 1
0,88

Foto nr.: 76

N° 65	★★	N° 72	★★	N° 73	★★	N° 74 B	★★	Total ligne
C. 0,45	(★)	C. 0,15	(★)	C. 0,15	(★)	C. 0,40	(★)	0,38
P. 0,16	○	P. 0,04	○	P. 0,04	○	P. 0,14	○	

★★ : Neuf gomme d'origine intacte.
★ : Neuf avec trace de charnière. ○ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles.
(★) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.

neuf ch

Total page 2

N° 75 A	★★	N° 75 B	★★	N° 76	★★	N° 77 B	★★	Total ligne
C. 0,15	(★)	C. 0,15	(★)	C. 0,15	(★)	C. 0,40	(★)	0,36
P. 0,04	○	P. 0,04	○	P. 0,04	○	P. 0,14	○	

★★ : Neuf gomme d'origine intacte.
★ : Neuf avec trace de charnière. ○ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles.
(★) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.

neuf ch

Total page 2

N° 78	★★	N° 79 A	★★	N° 80 B	★★	N° 82 A	★★	Total ligne
C. 0,15	(★)	C. 0,20	(★)	C. 0,30	(★)	C. 0,10	(★)	0,25
P. 0,04	○	P. 0,06	○	P. 0,09	○	P. 0,06	○	

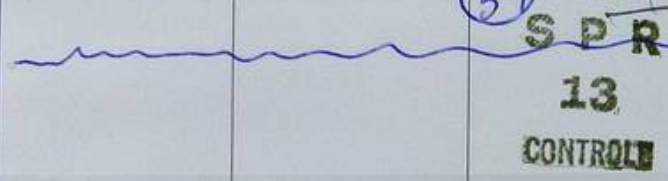
★★ : Neuf gomme d'origine intacte.
★ : Neuf avec trace de charnière. ○ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles.
(★) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.

Total page 2

0,89

Foto nr.: 77

N° <u>82a</u>	★★ ★ (★)	N° <u>83</u>	★★ ★ (★)	N° <u>83a</u>	★★ ★ (★)	N° <u>93</u>	★★ ★ (★)	Total ligne
C. <u>0.50</u>	(★)	C. <u>0.20</u>	(★)	C. <u>0.20</u>	(★)	C. <u>0.20</u>	(★)	0.94
P. <u>0.15</u>	(○)	P. <u>0.06</u>	(○)	P. <u>0.06</u>	(○)	P. <u>0.07</u>	(○)	
★★ : Neuf gomme d'origine intacte. ★ : Neuf avec trace de charnière. ○ : Oblitéré. (★) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.								Total page 3
   								

N° <u>53/52</u>	★★ ★ (★)	N° <u>10 votes</u>	★★ ★ (★)	N° <u>indivisible</u>	★★ ★ (★)	N°	★★ ★ (★)	Total ligne
C. <u>/</u>	(★)	C. <u>/</u>	(★)	C. <u>/</u>	(★)	C. <u>/</u>	(★)	/
P. <u>/</u>	(○)	P. <u>/</u>	(○)	P. <u>/</u>	(○)	P. <u>/</u>	(○)	
★★ : Neuf gomme d'origine intacte. ★ : Neuf avec trace de charnière. ○ : Oblitéré. (★) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.								Total page 3
								

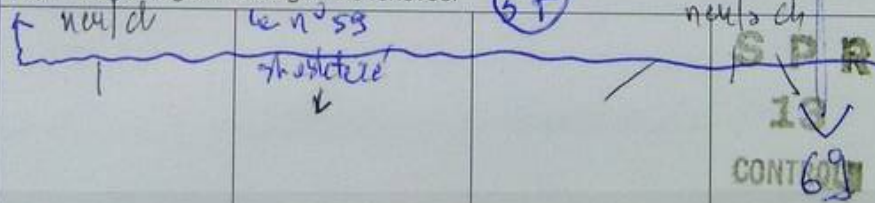
N° <u>/</u>	★★ ★ (★)	N° <u>/</u>	★★ ★ (★)	N° <u>/</u>	★★ ★ (★)	N° <u>/</u>	★★ ★ (★)	Total ligne
C. <u>/</u>	(★)	C. <u>/</u>	(★)	C. <u>/</u>	(★)	C. <u>4.50</u>	(★)	0.50
P. <u>/</u>	(○)	P. <u>/</u>	(○)	P. <u>/</u>	(○)	P. <u>0.50</u>	(○)	
★★ : Neuf gomme d'origine intacte. ★ : Neuf avec trace de charnière. ○ : Oblitéré. (★) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.								Total page 3
								

Foto nr.: 78

N°110	★★	N°111	★★	N°113	★★	N°114	★★	Total ligne
C. 0,20	(★)	C. 0,30	(★)	C. 0,15	(★)	C. 0,15	(★)	0,28
P. 0,07	○	P. 0,11	○	P. 0,05	○	P. 0,05	○	

★★ : Neuf gomme d'origine intacte.
★ : Neuf avec trace de charnière.
(★) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.

○ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles.

neufs ch






N°117	★★	N°118	★★	N°119	★★	N°120	★★	Total ligne
C. 0,15	(★)	C. 0,15	(★)	C. 0,15	(★)	C. 0,15	(★)	0,20
P. 0,05	○	P. 0,05	○	P. 0,05	○	P. 0,05	○	

★★ : Neuf gomme d'origine intacte.
★ : Neuf avec trace de charnière.
(★) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.

○ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles.

neufs ch






N°121	★★	N°122	★★	N°124	★★	N°125	★★	Total ligne
C. 0,15	(★)	C. 0,15	(★)	C. 0,15	(★)	C. 0,15	(★)	0,35
P. 0,05	○	P. 0,05	○	P. 0,09	○	P. 0,16	○	

★★ : Neuf gomme d'origine intacte.
★ : Neuf avec trace de charnière.
(★) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.

○ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles.

neufs ch






Foto nr.: 79

N° 128	**	N° 123/142	**	N° 14 votes	**	N° 14 votes	**	Total
C. 0,30	(*)	C.	(*)	C.	(*)	C.	(*)	ligne
P. 0,11	(*)	P.	(*)	P.	(*)	P.	(*)	0,11

** : Neuf gomme d'origine intacte.
* : Neuf avec trace de charnière. ○ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles.
(*) : Neuf sans gomme ou gomme rénovée.

Total page 5



N°	**	N°	**	N°	**	N°	**	Total
C.	(*)	C.	(*)	C.	(*)	C.	(*)	ligne
P.	(*)	P.	(*)	P.	(*)	P.	(*)	

** : Neuf gomme d'origine intacte.
* : Neuf avec trace de charnière. ○ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles.
(*) : Neuf sans gomme ou gomme rénovée.

Total page 5



N°	**	N°	**	N°	**	N°	**	Total
C.	(*)	C.	(*)	C.	(*)	C. 3,00	(*)	ligne
P.	(*)	P.	(*)	P.	(*)	P. 0,95	(*)	0,95

** : Neuf gomme d'origine intacte.
* : Neuf avec trace de charnière. ○ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles.
(*) : Neuf sans gomme ou gomme rénovée.

Total page 5



Foto nr.: 80

N° 140	★	N° 144	★	N° 145	★	N° 145	★	Total ligne
C. 0,15	(★)	C. 0,15	(★)	C. 0,15	(★)	C. 0,15	(★)	0,14
P. 0,02	(○)	P. 0,04	(○)	P. 0,04	(○)	P. 0,04	(○)	
★★ : Neuf gomme d'origine intacte. ★ : Neuf avec trace de charnière. ○ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles. (★) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.								Total page 6
								
N° 147	★★	N° 148	★★	N° 150	★★	N° 152	★★	Total ligne
C. 0,15	(★)	C. 0,15	(★)	C. 0,20	(★)	C. 0,35	(★)	0,15
P. 0,14	(○)	P. 0,16	(○)	P. 0,06	(○)	P. 0,11	(○)	
★★ : Neuf gomme d'origine intacte. ★ : Neuf avec trace de charnière. ○ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles. (★) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.								Total page 6
								
N° 153	★★	N° 156	★★	N° 158	★★	N° 159	★★	Total ligne
C. 1,25	(★)	C. 0,15	(★)	C. 0,15	(★)	C. 0,15	(★)	0,14
P. 0,38	(○)	P. 0,04	(○)	P. 0,03	(○)	P. 0,04	(○)	
★★ : Neuf gomme d'origine intacte. ★ : Neuf avec trace de charnière. ○ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles. (★) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.								Total page 6
Roussell 								

Foto nr.: 81

N°160	★★	N°161	★★	N°162	★★	N°163	★★	Total ligne
C. 0,15	(★)	C. 0,15	(★)	C. 0,15	(★)	C. 0,20	(★)	
P. 0,04	(○)	P. 0,04	(○)	P. 0,04	(○)	P. 0,06	(○)	0,18
★★ : Neuf gomme d'origine intacte. ★ : Neuf avec trace de charnière. ○ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles. (★) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.								Total page 7
   								

N°165	★★	N°166	★★	N°167	★★	N°168	★★	Total ligne
C. 0,20	(★)	C. 0,20	(★)	C. 1,05	(★)	C. 0,15	(★)	
P. 0,02	(○)	P. 0,02	(○)	P. 0,50	(○)	P. 0,04	(○)	0,12
★★ : Neuf gomme d'origine intacte. ★ : Neuf avec trace de charnière. ○ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles. (★) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.								Total page 7
   								

N°169/164	★★	N°170	★★	N°171	★★	Total ligne
C. 1,00/0,15	(★)	C. 0,40	(★)	C. 0,15	(★)	
P. 0,02	(○)	P. 0,02	(○)	P. 0,04	(○)	0,20
★★ : Neuf gomme d'origine intacte. ★ : Neuf avec trace de charnière. ○ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles. (★) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.						Total page 7
  						

Foto nr.: 82

N°172	★★	N°173	★★	N°174	★★	N°175	★★	Total ligne 0,16
C. 0,15	(★)	C. 0,15	(★)	C. 0,15	(★)	C. 0,15	(★)	
P. 0,04	(○)	P. 0,04	(○)	P. 0,04	(○)	P. 0,04	(○)	
★★ : Neuf gomme d'origine intacte. ★ : Neuf avec trace de charnière. (★) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée. (○) : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles.								Total page
   								
N°176	★★	N°177	★★	N°178	★★	N°179	★★	Total ligne 0,30
C. 0,15	(★)	C. 0,15	(★)	C. 0,15	(★)	C. 0,60	(★)	
P. 0,04	(○)	P. 0,04	(○)	P. 0,04	(○)	P. 0,12	(○)	
★★ : Neuf gomme d'origine intacte. ★ : Neuf avec trace de charnière. (★) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée. (○) : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles.								Total page
   								
N°183	★★	N°184	★★	N°188	★★	N°189	★★	Total ligne 0,14
C. 0,15	(★)	C. 0,15	(★)	C. 0,15	(★)	C. 0,15	(★)	
P. 0,04	(○)	P. 0,04	(○)	P. 0,02	(○)	P. 0,04	(○)	
★★ : Neuf gomme d'origine intacte. ★ : Neuf avec trace de charnière. (★) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée. (○) : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles.								Total page 0,60
   								

Foto nr.: 83

N° 207	★★	N° 210 A	★★	N° 211 4	★★	N° 211 B	★★	Total ligne 0,17
C. 0,15	(★)	C. 0,15	(★)	C. 0,15	(★)	C. 0,15	(★)	
P. 0,05	⊙	P. 0,04	⊙	P. 0,04	⊙	P. 0,04	⊙	
★★ : Neuf gomme d'origine intacte. ★ : Neuf avec trace de charnière. ⊙ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles. (★) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.								Total page
								
N° 212 B	★★	N° 213 A	★★	N° 213 B	★★	N° 214 B	★★	Total ligne 0,16
C. 0,15	(★)	C. 0,15	(★)	C. 0,15	(★)	C. 0,15	(★)	
P. 0,04	⊙	P. 0,04	⊙	P. 0,04	⊙	P. 0,04	⊙	
★★ : Neuf gomme d'origine intacte. ★ : Neuf avec trace de charnière. ⊙ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles. (★) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.								Total page
								
N° 215 A	★★	N° 215 B	★★	N° 216 A	★★	N° 216 B	★★	Total ligne 0,16
C. 0,15	(★)	C. 0,15	(★)	C. 0,15	(★)	C. 0,15	(★)	
P. 0,04	⊙	P. 0,04	⊙	P. 0,04	⊙	P. 0,04	⊙	
★★ : Neuf gomme d'origine intacte. ★ : Neuf avec trace de charnière. ⊙ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles. (★) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.								Total page
								

Foto nr.: 84

N° 217 A C. 0,15 P. 0,04	★★ ★ (★)	N° 217 B C. 0,15 P. 0,04	★★ ★ (★)	N° 218 B C. 0,15 P. 0,04	★★ ★ (★)	N° 219 B C. 0,15 P. 0,04	★★ ★ (★)	Total ligne 0,16
★★ : Neuf gomme d'origine intacte. ★ : Neuf avec trace de charnière. ○ : Oblitéré. (★) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.								Total page 10
Rayez les mentions inutiles.								
   								
N° 219 A C. 0,35 P. 0,04	★★ ★ (★)	N° 220 B C. 0,30 P. 0,04	★★ ★ (★)	N° 240 C. 0,15 P. 0,04	★★ ★ (★)	N° 263 C. 0,15 P. 0,04	★★ ★ (★)	Total ligne 0,28
★★ : Neuf gomme d'origine intacte. ★ : Neuf avec trace de charnière. ○ : Oblitéré. (★) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.								Total page 10
Rayez les mentions inutiles.								
   								
N° 264 C. 0,15 P. 0,04	★★ ★ (★)	N° 267 C. 0,15 P. 0,04	★★ ★ (★)	N° 277 C. 0,15 P. 0,04	★★ ★ (★)	N° 278 C. 0,15 P. 0,04	★★ ★ (★)	Total ligne 0,16
★★ : Neuf gomme d'origine intacte. ★ : Neuf avec trace de charnière. ○ : Oblitéré. (★) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.								Total page 10
Rayez les mentions inutiles.								
   								

Foto nr.: 85

N° 279	**	N° 280	**	N° 281	**	N° 282 A	**	Total
C. 0,15	(*)	C. 0,15	(*)	C. 0,15	(*)	C. 0,15	(*)	lign
P. 0,04	⊙	P. 0,04	⊙	P. 0,04	⊙	P. 0,04	⊙	0,16
** : Neuf gomme d'origine intacte. * : Neuf avec trace de charnière. ⊙ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles. (*) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.								Total page
   								
N° 283	**	N° 284	**	N° 285	**	N° 285 A	**	Total
C. 0,15	(*)	C. 0,15	(*)	C. 0,15	(*)	C. 0,15	(*)	lign
P. 0,04	⊙	P. 0,04	⊙	P. 0,04	⊙	P. 0,04	⊙	0,16
** : Neuf gomme d'origine intacte. * : Neuf avec trace de charnière. ⊙ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles. (*) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.								Total page
   								
N° 305	**	N° 358	**	N° 415	**	N°	**	Total
C. 0,30	(*)	C. 0,15	(*)	C. 0,00	(*)	C.	(*)	lign
P. 0,06	⊙	P. 0,04	⊙	P. 0,00	⊙	P.	⊙	0,10
** : Neuf gomme d'origine intacte. * : Neuf avec trace de charnière. ⊙ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles. (*) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.								Total page
  								

Foto nr.: 86

N° 370/374	★★ (★)	N° 5 retenir	★★ (★)	N° indifférent	★★ (★)	N° neuve ch	★★ (★)	Total ligne
C.	(★)	C.	(★)	C.	(★)	C. 18,00	(★)	
P.	(○)	P.	(○)	P.	(○)	P. 6,50	(○)	6,50
★★ : Neuf gomme d'origine intacte. ★ : Neuf avec trace de charnière. ○ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles. (★) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.								Total page
(5T)								12



N° 422	★★ (★)	N° 407	★★ (★)	N° 433	★★ (★)	N° 588	★★ (★)	Total ligne
C. 0,15	(★)	C. 0,15	(★)	C. 0,60	(★)	C. 0,15	(★)	
P. 0,04	(○)	P. 0,04	(○)	P. 0,18	(○)	P. 0,04	(○)	0,30
★★ : Neuf gomme d'origine intacte. ★ : Neuf avec trace de charnière. ○ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles. (★) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.								Total page
								12



N° 531	★★ (★)	N° 533	★★ (★)	N° 534	★★ (★)	N° 535	★★ (★)	Total ligne
C. 0,15	(★)	C. 0,15	(★)	C. 0,60	(★)	C. 0,15	(★)	
P. 0,04	(○)	P. 0,04	(○)	P. 0,18	(○)	P. 0,04	(○)	0,30
★★ : Neuf gomme d'origine intacte. ★ : Neuf avec trace de charnière. ○ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles. (★) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.								Total page
								12



Foto nr.: 87

N°596 C. 0,15 P. 0,04	★★ ★ (★)	N°597 C. 0,15 P. 0,04	★★ ★ (★)	N°598 C. 0,30 P. 0,09	★★ ★ (★)	N°599 C. 0,45 P. 0,14	★★ ★ (★)	Total ligne € 0,31
★★ : Neuf gomme d'origine intacte. ○ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles. ★ : Neuf avec trace de charnière. (★) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.								Total page 12
   								
N°600 C. 0,15 P. 0,04	★★ ★ (★)	N°601 C. 0,15 P. 0,04	★★ ★ (★)	N°602 C. 0,15 P. 0,04	★★ ★ (★)	N°604 C. 0,15 P. 0,04	★★ ★ (★)	Total ligne € 0,16
★★ : Neuf gomme d'origine intacte. ○ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles. ★ : Neuf avec trace de charnière. (★) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.								Total page 13
   								
N°606 C. 0,30 P. 0,09	★★ ★ (★)	N°610 C. 2,00 P. 0,60	★★ ★ (★)	N° C. P.	★★ ★ (★)	N°733 C. 0,80 P. 0,32	★★ ★ (★)	Total ligne € 1,01
★★ : Neuf gomme d'origine intacte. ○ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles. ★ : Neuf avec trace de charnière. (★) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.								Total page 13
  								

Foto nr.: 88

N°	★★	N°	★★	N°	★★	N°	★★	Total ligne
N° 13/654	★★	N° 13/654	★★	N° 13/654	★★	N°	★★	
C.	(★)	C.	(★)	C.	(★)	C.	(★)	
P.	(★)	P.	(★)	P.	(★)	P.	(★)	

★★ : Neuf gomme d'origine intacte.
★ : Neuf avec trace de charnière.
(★) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.

○ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles.

Total page 4

N°	★★	N°	★★	N°	★★	N°	★★	Total ligne
N°	★★	N°	★★	N°	★★	N°	★★	
C.	(★)	C.	(★)	C.	(★)	C.	(★)	
P.	(★)	P.	(★)	P.	(★)	P.	(★)	

★★ : Neuf gomme d'origine intacte.
★ : Neuf avec trace de charnière.
(★) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.

○ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles.

Total page 4

N°	★★	N°	★★	N°	★★	N°	★★	Total ligne
N°	★★	N°	★★	N°	★★	N°	★★	
C.	(★)	C.	(★)	C.	(★)	C.	(★)	
P.	(★)	P.	(★)	P.	(★)	P.	(★)	

★★ : Neuf gomme d'origine intacte.
★ : Neuf avec trace de charnière.
(★) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.

○ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles.

Total page 4

24,00

Foto nr.: 89

N°	C.	P.	N°	C.	P.	N°	C.	P.	N°	C.	P.	Total ligne
664/675	★	○	N° 70 leu	★	○	N° 100 dinar	★	○	N°	★	○	3
★	★	★	★	★	★	★	★	★	★	★	★	3
★	★	★	★	★	★	★	★	★	★	★	★	3
★★ : Neuf gomme d'origine intacte. ○ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles. ★ : Neuf avec trace de charnière. (★) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.												Total page
												
N°	C.	P.	N°	C.	P.	N°	C.	P.	N°	C.	P.	Total ligne
★	★	○	★	★	○	★	★	○	★	★	○	3
★	★	★	★	★	★	★	★	★	★	★	★	3
★	★	★	★	★	★	★	★	★	★	★	★	3
★★ : Neuf gomme d'origine intacte. ○ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles. ★ : Neuf avec trace de charnière. (★) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.												Total page
												
N°	C.	P.	N°	C.	P.	N°	C.	P.	N°	C.	P.	Total ligne
★	★	○	★	★	○	★	★	○	★	★	○	3
★	★	★	★	★	★	★	★	★	★	★	★	3
★	★	★	★	★	★	★	★	★	★	★	★	3
★★ : Neuf gomme d'origine intacte. ○ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles. ★ : Neuf avec trace de charnière. (★) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.												Total page
												

Foto nr.: 90

N° 692/205	★★	N° 8 rdeur	★★	N° 1 rdeur	★★	N°	★★	Total
C.	(★)	C.	(★)	C.	(★)	C.	(★)	ligne
P.	⊙	P.	⊙	P.	⊙	P.	⊙	

★★ : Neuf gomme d'origine intacte.
★ : Neuf avec trace de charnière. ⊙ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles.
(★) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.

Total page 16



N°	★★	N°	★★	N°	★★	N°	★★	Total
C.	(★)	C.	(★)	C.	(★)	C. 16,50	(★)	ligne
P.	⊙	P.	⊙	P.	⊙	P. 3,28	⊙	

★★ : Neuf gomme d'origine intacte.
★ : Neuf avec trace de charnière. ⊙ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles.
(★) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.

Total page 16



N° 130	★★	N° 731	★★	N°	★★	N° 732	★★	Total
C. 0,15	(★)	C. 0,15	(★)	C.	(★)	C. 0,20	(★)	ligne
P. 0,05	⊙	P. 0,05	⊙	P.	⊙	P. 0,05	⊙	

★★ : Neuf gomme d'origine intacte.
★ : Neuf avec trace de charnière. ⊙ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles.
(★) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.

Total page 16



Foto nr.: 91

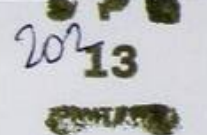
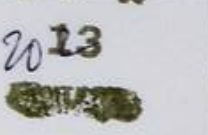
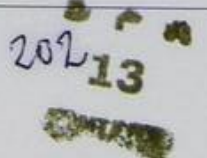
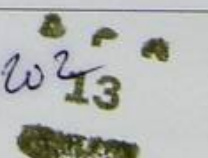
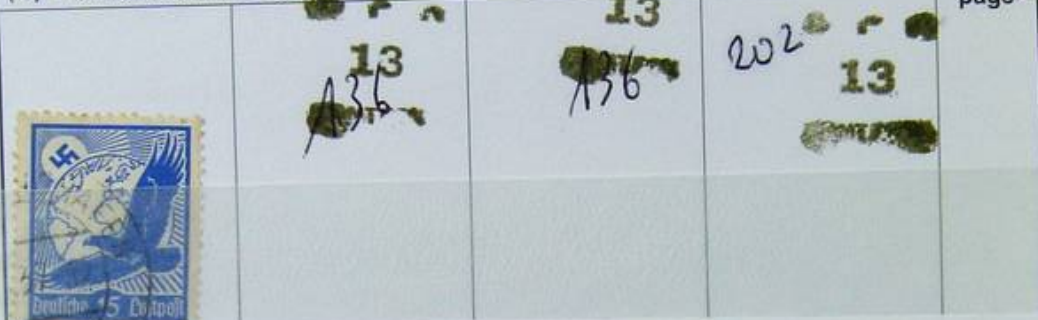
N° PA 9	★★ (★)	N° PA 10	★★ (★)	N° PA 11	★★ (★)	N° PA 12	★★ (★)	Total ligne
C. 0,15	(★)	C. 0,15	(★)	C. 0,15	(★)	C. 0,30	(★)	0,19
P. 0,04	○	P. 0,04	○	P. 0,04	○	P. 0,07	○	
★★ : Neuf gomme d'origine intacte. ★ : Neuf avec trace de charnière. ○ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles. (★) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.								Total page 1
   								
N° PA 13	★★ (★)	N° PA 14	★★ (★)	N° PA 15	★★ (★)	N° PA 17	★★ (★)	Total ligne
C. 0,30	(★)	C. 0,30	(★)	C. 0,30	(★)	C. 0,30	(★)	0,38
P. 0,09	○	P. 0,09	○	P. 0,09	○	P. 0,09	○	
★★ : Neuf gomme d'origine intacte. ★ : Neuf avec trace de charnière. ○ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles. (★) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.								Total page 1
   								
N° PA 18	★★ (★)	N° PA 19	★★ (★)	N° PA 13	★★ (★)	N° PA 14	★★ (★)	Total ligne
C. 0,30	(★)	C. 0,30	(★)	C. 0,50	(★)	C. 0,75	(★)	9,51
P. 0,09	○	P. 0,09	○	P. 0,15	○	P. 0,18	○	
★★ : Neuf gomme d'origine intacte. ★ : Neuf avec trace de charnière. ○ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles. (★) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.								Total page 1
   								

Foto nr.: 92

N° PA 45	**	N° PA 46	**	N° PA 47	**	N° PA 48	**	Total
C. 0,25	(*)	C. 1,50	(*)	C. 1,50	(*)	C. 0,50	(*)	ligne
P. 0,18	⊙	P. 0,37	⊙	P. 0,37	⊙	P. 0,22	⊙	1,14

** : Neuf gomme d'origine intacte.
* : Neuf avec trace de charnière.
(*) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.
⊙ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles.

Total
page 2



N° PA 49	**	N° PA 50	**	N° 10	**	N° 11	**	Total
C. 1,00	(*)	C. 7,00	(*)	C. 0,25	(*)	C. 0,25	(*)	ligne
P. 0,25	⊙	P. 1,75	⊙	P. 0,06	⊙	P. 0,06	⊙	2,12

** : Neuf gomme d'origine intacte.
* : Neuf avec trace de charnière.
(*) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.
⊙ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles.

Total
page 2



N° 14	**	N° 16	**	N° 18	**	N° 19	**	Total
C. 0,25	(*)	C. 0,25	(*)	C. 0,50	(*)	C. 0,50	(*)	ligne
P. 0,06	⊙	P. 0,06	⊙	P. 0,12	⊙	P. 0,12	⊙	0,36

** : Neuf gomme d'origine intacte.
* : Neuf avec trace de charnière.
(*) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.
⊙ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles.

Total
page 2



Foto nr.: 93

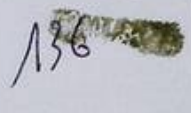
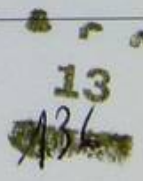
N° 20 C. 0,50 P. 0,12	★★ ★ (★)	N° 21 C. 0,50 P. 0,12	★★ ★ (★)	N° 23 C. 3,00 P. 0,75	★★ ★ (★)	N° 24 C. 3,50 P. 0,87	★★ ★ (★)	Total ligne 1,86
★★ : Neuf gomme d'origine intacte. ★ : Neuf avec trace de charnière. (★) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.								Total page 3
○ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles.								
								
N° 43 C. 0,40 P. 0,10	★★ ★ (★)	N° 63 C. 0,15 P. 0,03	★★ ★ (★)	N° 64 C. 0,15 P. 0,03	★★ ★ (★)	N° 65 A C. 0,10 P. 0,02	★★ ★ (★)	Total ligne 0,18
★★ : Neuf gomme d'origine intacte. ★ : Neuf avec trace de charnière. (★) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.								Total page 3
○ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles.								
13 		13 						
N° 67 C. 0,10 P. 0,02	★★ ★ (★)	N° 68 C. 0,40 P. 0,10	★★ ★ (★)	N° 69 C. 0,10 P. 0,02	★★ ★ (★)	N° 69 B C. 0,70 P. 0,17	★★ ★ (★)	Total ligne 0,31
★★ : Neuf gomme d'origine intacte. ★ : Neuf avec trace de charnière. (★) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.								Total page 3 2,35
○ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles.								
						13 		

Foto nr.: 94

N°	**	N°	**	N°	**	N°	**	Total
60	(*)	71	(*)	71 A	(*)	71 B	(*)	ligne
C. 6,00	(*)	C. 0,20	(*)	C. 0,60	(*)	C. 0,60	(*)	
P. 1,50	(*)	P. 0,05	(*)	P. 0,15	(*)	P. 0,15	(*)	1,85

** : Neuf gomme d'origine intacte.
* : Neuf avec trace de charnière.
(*) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.
⊙ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles.

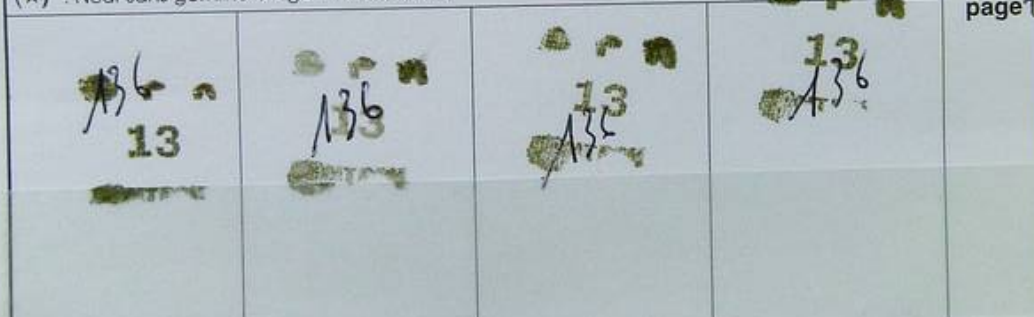
Total
page 4



N°	**	N°	**	N°	**	N°	**	Total
71 C	(*)	71 E	(*)	72 A	(*)	72 B	(*)	ligne
C. 2,00	(*)	C. 4,50	(*)	C. 2,50	(*)	C. 4,00	(*)	
P. 0,50	(*)	P. 1,12	(*)	P. 0,62	(*)	P. 1,00	(*)	3,24

** : Neuf gomme d'origine intacte.
* : Neuf avec trace de charnière.
(*) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.
⊙ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles.

Total
page 4



N°	**	N°	**	N°	**	N°	**	Total
81	(*)	82	(*)	83	(*)	91	(*)	ligne
C. 0,75	(*)	C. 1,50	(*)	C. 8,25	(*)	C. 1,00	(*)	
P. 0,18	(*)	P. 0,37	(*)	P. 2,07	(*)	P. 0,25	(*)	2,87

** : Neuf gomme d'origine intacte.
* : Neuf avec trace de charnière.
(*) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.
⊙ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles.

Total
page 4



Foto nr.: 95

N° 96	**	N° 107	**	N° 108	**	N° 124	**	Total ligne
C. 3,50	(*)	C. 0,90	(*)	C. 0,30	(*)	C. 1,00	(*)	1,41
P. 0,87	⊙	P. 0,22	⊙	P. 0,07	⊙	P. 0,25	⊙	
** : Neuf gomme d'origine intacte. * : Neuf avec trace de charnière. ⊙ : Oblitéré. (*) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.								Total page 5
  								
N° 118	**	N° 120	**	N° 125	**	Total ligne		
C. incliné	(*)	C. 2,00	(*)	C. 0,80	(*)	0,70		
P. 0,50	⊙	P. 0,50	⊙	P. 0,20	⊙			
** : Neuf gomme d'origine intacte. * : Neuf avec trace de charnière. ⊙ : Oblitéré. (*) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.						Total page 5		
								
N° 126	**	N° 127	**	N° 128	**	N° 131	**	Total ligne
C. 0,50	(*)	C. 0,50	(*)	C. 0,50	(*)	C. 0,80	(*)	0,58
P. 0,12	⊙	P. 0,12	⊙	P. 0,12	⊙	P. 0,22	⊙	
** : Neuf gomme d'origine intacte. * : Neuf avec trace de charnière. ⊙ : Oblitéré. (*) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.								Total page 5
   								

Foto nr.: 96

N° 132	★★	N° 133	★★	N° 134	★★	N° 136	★★	Total
C. 0,60	★	C. 0,70	★	C. 0,80	★	C. 1,75	★	ligne
P. 0,15	(★)	P. 0,17	(★)	P. 0,20	(★)	P. 0,43	(★)	0,95

★★ : Neuf gomme d'origine intacte.

★ : Neuf avec trace de charnière.

○ : Oblitéré.

} Rayez les mentions inutiles.

(★) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.



Total
page 6

N° 140/141	★★	N° 142/143	★★	N° 152	★★	N° 156	★★	Total
C. 0,80	★	C. 0,20	★	C. 1,00	★	C. 0,40	★	ligne
P. 0,15	(★)	P. 0,22	(★)	P. 0,25	(★)	P. 0,10	(★)	0,57

★★ : Neuf gomme d'origine intacte.

★ : Neuf avec trace de charnière.

○ : Oblitéré.

} Rayez les mentions inutiles.

(★) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.



Total
page 6

N° 157/158	★★	N° 159/160	★★	N° 160	★★	N° 161	★★	Total
C. 0,80	★	C. 1,30	★	C. 0,60	★	C. 0,70	★	ligne
P. 0,15	(★)	P. 0,32	(★)	P. 0,15	(★)	P. 0,17	(★)	0,64

★★ : Neuf gomme d'origine intacte.

★ : Neuf avec trace de charnière.

○ : Oblitéré.

} Rayez les mentions inutiles.

(★) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.



Total
page 6

Foto nr.: 97

N° 155 C. 0,75 P. 0,18	** (*) (*)	N° 164/165 C. 1,00 P. 0,25	** (*) (*)	N° 168 C. 12,50 P. 3,10	** (*) (*)	Total ligne 3,55
** : Neuf gomme d'origine intacte. * : Neuf avec trace de charnière. (*) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée. ⊙ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles.						Total page 7
						
N° 173 C. 0,15 P. 0,03	** (*) (*)	N° 174 C. 0,15 P. 0,03	** (*) (*)	N° 175 C. 0,15 P. 0,03	** (*) (*)	Total ligne 0,21
** : Neuf gomme d'origine intacte. * : Neuf avec trace de charnière. (*) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée. ⊙ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles.						Total page 7
						
N° 178 C. 0,50 P. 0,12	** (*) (*)	N° 180 C. 2,00 P. 0,50	** (*) (*)	N° 185 C. 0,40 P. 0,10	** (*) (*)	Total ligne 0,82
** : Neuf gomme d'origine intacte. * : Neuf avec trace de charnière. (*) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée. ⊙ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles.						Total page 7 4,58
						

Foto nr.: 98

N° 189	★★	N° 191	★★	N° 201	★★	N° 217	★★	Total ligne
C. 12,00	(★)	C. 12,00	(★)	C. 1,60	(★)	C. 3,50	(★)	
P. 3,00	⊙	P. 3,00	⊙	P. 0,40	⊙	P. 1,22	⊙	7,62

★★ : Neuf gomme d'origine intacte.
 ★ : Neuf avec trace de charnière.
 (★) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.

⊙ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles.

Total page 8



N° 218	★★	N° 220	★★	N° 223	★★	N° 224	★★	Total ligne
C. 0,15	(★)	C. 0,15	(★)	C. 0,15	(★)	C. 0,15	(★)	
P. 0,15	⊙	P. 0,03	⊙	P. 0,03	⊙	P. 0,03	⊙	0,24

★★ : Neuf gomme d'origine intacte.
 ★ : Neuf avec trace de charnière.
 (★) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.

⊙ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles.

Total page 8



N° 225	★★	N° 226	★★	N° 227	★★	N° 228	★★	Total ligne
C. 0,15	(★)	C. 0,20	(★)	C. 0,25	(★)	C. 0,15	(★)	
P. 0,03	⊙	P. 0,06	⊙	P. 0,10	⊙	P. 0,03	⊙	0,22

★★ : Neuf gomme d'origine intacte.
 ★ : Neuf avec trace de charnière.
 (★) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.

⊙ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles.

Total page 8



Foto nr.: 99

N° 230	**	N° 232 A	**	N° 238	**	N° 246	**	Total ligne
C. 1,00	(*)	C. 1,00	(*)	C. 0,40	(*)	C. 0,30	(*)	0,74
P. 0,25	○	P. 0,30	○	P. 0,10	○	P. 0,09	○	
** : Neuf gomme d'origine intacte. * : Neuf avec trace de charnière. ○ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles. (*) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.								Total page 9
 								
N° 241 / 244	**	N° 470 teuf	**	N° indivin	**	N°	**	Total ligne
C. /	(*)	C. /	(*)	C. /	(*)	C. 2,50	(*)	0,75
P. /	○	P. /	○	P. /	○	P. 0,75	○	
** : Neuf gomme d'origine intacte. * : Neuf avec trace de charnière. ○ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles. (*) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.								Total page 9
   								
N° 253	**	N° 254	**	N° 261	**	N° 263	**	Total ligne
C. 0,30	(*)	C. 0,45	(*)	C. 0,30	(*)	C. 0,40	(*)	0,43
P. 0,09	○	P. 0,18	○	P. 0,09	○	P. 0,12	○	
** : Neuf gomme d'origine intacte. * : Neuf avec trace de charnière. ○ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles. (*) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.								Total page 9
   								

Foto nr.: 100

N° 257/260	★★ (★)	N° 4-rotel	★★ (★)	N° indivin	★★ (★)	N°	★★ (★)	Total ligne
C.	(★)	C.	(★)	C.	(★)	C. 2,00	(★)	0,60
P.	○	P.	○	P.	○	P. 0,60	○	

★★ : Neuf gomme d'origine intacte.
★ : Neuf avec trace de charnière. ○ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles.
(★) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.

4T

Total page 10



N° 264/267	★★ (★)	N° 4-rotel	★★ (★)	N° indivin	★★ (★)	N°	★★ (★)	Total ligne
C.	(★)	C.	(★)	C.	(★)	C. 1,20	(★)	0,36
P.	○	P.	○	P.	○	P. 0,36	○	

★★ : Neuf gomme d'origine intacte.
★ : Neuf avec trace de charnière. ○ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles.
(★) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.

4T

Total page 10



N° 272/276	★★ (★)	N° 4-rotel	★★ (★)	N° indivin	★★ (★)	N°	★★ (★)	Total ligne
C.	(★)	C.	(★)	C.	(★)	C. 4,25	(★)	1,27
P.	○	P.	○	P.	○	P. 1,27	○	

★★ : Neuf gomme d'origine intacte.
★ : Neuf avec trace de charnière. ○ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles.
(★) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.

4T

Total page 2,25



Foto nr.: 101

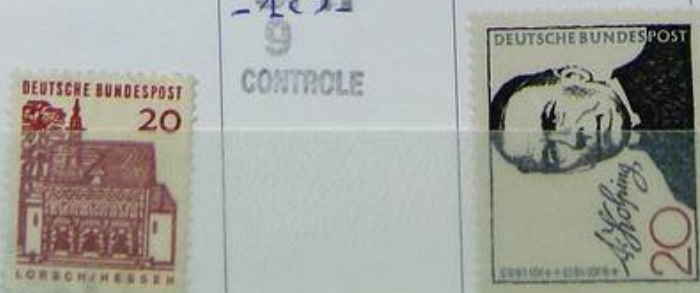
N° 277	★★ (★)	N° 285C	★★ (★)	N°	★★ (★)	N° 411	★★ (★)	Total ligne
C. 0,45	(★)	C. 0,30	(★)	C.	(★)	C. 0,15	(★)	0,23
P. 0,13	○	P. 0,07	○	P.	○	P. 0,03	○	
★★ : Neuf gomme d'origine intacte. ★ : Neuf avec trace de charnière. (★) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.								Total page 11
○ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles.								
								
N° 280/283	★★ (★)	N° 410e	★★ (★)	N° indéfinie	★★ (★)	N°	★★ (★)	Total ligne
C.	(★)	C.	(★)	C.	(★)	C. 1,60	(★)	0,48
P.	○	P.	○	P.	○	P. 0,48	○	
★★ : Neuf gomme d'origine intacte. ★ : Neuf avec trace de charnière. (★) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.								Total page 11
○ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles.								
								
N° 324	★★ (★)	N° 337	★★ (★)	N° 338	★★ (★)	N° 348	★★ (★)	Total ligne
C. 0,15	(★)	C. 0,50	(★)	C. 0,30	(★)	C. 0,30	(★)	0,34
P. 0,03	○	P. 0,15	○	P. 0,09	○	P. 0,07	○	
★★ : Neuf gomme d'origine intacte. ★ : Neuf avec trace de charnière. (★) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.								Total page 11
○ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles.								
								

Foto nr.: 102

N° 340/345	★★	N° 6 Volare	★★	N° indéfinies	★★	N°	★★	Total ligne
C. /	(★)	C. /	(★)	C. /	(★)	C. 1,75	(★)	
P. /	○	P. /	○	P. /	○	P. 0,52	○	0,52

★★ : Neuf gomme d'origine intacte.
★ : Neuf avec trace de charnière. ○ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles.
(★) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.

Total page 12



N° 352/355	★★	N° 4 Volare	★★	N° indéfinies	★★	N°	★★	Total ligne
C. /	(★)	C. /	(★)	C. /	(★)	C. 1,30	(★)	
P. pas de	○	P. charnière	○	P. nul les	○	P. 0,45	○	0,45

★★ : Neuf gomme d'origine intacte.
★ : Neuf avec trace de charnière. ○ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles.
(★) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.

Total page 12



N° 349	★★	N° 356	★★	N° 363	★★	N° 358	★★	Total ligne
C. 0,30	(★)	C. 0,30	(★)	C. 0,30	(★)	C. 0,15	(★)	
P. 0,07	○	P. 0,07	○	P. 0,07	○	P. 0,03	○	0,21

★★ : Neuf gomme d'origine intacte.
★ : Neuf avec trace de charnière. ○ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles.
(★) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.

Total page 2
1,21



Foto nr.: 103

N°	Condition	N°	Condition	N°	Condition	N°	Condition	Total ligne
364	★	4	★	indiv	★	1.75	★	0,61
C.	(★)	C.	(★)	C.	(★)	C.	(★)	
P.	(★)	P.	(★)	P.	(★)	P.	(★)	
★★ : Neuf gomme d'origine intacte. ○ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles. ★ : Neuf avec trace de charnière. (★) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.								Total page 13
69 13								
368	★	372	★	368	★	369	★	0,88
C. 0,45	(★)	C. 0,30	(★)	C. 0,15	(★)	C. 0,25	(★)	
P. 0,11	(★)	P. 0,07	(★)	P. 0,03	(★)	P. 0,07	(★)	
★★ : Neuf gomme d'origine intacte. ○ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles. ★ : Neuf avec trace de charnière. (★) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.								Total page 13
12 KONTROLLE 164 Deutsche Bundespost 10 HILDESHEIM Deutsche Bundespost 10 Deutsche Bundespost 20								
370	★	371A	★	374	★	375	★	0,54
C. 0,15	(★)	C. 0,90	(★)	C. 0,75	(★)	C. 0,30	(★)	
P. 0,03	(★)	P. 0,22	(★)	P. 0,22	(★)	P. 0,07	(★)	
★★ : Neuf gomme d'origine intacte. ○ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles. ★ : Neuf avec trace de charnière. (★) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.								Total page 13
1,21 Deutsche Bundespost 100 Deutsche Bundespost 50 Deutsche Bundespost 30								

Foto nr.: 104

N° 376/377	**	N° 2 valeurs	**	N° 378/379	**	N° 2 valeurs	**	Total ligne
C. 0,70	(*)	C. 0,70	(*)	C. 0,50	(*)	C. 0,50	(*)	0,32
P. —	⊙	P. 0,14	⊙	P. —	⊙	P. 0,15	⊙	

** : Neuf gomme d'origine intacte.
 * : Neuf avec trace de charnière.
 (*) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.

⊙ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles.

2 T

Total page 14

N° 382	**	N° 385	**	N° 391	**	N° 394	**	Total ligne
C. 0,80	(*)	C. 0,30	(*)	C. 0,15	(*)	C. 0,30	(*)	0,18
P. 0,05	⊙	P. 0,07	⊙	P. 0,03	⊙	P. 0,03	⊙	

** : Neuf gomme d'origine intacte.
 * : Neuf avec trace de charnière.
 (*) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.

⊙ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles.

Total page 14

N° 386	**	N° 398/399	**	N° 2 valeurs	**	N° 400	**	Total ligne
C. 0,15	(*)	C. 0,50	(*)	C. 0,50	(*)	C. 0,30	(*)	0,22
P. 0,03	⊙	P. —	⊙	P. 0,12	⊙	P. 0,07	⊙	

** : Neuf gomme d'origine intacte.
 * : Neuf avec trace de charnière.
 (*) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.

⊙ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles.

2 T

Total page 14

0,12

Foto nr.: 105

N° 401 C. 0,30 P. 0,07	** ★ (★) ○	N° 402 C. 0,30 P. 0,07	** ★ (★) ○	N° 404 C. 0,25 P. 0,07	** ★ (★) ○	N° 405 C. 0,25 P. 0,06	** ★ (★) ○	Total ligne 0,27
** : Neuf gomme d'origine intacte. ★ : Neuf avec trace de charnière. ○ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles. (★) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.								Total page 15
								
N° 409 C. 0,40 P. 0,10	** ★ (★) ○	N° 413 C. 0,25 P. 0,06	** ★ (★) ○	N° 418 C. 0,30 P. 0,09	** ★ (★) ○	N° 425 C. 0,30 P. 0,07	** ★ (★) ○	Total ligne 0,32
** : Neuf gomme d'origine intacte. ★ : Neuf avec trace de charnière. ○ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles. (★) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.								Total page 15
								
N° 432 C. 0,30 P. 0,07	** ★ (★) ○	N° 431 C. 0,30 P. 0,07	** ★ (★) ○	N° 432 C. 0,30 P. 0,07	** ★ (★) ○	N° 434 C. 0,30 P. 0,07	** ★ (★) ○	Total ligne 0,28
** : Neuf gomme d'origine intacte. ★ : Neuf avec trace de charnière. ○ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles. (★) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.								Total page 15
								

Foto nr.: 106

N° 633	**	N° 635	**	N° 564	**	N° 574	**	Total ligne
C. 0,30	(*)	C. 0,30	(*)	C. 0,15	(*)	C. 0,15	(*)	
P. 0,07	⊙	P. 0,07	⊙	P. 0,03	⊙	P. 0,03	⊙	0,90
** : Neuf gomme d'origine intacte. * : Neuf avec trace de charnière. (*) : Neuf sans gomme. Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles.								
SPR -129- 3 CONTROLE NORDDEUTSCHER POSTBEZIRK 1868 Deutsche Bundespost 30 10 17 20								

N° 575	**	N° 576	**	N° 696	**	N° 697	**	Total
C. 0,15	(*)	C. 0,15	(*)	C. 0,15	(*)	C. 0,15	(*)	ligne
P. 0,03	⊙	P. 0,03	⊙	P. 0,03	⊙	P. 0,03	⊙	0,12
** : Neuf gomme d'origine intacte.								Total page 16
* : Neuf avec trace de charnière.								
(*) : Neuf sans gomme ou gomme rénovée.								
⊙ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles.								
								

N° 698	**	N° 700	**	N° 702	**	N° 704A	**	Total ligne
C. 0,15	(*)	C. 0,15	(*)	C. 0,15	(*)	C. 0,30	(*)	
P. 0,03	⊙	P. 0,03	⊙	P. 0,03	⊙	P. 0,07	⊙	0,16
** : Neuf gomme d'origine intacte. * : Neuf avec trace de charnière. (*) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.								Total page 16
⊙ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles.								
								0,48

Foto nr.: 107

FEUILLE N° 10		
N° 263 Cote 1,00 PRIX 0,30	N° 264 Cote 1,00 PRIX 0,30	N° 273 Cote 1,00 PRIX 0,30 0,90
		
N° 274 Cote 8,50 PRIX 8,00	N° 277 Cote 1,00 PRIX 0,30	N° 281 Cote 1,00 PRIX 0,30 8,60
		
N° 283 Cote 1,00 PRIX 0,30	N° 288 Cote 2,00 PRIX 0,40	N° 296 Cote 1,00 PRIX 0,30 1,00
		
Total de la feuille : 10,50		

Foto nr.: 108

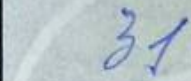
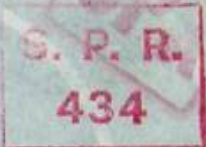
FEUILLE N° 11			N° 297			N° 298			N° 299			
Cote	PRIX	X	Cote	PRIX	X	Cote	PRIX	X	Cote	PRIX	X	
1,00	0,30		1,00	0,30		1,00	0,30		1,00	0,30		0,90
												
1,00	0,30		1,00	0,60		1,00	0,30		1,00	0,30		1,20
												
1,00	0,30		1,00	0,30		1,00	1,50		1,00	1,50		2,10
												
Total de la feuille :												4,20

Foto nr.: 109

FEUILLE N° 121								
N° 314 Cote 1,00	P R I X 0,30		N° 315 Cote 1,00	P R I X 0,30		N° 318 Cote 1,00	P R I X 0,30	0,90
								
N° 316 Cote 1,00	P R I X 0,30		N° 317 Cote 1,00	P R I X 0,30		N° 312 Cote 1,00	P R I X 0,30	0,90
						31		
N° 313 Cote 1,00	P R I X 0,30		N° 321 Cote 3,00	P R I X 0,90		N° 322 Cote 4,00	P R I X 1,20	4,80
			31			31		
Total de la feuille : 4,80								

Foto nr.: 110

FEUILLE N° 14 N° 352... Cote 1,50 PRIX 8,00 neu	N° 353... Cote 1,50 PRIX 0,35 neu	N° 354... Cote 1,50 PRIX 0,35 neu	8,70
			
N° 354... Cote 1,50 PRIX 0,35 neu	N° 355... Cote 1,50 PRIX 0,35 neu	N° 356... Cote 1,50 PRIX 0,30 neu	1,00
			
N° 357... Cote 1,50 PRIX 0,30	N° 358... Cote 1,50 PRIX 0,30	N° 359... Cote 1,50 PRIX 0,30	0,90
			
Total de la feuille:			10,60

Foto nr.: 111

FEUILLE N° 15

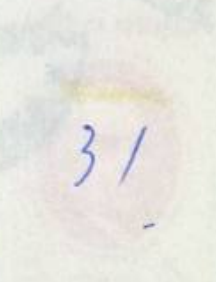
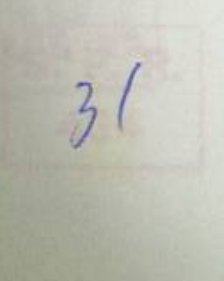
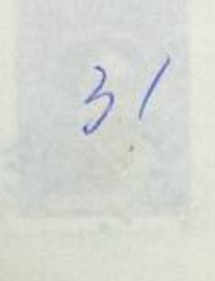
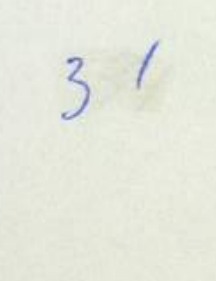
N° <u>370</u> P Cote <u>1,00</u> R X <u>0,30</u>	N° <u>371</u> P Cote <u>1,00</u> R X <u>0,30</u>	N° <u>372</u> P Cote <u>1,00</u> R X <u>0,30</u>	<u>0,90</u>
			
N° <u>373</u> P Cote <u>1,00</u> R X <u>0,30</u>	N° <u>374</u> P Cote <u>1,00</u> R X <u>0,30</u>	N° <u>375</u> P Cote <u>1,00</u> R X <u>0,30</u>	<u>0,90</u>
			
N° <u>376</u> P Cote <u>1,00</u> R X <u>0,30</u>	N° <u>377</u> P Cote <u>1,00</u> R X <u>0,30</u>	N° <u>378</u> P Cote <u>1,00</u> R X <u>0,30</u>	<u>0,90</u>
			
Total de la feuille : <u>2,70</u>			

Foto nr.: 112

FEUILLE N° <i>16</i>			
N° <i>381</i> Cote <i>1,60</i>	P R I X <i>0,30</i>	N° <i>382</i> Cote <i>1,50</i>	P R I X <i>0,50</i>
<i>31</i>		<i>31</i>	
			
N° <i>386</i> Cote <i>1,50</i>	P R I X <i>0,50</i>	N° <i>387</i> Cote <i>1,50</i>	P R I X <i>0,35</i> <i>neuf</i>
<i>31</i>			
			
N° <i>389</i> Cote <i>1,50</i>	P R I X <i>0,50</i>	N° <i>395</i> Cote <i>1,00</i>	P R I X <i>0,30</i>
			
		<i>31</i>	
Total de la feuille :			<i>3,95</i>

Foto nr.: 113

FEUILLE N° 12

N° <u>50</u> Cote <u>1</u> neuf	P R I X <u>0,30</u>	N° <u>51</u> Cote <u>1</u> neuf	P R I X <u>0,30</u>	N° <u>52</u> Cote <u>1</u> neuf	P R I X <u>0,30</u>	<u>0,90</u>
S. P. R. 434		S. P. R. 434		S. P. R. 434		Taxe
N° <u>54</u> Cote <u>1</u> neuf	P R I X <u>0,30</u>	N° <u>57</u> Cote <u>1</u> neuf	P R I X <u>0,30</u>	N° <u>66</u> Cote <u>1,25</u>	P R I X <u>0,40</u>	<u>1,00</u>
N° <u>74</u> Cote <u>1</u>	P R I X <u>0,30</u>	N° <u>81</u> Cote <u>1</u>	P R I X <u>0,30</u>	N° <u>125</u> Cote <u>1</u>	P R I X <u>0,20</u>	<u>0,80</u>
						
Total de la feuille : <u>2,70</u>						

ns de l'utilisateur.
ille mémoire du HP-85. Il
t mémoire, en option, de
nortes enfichables (ROMs).
nante/traceur de courbes.
rée - fournissent toutes les
essaires pour que les
liser que le HP-85.
ystème, l'utilisateur dispose
bles" (HP-IB, RS-232,
nnecter le HP-85 à une
ant ainsi un excellent
it.

ELECTRONIQUE
Magnétoscope
us
1000 RENNES
15

Foto nr.: 114

FEUILLE N° 13

N° <u>113</u> Cote <u>2</u>	P R I X <u>0,60</u>	N° <u>114</u> Cote <u>1</u>	P R I X <u>0,20</u>	N° <u>115</u> Cote <u>1</u>	P R I X <u>0,30</u>	<u>1,10</u>
			<i>10 étér</i>		<i>20 étér</i>	<i>Tate</i>
N° <u>116</u> Cote <u>1</u>	P R I X <u>0,30</u>	N° <u>117</u> Cote <u>1</u>	P R I X <u>0,30</u>	N° <u>118</u> Cote <u>1</u>	P R I X <u>0,30</u>	<u>0,90</u>
			<i>40 étér</i>			
N° <u>119</u> Cote <u>1</u>	P R I X <u>0,30</u>	N° <u>120</u> Cote <u>1</u>	P R I X <u>0,30</u>	N° <u>121</u> Cote <u>1</u>	P R I X <u>0,30</u>	<u>0,90</u>
			<i>60 étér</i>			
Total de la feuille : <u>2,90</u>						

Foto nr.: 115

FEUILLE N° <u>14</u>			
N° <u>187</u> Cote... PRIX <u>0,30</u>	N° <u>188</u> Cote... PRIX <u>0,30</u>	N° <u>189</u> Cote... PRIX <u>0,30</u>	<u>0,90</u>
			<u>Taxe</u>
N° <u>191</u> Cote... PRIX <u>0,30</u>	N° <u>192</u> Cote... PRIX <u>0,30</u>	N° <u>193</u> Cote... PRIX <u>0,30</u>	<u>0,90</u>
			
N° <u>194</u> Cote... PRIX <u>0,30</u>	N° <u>195</u> Cote... PRIX <u>0,30</u>	N° <u>197</u> Cote... PRIX <u>0,20</u>	<u>0,90</u>
			
Total de la feuille :			<u>2,70</u>

Foto nr.: 116

