

Lotto no.: L262239

Nazione/Tipo: Europa

Collezione Europa Mondo, su 9 album, con francobolli nuovi e usati.

Prezzo: 40 eur

[Vai al sito www.matirafil.com]

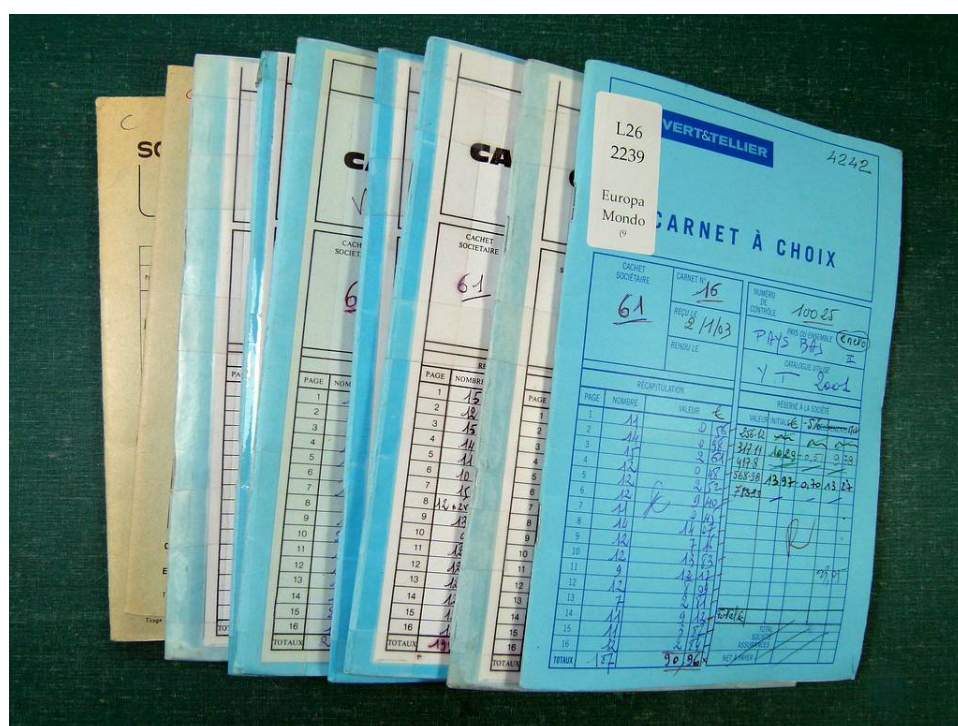


Foto nr.: 2

N°	★★	N°	★★	N°	★★	N°	★★	Total ligne
395/401	(*)	7 releu	(*)	1.05	(*)		(*)	
C.	(*)	C.	(*)	P. 1.40	(*)	P.	(*)	
P.	(*)	P.	(*)		(*)		(*)	€ 0.40
** : Neuf gomme d'origine intacte. * : Neuf avec trace de charnière. (*) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée. ○ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles.								
SPR 305/305 X SPR 305/305 X SPR 305/305 X SPR 305/305 X								
Total page 2								
N°	★★	N°	★★	N°	★★	N°	★★	Total ligne
434	(*)	436	(*)	437	(*)		(*)	
C. 0.30	(*)	C. 0.30	(*)	C. 0.30	(*)	P. 0.09	(*)	
P. 0.09	(*)	P. 0.09	(*)	P. 0.09	(*)		(*)	€ 0.24
** : Neuf gomme d'origine intacte. * : Neuf avec trace de charnière. (*) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée. ○ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles.								
SPR 9 B X SPR 9 B X NEDERLAND 3 I								
Total page 2								
N°	★★	N°	★★	N°	★★	N°	★★	Total ligne
438	(*)	438A	(*)	438A	(*)	451	(*)	
C. 0.30	(*)	C. 0.30	(*)	C. 0.30	(*)	C. 0.15	(*)	
P. 0.09	(*)	P. 0.09	(*)	P. 0.09	(*)	P. 0.04	(*)	€ 0.31
** : Neuf gomme d'origine intacte. * : Neuf avec trace de charnière. (*) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée. ○ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles.								
SPR 9 B X NEDERLAND 6 CENT NEDERLAND 6 CENT SPR 9 B X								
Total page 2								

Foto nr.: 3

N°	★★	N°	★★	N°	★★	N°	★★	Total ligne
451	(★)	458	(★)	460	(★)	462	(★)	
C. 0,15	(★)	C. 0,15	(★)	C. 0,20	(★)	C. 0,20	(★)	
P. 0,09	(★)	P. 0,04	(★)	P. 0,06	(★)	P. 0,06	(★)	
★★ : Neuf gomme d'origine intacte. ★ : Neuf avec trace de charnière. (★) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.								Total page 3
   								
N° 466/450	★★	N° 510/450	★★	N°	★★	N°	★★	Total ligne
C.	(★)	C.	(★)	C. 2,50	(★)	C.	(★)	
P.	(★)	P.	(★)	P. 1,00	(★)	P.	(★)	
★★ : Neuf gomme d'origine intacte. ★ : Neuf avec trace de charnière. (★) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.								Total page 3
SPR SPR SPR SPR SPR SPR SPR SPR								
305/305 305/305 305/305 305/305 305/305 305/305 305/305 305/305								
N° 451/456	★★	N° 610/450	★★	N°	★★	N°	★★	Total ligne
C.	(★)	C.	(★)	C. 3,50	(★)	C.	(★)	
P.	(★)	P.	(★)	P. 1,40	(★)	P.	(★)	
★★ : Neuf gomme d'origine intacte. ★ : Neuf avec trace de charnière. (★) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.								Total page 3
SPR SPR SPR SPR SPR SPR SPR SPR								
305/305 305/305 305/305 305/305 305/305 305/305 305/305 305/305								

Foto nr.: 4

N°	★★	N°	★★	N°	★★	N°	★★	Total ligne
468	★★	468	★★	468	★★	468	★★	
C. 0,15	(★)	C. 0,15	(★)	C. 0,15	(★)	C. 0,15	(★)	
P. 0,04	(○)	P. 0,04	(○)	P. 0,04	(○)	P. 0,04	(○)	0,16
★★ : Neuf gomme d'origine intacte. ★ : Neuf avec trace de charnière. ○ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles. (★) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.								Total page 4
   								
N° 467A	★★	N° 467A	★★	N° 469	★★	N° 469	★★	Total ligne
C. 0,15	(★)	C. 0,15	(★)	C. 0,15	(★)	C. 0,15	(★)	
P. 0,04	(○)	P. 0,04	(○)	P. 0,04	(○)	P. 0,04	(○)	0,16
★★ : Neuf gomme d'origine intacte. ★ : Neuf avec trace de charnière. ○ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles. (★) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.								Total page 4
   								
N° 471	★★	N° 472	★★	N° 497	★★	N° 497	★★	Total ligne
C. 0,15	(★)	C. 0,15	(★)	C. 0,15	(★)	C. 0,15	(★)	
P. 0,04	(○)	P. 0,04	(○)	P. 0,04	(○)	P. 0,04	(○)	0,16
★★ : Neuf gomme d'origine intacte. ★ : Neuf avec trace de charnière. ○ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles. (★) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.								Total page 4
   419 SPR 9 B CONTROLE								9,48

Foto nr.: 5

N° 491/496	★★ (★)	N° 491/496	★★ (★)	N° 491/496	★★ (★)	N° 491/496	★★ (★)	Total ligne
C. 491/496	(★)	C. 491/496	(★)	C. 491/496	(★)	C. 491/496	(★)	€ 2,20
P. 491/496	(○)	P. 491/496	(○)	P. 491/496	(○)	P. 491/496	(○)	
★★ : Neuf gomme d'origine intacte. ★ : Neuf avec trace de charnière. (★) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.								Total page
305 / 11 CONTROL 305 / 11 CONTROL 305 / 11 CONTROL 305 / 11 CONTROL								

N° 512A	★★ (★)	N° 512B	★★ (★)	N° 513	★★ (★)	N° 513	★★ (★)	Total ligne
C. 512A	(★)	C. 512B	(★)	C. 513	(★)	C. 513	(★)	€ 0,16
P. 512A	(○)	P. 512B	(○)	P. 513	(○)	P. 513	(○)	
★★ : Neuf gomme d'origine intacte. ★ : Neuf avec trace de charnière. (★) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.								Total page
   								

N° 514A	★★ (★)	N° 514B	★★ (★)	N° 514C	★★ (★)	N° 514D	★★ (★)	Total ligne
C. 514A	(★)	C. 514B	(★)	C. 514C	(★)	C. 514D	(★)	€ 0,16
P. 514A	(○)	P. 514B	(○)	P. 514C	(○)	P. 514D	(○)	
★★ : Neuf gomme d'origine intacte. ★ : Neuf avec trace de charnière. (★) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.								Total page
311 / 9B CONTROL 311 / 9B CONTROL 311 / 9B CONTROL								
								

Foto nr.: 6

N° 509/529	★★	N° 509/529	★★	N°	★★	N° 513	★★	Total
C. indivisi	(★)	C. 8,00	(★)	C. /	(★)	C. 0,15	(★)	ligne
P.	○	P. 3,20	○	P. /	○	P. 0,04	○	€ 3,24

★★ : Neuf gomme d'origine intacte.
★ : Neuf avec trace de charnière. ○ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles.
(★) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.

Total
page 6



N° 569/513	★★	N° 569/513	★★	N°	★★	N°	★★	Total
C. /	(★)	C. /	(★)	C. 15,00	(★)	C. /	(★)	ligne
P. /	○	P. /	○	P. 6,00	○	P. /	○	€ 6,00

★★ : Neuf gomme d'origine intacte.
★ : Neuf avec trace de charnière. ○ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles.
(★) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.

Total
page 6



N° 600	★★	N° 600	★★	N° 601	★★	N° 602	★★	Total
C. 0,15	(★)	C. 0,15	(★)	C. 0,15	(★)	C. 0,15	(★)	ligne
P. 0,04	○	P. 0,04	○	P. 0,04	○	P. 0,04	○	€ 0,16

★★ : Neuf gomme d'origine intacte.
★ : Neuf avec trace de charnière. ○ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles.
(★) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.

Total
page 6



Foto nr.: 7

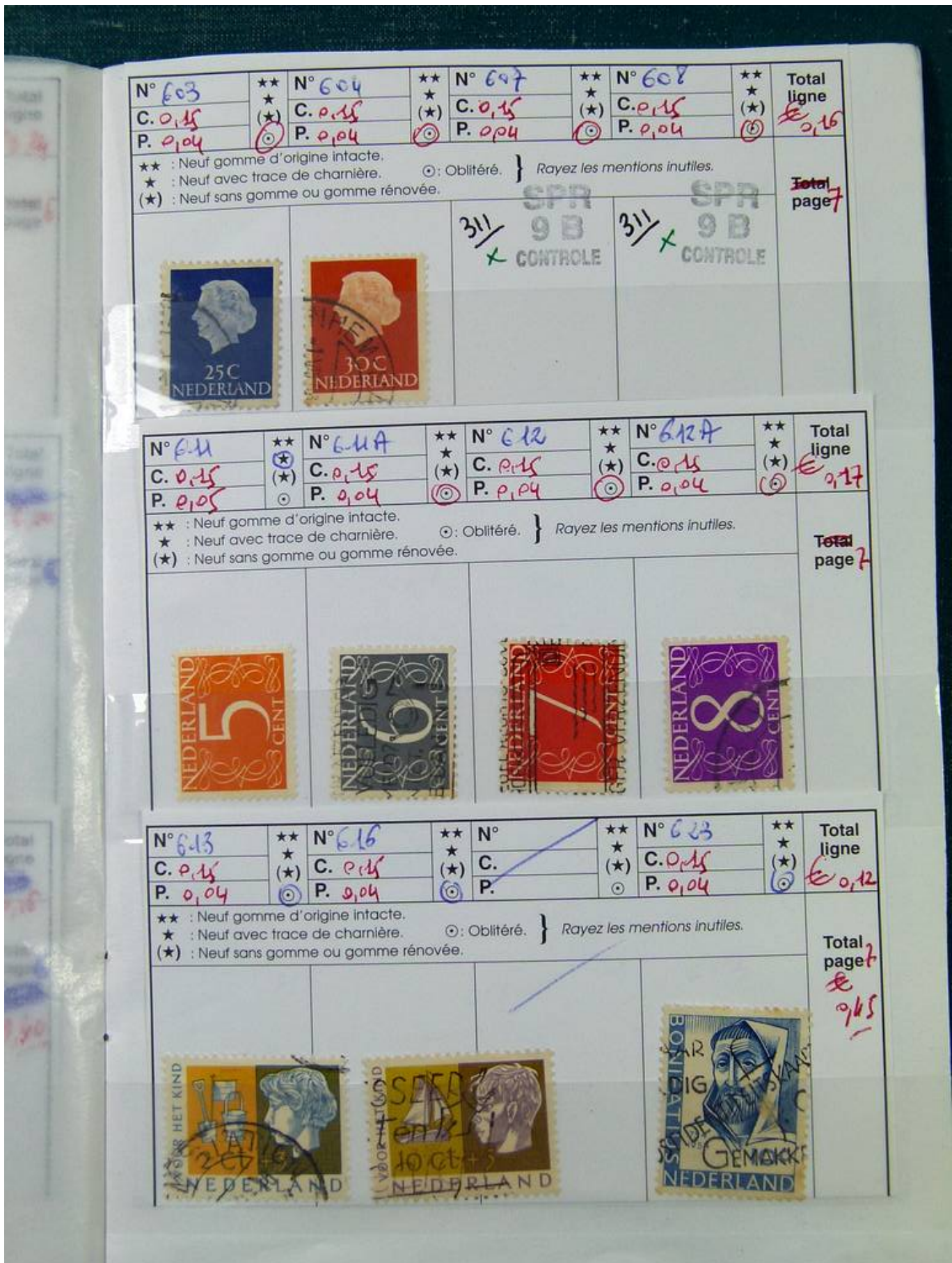


Foto nr.: 8

N° 631	★★	N° 632	★★	N° 639	★★	N° 671	★★	Total ligne € 0,24
C. 0,15	(★)	C. 0,15	(★)	C. 0,25	(★)	C. 0,30	(★)	
P. 0,04	○	P. 0,04	○	P. 0,07	○	P. 0,09	○	

★★ : Neuf gomme d'origine intacte.
★ : Neuf avec trace de charnière.
(★) : Neuf sans gomme.
○ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles.






Total page **8**

N° 666/670	★★	N° 570eufs	★★	N°	★★	N°	★★	Total ligne € 6,48
C.	(★)	C.	(★)	C. 18,50	(★)	C.	(★)	
P.	○	P.	○	P. 6,48	○	P.	○	

★★ : Neuf gomme d'origine intacte.
★ : Neuf avec trace de charnière.
(★) : Neuf sans gomme ou gomme rénovée.
○ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles.







Total page **8**

N° 685/689	★★	N° 570eufs	★★	N°	★★	N°	★★	Total ligne € 7,35
C.	(★)	C.	(★)	C. 21,00	(★)	C.	(★)	
P.	○	P.	○	P. 7,35	○	P.	○	

★★ : Neuf gomme d'origine intacte.
★ : Neuf avec trace de charnière.
(★) : Neuf sans gomme ou gomme rénovée.
○ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles.







Total page **8**

€ 14,07

Foto nr.: 9

N° 690	**	N° 692A	**	N° 701/702	**	N° 701/702	**	Total ligne
C. 0,15	(*)	C. 0,40	(*)	C. 1,50	(*)	C. 1,50	(*)	
P. 0,04	○	P. 0,14	○	P. 0,53	○	P. 0,53	○	€ 0,71

** : Neuf gomme d'origine intacte.
 * : Neuf avec trace de charnière.
 (★) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.

○ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles.

SPR 9B 311 X CONTROLE

SPR 9B 311 X CONTROLE

12 NEDERLAND C

30 NEDERLAND C

Total page 9

N° 696/700	**	N° 501/505	**	N°	**	N°	**	Total ligne
C.	(*)	C.	(*)	C. 4,00	(*)	C.	(*)	
P.	○	P.	○	P. 4,30	○	P.	○	€ 4,30

** : Neuf gomme d'origine intacte.
 * : Neuf avec trace de charnière.
 (★) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.

○ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles.

SPR 9B 311 X CONTROLE

SPR 9B 311 X CONTROLE

4c NEDERLAND VOOR HET KIND

6c NEDERLAND VOOR HET KIND

8c NEDERLAND VOOR HET KIND

12c NEDERLAND VOOR HET KIND

30c NEDERLAND VOOR HET KIND

Total page 9

N° 708/709	**	N° 701/702	**	N°	**	N° 710	**	Total ligne
C. 1,15	(*)	C. 4,25	(*)	C.	(*)	C. 0,20	(*)	
P. 1,49	○	P. 1,49	○	P.	○	P. 0,06	○	€ 1,55

** : Neuf gomme d'origine intacte.
 * : Neuf avec trace de charnière.
 (★) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.

○ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles.

SPR 9B 311 X CONTROLE

SPR 9B 311 X CONTROLE

12 NEDERLAND C

1959 KLM

Total page 9

€ 7,16

Foto nr.: 10

N°	★★	N°	★★	N°	★★	N°	★★	Total
C.	(★)	C.	(★)	C.	(★)	C.	(★)	ligne
P.	○	P.	○	P.	○	P.	○	
N° 714718	★★	N° 720100	★★	N° 720100	★★	N° 720100	★★	
C. /	(★)	C. /	(★)	C. /	(★)	C. 8,50	(★)	
P. /	○	P. /	○	P. /	○	P. 1,93	○	
★★ : Neuf gomme d'origine intacte. ★ : Neuf avec trace de charnière. (★) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.								Total ligne
○ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles.								
(ST)								Total page 10
 								
N° 712148	★★	N° 720100	★★	N° 720100	★★	N° 720100	★★	
C. indivisibles	(★)	C. /	(★)	C. 12,00	(★)	C. /	(★)	
P. /	○	P. /	○	P. 4,20	○	P. /	○	
★★ : Neuf gomme d'origine intacte. ★ : Neuf avec trace de charnière. (★) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.								Total ligne
○ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles.								
(ST)								Total page 10
   								
N° 719723	★★	N° 720100	★★	N° 720100	★★	N° 720100	★★	
C. indivisibles	(★)	C. /	(★)	C. 22,00	(★)	C. /	(★)	
P. /	○	P. /	○	P. 7,70	○	P. /	○	
★★ : Neuf gomme d'origine intacte. ★ : Neuf avec trace de charnière. (★) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.								Total ligne
○ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles.								
(ST)								Total page 11
    								

Foto nr.: 11

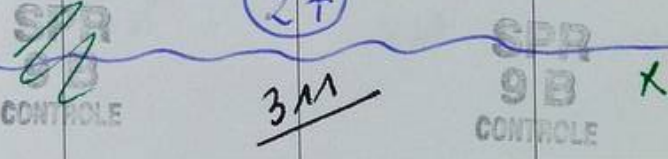
N° 721/725	★★ (★)	N° 2x Steun	★★ (★)	N° Indivisi	★★ (★)	N°	★★ (★)	Total ligne
C.	(★)	C.	(★)	C.	(★)	C. 9,50	(★)	3,33
P.	○	P.	○	P.	○	P. 3,33	○	
★★ : Neuf gomme d'origine intacte. ★ : Neuf avec trace de charnière. (★) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.								Total page 11
○ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles.								
								
N° 726/727	★★ (★)	N° 2x Steun	★★ (★)	N° Indivisi	★★ (★)	N°	★★ (★)	Total ligne
C.	(★)	C.	(★)	C.	(★)	C. 4,25	(★)	1,49
P.	○	P.	○	P.	○	P. 1,49	○	
★★ : Neuf gomme d'origine intacte. ★ : Neuf avec trace de charnière. (★) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.								Total page 11
○ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles.								
								
N° 728/732	★★ (★)	N° 5 valeurs	★★ (★)	N°	★★ (★)	N°	★★ (★)	Total ligne
C.	(★)	C.	(★)	C.	(★)	C. 21,00	(★)	7,35
P.	○	P.	○	P.	○	P. 7,35	○	
★★ : Neuf gomme d'origine intacte. ★ : Neuf avec trace de charnière. (★) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.								Total page 11
○ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles.								
								

Foto nr.: 12

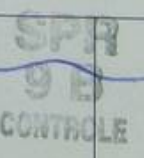
N° <u>745/745</u>	★★ (★)	N° <u>745/745</u>	★★ (★)	N° <u>indivisa</u>	★★ (★)	N° <u>745/745</u>	★★ (★)	Total ligne
C.	(★)	C.	(★)	C.	(★)	C. <u>2,25</u>	(★)	€ <u>0,79</u>
P.	○	P.	○	P.	○	P. <u>0,79</u>	○	
★★ : Neuf gomme d'origine intacte. ★ : Neuf avec trace de charnière. (★) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.								
○ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles. (25)								
 								
N° <u>752/754</u>	★★ (★)	N° <u>752/754</u>	★★ (★)	N° <u>indivisa</u>	★★ (★)	N° <u>752/754</u>	★★ (★)	Total ligne
C.	(★)	C.	(★)	C.	(★)	C. <u>4,25</u>	(★)	€ <u>2,49</u>
P.	○	P.	○	P.	○	P. <u>4,49</u>	○	
★★ : Neuf gomme d'origine intacte. ★ : Neuf avec trace de charnière. (★) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.								
○ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles. (35)								
  								
N° <u>757/759</u>	★★ (★)	N° <u>757/759</u>	★★ (★)	N° <u>indivisa</u>	★★ (★)	N° <u>757/759</u>	★★ (★)	Total ligne
C.	(★)	C.	(★)	C.	(★)	C. <u>1,50</u>	(★)	€ <u>0,53</u>
P.	○	P.	○	P.	○	P. <u>0,53</u>	○	
★★ : Neuf gomme d'origine intacte. ★ : Neuf avec trace de charnière. (★) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.								
○ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles. (5)								
 								
Total page € <u>2,81</u>								

Foto nr.: 13

N°	★★	N°	★★	N°	★★	N°	★★	Total
C.	(★)	C.	(★)	C.	(★)	C.	(★)	ligne
P.	○	P.	○	P.	○	P.	○	
704/786	★★	5 volere	★★	indivisi	★★			
	(★)		(★)		(★)			
	○		○		○			
★★ : Neuf gomme d'origine intacte. ★ : Neuf avec trace de charnière. ○ : Oblitéré. (★) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.								Rayez les mentions inutiles. Total ligne 2,90
9 B CONTROLE								Total page 14
413								

N°	★★	N°	★★	N°	★★	N°	★★	Total
C.	(★)	C.	(★)	C.	(★)	C.	(★)	ligne
P.	○	P.	○	P.	○	P.	○	
755/757	★★	755/757	★★	indivisi	★★			
	(★)		(★)		(★)			
	○		○		○			
★★ : Neuf gomme d'origine intacte. ★ : Neuf avec trace de charnière. ○ : Oblitéré. (★) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.								Rayez les mentions inutiles. Total ligne 5,95
3T								Total page 4
  								

N°	★★	N°	★★	N°	★★	N°	★★	Total
C.	(★)	C.	(★)	C.	(★)	C.	(★)	ligne
P.	○	P.	○	P.	○	P.	○	
760/7614	★★	760/7614	★★	indivisi	★★			
	(★)		(★)		(★)			
	○		○		○			
★★ : Neuf gomme d'origine intacte. ★ : Neuf avec trace de charnière. ○ : Oblitéré. (★) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.								Rayez les mentions inutiles. Total ligne 0,37
3T								Total page 14
  								9,12

Foto nr.: 14

N° 157/160	★★ (★)	N° 2 volu	★★ (★)	N°	★★ (★)	N° 774	★★ (★)	Total ligne
C. indivisi	(★)	C. 1,15	(★)	C. X	(★)	C. 2,00	(★)	1,31
P. X	○	P. 0,64	○	P. X	○	P. 0,70	○	

★★ : Neuf gomme d'origine intacte.
★ : Neuf avec trace de charnière.
(★) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.

○ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles.

SPR 9 B
322 X
CONTROLE

Total page 5

N° 791	★★ (★)	N°	★★ (★)	N° 780/781	★★ (★)	N° 2 volu	★★ (★)	Total ligne
C. 0,40	(★)	C. X	(★)	C. indivisi	(★)	C. 2,00	(★)	0,81
P. 0,11	○	P. X	○	P. X	○	P. 0,70	○	

★★ : Neuf gomme d'origine intacte.
★ : Neuf avec trace de charnière.
(★) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.

○ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles.

SPR 9 B
(2T)
CONTROLE 311 X

Total page 5

N° 775/779	★★ (★)	N° 5 volu	★★ (★)	N° indivisi	★★ (★)	N°	★★ (★)	Total ligne
C. X	(★)	C. X	(★)	C. 5,00	(★)	C. 2,00	(★)	1,15
P. X	○	P. X	○	P. 1,75	○	P. 2,00	○	

★★ : Neuf gomme d'origine intacte.
★ : Neuf avec trace de charnière.
(★) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.

○ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles.

(5T)

Total page 5

3,87

4+4 6+4 C 12+9 C 30+9 C

NE1 NEDE1 NEDER NEDER NEDERLAND

INTERNATIONAAL
RODE KRUIS 1957-59

Foto nr.: 15

[illegible]

N°	★★ (★) ○	N°	★★ (★) ○	N°	★★ (★) ○	N°	★★ (★) ○	Total ligne
C. 0,15		C. 0,15		C. 0,15		C. 1,20		
P. 0,05		P. 0,05		P. 0,05		P. 0,40		

★★ : Neuf gomme d'origine intacte.
 ★ : Neuf avec trace de charnière.
 (★) : Neuf sans gomme ou gomme rénouvée.

○ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles.

Total page 6

N°	État	Quantité	Observations	Total
1	Neuf	1		1
2	Neuf	1		1
3	Neuf	1		1
4	Neuf	1		1
5	Neuf	1		1
6	Neuf	1		1
7	Neuf	1		1
8	Neuf	1		1
9	Neuf	1		1
10	Neuf	1		1
11	Neuf	1		1
12	Neuf	1		1
13	Neuf	1		1
14	Neuf	1		1
15	Neuf	1		1
16	Neuf	1		1
17	Neuf	1		1
18	Neuf	1		1
19	Neuf	1		1
20	Neuf	1		1
21	Neuf	1		1
22	Neuf	1		1
23	Neuf	1		1
24	Neuf	1		1
25	Neuf	1		1
26	Neuf	1		1
27	Neuf	1		1
28	Neuf	1		1
29	Neuf	1		1
30	Neuf	1		1
31	Neuf	1		1
32	Neuf	1		1
33	Neuf	1		1
34	Neuf	1		1
35	Neuf	1		1
36	Neuf	1		1
37	Neuf	1		1
38	Neuf	1		1
39	Neuf	1		1
40	Neuf	1		1
41	Neuf	1		1
42	Neuf	1		1
43	Neuf	1		1
44	Neuf	1		1
45	Neuf	1		1
46	Neuf	1		1
47	Neuf	1		1
48	Neuf	1		1
49	Neuf	1		1
50	Neuf	1		1
51	Neuf	1		1
52	Neuf	1		1
53	Neuf	1		1
54	Neuf	1		1
55	Neuf	1		1
56	Neuf	1		1
57	Neuf	1		1
58	Neuf	1		1
59	Neuf	1		1
60	Neuf	1		1
61	Neuf	1		1
62	Neuf	1		1
63	Neuf	1		1
64	Neuf	1		1
65	Neuf	1		1
66	Neuf	1		1
67	Neuf	1		1
68	Neuf	1		1
69	Neuf	1		1
70	Neuf	1		1
71	Neuf	1		1
72	Neuf	1		1
73	Neuf	1		1
74	Neuf	1		1
75	Neuf	1		1
76	Neuf	1		1
77	Neuf	1		1
78	Neuf	1		1
79	Neuf	1		1
80	Neuf	1		1
81	Neuf	1		1
82	Neuf	1		1
83	Neuf	1		1
84	Neuf	1		1
85	Neuf	1		1
86	Neuf	1		1
87	Neuf	1		1
88	Neuf	1		1
89	Neuf	1		1
90	Neuf	1		1
91	Neuf	1		1
92	Neuf	1		1
93	Neuf	1		1
94	Neuf	1		1
95	Neuf	1		1
96	Neuf	1		1
97	Ne			

Foto nr.: 16

N° 444	**	N° 426 B	**	N° 453	**	N° 484	**	Total ligne 0,83
C. 2,00	(*)	C. 0,75	(*)	C. 0,50	(*)	C. 0,15	(*)	
P. 0,50	⊙	P. 0,18	⊙	P. 0,12	⊙	P. 0,03	⊙	
** : Neuf gomme d'origine intacte. * : Neuf avec trace de charnière. ⊙ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles. (*) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.								Total page 1
								
N° 486	**	N° 487	**	N° 488	**	N° 488	**	Total ligne 0,13
C. 0,15	(*)	C. 0,15	(*)	C. 0,15	(*)	C. 0,15	(*)	
P. 0,03	⊙	P. 0,03	⊙	P. 0,03	⊙	P. 0,04	⊙	
** : Neuf gomme d'origine intacte. * : Neuf avec trace de charnière. ⊙ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles. (*) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.								Total page 1
								
N° 490	**	N° 493	**	N° 501	**	N° 500	**	Total ligne 0,90
C. 0,25	(*)	C. 0,25	(*)	C. 1,65	(*)	C. 1,50	(*)	
P. 0,06	⊙	P. 0,06	⊙	P. 0,44	⊙	P. 0,37	⊙	
** : Neuf gomme d'origine intacte. * : Neuf avec trace de charnière. ⊙ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles. (*) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.								Total page 1
								

Foto nr.: 17

N° 580 C. 1,50 P. 0,37	N° 581 C. 0,75 P. 0,18	N° 582 C. 0,15 P. 0,04	Total ligne 0,66	
★★ : Neuf gomme d'origine intacte. ★ : Neuf avec trace de charnière. (★) : Neuf sans gomme ou gomme rinnovée.	○ : Oblitéré.	} Rayez les mentions inutiles.		
  			Total page 2	
N° 583 C. 0,30 P. 0,09	N° 585 C. 0,30 P. 0,09	N° 586 C. 0,90 P. 0,27	N° 587 C. 0,30 P. 0,07	Total ligne 0,52
★★ : Neuf gomme d'origine intacte. ★ : Neuf avec trace de charnière. (★) : Neuf sans gomme ou gomme rinnovée. ○ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles.				
202 13 202 13 202 13 202 13				
Total page 2				
N° 603/604 C. 0,45 P. 0,12	N° 2 Volens C. 3,75 P. 1,12	N° 605 C. 0,45 P. 0,12	N° 605 C. 0,45 P. 0,12	Total ligne 4,35
★★ : Neuf gomme d'origine intacte. ★ : Neuf avec trace de charnière. (★) : Neuf sans gomme ou gomme rinnovée. ○ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles.				
202 13 13 110 305				
Total page 2 2,53				

Foto nr.: 18

N° 608/611	**	N° 4 soleus	**	N° 614/615	**	N° 2 soleus	**	Total
C. 2,00	(*)	C. 3,75	(*)	C. 2,00	(*)	C. 5,25	(*)	ligne
P. 0,93	(*)	P. 0,93	(*)	P. 1,57	(*)	P. 1,57	(*)	2,50

** : Neuf gomme d'origine intacte.
 * : Neuf avec trace de charnière.
 (*) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.

○ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles.

SPR
 305 11 305
 CONTROLE

202 13

Total page 3

N° 652/653	**	N° 2 soleus	**	N° 663	**	N° 665	**	Total
C. 2,00	(*)	C. 2,00	(*)	C. 0,50	(*)	C. 0,50	(*)	ligne
P. 0,60	(*)	P. 0,60	(*)	P. 0,12	(*)	P. 0,12	(*)	0,84

** : Neuf gomme d'origine intacte.
 * : Neuf avec trace de charnière.
 (*) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.

○ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles.

SPR
 305 11 305
 CONTROLE

202 13

Total page 3

N° 653	**	N° 695	**	N° 706	**	N° 708	**	Total
C. 0,40	(*)	C. 1,75	(*)	C. 0,15	(*)	C. 0,15	(*)	ligne
P. 0,12	(*)	P. 0,43	(*)	P. 0,04	(*)	P. 0,04	(*)	0,63

** : Neuf gomme d'origine intacte.
 * : Neuf avec trace de charnière.
 (*) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.

○ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles.

305 11 305
 CONTROLE

202 13

Total page 3

3,07



Foto nr.: 19

N° 709	★★	N° 709	★★	N° 710	★★	Total ligne 0,13
C. 0,15	(★)	C. 0,15	(★)	C. 0,15	(★)	
P. 0,03	⊙	P. 0,04	⊙	P. 0,03	⊙	

★★ : Neuf gomme d'origine intacte.
★ : Neuf avec trace de charnière. ⊙ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles.
(★) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.






Total page 4

N° 710 A	★★	N° 710 B	★★	N° 712	★★	N° 713	★★	Total ligne 0,13
C. 0,15	(★)	C. 0,15	(★)	C. 0,15	(★)	C. 0,15	(★)	
P. 0,03	⊙	P. 0,04	⊙	P. 0,03	⊙	P. 0,03	⊙	

★★ : Neuf gomme d'origine intacte.
★ : Neuf avec trace de charnière. ⊙ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles.
(★) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.






Total page 4

N° 715	★★	N° 717	★★	N° 717	★★	N° 718	★★	Total ligne 0,13
C. 0,15	(★)	C. 0,15	(★)	C. 0,15	(★)	C. 0,15	(★)	
P. 0,03	⊙	P. 0,04	⊙	P. 0,03	⊙	P. 0,03	⊙	

★★ : Neuf gomme d'origine intacte.
★ : Neuf avec trace de charnière. ⊙ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles.
(★) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.






Total page 4
0,39

Foto nr.: 20

N° <u>719</u>	★★ ★ (★)	N° <u>720</u>	★★ ★ (★)	N° <u>721</u>	★★ ★ (★)	N° <u>734</u>	★★ ★ (★)	Total ligne
C. <u>0,15</u>		C. <u>0,15</u>		C. <u>0,30</u>		C. <u>0,40</u>		
P. <u>0,03</u>	○	P. <u>0,03</u>	○	P. <u>0,07</u>	○	P. <u>0,12</u>	○	<u>0,25</u>

★★ : Neuf gomme d'origine intacte.
★ : Neuf avec trace de charnière. ○ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles.
(★) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.

Total
page



N° <u>744/746</u>	★★ ★ (★)	N° <u>747/749</u>	★★ ★ (★)	N° <u>750/752</u>	★★ ★ (★)	N°	★★ ★ (★)	Total ligne
C. <u>1,15</u>		C. <u>1,15</u>		C. <u>1,15</u>		C. <u>1,15</u>		
P. <u>0,32</u>	○	P. <u>0,32</u>	○	P. <u>0,32</u>	○	P. <u>0,32</u>	○	<u>0,52</u>

★★ : Neuf gomme d'origine intacte.
★ : Neuf avec trace de charnière. ○ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles.
(★) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.

Total
page

305 11 305
CONTROLLI

305 11
CONTROLLI

N° <u>742</u>	★★ ★ (★)	N° <u>760</u>	★★ ★ (★)	N° <u>769/772</u>	★★ ★ (★)	N° <u>773/774</u>	★★ ★ (★)	Total ligne
C. <u>0,145</u>		C. <u>0,145</u>		C. <u>0,145</u>		C. <u>1,00</u>		
P. <u>0,27</u>	○	P. <u>0,27</u>	○	P. <u>0,27</u>	○	P. <u>0,30</u>	○	<u>0,84</u>

★★ : Neuf gomme d'origine intacte.
★ : Neuf avec trace de charnière. ○ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles.
(★) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.

Total
page

202 13

202 13

140

1,61

Foto nr.: 21

N° 773/774	★★ (*)	N° 2 volanti	★★ (*)	N° 775/780	★★ (*)	N° 2 volanti	★★ (*)	Total ligne
C. indistinta	(*)	C. 0,60	(*)	C. indistinta	(*)	C. 0,75	(*)	0,40
P.	○	P. 0,18	○	P.	○	P. 0,22	○	

★★ : Neuf gomme d'origine intacte.
★ : Neuf avec trace de charnière. ○ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles.
(★) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.

202 13 40 13

Total page 6

N° 762	★★ (*)	N° 781	★★ (*)	N° 782	★★ (*)	N° 783	★★ (*)	Total ligne
C. 0,40	(*)	C. 0,45	(*)	C. 0,45	(*)	C. 0,45	(*)	0,93
P. 0,12	○	P. 0,27	○	P. 0,27	○	P. 0,27	○	

★★ : Neuf gomme d'origine intacte.
★ : Neuf avec trace de charnière. ○ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles.
(★) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.

232 305 11 305

SPR 11 305

CONTROL

18-17 11 DEZEMBER 1947
ROBERT KOCH 12+39
GROSSDEUTSCHES REICH

Total page 6

N° 786/789	★★ (*)	N° 4 volanti	★★ (*)	N°	★★ (*)	N° 790	★★ (*)	Total ligne
C. indistinta	(*)	C.	(*)	C. 0,90	(*)	C. 0,45	(*)	0,40
P.	○	P.	○	P. 0,27	○	P. 0,13	○	

★★ : Neuf gomme d'origine intacte.
★ : Neuf avec trace de charnière. ○ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles.
(★) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.

13 40 13

Total page 6

1,13

Foto nr.: 22

N° 811	★★ (*)	N° 815	★★ (*)	N° 817/818	★★ (*)	N° 2 Volarelli	★★ (*)	Total ligne
C. 0,20	(*)	C. 0,15	(*)	C. indeterminabile	(*)	C. 0,60	(*)	0,37
P. 0,06	○	P. 0,13	○	P. /	○	P. 0,18	○	
★★ : Neuf gomme d'origine intacte. ★ : Neuf avec trace de charnière. (*) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.								Total page 7
○ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles.								
13		13		110		13		

N° 804	★★ (*)	N° P. 7 1/2	★★ (*)	N° P. 7 5	★★ (*)	N° P. 7 8	★★ (*)	Total ligne
C. 0,15	(*)	C. 0,30	(*)	C. 0,30	(*)	C. 1,00	(*)	0,65
P. 0,22	○	P. 0,09	○	P. 0,09	○	P. 0,25	○	
★★ : Neuf gomme d'origine intacte. ★ : Neuf avec trace de charnière. (*) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.								Total page 7
○ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles.								
13		13						
				50		1,70		
				Deutsche Flugpost		Deutsche Flugpost		

N° 1/6	★★ (*)	N° 8 Volarelli	★★ (*)	N°	★★ (*)	N° 5.9	★★ (*)	Total ligne
C. indeterminabile	(*)	C. /	(*)	C. 6,00	(*)	C. 0,50	(*)	1,95
P. /	○	P. /	○	P. 1,80	○	P. 0,15	○	
★★ : Neuf gomme d'origine intacte. ★ : Neuf avec trace de charnière. (*) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.								Total page 7
○ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles.								
SPR		SPR		SPR		SPR		
305		305		305		305		
CONTROL		CONTROL		CONTROL		CONTROL		

Foto nr.: 23

N° 5.12	★★	N° 5.13	★★	N° 5.14	★★	N° 5.17	★★	Total
C. 0,50	(★)	C. 0,50	(★)	C. 0,50	(★)	C. 0,15	(★)	ligne
P. 0,12	⊙	P. 0,12	⊙	P. 0,12	⊙	P. 0,04	⊙	0,40
★★ : Neuf gomme d'origine intacte. ★ : Neuf avec trace de charnière. ⊙ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles. (★) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.								Total page 8
   								

N° 5.18	★★	N° 5.19	★★	N° 5.20	★★	N° 5.22	★★	Total
C. 0,10 0,30	(★)	C. 0,20	(★)	C. 0,15	(★)	C. 0,15	(★)	ligne
P. 0,30	⊙	P. 0,05	⊙	P. 0,06	⊙	P. 0,04	⊙	0,43
★★ : Neuf gomme d'origine intacte. ★ : Neuf avec trace de charnière. ⊙ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles. (★) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.								Total page 8
   								

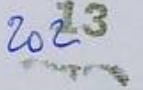
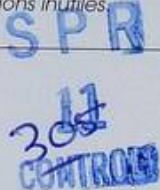
N° 5.23	★★	N° 5.24	★★	N° 5.25	★★	N° 5.26	★★	Total
C. 0,15	(★)	C. 0,10	(★)	C. 0,15	(★)	C. 0,20	(★)	ligne
P. 0,04	⊙	P. 0,10	⊙	P. 0,04	⊙	P. 0,05	⊙	0,23
★★ : Neuf gomme d'origine intacte. ★ : Neuf avec trace de charnière. ⊙ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles. (★) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.								Total page 8
   								1,06

Foto nr.: 24

N° 5.27	**	N° 5.28	**	N° 5.28	**	N° 5.30	**	Total ligne
C. 2,30	(*)	C. 6,25	(*)	C. 0,15	(*)	C. 0,30	(*)	2,57
P. 0,57	(*)	P. 1,87	(*)	P. 0,04	(*)	P. 0,09	(*)	
** : Neuf gomme d'origine intacte. ⊙ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles. * : Neuf avec trace de charnière. (*) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.								Total page 9
   								
N° 5.34	**	N° 5.34	**	N° 5.35	**	N° 5.36	**	Total ligne
C. 0,25	(*)	C. 0,15	(*)	C. 0,15	(*)	C. 0,25	(*)	0,20
P. 0,06	(*)	P. 0,04	(*)	P. 0,04	(*)	P. 0,06	(*)	
** : Neuf gomme d'origine intacte. ⊙ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles. * : Neuf avec trace de charnière. (*) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.								Total page 9
   								
N° 5.36	**	N° 5.37	**	N° 5.38	**	N° 5.39	**	Total ligne
C. 0,15	(*)	C. 0,25	(*)	C. 0,15	(*)	C. 0,25	(*)	0,20
P. 0,04	(*)	P. 0,06	(*)	P. 0,04	(*)	P. 0,06	(*)	
** : Neuf gomme d'origine intacte. ⊙ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles. * : Neuf avec trace de charnière. (*) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.								Total page 9
 202  								

Foto nr.: 25

N° 39	★★	N° 40	★★	N° 41	★★	N° 42	★★	Total
C. 0,15	(★)	C. 0,15	(★)	C. 0,15	(★)	C. 0,15	(★)	linea
P. 0,04	○	P. 0,04	○	P. 0,04	○	P. 0,04	○	0,16
★★ : Neuf gomme d'origine intacte. ★ : Neuf avec trace de charnière. ○ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles. (★) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.								Total
   								page 10

N° 44	★★	N° 46	★★	N° 47	★★	N° 48	★★	Total
C. 0,15	(★)	C. 0,15	(★)	C. 0,15	(★)	C. 0,15	(★)	linea
P. 0,04	○	P. 0,04	○	P. 0,04	○	P. 0,04	○	0,16
★★ : Neuf gomme d'origine intacte. ★ : Neuf avec trace de charnière. ○ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles. (★) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.								Total
   								page 10

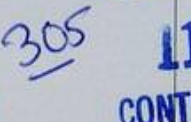
N° 49	★★	N° 50	★★	N° 51	★★	N° 52	★★	Total
C. 0,15	(★)	C. 0,15	(★)	C. 0,15	(★)	C. 0,15	(★)	linea
P. 0,04	○	P. 0,04	○	P. 0,04	○	P. 0,04	○	0,16
★★ : Neuf gomme d'origine intacte. ★ : Neuf avec trace de charnière. ○ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles. (★) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.								Total
   								page 10

Foto nr.: 26

N° 5.52	★★	N° 5.53	★★	N° 5.54	★★	N° 5.64	★★	Total ligne 0,19
C. 0,15	(★)	C. 0,15	(★)	C. 0,15	(★)	C. 0,30	(★)	
P. 0,04	○	P. 0,04	○	P. 0,04	○	P. 0,07	○	
★★ : Neuf gomme d'origine intacte. ★ : Neuf avec trace de charnière. (★) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée. ○ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles.								Total page 11
SPR		SPR						
305 11 305 CONTROLE		305 CONTROLE						

N° 5.69	★★	N° 5.70	★★	N° 5.71	★★	N° 5.81	★★	Total ligne 0,27
C. 0,25	(★)	C. 0,30	(★)	C. 0,30	(★)	C. 0,30	(★)	
P. 0,06	○	P. 0,07	○	P. 0,07	○	P. 0,07	○	
★★ : Neuf gomme d'origine intacte. ★ : Neuf avec trace de charnière. (★) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée. ○ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles.								Total page 11
SPR		SPR						
305 11 CONTROLE		305 11 305 CONTROLE						

N° 5.90	★★	N° 5.91	★★	N° 5.93	★★	N° 5.94	★★	Total ligne 0,34
C. 0,15	(★)	C. 0,30	(★)	C. 0,50	(★)	C. 0,50	(★)	
P. 0,03	○	P. 0,07	○	P. 0,12	○	P. 0,12	○	
★★ : Neuf gomme d'origine intacte. ★ : Neuf avec trace de charnière. (★) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée. ○ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles.								Total page 11 0,80
202 13								
								

Foto nr.: 27

N° 95	**	N° 96	**	N° 97	**	N° 98	**	Total ligne 0,48
C. 0,50	(*)	C. 0,50	(*)	C. 0,50	(*)	C. 0,50	(*)	
P. 0,12	⊙	P. 0,12	⊙	P. 0,12	⊙	P. 0,12	⊙	
** : Neuf gomme d'origine intacte. * : Neuf avec trace de charnière. ⊙ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles. (*) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.								Total page 12
SPR 305 11 305 11 305 11 305 CONTROLI								

N° 101	**	N° 107	**	N° 108	**	N° 109	**	Total ligne 0,65
C. 0,50	(*)	C. 0,90	(*)	C. 0,45	(*)	C. 0,45	(*)	
P. 0,12	⊙	P. 0,27	⊙	P. 0,13	⊙	P. 0,13	⊙	
** : Neuf gomme d'origine intacte. * : Neuf avec trace de charnière. ⊙ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles. (*) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.								Total page 12
SPR 305 11 305 11 305 11 305 CONTROLI								

N° FM 3	**	N° 1	**	N° 2	**	N° 1	**	Total ligne 0,47
C. 1,00	(*)	C. 0,30	(*)	C. 0,30	(*)	C. 0,15	(*)	
P. 0,25	⊙	P. 0,09	⊙	P. 0,09	⊙	P. 0,04	⊙	
** : Neuf gomme d'origine intacte. * : Neuf avec trace de charnière. ⊙ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles. (*) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.								Total page 12
383 occipetion Belge 1913 383 occipetion Interoffice 1945 CONTROLI								
 								

Foto nr.: 28

N° 5	**	N° 6	**	N° 14	**	N° 15	**	Total ligne
C. 0,15	(*)	C. 0,15	(*)	C. 0,15	(*)	C. 0,15	(*)	0,13
P. 0,03	⊙	P. 0,03	⊙	P. 0,04	⊙	P. 0,03	⊙	
** : Neuf gomme d'origine intacte. * : Neuf avec trace de charnière. (*) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée. ⊙ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles.								Total page 3
SPR 11 305 CONTROL SPR 11 305 CONTROL SPR 11 305 CONTROL								
N° 16	**	N° 18	**	N° 19	**	N° 21	**	Total ligne
C. 0,15	(*)	C. 0,15	(*)	C. 0,15	(*)	C. 0,30	(*)	0,19
P. 0,04	⊙	P. 0,04	⊙	P. 0,04	⊙	P. 0,07	⊙	
** : Neuf gomme d'origine intacte. * : Neuf avec trace de charnière. (*) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée. ⊙ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles.								Total page 3
SPR 11 305 CONTROL SPR 11 305 CONTROL SPR 11 305 CONTROL								
N° 22	**	N° 23	**	N° 25	**	N° 32	**	Total ligne
C. 0,15	(*)	C. 0,15	(*)	C. 0,30	(*)	C. 0,15	(*)	0,17
P. 0,03	⊙	P. 0,03	⊙	P. 0,07	⊙	P. 0,04	⊙	
** : Neuf gomme d'origine intacte. * : Neuf avec trace de charnière. (*) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée. ⊙ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles.								Total page 3
SPR 11 305 CONTROL SPR 11 305 CONTROL								
DEUTSCHE POST 2 PFENNIG								

Foto nr.: 29

N° 1	**	N° 2	**	N° 3	**	N° 4	**	Total ligne
C. 0,15	(*)	C. 0,15	(*)	C. 0,15	(*)	C. 0,15	(*)	0,16
P. 0,04	○	P. 0,04	○	P. 0,04	○	P. 0,04	○	
** : Neuf gomme d'origine intacte. * : Neuf avec trace de charnière. (*) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.								Total page 5
○ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles.								
SPR 11 305 CONTROL								

N° 5	**	N° 6	**	N° 7	**	N° 8	**	Total ligne
C. 0,15	(*)	C. 0,90	(*)	C. 0,15	(*)	C. 0,15	(*)	0,37
P. 0,04	○	P. 0,15	○	P. 0,04	○	P. 0,04	○	
** : Neuf gomme d'origine intacte. * : Neuf avec trace de charnière. (*) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.								Total page 5
○ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles.								
SPR 11 305 CONTROL								

N° 9	**	N° 13	**	N° 13	**	N° 16	**	Total ligne
C. 0,15	(*)	C. 0,15	(*)	C. 0,15	(*)	C. 0,15	(*)	0,14
P. 0,04	○	P. 0,04	○	P. 0,03	○	P. 0,03	○	
** : Neuf gomme d'origine intacte. * : Neuf avec trace de charnière. (*) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.								Total page 5
○ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles.								
SPR 11 305 CONTROL								




Foto nr.: 30

N° 48	**	N° 52	**	N° 55	**	N° 60	**	Total
C. 0,15	(*)	C. 0,15	(*)	C. 0,15	(*)	C. 0,15	(*)	ligne
P. 0,03	⊙	P. 0,03	⊙	P. 0,03	⊙	P. 0,03	⊙	0,12
** : Neuf gomme d'origine intacte. * : Neuf avec trace de charnière. ⊙ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles. (*) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.								Total page 6
SPR 11 305 CONTROLI SPR 11 305 CONTROLI SPR 11 305 CONTROLI								

N° 61	**	N° 62	**	N° 64	**	N° 66	**	Total
C. 0,15	(*)	C. 0,15	(*)	C. 0,15	(*)	C. 1,00	(*)	ligne
P. 0,03	⊙	P. 0,03	⊙	P. 0,03	⊙	P. 0,15	⊙	0,34
** : Neuf gomme d'origine intacte. * : Neuf avec trace de charnière. ⊙ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles. (*) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.								Total page 16
SPR 11 305 CONTROLI SPR 11 305 CONTROLI SPR 11 305 CONTROLI								
								

N° 42A	**	N° 52A	**	N° 61A	**	N° 70A	**	Total
C. 0,15	(*)	C. 0,15	(*)	C. 0,15	(*)	C. 0,20	(*)	ligne
P. 0,03	⊙	P. 0,03	⊙	P. 0,03	⊙	P. 0,05	⊙	0,14
** : Neuf gomme d'origine intacte. * : Neuf avec trace de charnière. ⊙ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles. (*) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.								Total page 16
SPR 11 305 CONTROLI SPR 11 305 CONTROLI SPR 11 305 CONTROLI								0,60
								

Foto nr.: 31

N° <u>1215/1216</u>	★★	N° <u>1217/1218</u>	★★	N° <u>1219/1220</u>	★★	N° <u>1221/1222</u>	★★	lignes
C. (★)		C. (★)		C. (★)		C. (★)		
P. (○)		P. (○)		P. (○)		P. (○)		

★★ : Neuf gomme d'origine intacte. ○ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles.
 ★ : Neuf avec trace de charnière.
 (★) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.

Total ligne 61

N° <u>1223/1224</u>	★★	N° <u>1225/1226</u>	★★	N° <u>1227/1228</u>	★★	N° <u>1229/1230</u>	★★	Total ligne
C. (★)		C. (★)		C. (★)		C. <u>9,00</u>	(★)	<u>9,70</u>
P. (○)		P. (○)		P. (○)		P. <u>9,70</u>	(○)	

★★ : Neuf gomme d'origine intacte. ○ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles.
 ★ : Neuf avec trace de charnière.
 (★) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.

Total ligne 61

N° <u>1231/1232</u>	★★	N° <u>1233/1234</u>	★★	N° <u>1235/1236</u>	★★	N° <u>1237/1238</u>	★★	Total ligne
C. (★)		C. (★)		C. (★)		C. <u>1,80</u>	(★)	<u>0,55</u>
P. (○)		P. (○)		P. (○)		P. <u>0,55</u>	(○)	

★★ : Neuf gomme d'origine intacte. ○ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles.
 ★ : Neuf avec trace de charnière.
 (★) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.

Total ligne 31

Stamp Details:

- Line 1: 60c POLSKA (yellow), 60c POLSKA (pink), 60c POLSKA (purple), 90c POLSKA (green), 90c POLSKA (green), 90c POLSKA (green), 90c POLSKA (white flower).
- Line 2: 150c POLSKA (blue), 150c POLSKA (green), 150c POLSKA (blue), 250c POLSKA (green), 250c POLSKA (blue), 250c POLSKA (blue), 250c POLSKA (yellow flower).
- Line 3: 60c POLSKA (brown), 150c POLSKA (red), 150c POLSKA (red), 250c POLSKA (green), 250c POLSKA (blue).

Foto nr.: 32

N° 1205/1219	★	N° 1212/1219	★	C. 1.25	★	C. 0.15	★	ligne
C. 1.25	(★)	C. 1.25	(★)	C. 1.25	(★)	C. 0.15	(★)	0.43
P. 0.40	○	P. 0.40	○	P. 0.40	○	P. 0.03	○	

★★ : Neuf gomme d'origine intacte.
 ★ : Neuf avec trace de charnière.
 (★) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.

○ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles.

Total ligne 2

21

N° 1245/1226	★★	N° 6 V. 1245	★★	N° ind. n° 1245	★★	N° 1245	★★	Total
C. 2.50	(★)	C. 2.50	(★)	C. 2.50	(★)	C. 2.50	(★)	ligne
P. 0.63	○	P. 0.63	○	P. 0.63	○	P. 0.63	○	0.63

★★ : Neuf gomme d'origine intacte.
 ★ : Neuf avec trace de charnière.
 (★) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.

○ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles.

Total page 2

61

N° 1216	★★	N° 1223	★★	N° 1215	★★	Total
C. 0.15	(★)	C. 0.85	(★)	C. 0.15	(★)	ligne
P. 0.03	○	P. 0.80	○	P. 0.03	○	0.26

★★ : Neuf gomme d'origine intacte.
 ★ : Neuf avec trace de charnière.
 (★) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.

○ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles.

Total page 2

pli

1.32

Foto nr.: 33



Foto nr.: 34

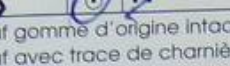
C. 0,30 P. 0,08	(*)	C. 0,15 P. 0,03	(*)	C. 0,15 P. 0,03	(*)	C. 0,15 P. 0,03	(*)	ligne 0,14
★★ : Neuf gomme d'origine intacte. ★ : Neuf avec trace de charnière. (*) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.								Total page 4
N° 1259/1270	(*)	N° 1270/1270	(*)	N° 1270/1270	(*)	N° 1270/1270	(*)	Total ligne
C. 0,15 P. 0,03	(*)	C. 0,15 P. 0,03	(*)	C. 0,15 P. 0,03	(*)	C. 0,15 P. 0,03	(*)	
★★ : Neuf gomme d'origine intacte. ★ : Neuf avec trace de charnière. (*) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.								Total page 4
N° 0,15 C. 0,15 P. 0,03	(*)	N° 0,15 C. 0,15 P. 0,03	(*)	N° 0,15 C. 0,15 P. 0,03	(*)	N° 0,15 C. 0,15 P. 0,03	(*)	Total ligne
C. 0,15 P. 0,03	(*)	C. 0,15 P. 0,03	(*)	C. 0,15 P. 0,03	(*)	C. 0,15 P. 0,03	(*)	
★★ : Neuf gomme d'origine intacte. ★ : Neuf avec trace de charnière. (*) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.								Total page 4

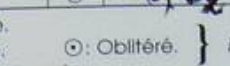
Foto nr.: 35

N	l	l	l	l	l	l
C. <i>0,15</i>	(★)	C. <i>0,15</i>	(★)	C. <i>0,15</i>	(★)	C. <i>0,15</i>
P. <i>0,15</i>	(○)	P. <i>0,15</i>	(○)	P. <i>0,15</i>	(○)	P. <i>0,15</i>

★★ : Neuf gomme d'origine intacte.
 ★ : Neuf avec trace de charnière.
 (★) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.

(○) : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles.





Total
 page 5

N° 1284 1289	(★★) ★ (★) (★) ○	N° 6 1284	(★★) ★ (★) (★) ○	N° 1284	(★★) ★ (★) (★) ○	N°	(★★) ★ (★) (★) ○	Total ligne
C. 2000		C. 2000		C.		C. 3.75		1,13
P. hors de		P. 1284		P.		P. 1,13		

★★ : Neuf gomme d'origine intacte
★ : Neuf avec trace de charnière
○ : Oblité

Rapez les mentions inutiles.

12 szt.

N° 1290	★★ ★ (★)	N°	★★ ★ (★)	N° 1291	★★ ★ (★)	N° 1292	★★ ★ (★)	Total
C. 0.15		C.		C. 0.15		C. 0.15		ligne
P. 0.03	⊙	P.		P. 0.03	⊙	P. 0.03	⊙	0.09

★★ : Neuf gomme d'origine intacte.
 ★ : Neuf avec trace de charnière.
 (★) : Neuf sans gomme ou gomme rénoverée.

⊙ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles.

Total page 1,37

XX-LECIE LUDOWEGO WOJNA POLSKIEGO
20 GR

XX-LECIE LUDOWEGO WOJNA POLSKIEGO
40 GR

XX-LECIE LUDOWEGO WOJNA POLSKIEGO
60 GR

P O L S K A P O L S K I P O L S K A

Foto nr.: 36

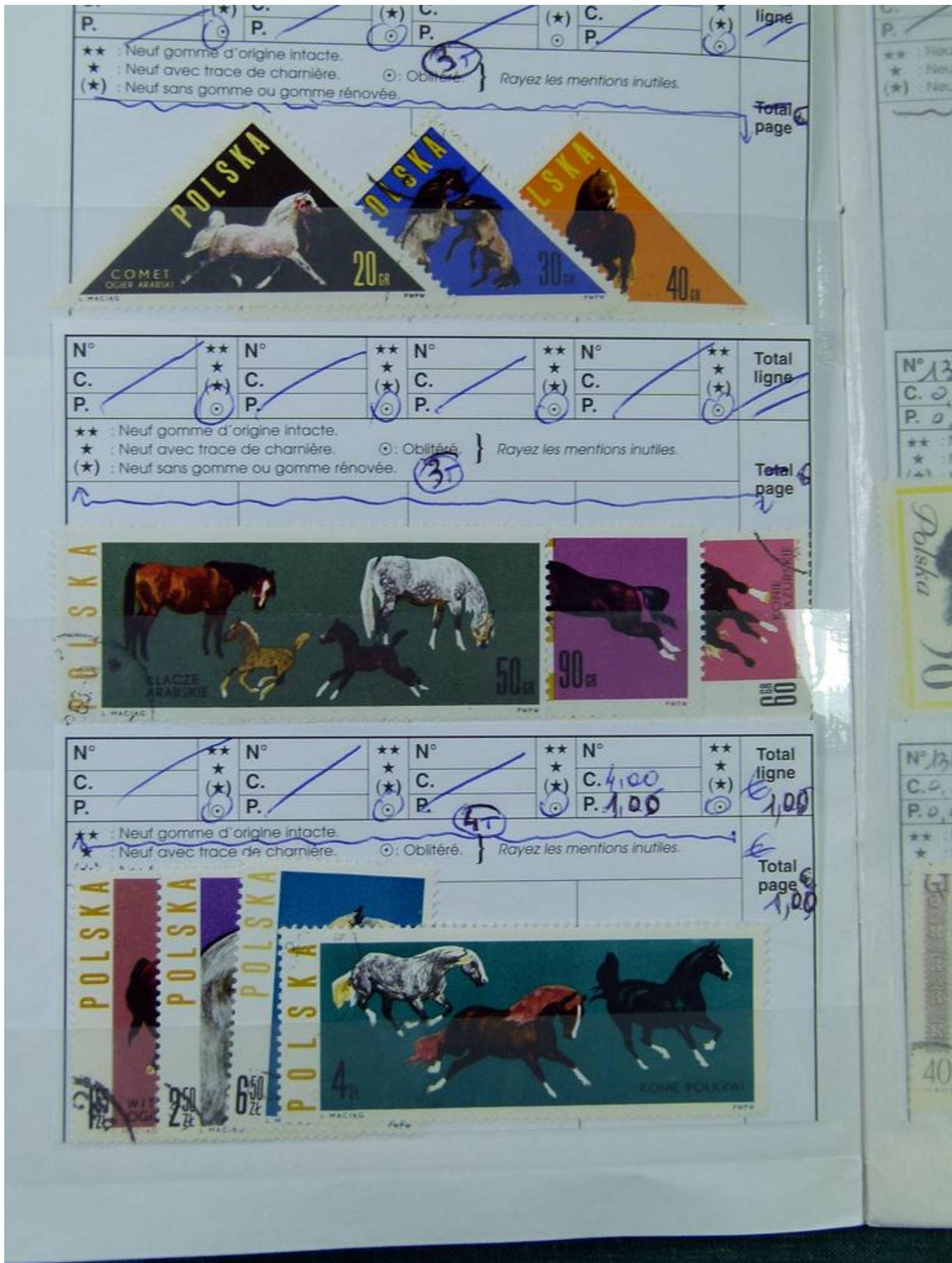


Foto nr.: 37

C.	(*)	C.	(*)	C.	(*)	C.	(*)	Total
P. 0,25	(*)	P. 0,15	(*)	P. 0,15	(*)	P. 0,50	(*)	0,50
** : Neuf gomme d'origine intacte. * : Neuf avec trace de charnière. (*) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.								Total page
(8) 311								

N°	**	N°	**	N°	**	N°	**	Total
1332	(*)	1333	(*)	1334	(*)	1335	(*)	ligne
C. 0,25	(*)	C. 0,15	(*)	C. 0,15	(*)	C. 0,15	(*)	0,15
P. 0,06	(*)	P. 0,03	(*)	P. 0,03	(*)	P. 0,03	(*)	
** : Neuf gomme d'origine intacte. * : Neuf avec trace de charnière. (*) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.								Total page

N°	**	N°	**	N°	**	N°	**	Total
1342	(*)	1365	(*)	1360	(*)			ligne
C. 0,15	(*)	C. 0,15	(*)	C. 0,15	(*)			0,09
P. 0,03	(*)	P. 0,03	(*)	P. 0,03	(*)			
** : Neuf gomme d'origine intacte. * : Neuf avec trace de charnière. (*) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.								Total page

Foto nr.: 38



Foto nr.: 39



Foto nr.: 40

N° 1506/1504	★★	N° 9 xotenu	★★	N° 100000000	★★	N°	★★	Total ligne
C.	(★)	C.	(★)	C.	(★)	C.	(★)	
P.	○	P.	○	P.	○	P.	○	

★★ : Neuf gomme d'origine intacte.
★ : Neuf avec trace de charnière.
○ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles.

5

Total page

N°	★★	N°	★★	N°	★★	N°	★★	Total ligne
C.	(★)	C.	(★)	C.	(★)	C. 8,50	(★)	
P.	○	P.	○	P.	○	P. 9,55	○	9,55

★★ : Neuf gomme d'origine intacte.
★ : Neuf avec trace de charnière.
○ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles.
(★) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.

40

Total page

N° 1578	★★	N° 1647	★★	N°	★★	N° 1668	★★	Total ligne
C. 0,15	(★)	C. 0,15	(★)	C.	(★)	C. 0,15	(★)	
P. 0,03	○	P. 0,03	○	P.	○	P. 0,03	○	0,09

★★ : Neuf gomme d'origine intacte.
★ : Neuf avec trace de charnière.
○ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles.
(★) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.

Total page

2,64



Foto nr.: 41



Foto nr.: 42

N° 1782	**	N° 1784	**	N° 1803	**	N° 1832	**	Total ligne 0,12
C. 0,15	(*)	C. 0,15	(*)	C. 0,15	(*)	C. 0,15	(*)	
P. 0,03	⊙	P. 0,03	⊙	P. 0,03	⊙	P. 0,03	⊙	

** : Neuf gomme d'origine intacte.
 * : Neuf avec trace de charnière.
 (*) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.

⊙ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles.

Total page 13

N° 1837	**	N° 1845	**	N° 1847	**	N° 1849	**	Total ligne 0,12
C. 0,15	(*)	C. 0,15	(*)	C. 0,15	(*)	C. 0,15	(*)	
P. 0,03	⊙	P. 0,03	⊙	P. 0,03	⊙	P. 0,03	⊙	

** : Neuf gomme d'origine intacte.
 * : Neuf avec trace de charnière.
 (*) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.

⊙ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles.

Total page 13

N° 1863	**	N° 1861	**	N° 1874	**	N° 1876	**	Total ligne 0,15
C. 0,15	(*)	C. 0,15	(*)	C. 0,15	(*)	C. 0,25	(*)	
P. 0,03	⊙	P. 0,03	⊙	P. 0,03	⊙	P. 0,06	⊙	

** : Neuf gomme d'origine intacte.
 * : Neuf avec trace de charnière.
 (*) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.

⊙ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles.

Total page 13

0,39

Foto nr.: 43

N° 1907	★★	N° 2511	★★	N° P.A. 1	★★	N° P.A. 4	★★	Total
C. 0,15	(★)	C. 0,15	(★)	C. 0,75	(★)	C. 0,75	(★)	ligne
P. 0,03	⊙	P. 0,03	⊙	P. 0,22	⊙	P. 0,19	⊙	0,47
★★ : Neuf gomme d'origine intacte. ★ : Neuf avec trace de charnière. ⊙ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles. (★) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.								Total page 4
								

N° P.A. 9B	★★	N° P.A. 28	★★	N° P.A. 31	★★	N° P.A. 34	★★	Total
C. 3,75	(★)	C. 0,30	(★)	C. 0,75	(★)	C. 0,15	(★)	ligne
P. 0,50	⊙	P. 0,08	⊙	P. 0,19	⊙	P. 0,03	⊙	0,80
★★ : Neuf gomme d'origine intacte. ★ : Neuf avec trace de charnière. ⊙ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles. (★) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.								Total page 14
houlsem 								

N° P.A. 37	★★	N° P.A. 38	★★	N° P.A. 43	★★	N° P.A. 44	★★	Total
C. 0,15	(★)	C. 0,15	(★)	C. 0,50	(★)	C. 0,50	(★)	ligne
P. 0,03	⊙	P. 0,03	⊙	P. 0,15	⊙	P. 0,10	⊙	0,31
★★ : Neuf gomme d'origine intacte. ★ : Neuf avec trace de charnière. ⊙ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles. (★) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.								Total page 14
petit clac 								

Foto nr.: 44

N° PA 45 C. 0,80 P. 0,84	★★ (*)	N° PA 46 C. 0,75 P. 0,22	★★ (*)	N° PA 47 C. 1,25 P. 0,87	★★ (*)	N° PA 48 C. 1,75 P. 0,52	★★ (*)	Total ligne 1,35
★★ : Neuf gomme d'origine intacte. ★ : Neuf avec trace de charnière. (*) : Neuf sans gomme ou gomme rénovée.								Total page
N° PA 49 C. 3,50 P. 1,05	★★ (*)	N° S. 1 C. 0,15 P. 0,04	★★ (*)	N° S. 4 C. 0,15 P. 0,03	★★ (*)	N° S. 25 C. 0,25 P. 0,06	★★ (*)	Total ligne 2,18
★★ : Neuf gomme d'origine intacte. ★ : Neuf avec trace de charnière. (*) : Neuf sans gomme ou gomme rénovée.								Total page
N° S. 17 C. 0,15 P. 0,03	★★ (*)	N° S. 18 C. 0,15 P. 0,03	★★ (*)	N° S. 20 C. 0,15 P. 0,03	★★ (*)	N° S. 23 C. 0,30 P. 0,09	★★ (*)	Total ligne 0,18
★★ : Neuf gomme d'origine intacte. ★ : Neuf avec trace de charnière. (*) : Neuf sans gomme ou gomme rénovée.								Total page

Foto nr.: 45

N° 24	**	N° 25	**	N° 26	**	N° 28	**	Total
C. 0,15	(*)	C. 0,15	(*)	C. 0,15	(*)	C. 0,15	(*)	ligne
P. 0,03	⊙	P. 0,03	⊙	P. 0,03	⊙	P. 0,03	⊙	0,12

** : Neuf gomme d'origine intacte.

* : Neuf avec trace de charnière.

(*) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.

⊙ : Oblitéré.

} Rayez les mentions inutiles.

Total
page 16



N° 29	**	N° 13	**	N° 14	**	N° 15	**	Total
C. 0,60	(*)	C. 0,50	(*)	C. 0,25	(*)	C. 0,15	(*)	ligne
P. 0,18	⊙	P. 0,15	⊙	P. 0,06	⊙	P. 0,04	⊙	0,43

** : Neuf gomme d'origine intacte.

* : Neuf avec trace de charnière.

(*) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.

⊙ : Oblitéré.

} Rayez les mentions inutiles.

Total
page 16



N° 23	**	N° 30	**	N° 32	**	N° 42	**	Total
C. 0,15	(*)	C. 0,15	(*)	C. 0,15	(*)	C. 0,15	(*)	ligne
P. 0,04	⊙	P. 0,04	⊙	P. 0,04	⊙	P. 0,03	⊙	0,15

** : Neuf gomme d'origine intacte.

* : Neuf avec trace de charnière.

(*) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.

⊙ : Oblitéré.

} Rayez les mentions inutiles.

Total
page

0,70



Foto nr.: 46

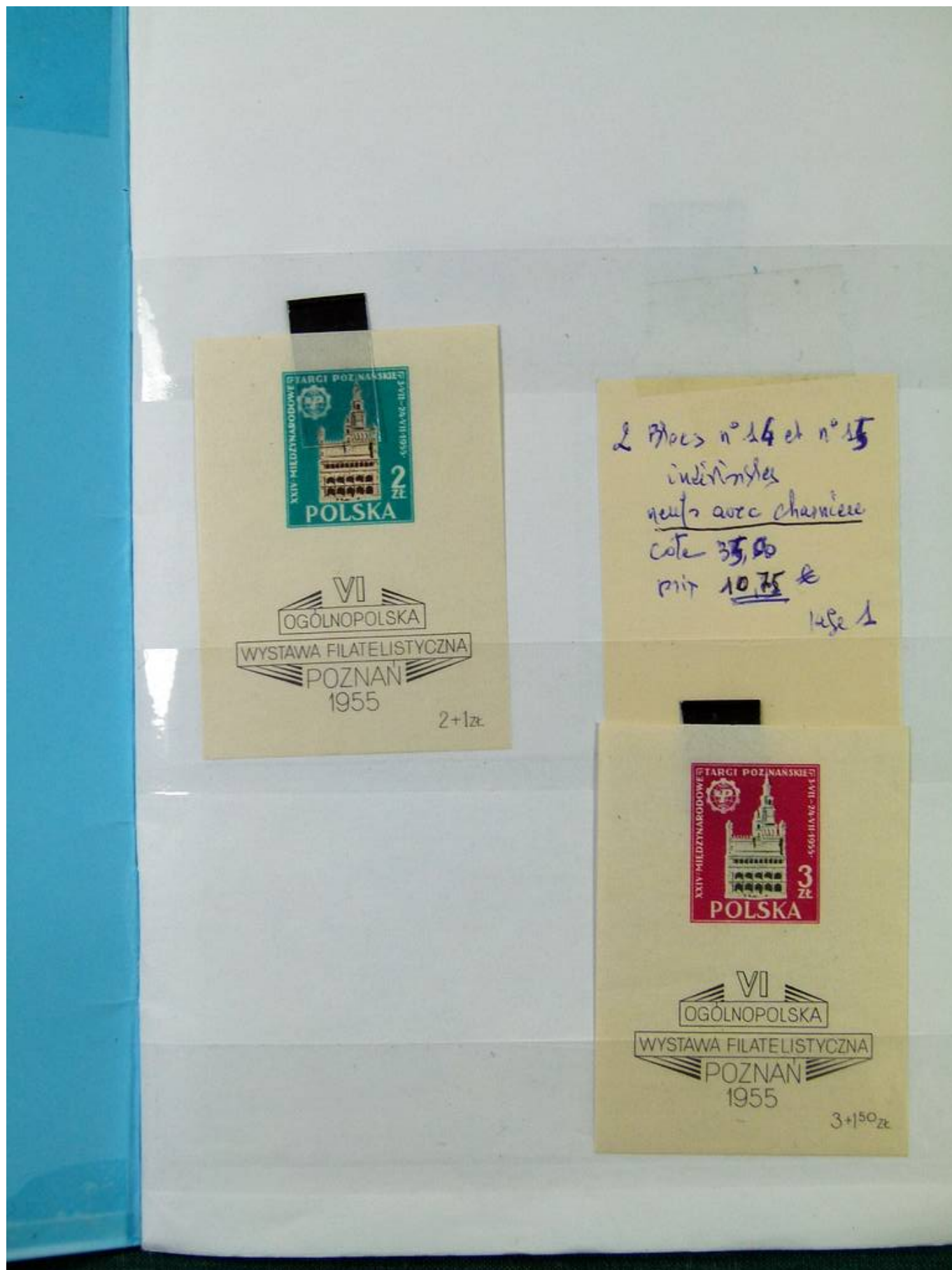


Foto nr.: 47



Foto nr.: 48



Foto nr.: 49

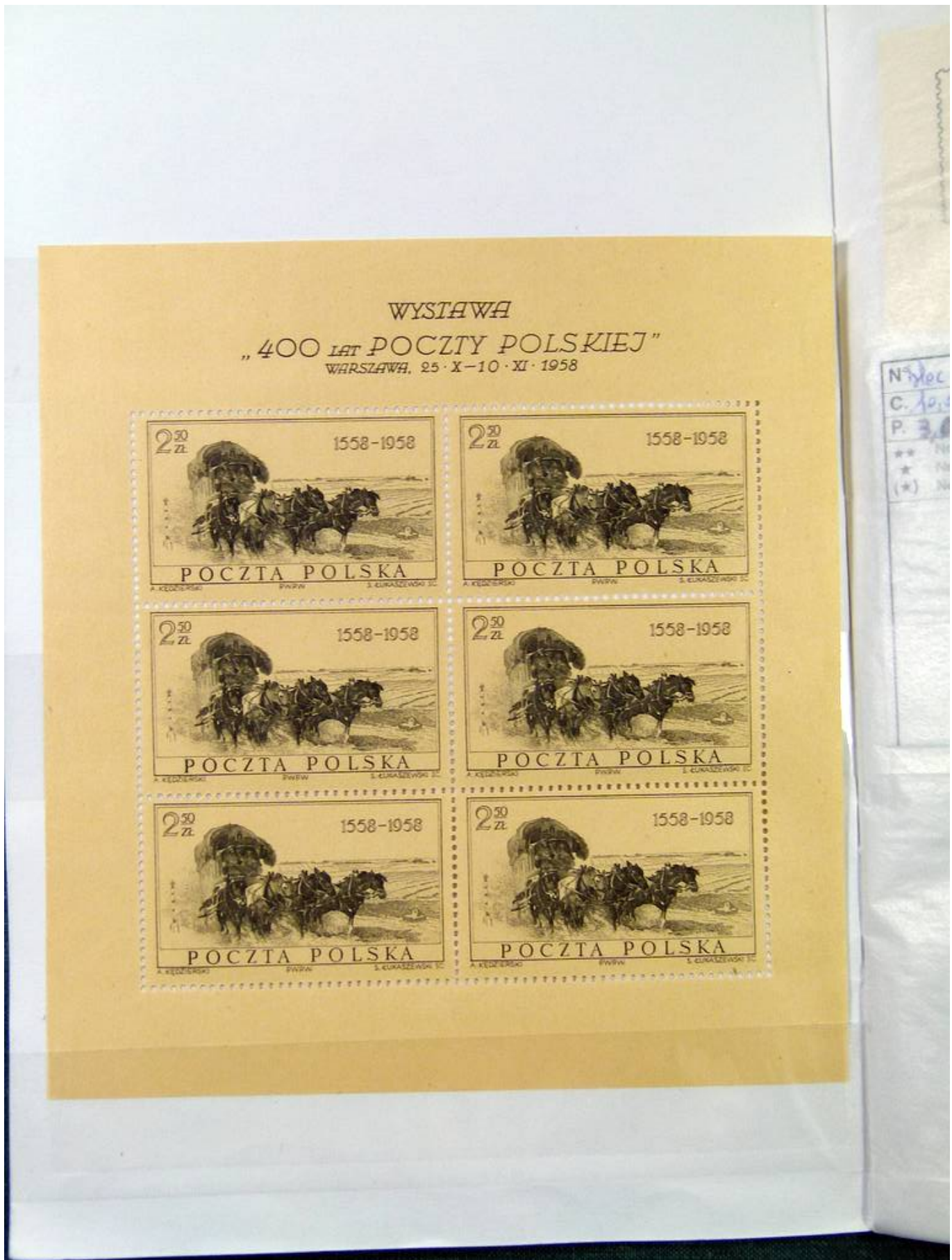


Foto nr.: 50

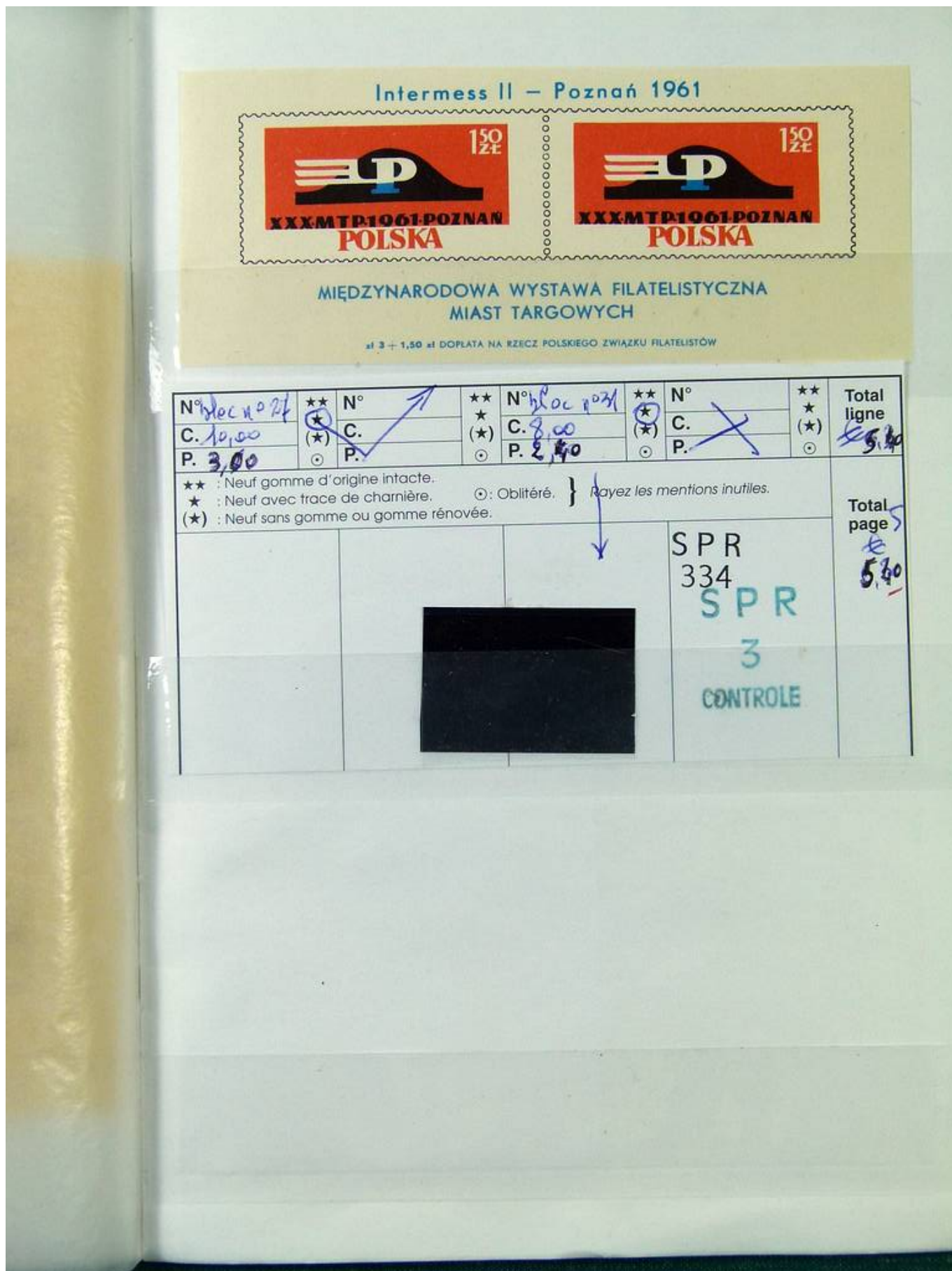


Foto nr.: 51



Foto nr.: 52

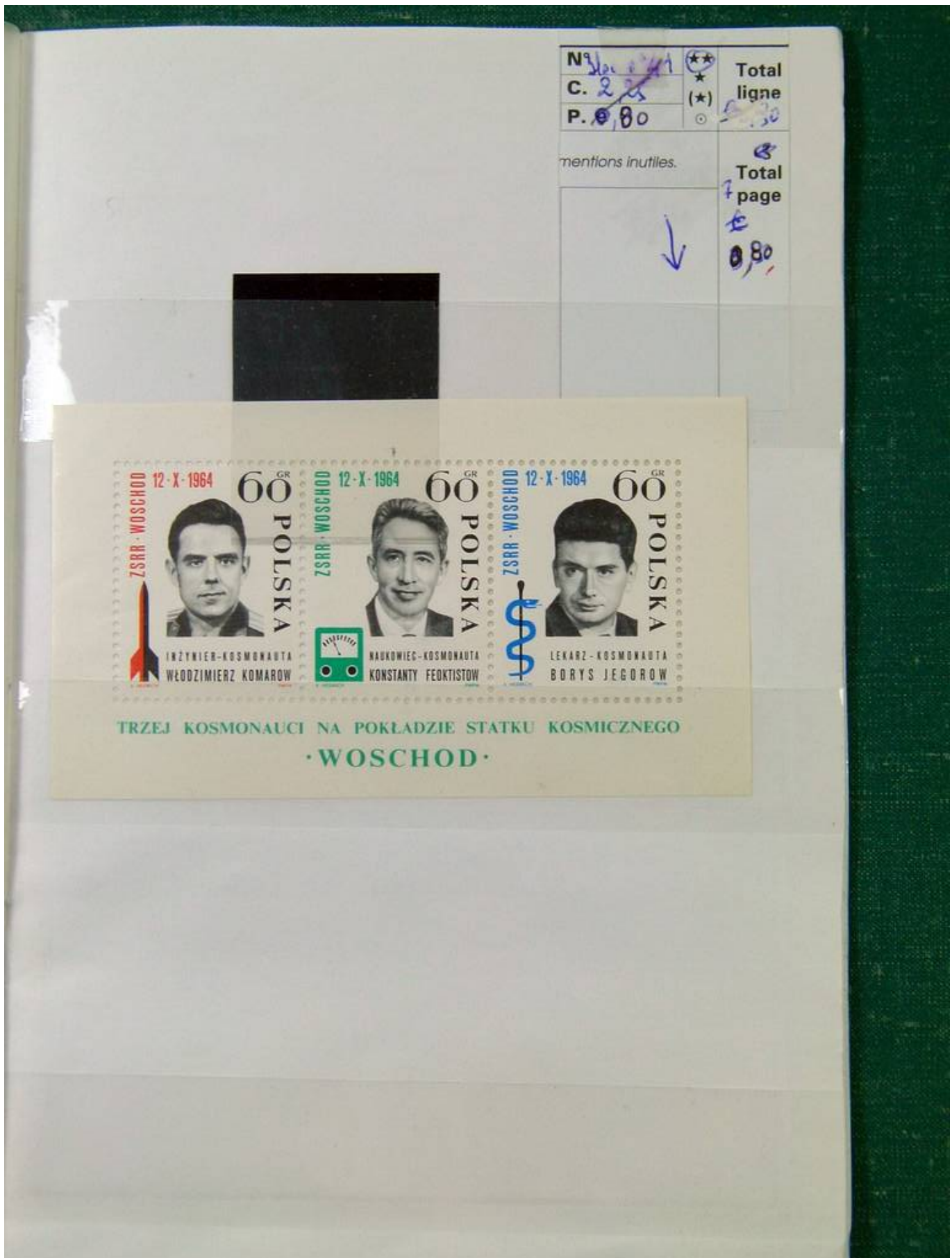


Foto nr.: 53

N° 8	**	N° 6/9	**	N° 4 valore	**	N° individuale	**	Total ligne
C. 1,00	(*)	C.	(*)	C.	(*)	C. 1,75	(*)	0,77
P. 0,25	(*)	P.	(*)	P.	(*)	P. 0,52	(*)	
** : Neuf gomme d'origine intacte. ○ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles. * : Neuf avec trace de charnière. (*) : Neuf sans gomme ou gomme rénovée.								
<i>haut de feuille</i> ESTONIE <i>bas de feuille</i> (45)								
								
N° 11	**	N° 12	**	N° 13	**	N° 14	**	Total ligne
C. 0,50	(*)	C. 0,50	(*)	C. 1,00	(*)	C. 1,50	(*)	0,84
P. 0,12	(*)	P. 0,12	(*)	P. 0,25	(*)	P. 0,135	(*)	
** : Neuf gomme d'origine intacte. ○ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles. * : Neuf avec trace de charnière. (*) : Neuf sans gomme ou gomme rénovée.								
<i>SPR</i> <i>221</i> <i>CONTRÔLE</i> <i>4</i> <i>CONTRÔLE</i>								
								
N° 15a	**	N° 17	**	N° 17A	**	N° 18	**	Total ligne
C. 2,00	(*)	C. 0,50	(*)	C. 0,50	(*)	C. 0,50	(*)	0,79
P. 0,50	(*)	P. 0,05	(*)	P. 0,12	(*)	P. 0,12	(*)	
** : Neuf gomme d'origine intacte. ○ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles. * : Neuf avec trace de charnière. (*) : Neuf sans gomme ou gomme rénovée.								
<i>SPR</i> <i>221</i> <i>CONTRÔLE</i> <i>4</i> <i>CONTRÔLE</i> <i>4</i> <i>CONTRÔLE</i>								
<i>single inf. déchiré</i>								
								

Foto nr.: 54

N° 93	★★	N° 60	★★	N° 91	★★	N° 113	★★	Total
C. 0,25	(★)	C. 0,18	(★)	C. 0,50	(★)	C. 0,60	(★)	ligne
P. 0,06	⊙	P. 0,18	⊙	P. 0,12	⊙	P. 0,18	⊙	0,54
★★ : Neuf gomme d'origine intacte. ★ : Neuf avec trace de charnière. (★) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.								Total
⊙ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles.								page



N° 60/41	★★	N° 2 rooney	★★	N° 30 A	★★	N° 51 A	★★	Total
C. 1,20	(★)	C. 1,60	(★)	C. 0,30	(★)	C. 0,30	(★)	ligne
P.	⊙	P. 0,48	⊙	P. 0,07	⊙	P. 0,07	⊙	0,69
★★ : Neuf gomme d'origine intacte. ★ : Neuf avec trace de charnière. (★) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.								Total
⊙ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles.								page

71 4 CONTRÔLE 71



N° 52 A	★★	N° 54 A	★★	N° 56 A	★★	N° 58 A	★★	Total
C. 0,70	(★)	C. 0,30	(★)	C. 0,30	(★)	C. 0,50	(★)	ligne
P. 0,11	⊙	P. 0,07	⊙	P. 0,07	⊙	P. 0,12	⊙	0,43
★★ : Neuf gomme d'origine intacte. ★ : Neuf avec trace de charnière. (★) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.								Total
⊙ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles.								page



Foto nr.: 55

N° 91	**	N° 92	**	N° 93	**	N° 94	**	Total
C. 0,50	(*)	C. 0,50	(*)	C. 1,00	(*)	C. 0,15	(*)	ligne
P. 0,12	⊙	P. 0,12	⊙	P. 0,20	⊙	P. 0,03	⊙	0,47
** : Neuf gomme d'origine intacte. * : Neuf avec trace de charnière. ⊙ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles. (*) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.								Total
20 SPR 3 CONTROLE								page 1
  								

N° 98	**	N° 100	**	N° 102	**	N° 104	**	Total
C. 0,15	(*)	C. 0,15	(*)	C. 0,15	(*)	C. 0,15	(*)	ligne
P. 0,03	⊙	P. 0,03	⊙	P. 0,03	⊙	P. 0,03	⊙	0,12
** : Neuf gomme d'origine intacte. * : Neuf avec trace de charnière. ⊙ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles. (*) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.								Total
								page 1
   								

N° 106	**	N° 118	**	N° 136	**	N°	**	Total
C. 0,15	(*)	C. 0,25	(*)	C. 0,15	(*)	C.	(*)	ligne
P. 0,03	⊙	P. 0,06	⊙	P. 0,06	⊙	P.	⊙	0,15
** : Neuf gomme d'origine intacte. * : Neuf avec trace de charnière. ⊙ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles. (*) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.								Total
								page 1
  								0,74

Foto nr.: 56

★★ ★ (★) Total ligne 0,47 Total page	★★ ★ (★) N° 137 C. 0,25 P. 0,06	★★ ★ (★) N° 139 C. 0,25 P. 0,06	★★ ★ (★) N° 141 C. 0,25 P. 0,06	★★ ★ (★) N° 145 C. 0,30 P. 0,09	★★ ★ (★) Total ligne 0,49 Total page
★★ : Neuf gomme d'origine intacte. ○ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles. ★ : Neuf avec trace de charnière. (★) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.					
20 SPR 3 CONTROLE					
20 SPR 3 CONTROLE					
★★ ★ (★) Total ligne 0,35 Total page 0,76	★★ ★ (★) N° 47 C. 0,20 P. 0,05	★★ ★ (★) N° 48 C. 0,20 P. 0,05	★★ ★ (★) N° 52 C. 0,20 P. 0,06	★★ ★ (★) N° 55 C. 0,70 P. 0,21	★★ ★ (★) Total ligne 0,76 Total page
★★ : Neuf gomme d'origine intacte. ○ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles. ★ : Neuf avec trace de charnière. (★) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.					
20 SPR 3 CONTROLE					

Foto nr.: 57

N° 90 C. 0,20 P. 0,05	★★ (★) ○	N° 92 C. 0,25 P. 0,07	★★ (★) ○	N° 93 C. 0,25 P. 0,07	★★ (★) ○	N° 94 C. 0,25 P. 0,07	★★ (★) ○	Total ligne 0,97
★★ : Neuf gomme d'origine intacte. ★ : Neuf avec trace de charnière. ○ : Oblitéré. (★) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée. } Rayez les mentions inutiles.								Total page 12
		SPR 3 CONTROLE						
N° 110 C. 0,25 P. 0,26	★★ (★) ○	N° 111 C. 2,50 P. 0,35	★★ (★) ○	N° 133 C. 0,20 P. 0,06	★★ (★) ○	N° 135 C. 0,20 P. 0,05	★★ (★) ○	Total ligne 1,08
★★ : Neuf gomme d'origine intacte. ★ : Neuf avec trace de charnière. ○ : Oblitéré. (★) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée. } Rayez les mentions inutiles.								Total page 12
SPR 3 CONTROLE		SPR 3 CONTROLE		4 CONTROLE				
N° 137 C. 0,20 P. 0,05	★★ (★) ○	N° 138 C. 0,20 P. 0,05	★★ (★) ○	N° 143 C. 0,140 P. 0,12	★★ (★) ○	N° 149 C. 0,20 P. 0,06	★★ (★) ○	Total ligne 0,23
★★ : Neuf gomme d'origine intacte. ★ : Neuf avec trace de charnière. ○ : Oblitéré. (★) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée. } Rayez les mentions inutiles.								Total page 2
		SPR 3 CONTROLE		4 CONTROLE				1,58

Foto nr.: 58

★★ ★ (★) Total ligne 1,27 Total page 12	★★ ★ (★) N° 150 C. 0,10 P. 0,06	★★ ★ (★) N° 152 C. 0,30 P. 0,09	★★ ★ (★) N° 184 C. 0,75 P. 0,18	★★ ★ (★) N° 187 C. 0,75 P. 0,18	★★ ★ (★) Total ligne 0,51
★★ : Neuf gomme d'origine intacte. ○ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles. ★ : Neuf avec trace de charnière. (★) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.					
SPR 310 CONTROLE		SPR 203 CONTROLE			
★★ ★ (★) Total ligne 1,08 Total page 12	★★ ★ (★) N° 201 C. 0,30 P. 0,07	★★ ★ (★) N° 202 C. 0,20 P. 0,05	★★ ★ (★) N° 232 C. 0,50 P. 0,12	★★ ★ (★) N° 233 C. 0,50 P. 0,12	★★ ★ (★) Total ligne 0,36
★★ : Neuf gomme d'origine intacte. ○ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles. ★ : Neuf avec trace de charnière. (★) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.					
				SPR 3 CONTROLE 20	
★★ ★ (★) Total ligne 0,23 Total page 15	★★ ★ (★) N° 267 C. 0,20 P. 0,05	★★ ★ (★) N° 276 C. 0,75 P. 0,18	★★ ★ (★) N° 277 C. 0,80 P. 0,05	★★ ★ (★) Total ligne 0,98	Total page 13 1,15
★★ : Neuf gomme d'origine intacte. ○ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles. ★ : Neuf avec trace de charnière. (★) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.					
		SPR 320 CONTROLE			

Foto nr.: 59

★★ : Neuf gomme d'origine intacte; ★ : Neuf avec trace de charnière. (★) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.		○ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles.		ligne		
N° 286 C. 0,25 P. 0,06	★★ ★ (★)	N° 289 C. 0,30 P. 0,09	★★ ★ (★)	N° 290 C. 0,30 P. 0,09	★★ ★ (★)	Total ligne 0,55
SPR 3 20 CONTROLE						
Total page						
SPR 3 20 CONTROLE						
Total page						
N° 294 C. 0,20 P. 0,05	★★ ★ (★)	N° 307 C. 0,40 P. 0,10	★★ ★ (★)	N° 336 C. 7,50 P. 1,85	★★ ★ (★)	Total ligne 3,15
★★ : Neuf gomme d'origine intacte; ★ : Neuf avec trace de charnière. (★) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.						
○ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles.						
Total page						
403						

Foto nr.: 60

N° 342	★	C. 4,50	★	C. 1,70	★	ligne
P. 1,15	⊙	P. 0,42	⊙	P. 0,42	⊙	2,57
★★ : Neuf gomme d'origine intacte. ★ : Neuf avec trace de charnière. (★) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.						Total page 5
   						
N° 343	★	C. 0,15	★	C. 0,20	★	Total ligne 0,13
P. 0,03	⊙	P. 0,05	⊙	P. 0,05	⊙	
★★ : Neuf gomme d'origine intacte. ★ : Neuf avec trace de charnière. (★) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.						Total page 5
 						SPR 3 CONTROLE 20
N° 348	★	C. 0,20	★	C. 0,20	★	Total ligne 0,22
P. 0,05	⊙	P. 0,05	⊙	P. 0,05	⊙	
★★ : Neuf gomme d'origine intacte. ★ : Neuf avec trace de charnière. (★) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.						Total page 5
 						SPR 3 20 CONTROLE 1,90

Foto nr.: 61

N° P.A. 35	★★	N°	★★	N° P.A. 60	★★	N°	★★	Total
C. 1,35	(★)	C.	(★)	C. 0,25	(★)	C.	(★)	ligna
P. 0,31	○	P.	○	P. 0,09	○	P.	○	6,38

★★ : Neuf gomme d'origine intacte.
★ : Neuf avec trace de charnière. ○ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles.
(★) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.

SPR
3 2 0
CONTROLE



Total page 6

N° P.A. 70	★★	N°	★★	N° P.A. 75	★★	N° P.A. 76	★★	Total
C. 0,30	(★)	C.	(★)	C. 6,00	(★)	C. 0,90	(★)	ligna
P. 0,09	○	P.	○	P. 1,80	○	P. 0,06	○	1,95

★★ : Neuf gomme d'origine intacte.
★ : Neuf avec trace de charnière. ○ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles.
(★) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.

SPR
4
CONTROLE

Total page 6

N° P.A. 84	★★	N°	★★	N° P.A. 85	★★	N° Tate 1	★★	Total
C. 0,20	(★)	C.	(★)	C. 0,20	(★)	C. 0,30	(★)	ligna
P. 0,05	○	P.	○	P. 0,05	○	P. 0,09	○	0,19

★★ : Neuf gomme d'origine intacte.
★ : Neuf avec trace de charnière. ○ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles.
(★) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.



Total page 6
2,52

Foto nr.: 62

N° 285	★★	N° 286	★★	N° 287	★★	N° 288	★★	Total ligne € 0,20
C. 0,15	★	C. 0,15	★	C. 0,15	★	C. 0,15	★	
P. 0,05	○	P. 0,05	○	P. 0,05	○	P. 0,05	○	

★★ : Neuf gomme d'origine intacte.
★ : Neuf avec trace de charnière.
(★) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.

○ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles.

Total page 1

N° 289	★★	N° 289	★★	N° 289	★★	N° 290	★★	Total ligne € 0,20
C. 0,15	★	C. 0,15	★	C. 0,15	★	C. 0,15	★	
P. 0,05	○	P. 0,05	○	P. 0,05	○	P. 0,05	○	

★★ : Neuf gomme d'origine intacte.
★ : Neuf avec trace de charnière.
(★) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.

○ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles.

Total page 1

SPR
h26 x
CONTROLE

N° 290	★★	N° 291	★★	N° 291	★★	N° 292	★★	Total page € 0,60
C. 0,15	★	C. 0,15	★	C. 0,15	★	C. 0,15	★	
P. 0,05	○	P. 0,05	○	P. 0,05	○	P. 0,05	○	

★★ : Neuf gomme d'origine intacte.
★ : Neuf avec trace de charnière.
(★) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.

○ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles.

Total page 1

Deutsches Reich
5
München
20
München

Foto nr.: 63

N° 292	★★	N° 292	★★	N° 293	★★	N° 294	★★	Total
C. 0,15	(★)	C. 0,15	(★)	C. 0,15	(★)	C. 0,15	(★)	ligne
P. 0,05	○	P. 0,05	○	P. 0,05	○	P. 0,05	○	€ 0,20

★★ : Neuf gomme d'origine intacte.
★ : Neuf avec trace de charnière. ○ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles.
(★) : Neuf sans gomme ou gomme rénovée.

Total page 2




N° 294	★★	N° 295	★★	N° 295	★★	N° 296	★★	Total
C. 0,15	(★)	C. 0,15	(★)	C. 0,15	(★)	C. 0,15	(★)	ligne
P. 0,05	○	P. 0,05	○	P. 0,05	○	P. 0,05	○	€ 0,20

★★ : Neuf gomme d'origine intacte.
★ : Neuf avec trace de charnière. ○ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles.
(★) : Neuf sans gomme ou gomme rénovée.

Total page 2

N° 296	★★	N° 297	★★	N° 297	★★	N° 298	★★	Total
C. 0,15	(★)	C. 0,15	(★)	C. 0,15	(★)	C. 0,15	(★)	ligne
P. 0,05	○	P. 0,05	○	P. 0,05	○	P. 0,05	○	€ 0,20

★★ : Neuf gomme d'origine intacte.
★ : Neuf avec trace de charnière. ○ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles.
(★) : Neuf sans gomme ou gomme rénovée.

Total page 2

€ 0,60

Foto nr.: 64

N° 298	★★ ★	N° 299	★★ ★	N° 299	★★ ★	N° 300	★★ ★	Total ligne 50,2
C. 0,15	(★)	C. 0,15	(★)	C. 0,15	(★)	C. 0,15	(★)	
P. 0,05	○	P. 0,05	○	P. 0,05	○	P. 0,05	○	

★★ : Neuf gomme d'origine intacte.

★ : Neuf avec trace de charnière.

(★) : Neuf sans gomme ou gomme rénovée.

⊙: Oblitéré.

Rayez les mentions inutiles.

Total page 3

N° 300	★★ ★ (★)	N° 300	★★ ★ (★)	N° 301	★★ ★ (★)	N° 301	★★ ★ (★)	★★ ★ (★)	Total
C. 0,15		C. 0,15		C. 0,15		C. 0,15			Digne
P. 0,05	○	P. 0,05	○	P. 0,05	○	P. 0,05	○	○	0,20

★★ : Neuf gomme d'origine intacte.

★ : Neuf avec trace de charnière.

(★) : Neuf sans gomme ou gomme rénovée.

⊙: Oblitéré

Rayez les mentions inutiles.

Total
page.



N° 302	★★	N° 302	★★	N° 303	★★	N° 303	★★	Total
C. 0,15	(★)	C. 0,15	(★)	C. 0,15	(★)	C. 0,15	(★)	ligne
P. 0,05	○	P. 0,05	○	P. 0,05	○	P. 0,05	○	26

★★ : Neuf gomme d'origine intacte.

★ : Neuf avec trace de charnière.

(★) : Neuf sans gomme ou gomme rénovée.

Ⓢ: Oblitéré

Rayez les mentions inutiles.

Total
page

Foto nr.: 65

N° 304	★★ (★)	N° 304	★★ (★)	N° 305	★★ (★)	N° 305	★★ (★)	Total ligne
C. 0,15	(★)	C. 0,15	(★)	C. 0,15	(★)	C. 0,15	(★)	0,20
P. 0,05	○	P. 0,05	○	P. 0,05	○	P. 0,05	○	
★★ : Neuf gomme d'origine intacte. ★ : Neuf avec trace de charnière. (★) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée. ○ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles.								Total page 4
								

N° 308	★★ (★)	N° 308	★★ (★)	N° 310	★★ (★)	N° 310	★★ (★)	Total ligne
C. 0,15	(★)	C. 0,15	(★)	C. 0,15	(★)	C. 0,15	(★)	0,10
P. 0,15	○	P. 0,15	○	P. 0,15	○	P. 0,15	○	
★★ : Neuf gomme d'origine intacte. ★ : Neuf avec trace de charnière. (★) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée. ○ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles.								Total page 4

N° 321	★★ (★)	N° 322	★★ (★)	N° 323	★★ (★)	N° 324	★★ (★)	Total ligne
C. 0,15	(★)	C. 0,15	(★)	C. 0,15	(★)	C. 0,15	(★)	0,19
P. 0,05	○	P. 0,04	○	P. 0,05	○	P. 0,05	○	
★★ : Neuf gomme d'origine intacte. ★ : Neuf avec trace de charnière. (★) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée. ○ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles.								Total page 4
								2,59 0,79

Foto nr.: 66

N° 327	★★ ★ (★)	N° 331	★★ ★ (★)	N° 332	★★ ★ (★)	N° 332	★★ ★ (★)	Total ligne
C. 0,145	⊙	C. 0,30	⊙	C. 0,30	⊙	C. 0,30	⊙	0,42
P. 0,15		P. 0,09		P. 0,09		P. 0,09		
★★ : Neuf gomme d'origine intacte. ★ : Neuf avec trace de charnière. ⊙ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles. (★) : Neuf sans gomme ou gomme rénovée.								Total page
N° 333	★★ ★ (★)	N° 333	★★ ★ (★)	N° 333	★★ ★ (★)	N° 334	★★ ★ (★)	Total ligne
C. 0,30	⊙	C. 0,30	⊙	C. 0,30	⊙	C. 0,30	⊙	0,36
P. 0,09		P. 0,09		P. 0,09		P. 0,09		
★★ : Neuf gomme d'origine intacte. ★ : Neuf avec trace de charnière. ⊙ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles. (★) : Neuf sans gomme ou gomme rénovée.								Total page
								
N° 336	★★ ★ (★)	N° 335	★★ ★ (★)	N° 336	★★ ★ (★)	N° 336	★★ ★ (★)	Total ligne
C. 0,30	⊙	C. 1,50	⊙	C. 1,80	⊙	C. 1,80	⊙	1,62
P. 0,09		P. 0,145		P. 0,54		P. 0,54		
★★ : Neuf gomme d'origine intacte. ★ : Neuf avec trace de charnière. ⊙ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles. (★) : Neuf sans gomme ou gomme rénovée.								Total page
2,40								

Foto nr.: 67

N° 348	★★	N° 349	★★	N° 349	★★	N° 349	★★	Total ligne
C. 0,15	(★)	C. 0,15	(★)	C. 0,15	(★)	C. 0,15	(★)	€ 0,16
P. 0,04	⊙	P. 0,04	⊙	P. 0,04	⊙	P. 0,04	⊙	
★★ : Neuf gomme d'origine intacte. ★ : Neuf avec trace de charnière. ⊙ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles. (★) : Neuf sans gomme ou gomme rénovée.								Total page 6
 								

N° 350	★★	N° 350	★★	N° 350	★★	N° 351	★★	Total ligne
C. 0,15	(★)	C. 0,15	(★)	C. 0,15	(★)	C. 0,15	(★)	€ 0,25
P. 0,04	⊙	P. 0,04	⊙	P. 0,04	⊙	P. 0,13	⊙	
★★ : Neuf gomme d'origine intacte. ★ : Neuf avec trace de charnière. ⊙ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles. (★) : Neuf sans gomme ou gomme rénovée.								Total page 6
 								

N° 351	★★	N° 352	★★	N° 353	★★	N° 354	★★	Total ligne
C. 0,15	(★)	C. 0,75	(★)	C. 1,35	(★)	C. 2,25	(★)	€ 1,42
P. 0,13	⊙	P. 0,22	⊙	P. 0,40	⊙	P. 0,67	⊙	
★★ : Neuf gomme d'origine intacte. ★ : Neuf avec trace de charnière. ⊙ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles. (★) : Neuf sans gomme ou gomme rénovée.								Total page 6 1,83

Foto nr.: 68

N°	★★ ★ (★) ⊙	N°	★★ ★ (★) ⊙	N°	★★ ★ (★) ⊙	N°	★★ ★ (★) ⊙	Total ligne
C. 378a		C. 380		C. 380		C. 380a		
P. 0,130		P. 0,15		P. 0,15		P. 0,30		
P. 0,09		P. 0,04		P. 0,04		P. 0,09		
★★ : Neuf gomme d'origine intacte. ★ : Neuf avec trace de charnière. ⊙ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles. (★) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.								Total page

N°	★★ ★ (★) ⊙	N°	★★ ★ (★) ⊙	N°	★★ ★ (★) ⊙	N°	★★ ★ (★) ⊙	Total ligne
C. 380a		C. 381		C. 381		C. 382		
P. 0,30		P. 0,15		P. 0,15		P. 0,15		
P. 0,04		P. 0,04		P. 0,04		P. 0,04		€ 0,24
★★ : Neuf gomme d'origine intacte. ★ : Neuf avec trace de charnière. ⊙ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles. (★) : Neuf sans gomme ou gomme rénovée.								Total page

N°	★★ ★ (★)	N°	★★ ★ (★)	N°	★★ ★ (★)	N°	★★ ★ (★)	Total ligne
382		383		383		383		
C. 0,15		C. 0,30		C. 0,30		C. 0,30		
P. 0,04	⊙	P. 0,09	⊙	P. 0,09	⊙	P. 0,09	⊙	0,31
★★ : Neuf gomme d'origine intacte. ★ : Neuf avec trace de charnière. (★) : Neuf sans gomme ou gomme rénovée.								Total page
								990

Foto nr.: 69

N°	★★	N°	★★	N°	★★	N°	★★	Total
C.	(★)	C.	(★)	C.	(★)	C.	(★)	ligne
P.	(◎)	P.	(◎)	P.	(◎)	P.	(◎)	

★★ : Neuf gomme d'origine intacte.

★ : Neuf avec trace de charnière.

⊙: Oblitéré.

Rayez les mentions inutiles.

(★) : Neuf sans gomme ou gomme rénovée.

Total
page 1



N°	★★	N°	★★	N°	★★	N° 401/414	★★	Total ligne
C.	★ (★)	C.	★ (★)	C.	★ (★)	C. 29.50	★ (★)	
P.	⊙	P.	⊙	P.	⊙	P. 8.55	⊙	

★★ : Neuf gomme d'origine intacte.

★ : Neuf avec trace de charnière.

⊙: Oblitéré.

Rayez les mentions inutiles.

(★) : Neuf sans gomme ou gomme rénovée

Total
page

9,03

Foto nr.: 70

Total ligne 9,68		Total page		<table border="1"> <tr> <td>N° 409</td> <td>**</td> <td>N° 411</td> <td>**</td> <td>N° 426 B</td> <td>**</td> <td>N° 426 B</td> <td>**</td> <td rowspan="3">Total ligne 1,16</td> </tr> <tr> <td>C. 0,60</td> <td>*</td> <td>C. 1,80</td> <td>*</td> <td>C. 0,75</td> <td>*</td> <td>C. 0,75</td> <td>*</td> </tr> <tr> <td>P. 0,18</td> <td>(*)</td> <td>P. 0,54</td> <td>(*)</td> <td>P. 0,22</td> <td>(*)</td> <td>P. 0,22</td> <td>(*)</td> </tr> </table>		N° 409	**	N° 411	**	N° 426 B	**	N° 426 B	**	Total ligne 1,16	C. 0,60	*	C. 1,80	*	C. 0,75	*	C. 0,75	*	P. 0,18	(*)	P. 0,54	(*)	P. 0,22	(*)	P. 0,22	(*)
N° 409	**	N° 411	**	N° 426 B	**	N° 426 B	**	Total ligne 1,16																						
C. 0,60	*	C. 1,80	*	C. 0,75	*	C. 0,75	*																							
P. 0,18	(*)	P. 0,54	(*)	P. 0,22	(*)	P. 0,22	(*)																							
** : Neuf gomme d'origine intacte. * : Neuf avec trace de charnière. (*) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée. ○ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles.								Total page																						
 																														
Total ligne		Total page		<table border="1"> <tr> <td>N° 442</td> <td>**</td> <td>N° 444</td> <td>**</td> <td>N° 445</td> <td>**</td> <td>N° 446</td> <td>**</td> <td rowspan="3">Total ligne 9,35</td> </tr> <tr> <td>C. 0,15</td> <td>*</td> <td>C. 0,15</td> <td>*</td> <td>C. 0,30</td> <td>*</td> <td>C. 0,60</td> <td>*</td> </tr> <tr> <td>P. 0,04</td> <td>(*)</td> <td>P. 0,04</td> <td>(*)</td> <td>P. 0,09</td> <td>(*)</td> <td>P. 0,18</td> <td>(*)</td> </tr> </table>		N° 442	**	N° 444	**	N° 445	**	N° 446	**	Total ligne 9,35	C. 0,15	*	C. 0,15	*	C. 0,30	*	C. 0,60	*	P. 0,04	(*)	P. 0,04	(*)	P. 0,09	(*)	P. 0,18	(*)
N° 442	**	N° 444	**	N° 445	**	N° 446	**	Total ligne 9,35																						
C. 0,15	*	C. 0,15	*	C. 0,30	*	C. 0,60	*																							
P. 0,04	(*)	P. 0,04	(*)	P. 0,09	(*)	P. 0,18	(*)																							
** : Neuf gomme d'origine intacte. * : Neuf avec trace de charnière. (*) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée. ○ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles.								Total page																						
 																														
Total ligne 8,55		Total page 9,03		<table border="1"> <tr> <td>N° 446</td> <td>**</td> <td>N° 447</td> <td>**</td> <td>N° 448</td> <td>**</td> <td>N° 449</td> <td>**</td> <td rowspan="3">Total ligne 5,53</td> </tr> <tr> <td>C. 0,60</td> <td>*</td> <td>C. 0,60</td> <td>*</td> <td>C. 0,15</td> <td>*</td> <td>C. 0,15</td> <td>*</td> </tr> <tr> <td>P. 0,18</td> <td>(*)</td> <td>P. 0,18</td> <td>(*)</td> <td>P. 0,04</td> <td>(*)</td> <td>P. 0,13</td> <td>(*)</td> </tr> </table>		N° 446	**	N° 447	**	N° 448	**	N° 449	**	Total ligne 5,53	C. 0,60	*	C. 0,60	*	C. 0,15	*	C. 0,15	*	P. 0,18	(*)	P. 0,18	(*)	P. 0,04	(*)	P. 0,13	(*)
N° 446	**	N° 447	**	N° 448	**	N° 449	**	Total ligne 5,53																						
C. 0,60	*	C. 0,60	*	C. 0,15	*	C. 0,15	*																							
P. 0,18	(*)	P. 0,18	(*)	P. 0,04	(*)	P. 0,13	(*)																							
** : Neuf gomme d'origine intacte. * : Neuf avec trace de charnière. (*) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée. ○ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles.								Total page																						
 																														

Foto nr.: 71

N° 483	★★	N° 484	★★	N° 485	★★	N° 486	★★	Total ligne
C. 0,15	(★)	C. 0,15	(★)	C. 0,15	(★)	C. 0,15	(★)	€ 0,16
P. 0,04	⊙	P. 0,04	⊙	P. 0,04	⊙	P. 0,04	⊙	
★★ : Neuf gomme d'origine intacte. ★ : Neuf avec trace de charnière. (★) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.								Total page 13
⊙ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles.								
 								
N° 486	★★	N° 487	★★	N° 487	★★	N° 488	★★	Total ligne
C. 0,15	(★)	C. 0,15	(★)	C. 0,15	(★)	C. 0,15	(★)	€ 0,16
P. 0,04	⊙	P. 0,04	⊙	P. 0,04	⊙	P. 0,04	⊙	
★★ : Neuf gomme d'origine intacte. ★ : Neuf avec trace de charnière. (★) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.								Total page 13
⊙ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles.								
								
N° 488	★★	N° 489	★★	N° 490	★★	N° 490	★★	Total ligne
C. 0,15	(★)	C. 0,15	(★)	C. 0,15	(★)	C. 0,15	(★)	€ 0,17
P. 0,05	⊙	P. 0,04	⊙	P. 0,04	⊙	P. 0,04	⊙	
★★ : Neuf gomme d'origine intacte. ★ : Neuf avec trace de charnière. (★) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.								Total page 13
⊙ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles.								
								

Foto nr.: 72



Foto nr.: 73

N°	★★	N°	★★	N°	★★	N°	★★	Total ligne
C. /	(★)	C. /	(★)	C. /	(★)	C. /	(★)	€ 2,10
P. /	(★)	P. /	(★)	P. /	(★)	P. /	(★)	

★★ : Neuf gomme d'origine intacte.
 ★ : Neuf avec trace de charnière.
 (★) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.

○ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles.

Total page 5

N°	★★	N°	★★	N°	★★	N°	★★	Total ligne
C. /	(★)	C. /	(★)	C. /	(★)	C. /	(★)	€ 0,23
P. /	(★)	P. /	(★)	P. /	(★)	P. /	(★)	

★★ : Neuf gomme d'origine intacte.
 ★ : Neuf avec trace de charnière.
 (★) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.

○ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles.

Total page 5

Foto nr.: 74

N° 5.30	★★ (★)	N° 5.30	★★ (★)	N° 5.31	★★ (★)	N° 5.32	★★ (★)	Total ligne
C. 0,30	(★)	C. 0,30	(★)	C. 0,60	(★)	C. 0,45	(★)	
P. 0,14	○	P. 0,11	○	P. 0,18	○	P. 0,04	○	0,44
★★ : Neuf gomme d'origine intacte. ★ : Neuf avec trace de charnière. ○ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles. (★) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.								Total page
				SPR 14 5 CONTROLE				
N° 5.33	★★ (★)	N° 5.34	★★ (★)	N° 5.34	★★ (★)	N° 5.35	★★ (★)	Total ligne
C. 0,15	(★)	C. 0,15	(★)	C. 0,15	(★)	C. 0,15	(★)	
P. 0,05	○	P. 0,04	○	P. 0,05	○	P. 0,05	○	0,19
★★ : Neuf gomme d'origine intacte. ★ : Neuf avec trace de charnière. ○ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles. (★) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.								Total page
								
N° 5.35	★★ (★)	N° 5.36	★★ (★)	N° 5.36	★★ (★)	N°	★★ (★)	Total ligne
C. 0,25	(★)	C. 0,15	(★)	C. 0,15	(★)	C.	(★)	
P. 0,05	○	P. 0,04	○	P. 0,05	○	P.	○	0,14
★★ : Neuf gomme d'origine intacte. ★ : Neuf avec trace de charnière. ○ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles. (★) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.								Total page
						X		0,77

Foto nr.: 75

N°4	★★ (★)	N°8	★★ (★)	N°9	★★ (★)	N°10	★★ (★)	Total ligne
C. 0,45	(★)	C. 0,20	(★)	C. 0,20	(★)	C. 0,20	(★)	0,85
P. 0,16	○	P. 0,07	○	P. 0,07	○	P. 0,07	○	

★★ : Neuf gomme d'origine intacte.
★ : Neuf avec trace de charnière. ○ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles.
(★) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.

Total
page 1



N°13	★★ (★)	N°16	★★ (★)	N°20	★★ (★)	N°46	★★ (★)	Total ligne
C. 0,30	(★)	C. 0,20	(★)	C. 0,25	(★)	C. 0,25	(★)	0,26
P. 0,11	○	P. 0,07	○	P. 0,05	○	P. 0,08	○	

★★ : Neuf gomme d'origine intacte.
★ : Neuf avec trace de charnière. ○ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles.
(★) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.

Total
page 1



N°28	★★ (★)	N°63	★★ (★)	N°65	★★ (★)	N°66	★★ (★)	Total ligne
C. 0,25	(★)	C. 0,30	(★)	C. 0,15	(★)	C. 0,15	(★)	0,25
P. 0,09	○	P. 0,09	○	P. 0,06	○	P. 0,04	○	

★★ : Neuf gomme d'origine intacte.
★ : Neuf avec trace de charnière. ○ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles.
(★) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.

Total
page 1



Foto nr.: 76

N° 12	★★	N° 13	★★	N° 14 B	★★	Total ligne 0,38
C. 0,15	(★)	C. 0,15	(★)	C. 0,10	(★)	
P. 0,16	⊙	P. 0,04	⊙	P. 0,14	⊙	

★★ : Neuf gomme d'origine intacte.
 ★ : Neuf avec trace de charnière. ⊙ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles.
 (★) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.

neuf ch

Total page 2

N° 15 A	★★	N° 15 B	★★	N° 16	★★	N° 17 B	★★	Total ligne 0,26
C. 0,15	(★)	C. 0,15	(★)	C. 0,15	(★)	C. 0,10	(★)	
P. 0,06	⊙	P. 0,04	⊙	P. 0,04	⊙	P. 0,14	⊙	

★★ : Neuf gomme d'origine intacte.
 ★ : Neuf avec trace de charnière. ⊙ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles.
 (★) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.

neuf ch

Total page 2

N° 18	★★	N° 19 A	★★	N° 20 B	★★	N° 21 A	★★	Total ligne 0,25
C. 0,15	(★)	C. 0,20	(★)	C. 0,30	(★)	C. 0,10	(★)	
P. 0,04	⊙	P. 0,06	⊙	P. 0,09	⊙	P. 0,06	⊙	

★★ : Neuf gomme d'origine intacte.
 ★ : Neuf avec trace de charnière. ⊙ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles.
 (★) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.

Total page 2

0,29

Foto nr.: 77

N° <u>82a</u>	★★ ★ (★) ○	N° <u>83</u>	★★ ★ (★) ○	N° <u>83a</u>	★★ ★ (★) ○	N° <u>93</u>	★★ ★ (★) ○	Total ligne
C. <u>0.50</u>		C. <u>0.20</u>		C. <u>0.20</u>		C. <u>0.20</u>		
P. <u>0.15</u>		P. <u>0.06</u>		P. <u>0.06</u>		P. <u>0.07</u>		<u>0.84</u>

★★ : Neuf gomme d'origine intacte.
★ : Neuf avec trace de charnière. ○ : Oblitéré.
(★) : Neuf sans gomme ou gomme rinnovée. } Rayez les mentions inutiles.

Total page 3






N° <u>53/52</u>	★★ ★ (★) ○	N° <u>10 Voteries</u>	★★ ★ (★) ○	N° <u>indivisi</u>	★★ ★ (★) ○	N°	★★ ★ (★) ○	Total ligne
C. <u>/</u>		C. <u>/</u>		C. <u>/</u>		C. <u>/</u>		
P. <u>/</u>		P. <u>/</u>		P. <u>/</u>		P. <u>/</u>		

★★ : Neuf gomme d'origine intacte.
★ : Neuf avec trace de charnière. ○ : Oblitéré.
(★) : Neuf sans gomme ou gomme rinnovée. } Rayez les mentions inutiles.

Total page 3

57

SPR

13

CONTROLE

N° <u>/</u>	★★ ★ (★) ○	N° <u>/</u>	★★ ★ (★) ○	N° <u>/</u>	★★ ★ (★) ○	N° <u>/</u>	★★ ★ (★) ○	Total ligne
C. <u>/</u>		C. <u>/</u>		C. <u>/</u>		C. <u>4.50</u>		
P. <u>/</u>		P. <u>/</u>		P. <u>/</u>		P. <u>0.50</u>		<u>0.50</u>

★★ : Neuf gomme d'origine intacte.
★ : Neuf avec trace de charnière. ○ : Oblitéré.
(★) : Neuf sans gomme ou gomme rinnovée. } Rayez les mentions inutiles.

Total page 3

57

SPR

13

CONTROLE

Foto nr.: 78

N° 110	★★	N° 111	★★	N° 113	★★	N° 114	★★	Total ligne
C. 0,20	(★)	C. 0,30	(★)	C. 0,15	(★)	C. 0,15	(★)	0,28
P. 0,07	○	P. 0,11	○	P. 0,05	○	P. 0,05	○	

★★ : Neuf gomme d'origine intacte.
★ : Neuf avec trace de charnière.
(★) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.

○ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles.

neufs ch






N° 117	★★	N° 118	★★	N° 119	★★	N° 120	★★	Total ligne
C. 0,15	(★)	C. 0,15	(★)	C. 0,15	(★)	C. 0,15	(★)	0,20
P. 0,05	○	P. 0,05	○	P. 0,05	○	P. 0,05	○	

★★ : Neuf gomme d'origine intacte.
★ : Neuf avec trace de charnière.
(★) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.

○ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles.

neufs ch






N° 121	★★	N° 122	★★	N° 124	★★	N° 125	★★	Total ligne
C. 0,15	(★)	C. 0,15	(★)	C. 0,15	(★)	C. 0,15	(★)	0,35
P. 0,05	○	P. 0,05	○	P. 0,09	○	P. 0,16	○	

★★ : Neuf gomme d'origine intacte.
★ : Neuf avec trace de charnière.
(★) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.

○ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles.

neufs ch






Foto nr.: 79

N° 128	**	N° 123/142	**	N° 14 votante	**	N° 14 votante	**	Total
C. 0,30	(*)	C.	(*)	C.	(*)	C.	(*)	ligne
P. 0,11	○	P.	○	P.	○	P.	○	0,11

** : Neuf gomme d'origine intacte.
 * : Neuf avec trace de charnière.
 (*) : Neuf sans gomme ou gomme rénouvée.
 ○ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles.

Total page 5



N°	**	N°	**	N°	**	N°	**	Total
C.	(*)	C.	(*)	C.	(*)	C.	(*)	ligne
P.	○	P.	○	P.	○	P.	○	

** : Neuf gomme d'origine intacte.
 * : Neuf avec trace de charnière.
 (*) : Neuf sans gomme ou gomme rénouvée.
 ○ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles.

Total page 5



N°	**	N°	**	N°	**	N°	**	Total
C.	(*)	C.	(*)	C.	(*)	C. 3,00	(*)	ligne
P.	○	P.	○	P.	○	P. 0,95	○	0,95

** : Neuf gomme d'origine intacte.
 * : Neuf avec trace de charnière.
 (*) : Neuf sans gomme ou gomme rénouvée.
 ○ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles.

Total page 5



Foto nr.: 80

N° 140	★	N° 144	★	N° 145	★	N° 146	★	Total ligne
C. 0,15	(★)	C. 0,15	(★)	C. 0,15	(★)	C. 0,15	(★)	0,14
P. 0,02	⊙	P. 0,04	⊙	P. 0,04	⊙	P. 0,04	⊙	
★★ : Neuf gomme d'origine intacte. ★ : Neuf avec trace de charnière. ⊙ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles. (★) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.								Total page 6
N° 147	★★	N° 148	★★	N° 150	★★	N° 152	★★	Total ligne
C. 0,15	(★)	C. 0,15	(★)	C. 0,20	(★)	C. 0,35	(★)	0,15
P. 0,14	⊙	P. 0,16	⊙	P. 0,06	⊙	P. 0,11	⊙	
★★ : Neuf gomme d'origine intacte. ★ : Neuf avec trace de charnière. ⊙ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles. (★) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.								Total page 6
N° 153	★★	N° 156	★★	N° 158	★★	N° 159	★★	Total ligne
C. 1,25	(★)	C. 0,15	(★)	C. 0,15	(★)	C. 0,15	(★)	0,14
P. 0,38	⊙	P. 0,04	⊙	P. 0,03	⊙	P. 0,04	⊙	
★★ : Neuf gomme d'origine intacte. ★ : Neuf avec trace de charnière. ⊙ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles. (★) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.								Total page 6
Roussell 								

Foto nr.: 81

N°160	★★	N°161	★★	N°162	★★	N°163	★★	Total ligne
C. 0,15	(★)	C. 0,15	(★)	C. 0,15	(★)	C. 0,20	(★)	0,18
P. 0,04	(○)	P. 0,04	(○)	P. 0,04	(○)	P. 0,06	(○)	

★★ : Neuf gomme d'origine intacte.
★ : Neuf avec trace de charnière. ○ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles.
(★) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.

Total page 7

N°165	★★	N°166	★★	N°167	★★	N°168	★★	Total ligne
C. 0,30	(★)	C. 0,30	(★)	C. 1,05	(★)	C. 0,15	(★)	0,12
P. 0,02	(○)	P. 0,02	(○)	P. 0,50	(○)	P. 0,04	(○)	

★★ : Neuf gomme d'origine intacte.
★ : Neuf avec trace de charnière. ○ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles.
(★) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.

Total page 7

N°169/164	★★	N°170	★★	N°171	★★	Total ligne
C. 1,00/0,15	(★)	C. 0,40	(★)	C. 0,15	(★)	0,20
P. 0,12	(○)	P. 0,12	(○)	P. 0,04	(○)	

★★ : Neuf gomme d'origine intacte.
★ : Neuf avec trace de charnière. ○ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles.
(★) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.

Total page 7

27

N°169/164	★★	N°170	★★	N°171	★★	Total ligne
C. 1,00/0,15	(★)	C. 0,40	(★)	C. 0,15	(★)	0,20
P. 0,12	(○)	P. 0,12	(○)	P. 0,04	(○)	

★★ : Neuf gomme d'origine intacte.
★ : Neuf avec trace de charnière. ○ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles.
(★) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.

Total page 7

1,10

Foto nr.: 82

N° 172	★★	N° 173	★★	N° 174	★★	N° 175	★★	Total ligne
C. 0,15	(★)	C. 0,15	(★)	C. 0,15	(★)	C. 0,15	(★)	0,16
P. 0,04	⊙	P. 0,04	⊙	P. 0,04	⊙	P. 0,04	⊙	
★★ : Neuf gomme d'origine intacte. ★ : Neuf avec trace de charnière. (★) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.								Total page
⊙ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles.								
N° 176	★★	N° 177	★★	N° 178	★★	N° 179	★★	Total ligne
C. 0,15	(★)	C. 0,15	(★)	C. 0,15	(★)	C. 0,60	(★)	0,30
P. 0,04	⊙	P. 0,04	⊙	P. 0,04	⊙	P. 0,12	⊙	
★★ : Neuf gomme d'origine intacte. ★ : Neuf avec trace de charnière. (★) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.								Total page
⊙ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles.								
N° 183	★★	N° 184	★★	N° 188	★★	N° 189	★★	Total ligne
C. 0,15	(★)	C. 0,15	(★)	C. 0,15	(★)	C. 0,15	(★)	0,14
P. 0,04	⊙	P. 0,04	⊙	P. 0,02	⊙	P. 0,04	⊙	
★★ : Neuf gomme d'origine intacte. ★ : Neuf avec trace de charnière. (★) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.								Total page
⊙ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles.								

Foto nr.: 83

N° 207	★★	N° 210 A	★★	N° 211 4	★★	N° 211 B	★★	Total ligne 0,17
C. 0,15	(★)	C. 0,15	(★)	C. 0,15	(★)	C. 0,15	(★)	
P. 0,05	⊙	P. 0,04	⊙	P. 0,04	⊙	P. 0,04	⊙	
★★ : Neuf gomme d'origine intacte. ★ : Neuf avec trace de charnière. ⊙ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles. (★) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.								Total page 0,17
								
N° 212 B	★★	N° 213 A	★★	N° 213 B	★★	N° 214 B	★★	Total ligne 0,16
C. 0,15	(★)	C. 0,15	(★)	C. 0,15	(★)	C. 0,15	(★)	
P. 0,04	⊙	P. 0,04	⊙	P. 0,04	⊙	P. 0,04	⊙	
★★ : Neuf gomme d'origine intacte. ★ : Neuf avec trace de charnière. ⊙ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles. (★) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.								Total page 0,16
								
N° 215 A	★★	N° 215 B	★★	N° 216 A	★★	N° 216 B	★★	Total ligne 0,16
C. 0,15	(★)	C. 0,15	(★)	C. 0,15	(★)	C. 0,15	(★)	
P. 0,04	⊙	P. 0,04	⊙	P. 0,04	⊙	P. 0,04	⊙	
★★ : Neuf gomme d'origine intacte. ★ : Neuf avec trace de charnière. ⊙ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles. (★) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.								Total page 0,16
								

Foto nr.: 84

N° 217 A C. 0,15 P. 0,04	★★ ★ (★)	N° 217 B C. 0,15 P. 0,04	★★ ★ (★)	N° 218 B C. 0,15 P. 0,04	★★ ★ (★)	N° 219 B C. 0,15 P. 0,04	★★ ★ (★)	Total ligne 0,16
★★ : Neuf gomme d'origine intacte. ★ : Neuf avec trace de charnière. ○ : Oblitéré. (★) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.								Total page 10
   								
N° 219 A C. 0,35 P. 0,04	★★ ★ (★)	N° 220 B C. 0,30 P. 0,04	★★ ★ (★)	N° 240 C. 0,15 P. 0,04	★★ ★ (★)	N° 263 C. 0,15 P. 0,04	★★ ★ (★)	Total ligne 0,28
★★ : Neuf gomme d'origine intacte. ★ : Neuf avec trace de charnière. ○ : Oblitéré. (★) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.								Total page 10
   								
N° 264 C. 0,15 P. 0,04	★★ ★ (★)	N° 267 C. 0,15 P. 0,04	★★ ★ (★)	N° 277 C. 0,15 P. 0,04	★★ ★ (★)	N° 278 C. 0,15 P. 0,04	★★ ★ (★)	Total ligne 0,16
★★ : Neuf gomme d'origine intacte. ★ : Neuf avec trace de charnière. ○ : Oblitéré. (★) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.								Total page 10
   								

Foto nr.: 85



Foto nr.: 86

N° 370/374	★★ (★)	N° 5 telami	★★ (★)	N° indenne	★★ (★)	N° nuovo ch	★★ (★)	Total ligne
C.	(★)	C.	(★)	C.	(★)	C. 18,00	(★)	
P.	(○)	P.	(○)	P.	(○)	P. 6,50	(○)	6,50
★★ : Neuf gomme d'origine intacte. ★ : Neuf avec trace de charnière. ○ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles. (★) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.								Total page
(5T)								12



N° 422	★★ (★)	N° 427	★★ (★)	N° 433	★★ (★)	N° 588	★★ (★)	Total ligne
C. 0,15	(★)	C. 0,15	(★)	C. 0,60	(★)	C. 0,15	(★)	
P. 0,04	(○)	P. 0,04	(○)	P. 0,18	(○)	P. 0,04	(○)	0,30
★★ : Neuf gomme d'origine intacte. ★ : Neuf avec trace de charnière. ○ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles. (★) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.								Total page
								12



N° 531	★★ (★)	N° 533	★★ (★)	N° 534	★★ (★)	N° 535	★★ (★)	Total ligne
C. 0,15	(★)	C. 0,15	(★)	C. 0,60	(★)	C. 0,15	(★)	
P. 0,04	(○)	P. 0,04	(○)	P. 0,18	(○)	P. 0,04	(○)	0,30
★★ : Neuf gomme d'origine intacte. ★ : Neuf avec trace de charnière. ○ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles. (★) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.								Total page
								12



Foto nr.: 87

Total ligne 6.50 Total page 12	N° 596 C. 0.15 P. 0.04 ★★ ★ (★)	N° 597 C. 0.15 P. 0.04 ★★ ★ (★)	N° 598 C. 0.30 P. 0.09 ★★ ★ (★)	N° 599 C. 0.45 P. 0.14 ★★ ★ (★)	Total ligne 0.31 Total page 13
★★ : Neuf gomme d'origine intacte. ○ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles. ★ : Neuf avec trace de charnière. (★) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.					
Total ligne 0.30 Total page 12	N° 600 C. 0.15 P. 0.04 ★★ ★ (★)	N° 601 C. 0.15 P. 0.04 ★★ ★ (★)	N° 602 C. 0.15 P. 0.04 ★★ ★ (★)	N° 604 C. 0.15 P. 0.04 ★★ ★ (★)	Total ligne 0.16 Total page 13
★★ : Neuf gomme d'origine intacte. ○ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles. ★ : Neuf avec trace de charnière. (★) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.					
Total ligne 0.30 Total page 12	N° 606 C. 0.30 P. 0.09 ★★ ★ (★)	N° 610 C. 2.00 P. 0.60 ★★ ★ (★)	N° 611 C. 0.30 P. 0.09 ★★ ★ (★)	N° 733 C. 0.80 P. 0.32 ★★ ★ (★)	Total ligne 1.01 Total page 13
★★ : Neuf gomme d'origine intacte. ○ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles. ★ : Neuf avec trace de charnière. (★) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.					

Foto nr.: 88

N°	★★	N°	★★	N°	★★	N°	★★	Total ligne
N° 13/654	★★	N° 13/102	★★	N° 13/102	★★	N°	★★	
C.	(★)	C.	(★)	C.	(★)	C.	(★)	
P.	(★)	P.	(★)	P.	(★)	P.	(★)	

★★ : Neuf gomme d'origine intacte.
★ : Neuf avec trace de charnière.
(★) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.

○ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles.

Total page 4

--	--

N°	★★	N°	★★	N°	★★	N°	★★	Total ligne
N°	★★	N°	★★	N°	★★	N°	★★	
C.	(★)	C.	(★)	C.	(★)	C.	(★)	
P.	(★)	P.	(★)	P.	(★)	P.	(★)	

★★ : Neuf gomme d'origine intacte.
★ : Neuf avec trace de charnière.
(★) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.

○ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles.

Total page 4

--	--	--

N°	★★	N°	★★	N°	★★	N°	★★	Total ligne
N°	★★	N°	★★	N°	★★	N°	★★	
C.	(★)	C.	(★)	C.	(★)	C.	(★)	
P.	(★)	P.	(★)	P.	(★)	P.	(★)	

★★ : Neuf gomme d'origine intacte.
★ : Neuf avec trace de charnière.
(★) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.

○ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles.

Total page 4

--	--	--	--

Total page 4

24,00

Foto nr.: 89

N°	C.	P.	N°	C.	P.	N°	C.	P.	N°	C.	P.	Total ligne
664/675	★	★	N° 70 leu	★	★	N° 1 leu	★	★	N°	★	★	★
★	★	★	★	★	★	★	★	★	★	★	★	★
★	★	★	★	★	★	★	★	★	★	★	★	★
★	★	★	★	★	★	★	★	★	★	★	★	★
★★ : Neuf gomme d'origine intacte. ★ : Neuf avec trace de charnière. (★) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.												Total page
○ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles.												
												Total page
												
												Total page

Foto nr.: 90

N° 692/205	★★	N° 8 verde	★★	N° 1 verde	★★	N°	★★	Total
C.	(★)	C.	(★)	C.	(★)	C.	(★)	ligne
P.	○	P.	○	P.	○	P.	○	

★★ : Neuf gomme d'origine intacte.
★ : Neuf avec trace de charnière. ○ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles.
(★) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.

Total page 16



N°	★★	N°	★★	N°	★★	N°	★★	Total
C.	(★)	C.	(★)	C.	(★)	C. 16,50	(★)	ligne
P.	○	P.	○	P.	○	P. 5,28	○	

★★ : Neuf gomme d'origine intacte.
★ : Neuf avec trace de charnière. ○ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles.
(★) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.

Total page 16



N° 130	★★	N° 731	★★	N°	★★	N° 732	★★	Total
C. 0,15	(★)	C. 0,15	(★)	C.	(★)	C. 0,20	(★)	ligne
P. 0,05	○	P. 0,05	○	P.	○	P. 0,05	○	

★★ : Neuf gomme d'origine intacte.
★ : Neuf avec trace de charnière. ○ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles.
(★) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.

Total page 16



Foto nr.: 91

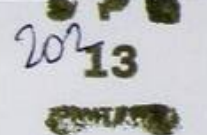
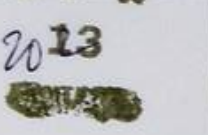
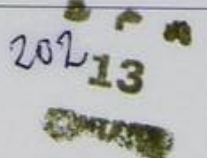
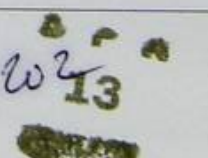
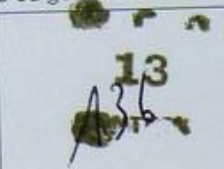
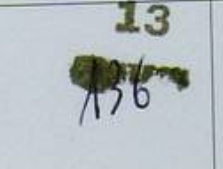
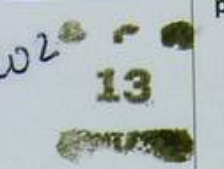
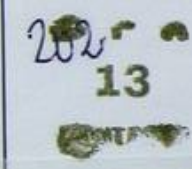
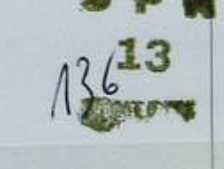
N° PA 9	★★	N° PA 10	★★	N° PA 11	★★	N° PA 12	★★	Total ligne 0,19
C. 0,15	(★)	C. 0,15	(★)	C. 0,15	(★)	C. 0,30	(★)	
P. 0,04	○	P. 0,04	○	P. 0,04	○	P. 0,07	○	
★★ : Neuf gomme d'origine intacte. ★ : Neuf avec trace de charnière. ○ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles. (★) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.								Total page 1
								
N° PA 13	★★	N° PA 14	★★	N° PA 15	★★	N° PA 17	★★	Total ligne 0,38
C. 0,30	(★)	C. 0,30	(★)	C. 0,30	(★)	C. 0,30	(★)	
P. 0,09	○	P. 0,09	○	P. 0,09	○	P. 0,09	○	
★★ : Neuf gomme d'origine intacte. ★ : Neuf avec trace de charnière. ○ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles. (★) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.								Total page 1
								
N° PA 18	★★	N° PA 19	★★	N° PA 13	★★	N° PA 14	★★	Total ligne 9,51
C. 0,30	(★)	C. 0,30	(★)	C. 0,50	(★)	C. 0,75	(★)	
P. 0,09	○	P. 0,09	○	P. 0,15	○	P. 0,18	○	
★★ : Neuf gomme d'origine intacte. ★ : Neuf avec trace de charnière. ○ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles. (★) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.								Total page 1
								1,06

Foto nr.: 92

N° PA 45	**	N° PA 46	**	N° PA 47	**	N° PA 48	**	Total
C. 0,25	(*)	C. 1,50	(*)	C. 1,50	(*)	C. 0,50	(*)	ligne
P. 0,18	⊙	P. 0,37	⊙	P. 0,37	⊙	P. 0,22	⊙	1,14
** : Neuf gomme d'origine intacte. * : Neuf avec trace de charnière. (★) : Neuf sans gomme ou gomme rinnovée. ⊙ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles.								Total page 2
								

N° PA 49	**	N° PA 50	**	N° 10	**	N° 11	**	Total
C. 1,00	(*)	C. 7,00	(*)	C. 0,25	(*)	C. 0,25	(*)	ligne
P. 0,25	⊙	P. 1,75	⊙	P. 0,06	⊙	P. 0,06	⊙	2,12
** : Neuf gomme d'origine intacte. * : Neuf avec trace de charnière. (★) : Neuf sans gomme ou gomme rinnovée. ⊙ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles.								Total page 2
								

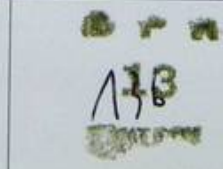
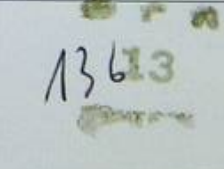
N° 14	**	N° 16	**	N° 18	**	N° 19	**	Total
C. 0,25	(*)	C. 0,25	(*)	C. 0,50	(*)	C. 0,50	(*)	ligne
P. 0,06	⊙	P. 0,06	⊙	P. 0,12	⊙	P. 0,12	⊙	0,36
** : Neuf gomme d'origine intacte. * : Neuf avec trace de charnière. (★) : Neuf sans gomme ou gomme rinnovée. ⊙ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles.								Total page 2
								3,62

Foto nr.: 93

N° 20 C. 0,50 P. 0,12	★★ ★ (★)	N° 21 C. 0,50 P. 0,12	★★ ★ (★)	N° 23 C. 3,00 P. 0,75	★★ ★ (★)	N° 24 C. 3,50 P. 0,87	★★ ★ (★)	Total ligne 1,86
★★ : Neuf gomme d'origine intacte. ★ : Neuf avec trace de charnière. (★) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.								Total page 3
○ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles.								
N° 43 C. 0,40 P. 0,10	★★ ★ (★)	N° 63 C. 0,15 P. 0,03	★★ ★ (★)	N° 64 C. 0,15 P. 0,03	★★ ★ (★)	N° 65 A C. 0,10 P. 0,02	★★ ★ (★)	Total ligne 0,18
★★ : Neuf gomme d'origine intacte. ★ : Neuf avec trace de charnière. (★) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.								Total page 3
○ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles.								
13 		13 						
N° 67 C. 0,10 P. 0,02	★★ ★ (★)	N° 68 C. 0,40 P. 0,10	★★ ★ (★)	N° 69 C. 0,10 P. 0,02	★★ ★ (★)	N° 69 B C. 0,70 P. 0,17	★★ ★ (★)	Total ligne 0,31
★★ : Neuf gomme d'origine intacte. ★ : Neuf avec trace de charnière. (★) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.								Total page 3
○ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles.								
						13 		

Foto nr.: 94

N°	★★	N°	★★	N°	★★	N°	★★	Total
60	★	71	★	71A	★	71B	★	ligne
C. 6,00	(★)	C. 0,20	(★)	C. 0,60	(★)	C. 0,60	(★)	
P. 1,50	⊙	P. 0,05	⊙	P. 0,15	⊙	P. 0,15	⊙	1,85

★★ : Neuf gomme d'origine intacte.
★ : Neuf avec trace de charnière.
(★) : Neuf sans gomme ou gomme rénovée.
⊙ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles.

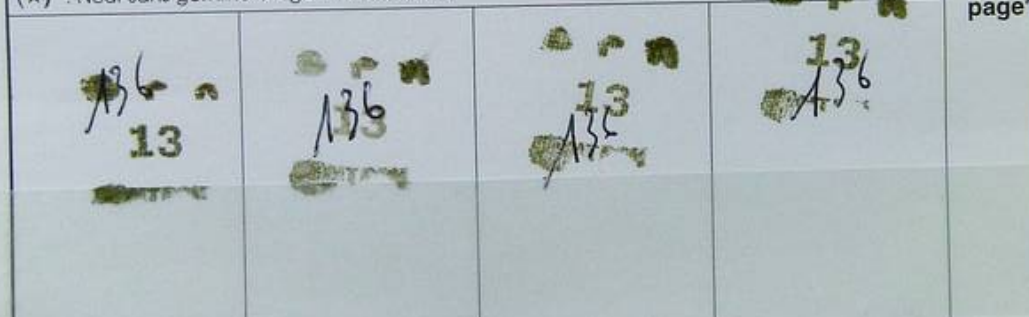
Total
page 4



N°	★★	N°	★★	N°	★★	N°	★★	Total
72C	★	72E	★	72A	★	72B	★	ligne
C. 2,00	(★)	C. 4,50	(★)	C. 2,50	(★)	C. 4,00	(★)	
P. 0,50	⊙	P. 1,12	⊙	P. 0,62	⊙	P. 1,00	⊙	3,24

★★ : Neuf gomme d'origine intacte.
★ : Neuf avec trace de charnière.
(★) : Neuf sans gomme ou gomme rénovée.
⊙ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles.

Total
page 4



N°	★★	N°	★★	N°	★★	N°	★★	Total
81	★	82	★	83	★	91	★	ligne
C. 0,75	(★)	C. 1,50	(★)	C. 8,25	(★)	C. 1,00	(★)	
P. 0,18	⊙	P. 0,37	⊙	P. 2,07	⊙	P. 0,25	⊙	2,87

★★ : Neuf gomme d'origine intacte.
★ : Neuf avec trace de charnière.
(★) : Neuf sans gomme ou gomme rénovée.
⊙ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles.

Total
page 4



Foto nr.: 95

N° 96	**	N° 107	**	N° 108	**	N° 124	**	Total ligne
C. 3,50	(*)	C. 0,90	(*)	C. 0,30	(*)	C. 1,00	(*)	1,41
P. 0,87	⊙	P. 0,22	⊙	P. 0,07	⊙	P. 0,25	⊙	
** : Neuf gomme d'origine intacte. * : Neuf avec trace de charnière. ⊙ : Oblitéré. (*) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.								Total page 5
  								
N° 118	**	N° 120	**	N° 121	**	N° 125	**	Total ligne
C. incl. 118	(*)	C. 2,00	(*)	C. /	(*)	C. 0,80	(*)	0,70
P. /	⊙	P. 0,50	⊙	P. /	⊙	P. 0,20	⊙	
** : Neuf gomme d'origine intacte. * : Neuf avec trace de charnière. ⊙ : Oblitéré. (*) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.								Total page 5
								
N° 126	**	N° 127	**	N° 128	**	N° 131	**	Total ligne
C. 0,50	(*)	C. 0,50	(*)	C. 0,50	(*)	C. 0,80	(*)	0,58
P. 0,12	⊙	P. 0,12	⊙	P. 0,12	⊙	P. 0,22	⊙	
** : Neuf gomme d'origine intacte. * : Neuf avec trace de charnière. ⊙ : Oblitéré. (*) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.								Total page 5
   								

Foto nr.: 96

N° 132	★★	N° 133	★★	N° 134	★★	N° 136	★★	Total
C. 0,60	(★)	C. 0,70	(★)	C. 0,80	(★)	C. 1,75	(★)	ligne
P. 0,15	⊙	P. 0,17	⊙	P. 0,20	⊙	P. 0,43	⊙	0,95

★★ : Neuf gomme d'origine intacte.

★ : Neuf avec trace de charnière.

⊙ : Oblitéré.

} Rayez les mentions inutiles.

(★) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.

Total
page 6



N° 140/141	★★	N° 150	★★	N° 152	★★	N° 156	★★	Total
C. 0,80	(★)	C. 0,20	(★)	C. 1,00	(★)	C. 0,40	(★)	ligne
P. —	⊙	P. 0,22	⊙	P. 0,25	⊙	P. 0,40	⊙	0,57

★★ : Neuf gomme d'origine intacte.

★ : Neuf avec trace de charnière.

⊙ : Oblitéré.

} Rayez les mentions inutiles.

(★) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.

Total
page 6



N° 153/154	★★	N° 160	★★	N° 161	★★	Total
C. 0,80	(★)	C. 0,60	(★)	C. 0,70	(★)	ligne
P. —	⊙	P. 0,15	⊙	P. 0,17	⊙	0,64

★★ : Neuf gomme d'origine intacte.

★ : Neuf avec trace de charnière.

⊙ : Oblitéré.

} Rayez les mentions inutiles.

(★) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.

Total
page 6



Foto nr.: 97

N° 155 C. 0,75 P. 0,18	★★ (★) (○)	N° 164/165 C. 1,00 P. 0,25	★★ (★) (○)	N° 168 C. 12,50 P. 3,10	★★ (★) (○)	Total ligne 3,55		
★★ : Neuf gomme d'origine intacte. ★ : Neuf avec trace de charnière. (★) : Neuf sans gomme ou gomme rénovée. ○ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles.						Total page 7		
N° 173 C. 0,15 P. 0,03	★★ (★) (○)	N° 174 C. 0,15 P. 0,03	★★ (★) (○)	N° 175 C. 0,15 P. 0,03	★★ (★) (○)	N° 172 C. 0,50 P. 0,12	★★ (★) (○)	Total ligne 0,21
★★ : Neuf gomme d'origine intacte. ★ : Neuf avec trace de charnière. (★) : Neuf sans gomme ou gomme rénovée. ○ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles.						Total page 7		
N° 178 C. 0,50 P. 0,12	★★ (★) (○)	N° 180 C. 2,00 P. 0,50	★★ (★) (○)	N° 185 C. 0,40 P. 0,10	★★ (★) (○)	N° 187 C. 0,40 P. 0,10	★★ (★) (○)	Total ligne 0,82
★★ : Neuf gomme d'origine intacte. ★ : Neuf avec trace de charnière. (★) : Neuf sans gomme ou gomme rénovée. ○ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles.						Total page 7 4,58		

Foto nr.: 98

N° 189	★★	N° 191	★★	N° 201	★★	N° 217	★★	Total
C. 12,00	(★)	C. 12,00	(★)	C. 1,60	(★)	C. 3,50	(★)	ligne
P. 3,00	⊙	P. 3,00	⊙	P. 0,40	⊙	P. 1,22	⊙	7,62
★★ : Neuf gomme d'origine intacte. ★ : Neuf avec trace de charnière. (★) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée. ⊙ : Oblitéré.								Total page
} Rayez les mentions inutiles.								8



N° 218	★★	N° 220	★★	N° 223	★★	N° 224	★★	Total
C. 0,15	(★)	C. 0,15	(★)	C. 0,15	(★)	C. 0,15	(★)	ligne
P. 0,15	⊙	P. 0,03	⊙	P. 0,03	⊙	P. 0,03	⊙	0,24
★★ : Neuf gomme d'origine intacte. ★ : Neuf avec trace de charnière. (★) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée. ⊙ : Oblitéré.								Total page
} Rayez les mentions inutiles.								8



N° 225	★★	N° 226	★★	N° 227	★★	N° 228	★★	Total
C. 0,15	(★)	C. 0,20	(★)	C. 0,25	(★)	C. 0,15	(★)	ligne
P. 0,03	⊙	P. 0,06	⊙	P. 0,10	⊙	P. 0,03	⊙	0,22
★★ : Neuf gomme d'origine intacte. ★ : Neuf avec trace de charnière. (★) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée. ⊙ : Oblitéré.								Total page
} Rayez les mentions inutiles.								8



Foto nr.: 99

N° 232	**	N° 232 A	**	N° 238	**	N° 246	**	Total
C. 1,00	(*)	C. 1,00	(*)	C. 0,40	(*)	C. 0,30	(*)	lign
P. 0,25	○	P. 0,30	○	P. 0,10	○	P. 0,09	○	0,74
** : Neuf gomme d'origine intacte. * : Neuf avec trace de charnière. (★) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée. ○ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles.								Total page 9
N° 241	**	N° 470	**	N° 470	**	N°	**	Total
C. /	(*)	C. /	(*)	C. /	(*)	C. 2,50	(*)	lign
P. /	○	P. /	○	P. /	○	P. 0,75	○	0,75
** : Neuf gomme d'origine intacte. * : Neuf avec trace de charnière. (★) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée. ○ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles.								Total page 9
N° 253	**	N° 254	**	N° 261	**	N° 263	**	Total
C. 0,30	(*)	C. 0,45	(*)	C. 0,30	(*)	C. 0,40	(*)	lign
P. 0,09	○	P. 0,18	○	P. 0,09	○	P. 0,12	○	0,43
** : Neuf gomme d'origine intacte. * : Neuf avec trace de charnière. (★) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée. ○ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles.								Total page 9

Foto nr.: 100

N° 257/260	★★	N° 4 rotelle	★★	N° indeterminati	★★	N°	★★	Total ligne 0,60
C.	(★)	C.	(★)	C.	(★)	C. 2,00	(★)	
P.	○	P.	○	P.	○	P. 0,60	○	

★★ : Neuf gomme d'origine intacte.
 ★ : Neuf avec trace de charnière.
 (★) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.

○ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles.

4T

Total page 10

N° 264/267	★★	N° 4 rotelle	★★	N° indeterminati	★★	N°	★★	Total ligne 0,36
C.	(★)	C.	(★)	C.	(★)	C. 1,20	(★)	
P.	○	P.	○	P.	○	P. 0,36	○	

★★ : Neuf gomme d'origine intacte.
 ★ : Neuf avec trace de charnière.
 (★) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.

○ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles.

4T

Total page 10

N° 272/276	★★	N° 4 rotelle	★★	N° indeterminati	★★	N°	★★	Total ligne 1,27
C.	(★)	C.	(★)	C.	(★)	C. 4,25	(★)	
P.	○	P.	○	P.	○	P. 1,27	○	

★★ : Neuf gomme d'origine intacte.
 ★ : Neuf avec trace de charnière.
 (★) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.

○ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles.

4T

Total page 2,25

Foto nr.: 101

N° 277	★★ (★)	N° 285C	★★ (★)	N°	★★ (★)	N° 411	★★ (★)	Total ligne
C. 0,45	(★)	C. 0,30	(★)	C.	(★)	C. 0,15	(★)	0,23
P. 0,13	○	P. 0,07	○	P.	○	P. 0,03	○	

★★ : Neuf gomme d'origine intacte.
★ : Neuf avec trace de charnière.
(★) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.

○ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles.

Total page 11

N° 280/283	★★ (★)	N° 410eury	★★ (★)	N° indistincte	★★ (★)	N°	★★ (★)	Total ligne
C.	(★)	C.	(★)	C.	(★)	C. 1,60	(★)	0,48
P.	○	P.	○	P.	○	P. 0,48	○	

★★ : Neuf gomme d'origine intacte.
★ : Neuf avec trace de charnière.
(★) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.

○ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles.

Total page 11

N° 324	★★ (★)	N° 337	★★ (★)	N° 338	★★ (★)	N° 348	★★ (★)	Total ligne
C. 0,15	(★)	C. 0,50	(★)	C. 0,30	(★)	C. 0,30	(★)	0,34
P. 0,03	○	P. 0,15	○	P. 0,09	○	P. 0,07	○	

★★ : Neuf gomme d'origine intacte.
★ : Neuf avec trace de charnière.
(★) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.

○ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles.

Total page 11

DEUTSCHE BUNDESPOST 20	- 1251 9 CONTROLE	DEUTSCHE BUNDESPOST 20	- 1251 9 CONTROLE	Total page 11
				1,05

Foto nr.: 102



Foto nr.: 103

N° 364	★★	N° 404	★★	N° 404	★★	N° 175	★★	Total ligne
C. 1.75	(★)	C. 1.75	(★)	C. 1.75	(★)	C. 1.75	(★)	0,61
P. 0.61	○	P. 0.61	○	P. 0.61	○	P. 0.61	○	
★★ : Neuf gomme d'origine intacte. ○ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles. ★ : Neuf avec trace de charnière. (★) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.								Total page
								13

N° 368	★★	N° 372	★★	N° 368	★★	N° 368	★★	Total ligne
C. 0.15	(★)	C. 0.30	(★)	C. 0.15	(★)	C. 0.25	(★)	0,28
P. 0.11	○	P. 0.07	○	P. 0.03	○	P. 0.07	○	
★★ : Neuf gomme d'origine intacte. ○ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles. ★ : Neuf avec trace de charnière. (★) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.								Total page
								3

N° 370	★★	N° 371A	★★	N° 374	★★	N° 375	★★	Total ligne
C. 0.15	(★)	C. 0.30	(★)	C. 0.75	(★)	C. 0.30	(★)	0,54
P. 0.03	○	P. 0.22	○	P. 0.22	○	P. 0.07	○	
★★ : Neuf gomme d'origine intacte. ○ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles. ★ : Neuf avec trace de charnière. (★) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.								Total page
								13

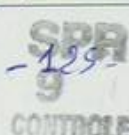
Foto nr.: 104

N° 376/377	**	N° 2 valori	**	N° 378/379	**	N° 2 valori	**	Total ligne
C. 0,70	(*)	C. 0,70	(*)	C. 0,50	(*)	C. 0,50	(*)	0,32
P. —	⊙	P. 0,14	⊙	P. —	⊙	P. 0,15	⊙	
** : Neuf gomme d'origine intacte. * : Neuf avec trace de charnière. (*) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée. ⊙ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles.								Total page 14
N° 382	**	N° 385	**	N° 391	**	N° 394	**	Total ligne
C. 0,80	(*)	C. 0,30	(*)	C. 0,15	(*)	C. 0,30	(*)	0,18
P. 0,05	⊙	P. 0,07	⊙	P. 0,03	⊙	P. 0,03	⊙	
** : Neuf gomme d'origine intacte. * : Neuf avec trace de charnière. (*) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée. ⊙ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles.								Total page 14
N° 386	**	N° 398/399	**	N° 2 valori	**	N° 400	**	Total ligne
C. 0,15	(*)	C. 0,50	(*)	C. 0,50	(*)	C. 0,30	(*)	0,22
P. 0,03	⊙	P. —	⊙	P. 0,12	⊙	P. 0,07	⊙	
** : Neuf gomme d'origine intacte. * : Neuf avec trace de charnière. (*) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée. ⊙ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles.								Total page 14

Foto nr.: 105

N° 401 C. 0,30 P. 0,07	** ★ (★) ○	N° 402 C. 0,30 P. 0,07	** ★ (★) ○	N° 404 C. 0,25 P. 0,07	** ★ (★) ○	N° 405 C. 0,25 P. 0,06	** ★ (★) ○	Total ligne 0,27
** : Neuf gomme d'origine intacte. ★ : Neuf avec trace de charnière. ○ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles. (★) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.								Total page 15
								
N° 409 C. 0,40 P. 0,10	** ★ (★) ○	N° 413 C. 0,25 P. 0,06	** ★ (★) ○	N° 418 C. 0,30 P. 0,09	** ★ (★) ○	N° 425 C. 0,30 P. 0,07	** ★ (★) ○	Total ligne 0,32
** : Neuf gomme d'origine intacte. ★ : Neuf avec trace de charnière. ○ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles. (★) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.								Total page 15
								
N° 432 C. 0,30 P. 0,07	** ★ (★) ○	N° 431 C. 0,30 P. 0,07	** ★ (★) ○	N° 432 C. 0,30 P. 0,07	** ★ (★) ○	N° 434 C. 0,30 P. 0,07	** ★ (★) ○	Total ligne 0,28
** : Neuf gomme d'origine intacte. ★ : Neuf avec trace de charnière. ○ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles. (★) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.								Total page 15
								

Foto nr.: 106

N° 633	**	N° 635	**	N° 564	**	N° 574	**	Total
C. 0,30	(*)	C. 0,30	(*)	C. 0,15	(*)	C. 0,15	(*)	ligne
P. 0,07	⊙	P. 0,07	⊙	P. 0,03	⊙	P. 0,03	⊙	0,90
** : Neuf gomme d'origine intacte. * : Neuf avec trace de charnière. (*) : Neuf sans gomme.								Total page
Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles.								
   								

N° 575	**	N° 576	**	N° 696	**	N° 697	**	Total ligne 0,12
C. 0,15	(★)	C. 0,15	(★)	C. 0,15	(★)	C. 0,15	(★)	
P. 0,03	⊙	P. 0,03	⊙	P. 0,03	⊙	P. 0,03	⊙	
★★ : Neuf gomme d'origine intacte. ★ : Neuf avec trace de charnière. (★) : Neuf sans gomme ou gomme rénouvée.								Total page 16
⊙ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles.								
   								

N° 698	★★ ★ (★)	N° 700	★★ ★ (★)	N° 702	★★ ★ (★)	N° 704A	★★ ★ (★)	Total ligne
C. 0,15		C. 0,15		C. 0,15		C. 0,30		0,16
P. 0,03	⊙	P. 0,03	⊙	P. 0,03	⊙	P. 0,07	⊙	
★★ : Neuf gomme d'origine intacte. ★ : Neuf avec trace de charnière. (★) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.								Total page
⊙ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles.								
								0,48

Foto nr.: 107

FEUILLE N° 10

N° <u>263</u> P Cote <u>1,00</u> R X <u>0,30</u>	N° <u>267</u> P Cote <u>1,00</u> R X <u>0,30</u>	N° <u>273</u> P Cote <u>1,00</u> R X <u>0,30</u>	<u>0,90</u>
N° <u>274</u> P Cote <u>8,50</u> R X <u>8,00</u>	N° <u>277</u> P Cote <u>1,00</u> R X <u>0,30</u>	N° <u>281</u> P Cote <u>1,00</u> R X <u>0,30</u>	<u>8,60</u>
N° <u>283</u> P Cote <u>1,00</u> R X <u>0,30</u>	N° <u>288</u> P Cote <u>2,00</u> R X <u>0,40</u>	N° <u>296</u> P Cote <u>1,00</u> R X <u>0,30</u>	<u>1,00</u>
Total de la feuille : <u>10,50</u>			

Foto nr.: 108

FEUILLE N° 11			N° 297			N° 298			N° 299			
Cote	PRIX		Cote	PRIX		Cote	PRIX		Cote	PRIX		
	0,30			0,30			0,30					0,90
S. P. R. 434			31			S. P. R. 434						
	0,30			0,60			0,30					1,20
S. P. R. 434			REPÚBLICA ARGENTINA 5c			REPÚBLICA ARGENTINA 5c						
	0,30			0,30			1,50					2,10
S. P. R. 434			S. P. R. 434			S. P. R. 434						
Total de la feuille :												4,20

Foto nr.: 109

FEUILLE N° 121								
N° 314	P R I X	0,30	N° 315	P R I X	0,30	N° 318	P R I X	0,30
Cote 1,00			Cote 1,00			Cote 1,00		0,90
								
N° 310	P R I X	0,30	N° 311	P R I X	0,30	N° 312	P R I X	0,30
Cote 1,00			Cote 1,00			Cote 1,00		0,90
						31		
N° 313	P R I X	0,30	N° 321	P R I X	0,30	N° 322	P R I X	1,20
Cote 1,00			Cote 3,00			Cote 4,00		4,40
31			31			31		
Total de la feuille : 4,40								

Foto nr.: 110



Foto nr.: 111

FEUILLE N° 15

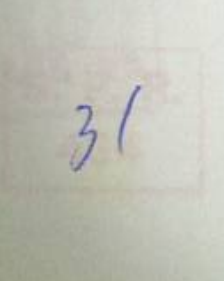
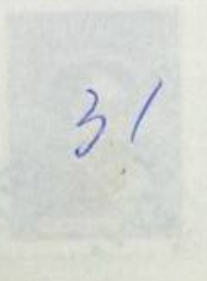
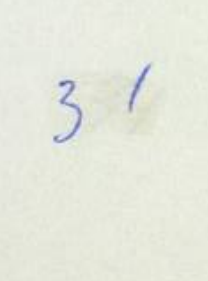
N° <u>370</u> P Cote <u>1,00</u> R X <u>0,30</u>	N° <u>371</u> P Cote <u>1,00</u> R X <u>0,30</u>	N° <u>372</u> P Cote <u>1,00</u> R X <u>0,30</u>	<u>0,90</u>
			
N° <u>373</u> P Cote <u>1,00</u> R X <u>0,30</u>	N° <u>374</u> P Cote <u>1,00</u> R X <u>0,30</u>	N° <u>375</u> P Cote <u>1,00</u> R X <u>0,30</u>	<u>0,90</u>
			
N° <u>376</u> P Cote <u>1,00</u> R X <u>0,30</u>	N° <u>377</u> P Cote <u>1,00</u> R X <u>0,30</u>	N° <u>378</u> P Cote <u>1,00</u> R X <u>0,30</u>	<u>0,90</u>
			
Total de la feuille : <u>2,70</u>			

Foto nr.: 112

FEUILLE N° <u>16</u>					
N° <u>381</u> Cote <u>1,60</u>	P R I X <u>0,30</u>	N° <u>382</u> Cote <u>1,50</u>	P R I X <u>0,50</u>	N° <u>382</u> Cote <u>3,80</u>	P R I X <u>0,90</u>
31		31		S. P. R. 434	1,70
N° <u>386</u> Cote <u>1,50</u>	P R I X <u>0,50</u>	N° <u>387</u> Cote <u>1,50</u>	P R I X <u>0,35</u> <i>neuf</i>	N° <u>388</u> Cote <u>1,00</u>	P R I X <u>0,30</u>
31		REPUBLICA ARGENTINA CINCUENTENARIO DE SU NUESTRO 1916-1966 3c CORREOS 3c		REPUBLICA ARGENTINA CINCUENTENARIO DE SU NUESTRO 1916-1966 5c CORREOS 5c	1,15
N° <u>389</u> Cote <u>1,50</u>	P R I X <u>0,50</u>	N° <u>395</u> Cote <u>1,00</u>	P R I X <u>0,30</u>	N° <u>462</u> Cote <u>1,00</u>	P R I X <u>0,30</u>
S. P. R. 434		REPUBLICA ARGENTINA 10c		31	1,10
Total de la feuille :					3,95

Foto nr.: 113



HP-85

ns de l'utilisateur.
lle mémoire du HP-85. Il
t mémoire, en option, de
nortes enfichables (ROMs)-
nante/traceur de courbes.
rée - fournissent toutes les
essaires pour que les
liser que le HP-85.
ystème, l'utilisateur dispose
bles" (HP-IB, RS-232,
nnecter le HP-85 à une
ant ainsi un excellent
it.

ELECTRONIQUE
Magnétoscope
us
1000 RENNES
15

FEUILLE N° 12

N° <u>50</u> P Cote <u>1</u> R X <u>0,30</u> neuf S. P. R. 434	N° <u>51</u> P Cote <u>1</u> R X <u>0,30</u> neuf S. P. R. 434	N° <u>52</u> P Cote <u>1</u> R X <u>0,30</u> neuf S. P. R. 434	<u>0,90</u>	
S. P. R. 434				Taxe
N° <u>54</u> P Cote <u>1</u> R X <u>0,30</u> neuf	N° <u>57</u> P Cote <u>1</u> R X <u>0,30</u> neuf	N° <u>66</u> P Cote <u>1,25</u> R X <u>0,40</u>	<u>1,00</u>	
N° <u>74</u> P Cote <u>1</u> R X <u>0,30</u>	N° <u>81</u> P Cote <u>1</u> R X <u>0,30</u>	N° <u>125</u> P Cote <u>1</u> R X <u>0,20</u>	<u>0,80</u>	
			<u>2,70</u>	

Total de la feuille : 2,70

Foto nr.: 114



Foto nr.: 115

FEUILLE N° <u>14</u>			
N° <u>187</u> Cote <u>1</u>	P R I X <u>0,30</u>	N° <u>188</u> Cote <u>1</u>	P R I X <u>0,30</u>
			
N° <u>191</u> Cote <u>1</u>	P R I X <u>0,30</u>	N° <u>192</u> Cote <u>1</u>	P R I X <u>0,30</u>
			
N° <u>194</u> Cote <u>1</u>	P R I X <u>0,30</u>	N° <u>195</u> Cote <u>1</u>	P R I X <u>0,30</u>
			
			
			<u>0,90</u> Taxe
			<u>0,90</u>
			<u>0,90</u>
			<u>2,70</u>
Total de la feuille :			<u>2,70</u>

Foto nr.: 116

