
Lot nr.: L262201

Land/Typ: Europa

Sammlung von Briefmarken aus Kamerun, Madagaskar, den Komoren und anderen Ländern mit ungebr.
Briefmarken im Album. Hoher Katalogwert.

Preis: 630 eur

[Gehen Sie auf die viel auf www.briefmarken-liste.com]

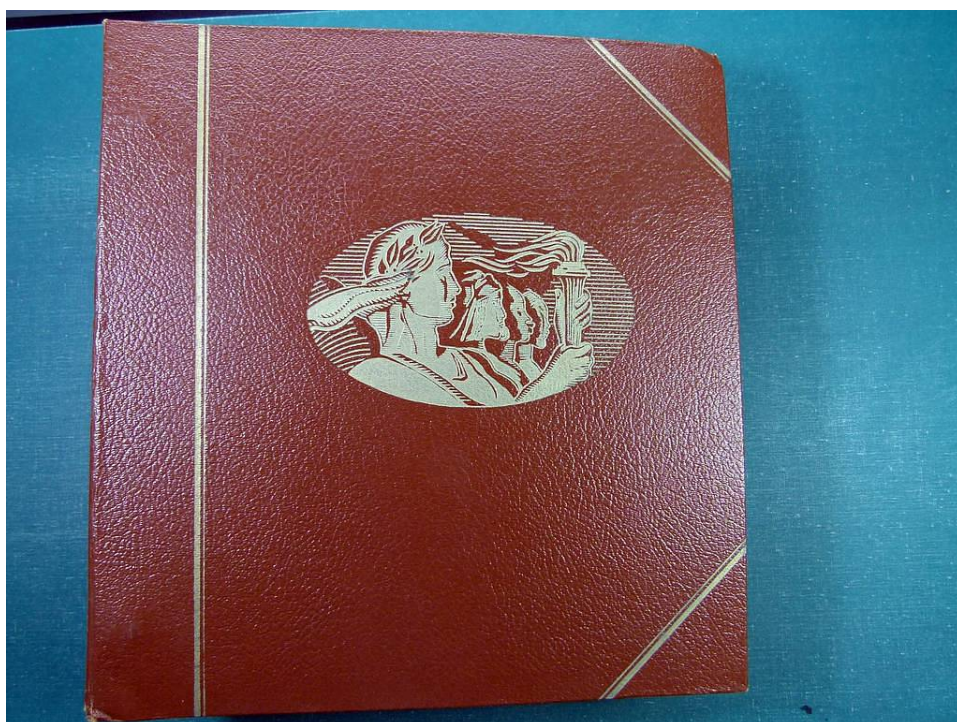


Foto nr.: 2





Foto nr.: 3



Foto nr.: 4





Foto nr.: 5



Foto nr.: 6

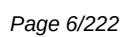




Foto nr.: 7





Foto nr.: 8





Foto nr.: 9





Foto nr.: 10

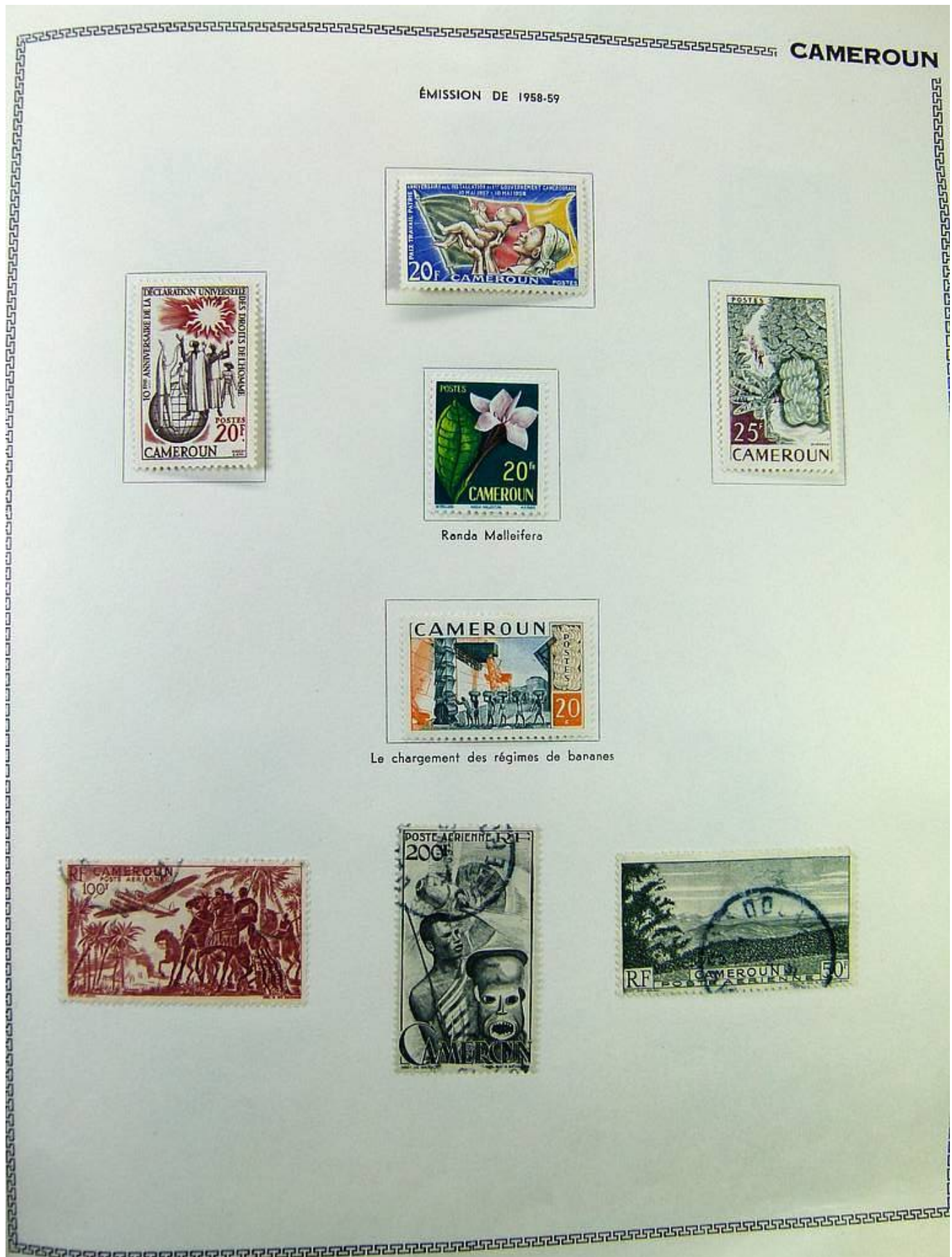




Foto nr.: 11





Foto nr.: 12





Foto nr.: 13





Foto nr.: 14





Foto nr.: 15





Foto nr.: 16

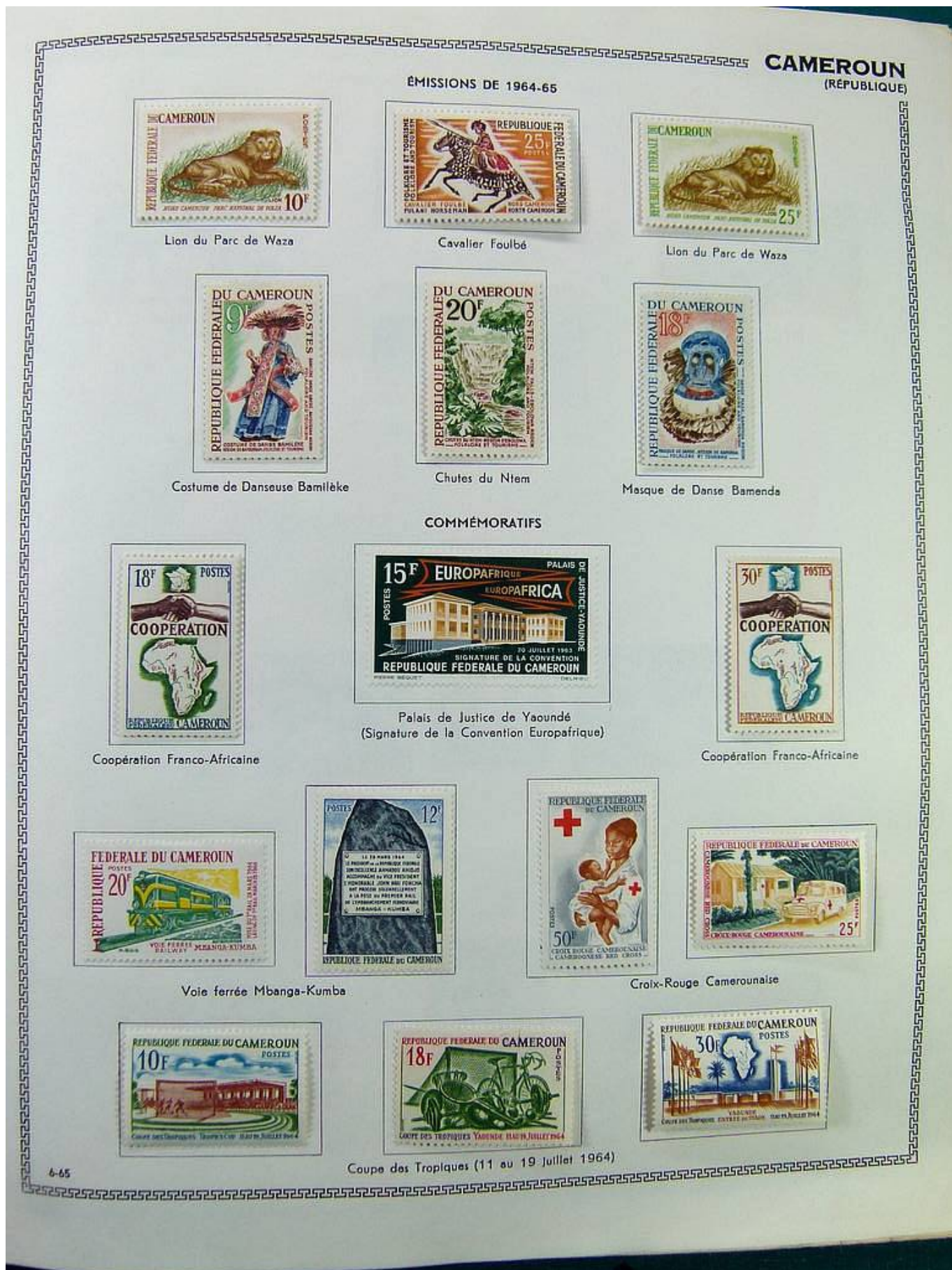




Foto nr.: 17





Foto nr.: 18





Foto nr.: 19





Foto nr.: 20





Foto nr.: 21





Foto nr.: 22

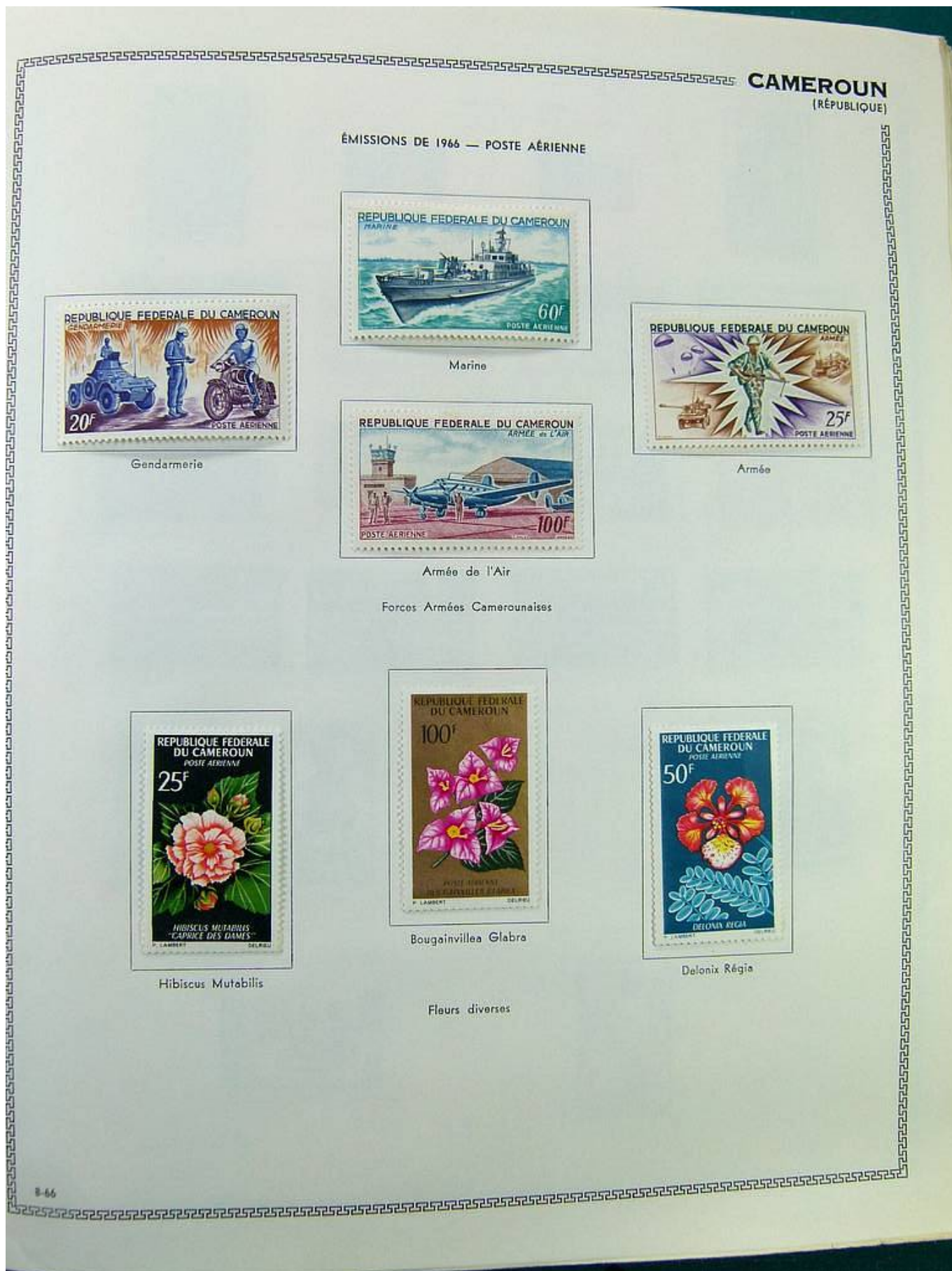


Foto nr.: 23





Foto nr.: 24





Foto nr.: 25



Foto nr.: 26





Foto nr.: 27





Foto nr.: 28

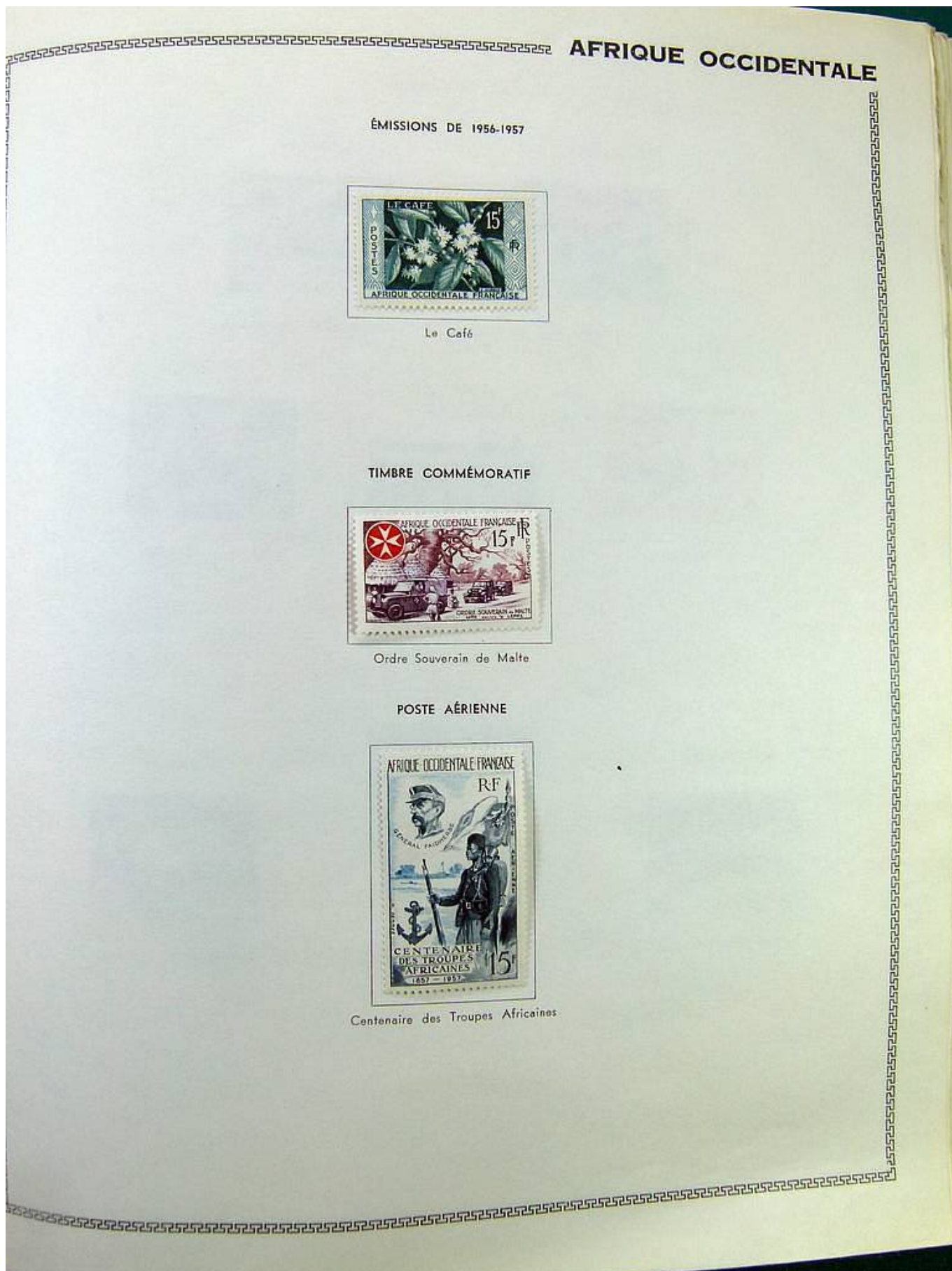




Foto nr.: 29





Foto nr.: 30





Foto nr.: 31





Foto nr.: 32



Foto nr.: 33





Foto nr.: 34





Foto nr.: 35





Foto nr.: 36





Foto nr.: 37





Foto nr.: 38





Foto nr.: 39





Foto nr.: 40





Foto nr.: 41





Foto nr.: 42





Foto nr.: 43





Foto nr.: 44





Foto nr.: 45





Foto nr.: 46





Foto nr.: 47



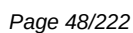




Foto nr.: 49





Foto nr.: 50





Foto nr.: 51





Foto nr.: 52





Foto nr.: 53





Foto nr.: 54





Foto nr.: 55





Foto nr.: 56





Foto nr.: 57





Foto nr.: 58





Foto nr.: 59





Foto nr.: 60





Foto nr.: 61





Foto nr.: 62



Foto nr.: 63





Foto nr.: 64





Foto nr.: 65





Foto nr.: 66





Foto nr.: 67





Foto nr.: 68

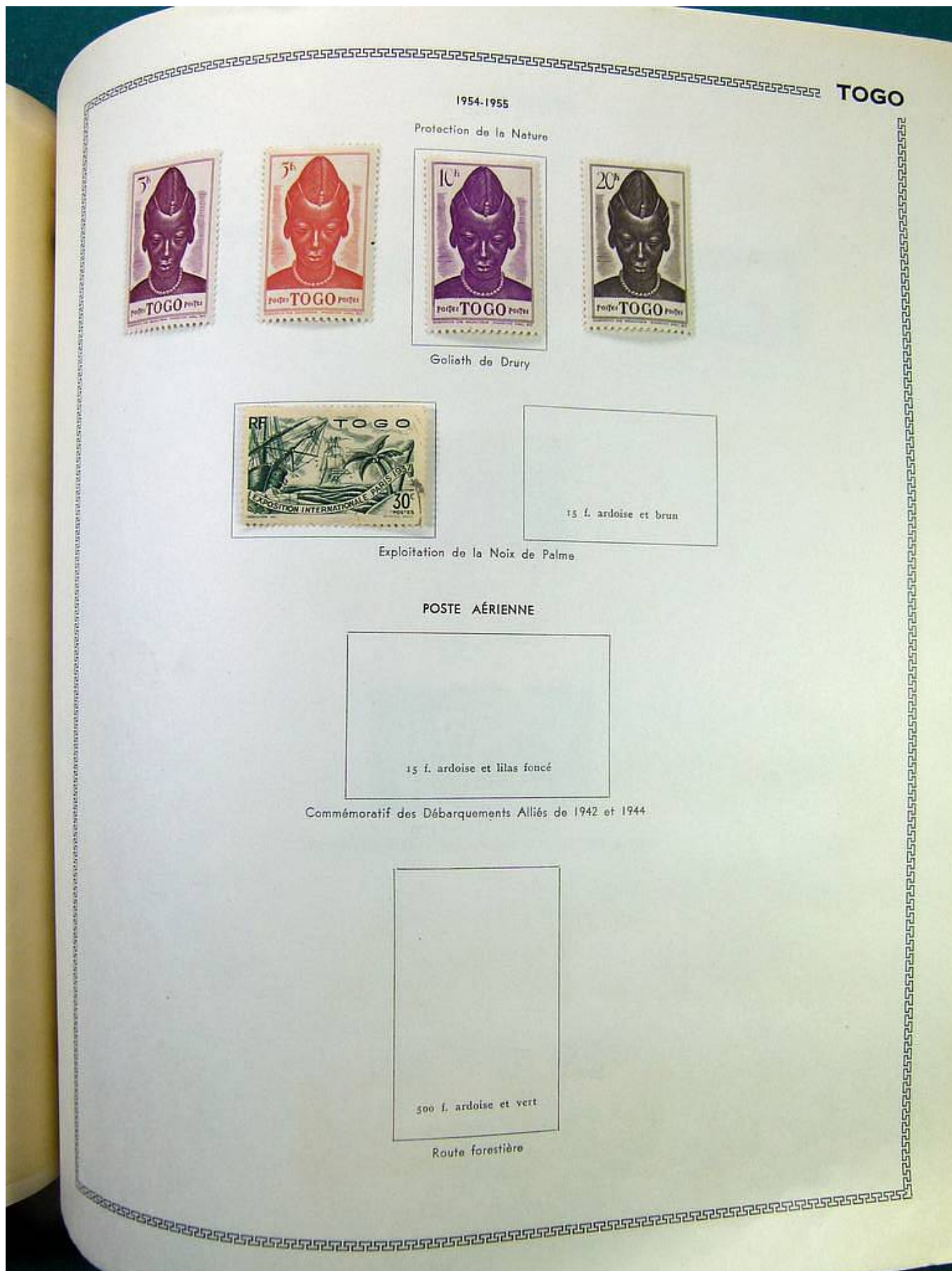




Foto nr.: 69

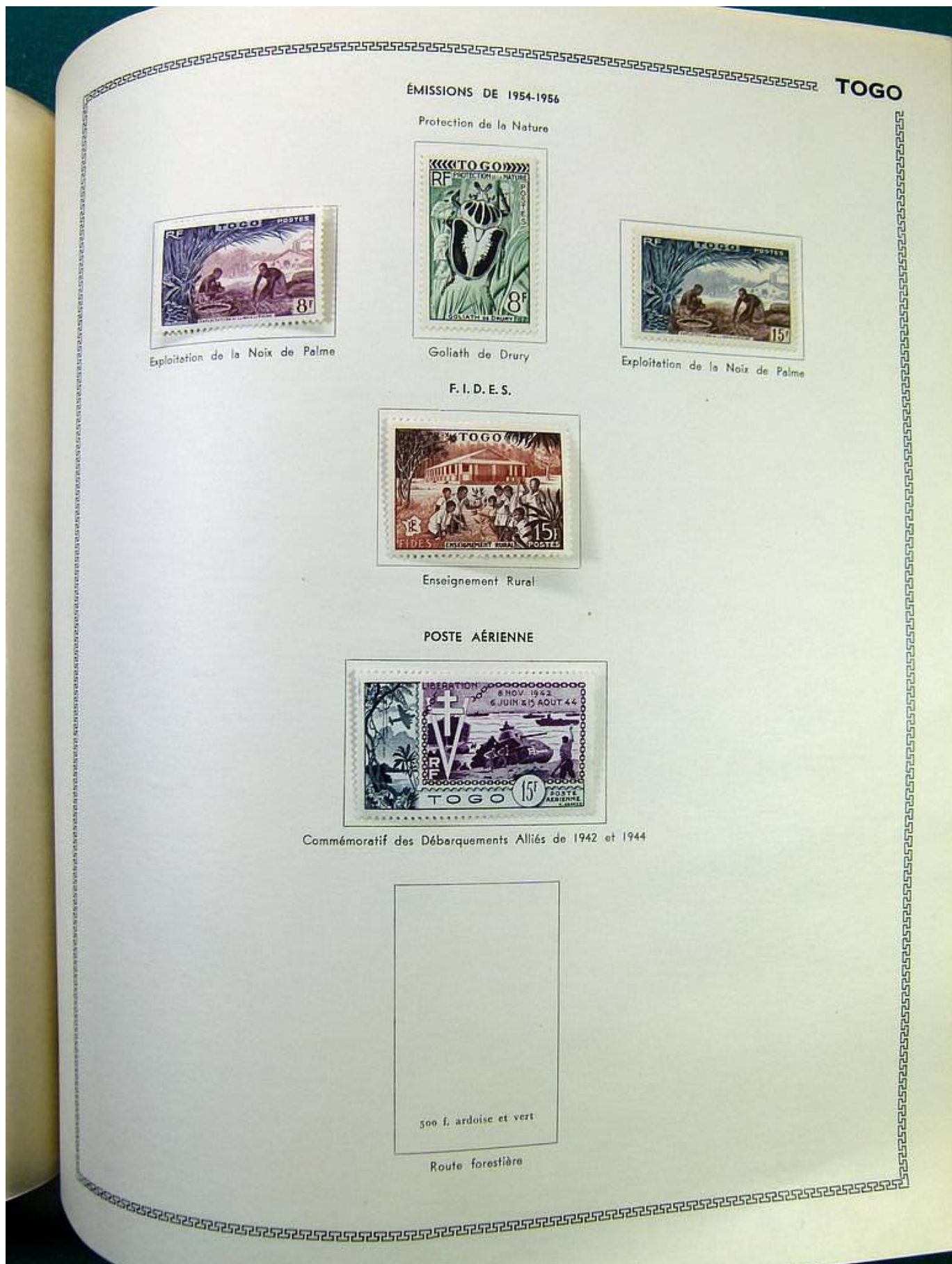




Foto nr.: 70





Foto nr.: 71





Foto nr.: 72





Foto nr.: 73





Foto nr.: 74





Foto nr.: 75





Foto nr.: 76





Foto nr.: 77





Foto nr.: 78





Foto nr.: 79

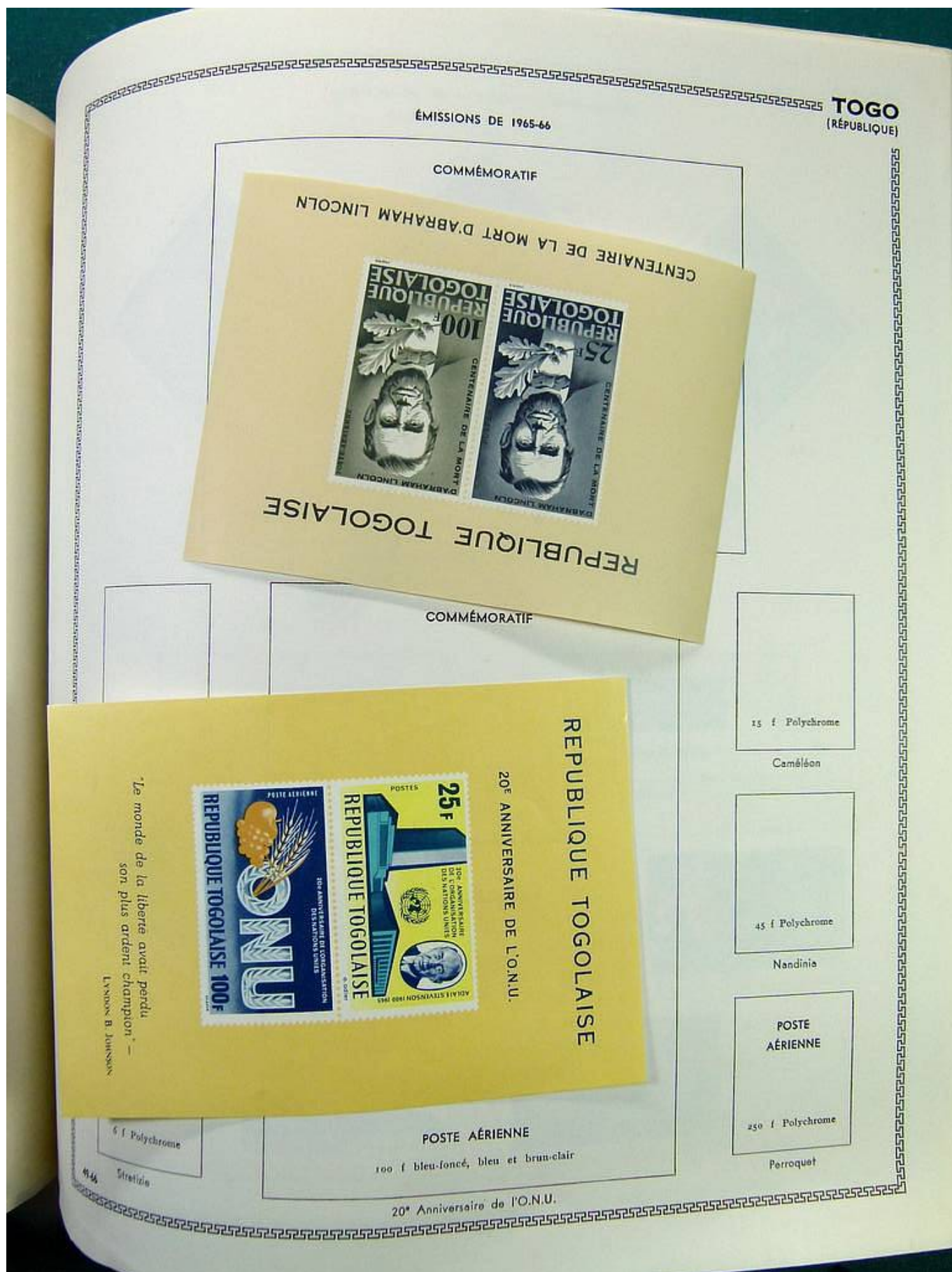


Foto nr.: 80





Foto nr.: 81





Foto nr.: 82

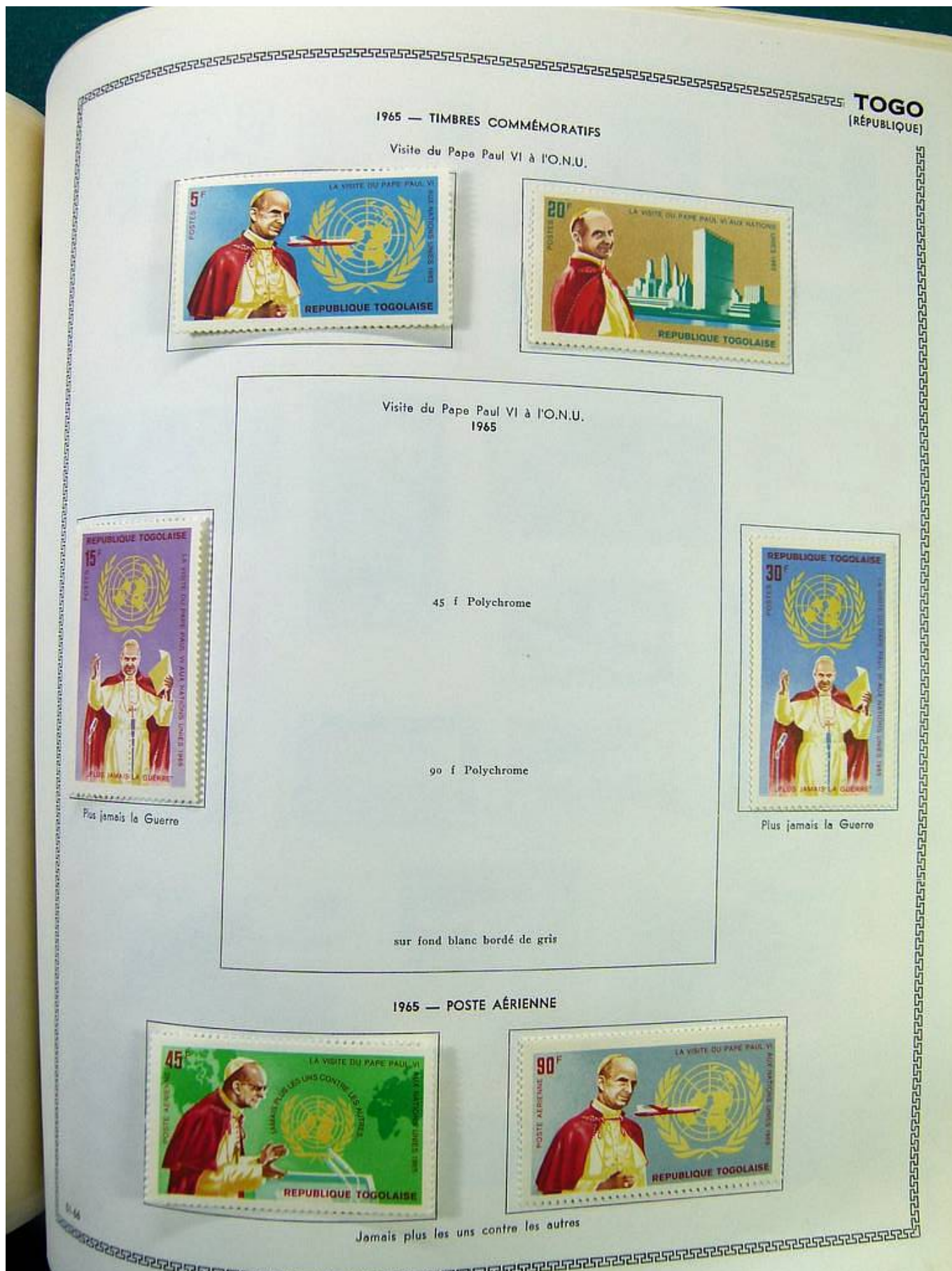




Foto nr.: 83







Foto nr.: 85





Foto nr.: 86





Foto nr.: 87





Foto nr.: 88





Foto nr.: 89





Foto nr.: 90





Foto nr.: 91





Foto nr.: 92





Foto nr.: 93





Foto nr.: 94





Foto nr.: 95





Foto nr.: 96





Foto nr.: 97





Foto nr.: 98





Foto nr.: 99





Foto nr.: 100





Foto nr.: 101





Foto nr.: 102





Foto nr.: 103





Foto nr.: 104





Foto nr.: 105





Foto nr.: 106



Foto nr.: 107





Foto nr.: 108

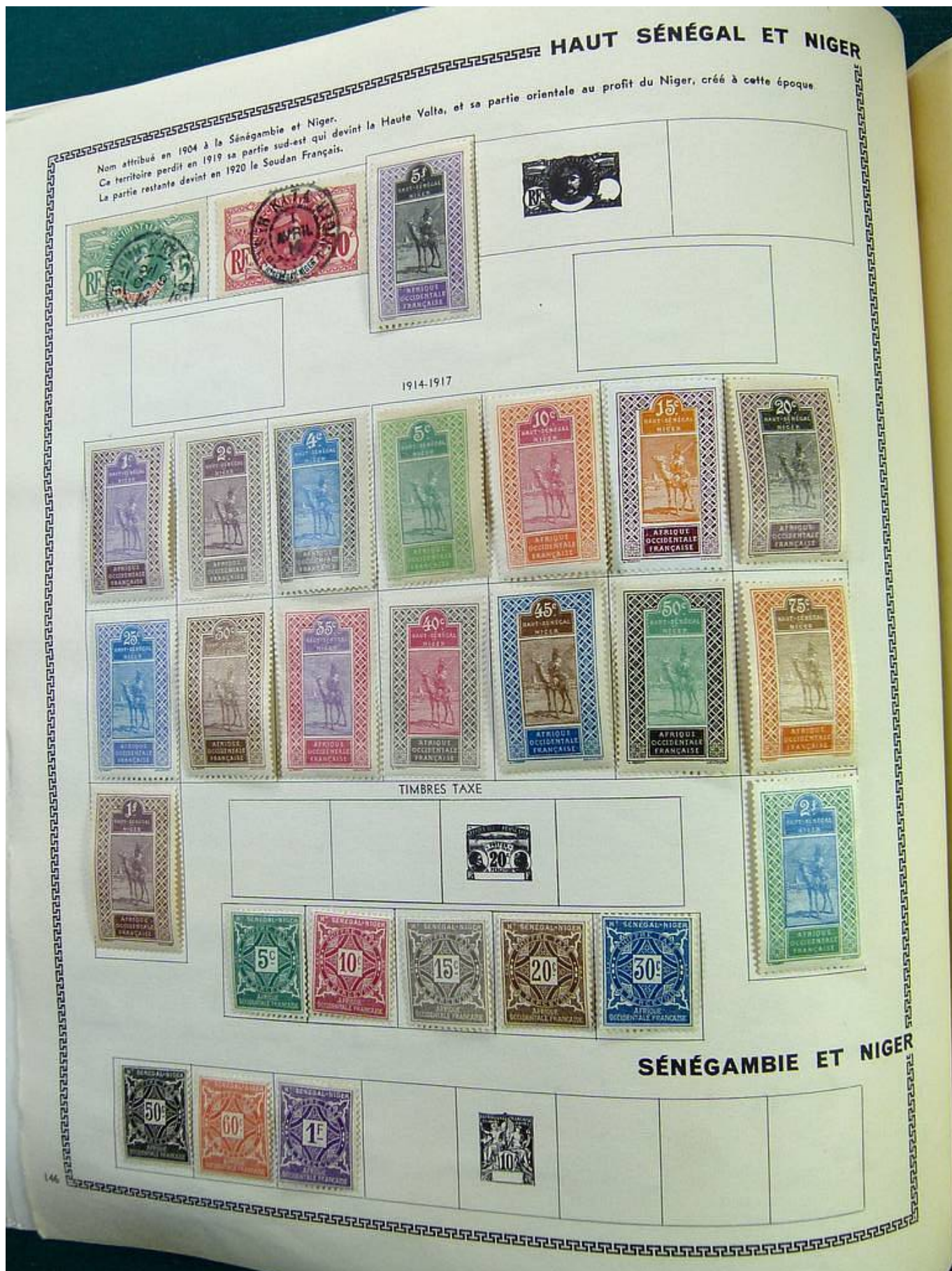




Foto nr.: 109



Foto nr.: 110





Foto nr.: 111





Foto nr.: 112





Foto nr.: 113





Foto nr.: 114





Foto nr.: 115





Foto nr.: 116





Foto nr.: 117





Foto nr.: 118

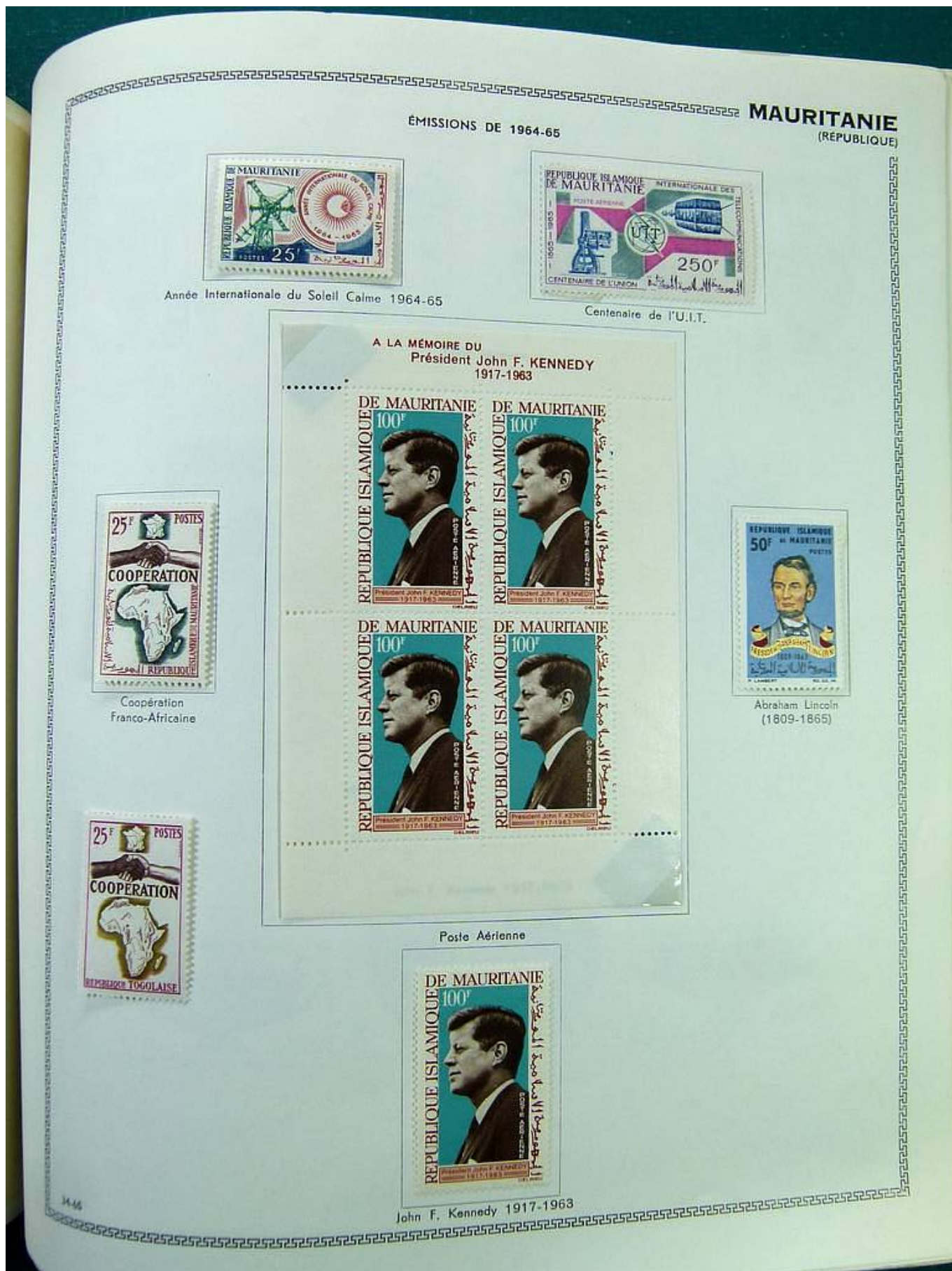




Foto nr.: 119





Foto nr.: 120





Foto nr.: 121





Foto nr.: 122





Foto nr.: 123





Foto nr.: 124





Foto nr.: 125





Foto nr.: 126





Foto nr.: 127

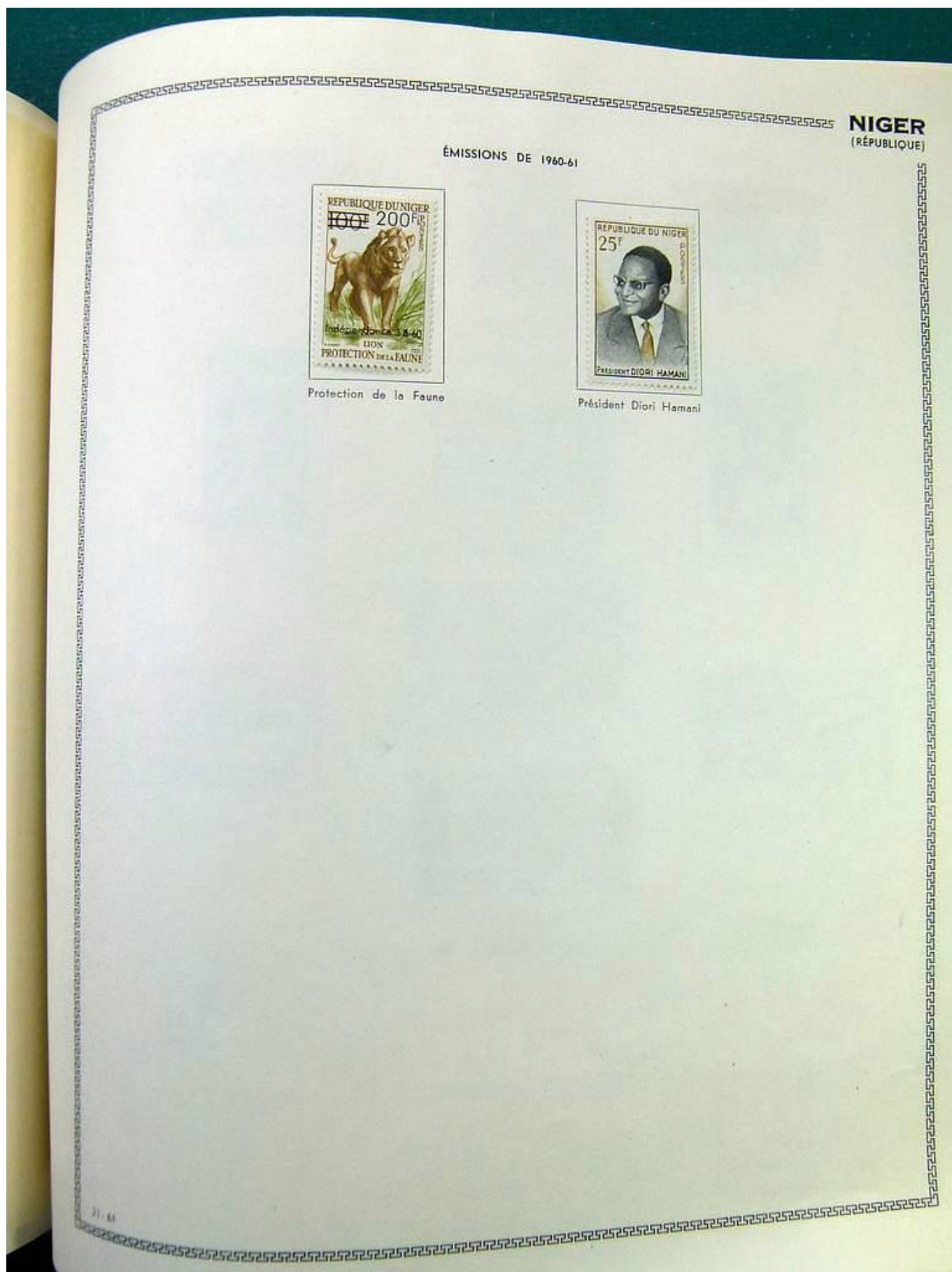


Foto nr.: 128





Foto nr.: 129





Foto nr.: 130

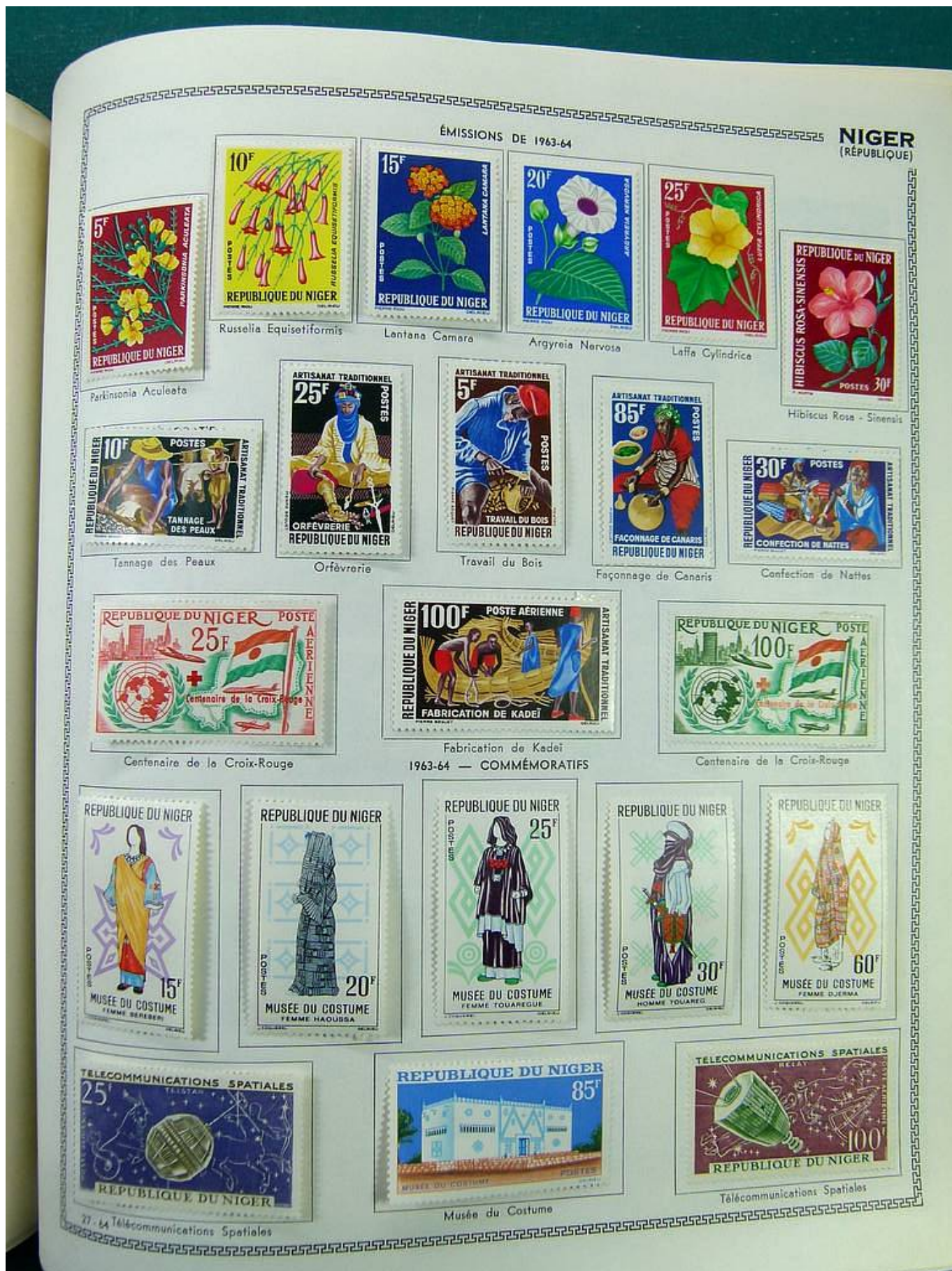




Foto nr.: 131





Foto nr.: 132





Foto nr.: 133





Foto nr.: 134





Foto nr.: 135





Foto nr.: 136





Foto nr.: 137





Foto nr.: 138





Foto nr.: 139

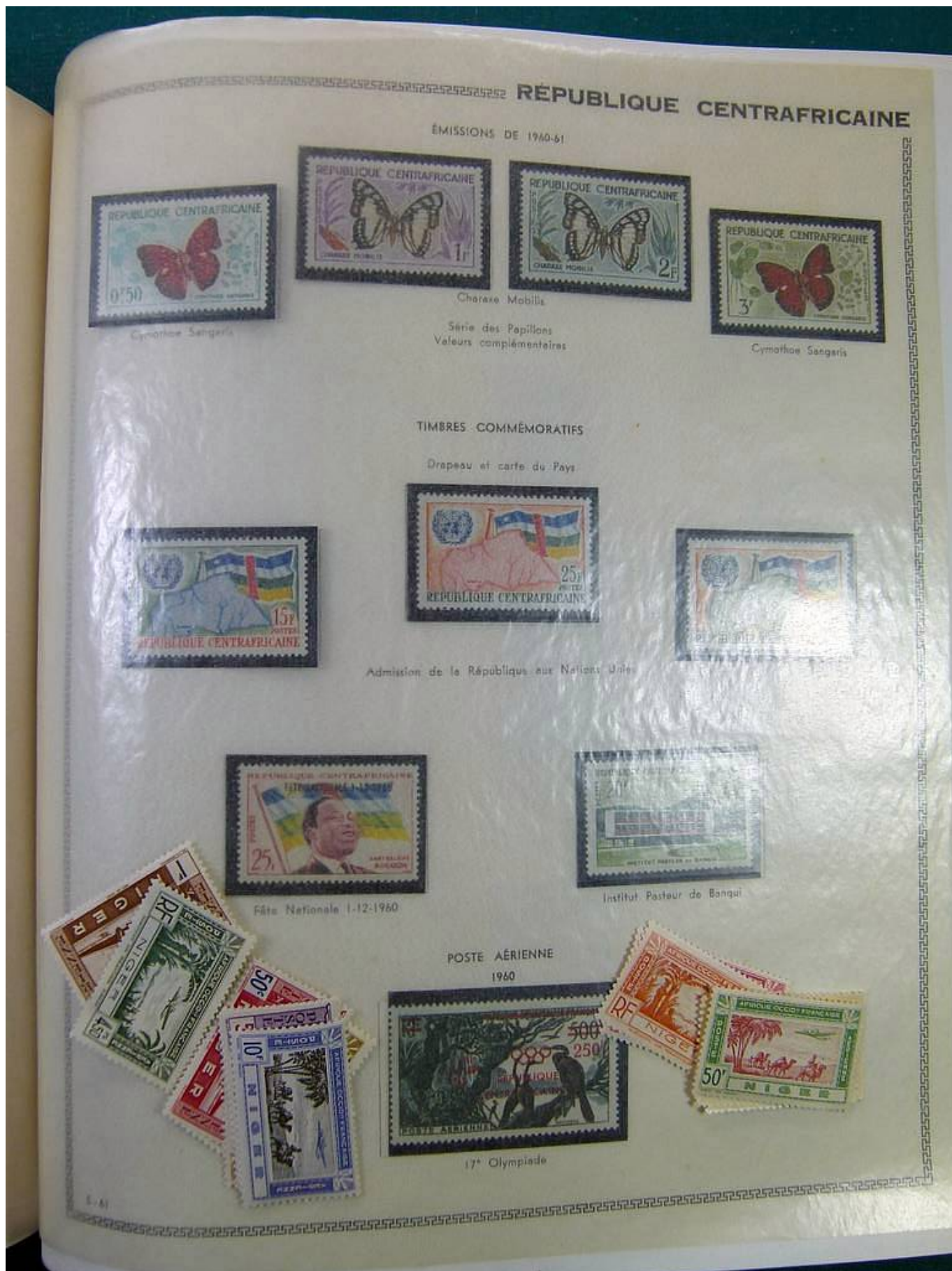




Foto nr.: 140





Foto nr.: 141





Foto nr.: 142





Foto nr.: 143





Foto nr.: 144





Foto nr.: 145





Foto nr.: 146





Foto nr.: 147





Foto nr.: 148





Foto nr.: 149





Foto nr.: 150





Foto nr.: 151





Foto nr.: 152





Foto nr.: 153





Foto nr.: 154



Foto nr.: 155





Foto nr.: 156





Foto nr.: 157





Foto nr.: 158





Foto nr.: 159





Foto nr.: 160

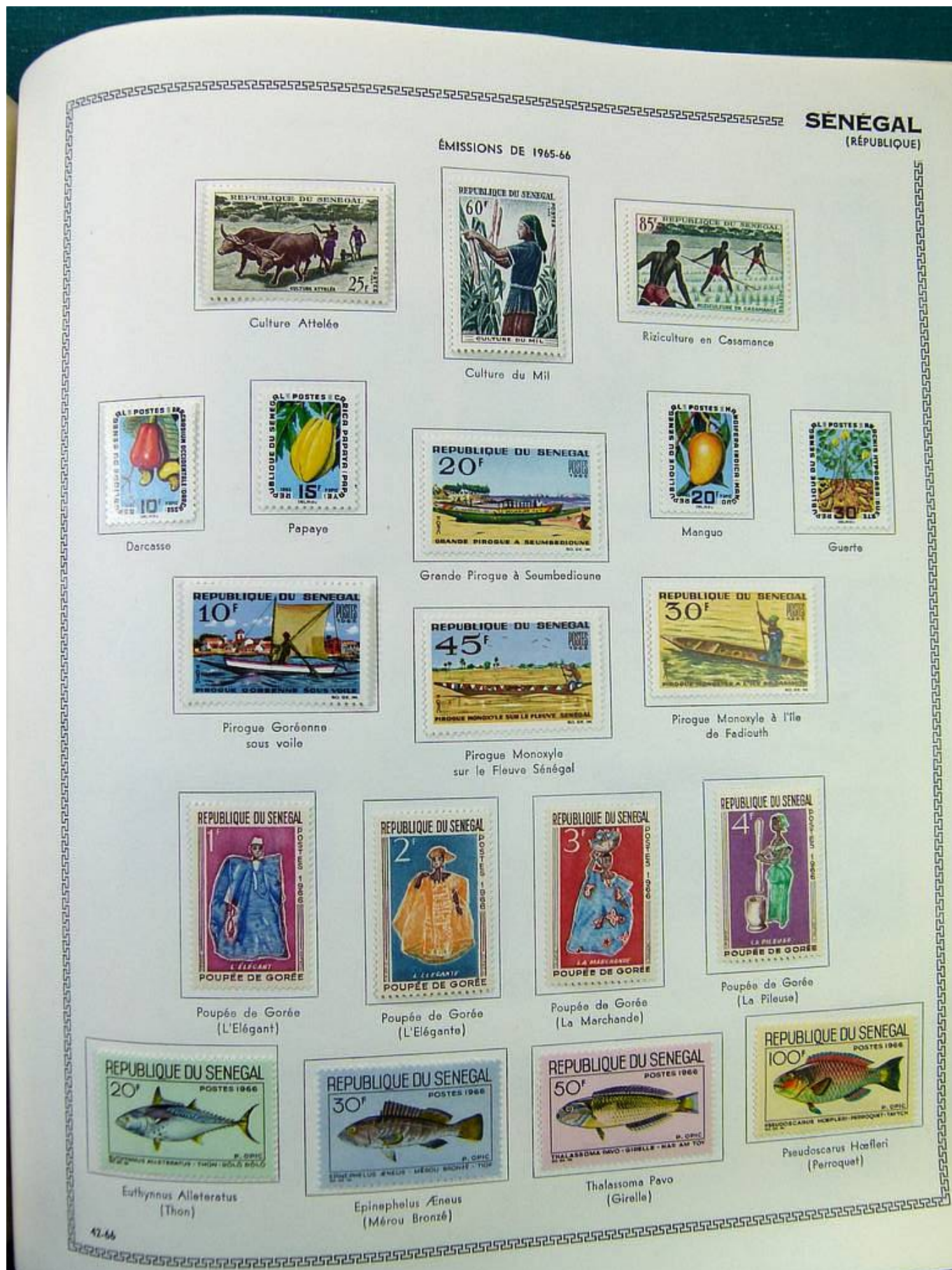




Foto nr.: 161





Foto nr.: 162



Foto nr.: 163





Foto nr.: 164





Foto nr.: 165

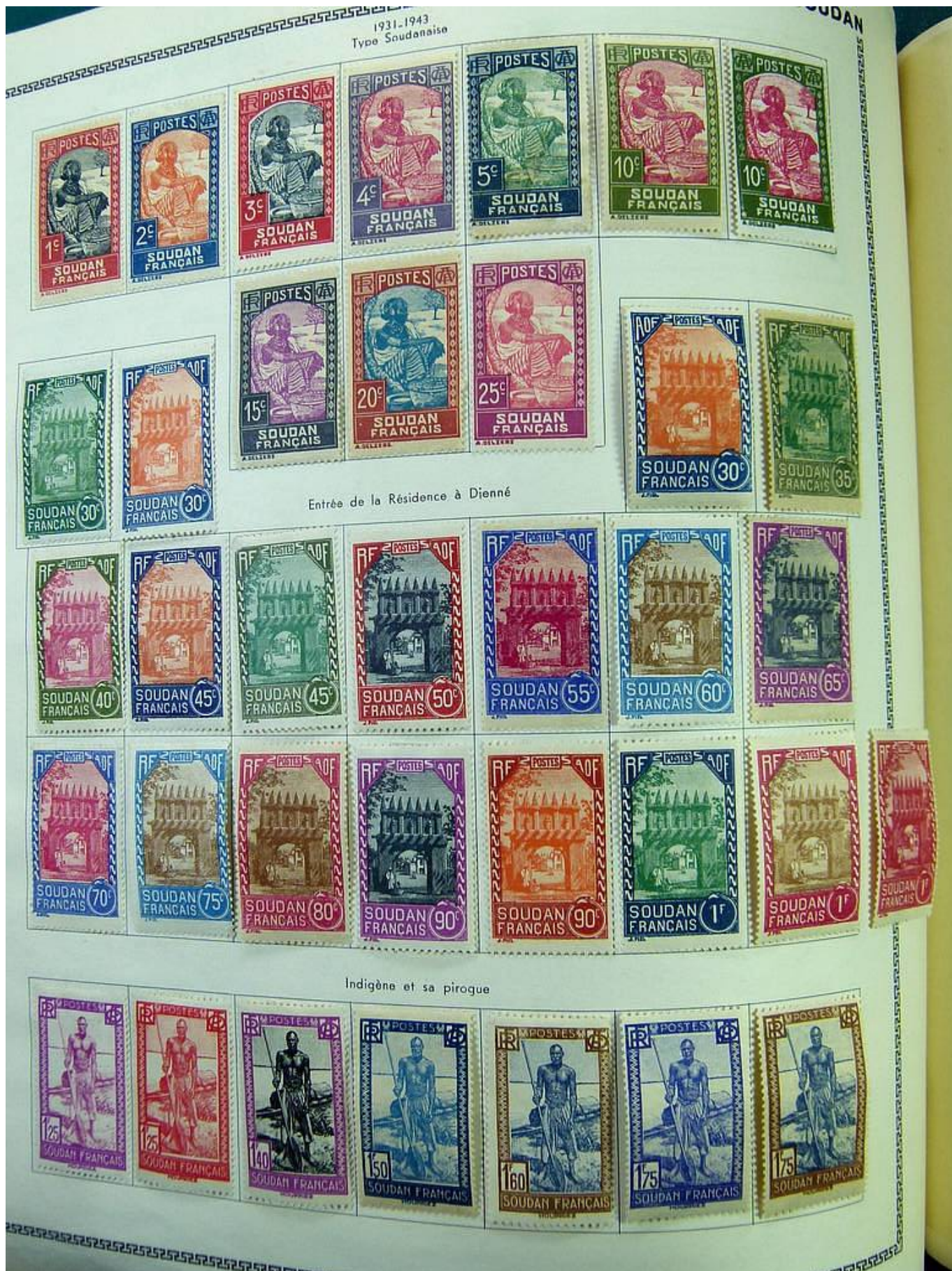




Foto nr.: 166



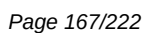




Foto nr.: 168



COTE DES SOMALIS

Territoire situé au débouché de la Mer Rouge ; à l'entrée du Golfe d'Aden.
La France acquit d'abord en 1862 la ville d'Obock; le comte Lagerde, premier Gouverneur, agrandit peu à peu le territoire d'Obock, grâce à une politique aussi habile que pacifique. Il créa en 1888 le port de Djibouti dont l'essor considérable provoque en 1897 le transfert des services administratifs d'Obock à Djibouti.

Colonie française depuis 1894, la Côte des Somalis est divisée en 3 cercles : Djibouti, Dikhil et Tadjoura, dont l'ensemble est placé sous l'autorité d'un gouverneur.

En raison du climat exceptionnellement chaud et sec, le territoire est plutôt une colonie d'exploitation que de peuplement et la création du chemin de fer reliant Addis-Abeba à Djibouti lui permet de jouer un rôle important comme pays de transit.

Superficie : 23.000 km² environ.

Population : 45.000 habitants environ, surtout des nomades.

Chef-lieu : Djibouti.

Principales productions : sel marin, café, peaux.



1902. — Sujets divers



Centre de couleur

1903. — Mêmes types

Centre noir



1909. — Types précédents retouchés





Foto nr.: 169







Foto nr.: 171





Foto nr.: 172





Foto nr.: 173





Foto nr.: 174

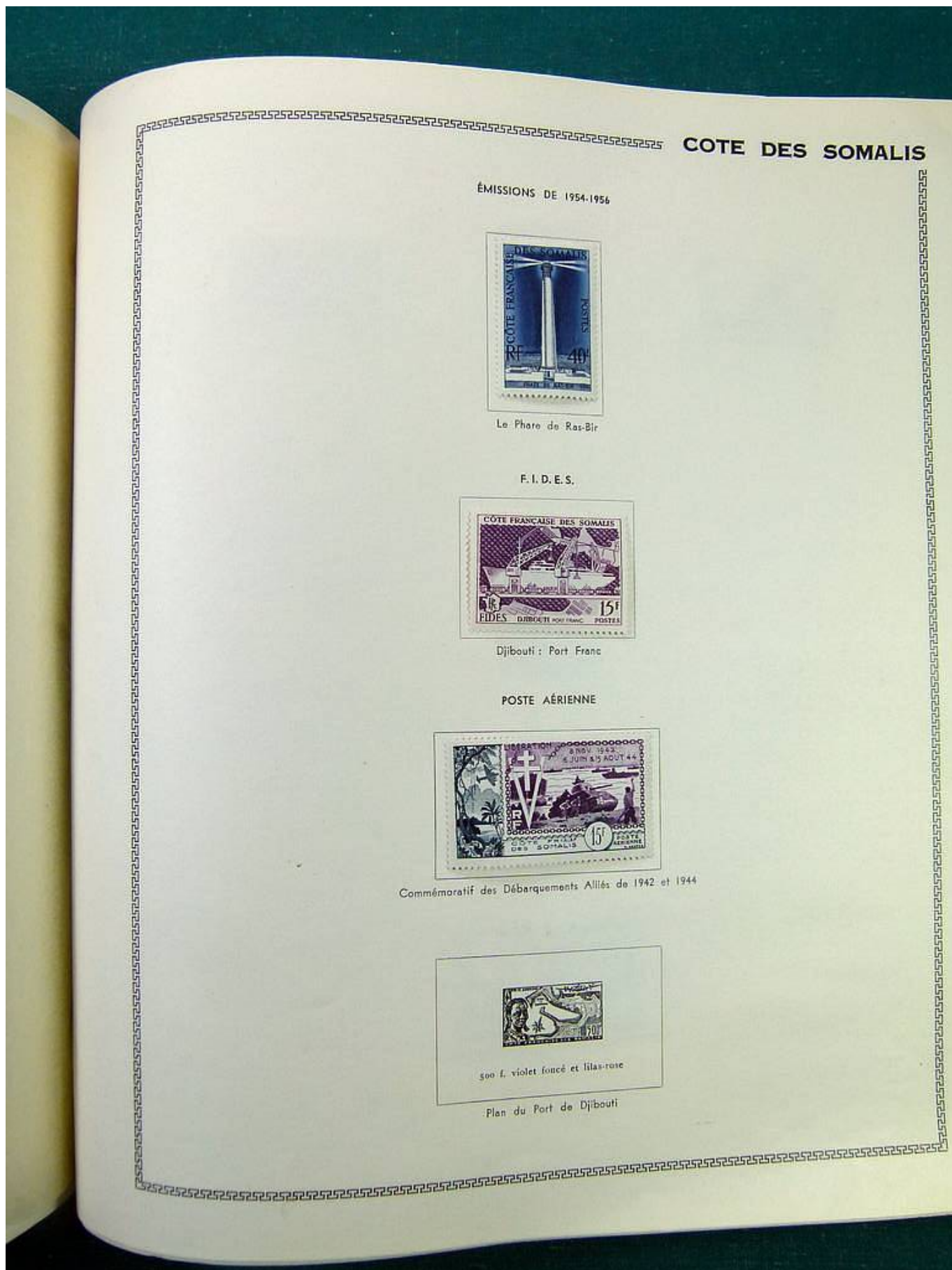




Foto nr.: 175





Foto nr.: 176





Foto nr.: 177

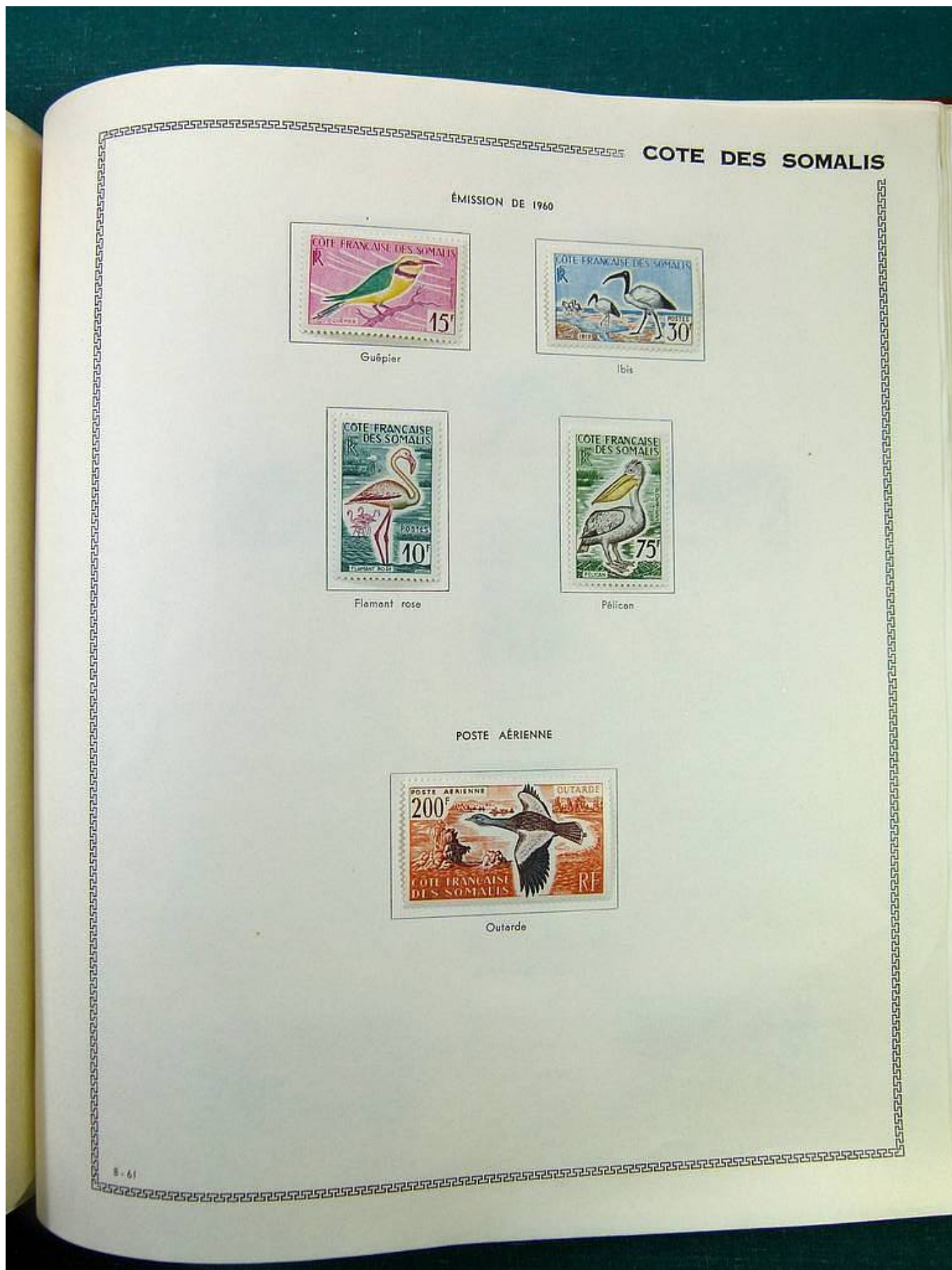




Foto nr.: 178





Foto nr.: 179





Foto nr.: 180





Foto nr.: 181





Foto nr.: 182





Foto nr.: 183





Foto nr.: 184





Foto nr.: 185





Foto nr.: 186





Foto nr.: 187





Foto nr.: 188

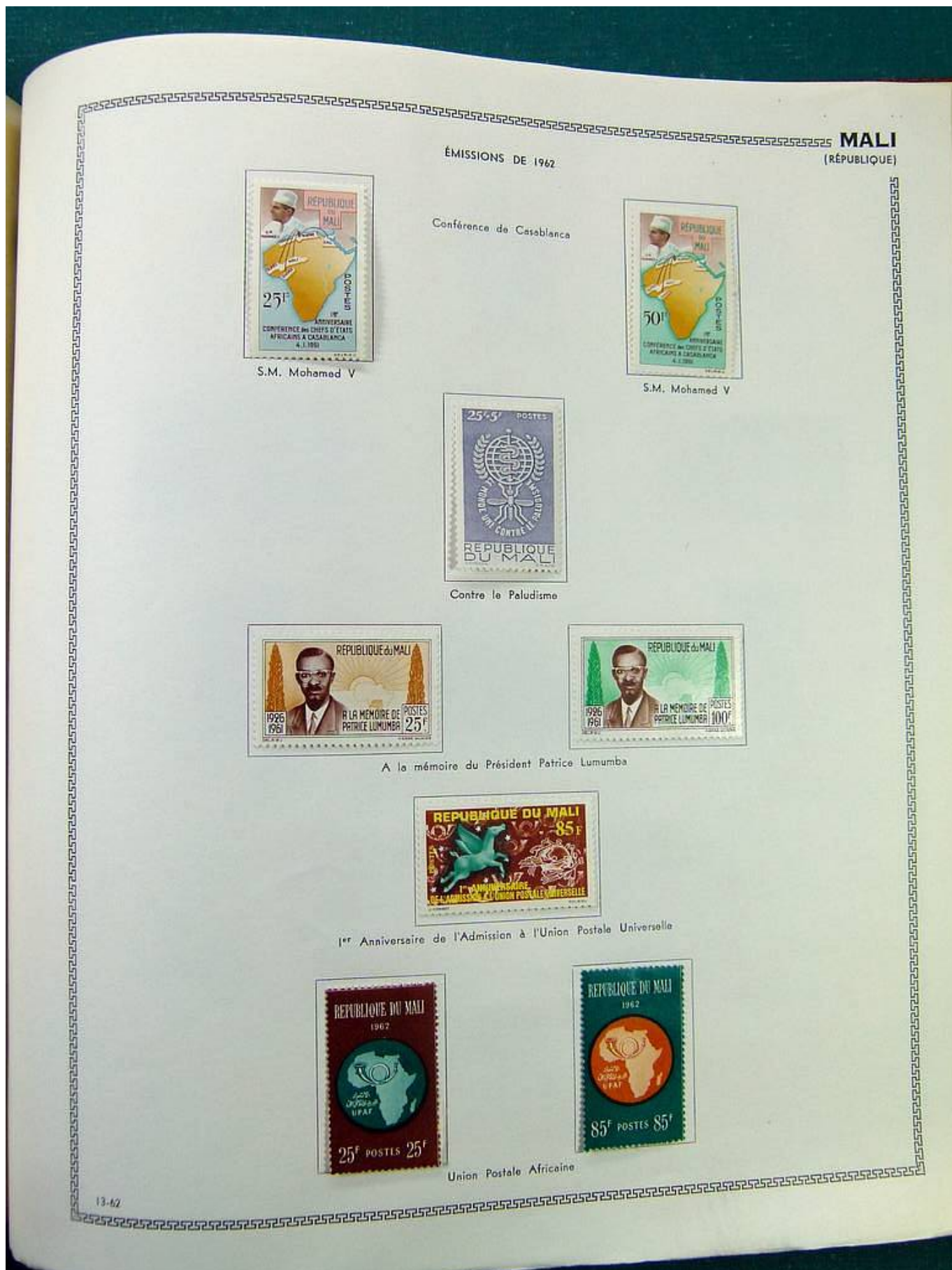




Foto nr.: 189





Foto nr.: 190





Foto nr.: 191





Foto nr.: 192





Foto nr.: 193





Foto nr.: 194





Foto nr.: 195





Foto nr.: 196

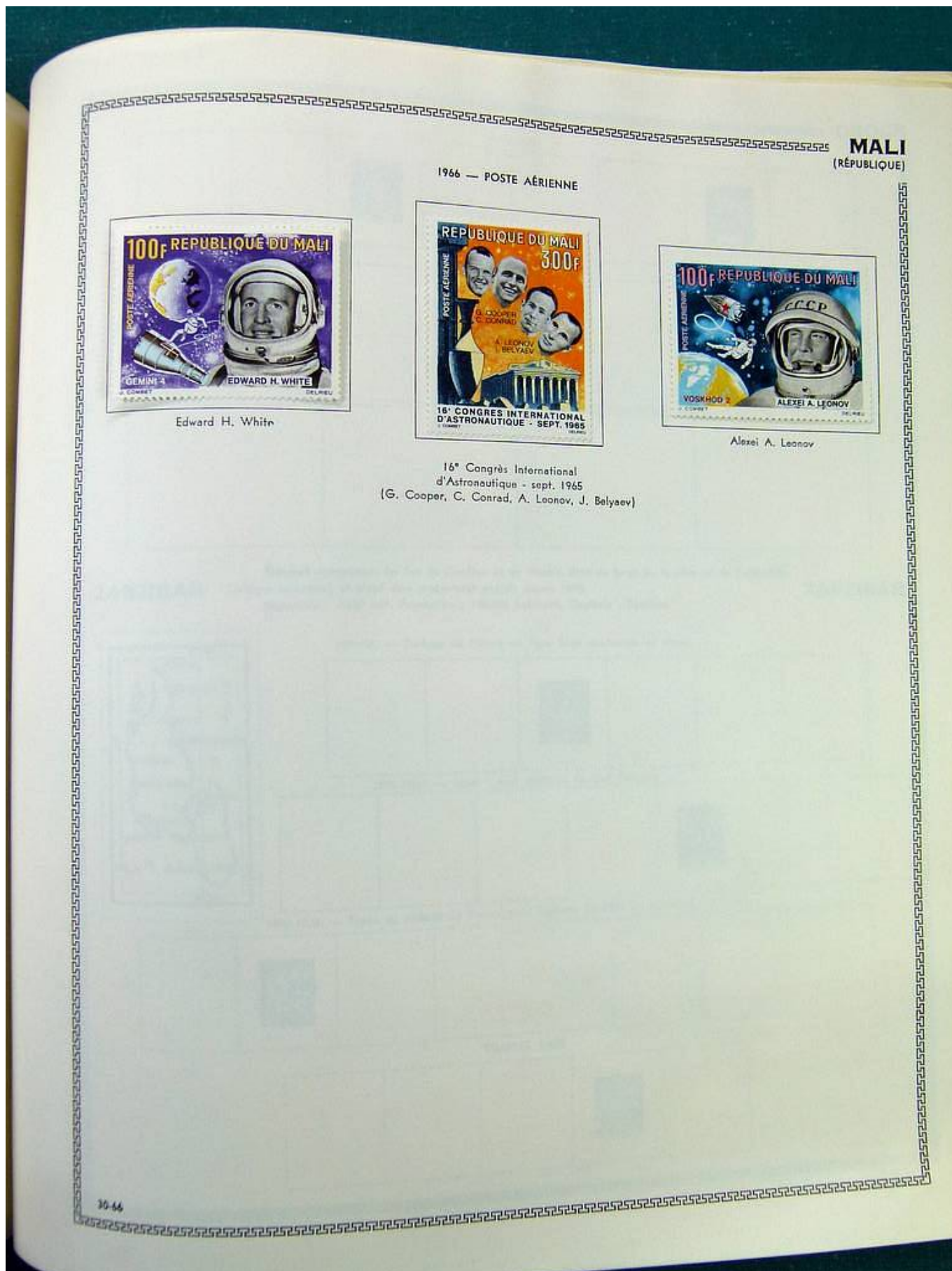


Foto nr.: 197





Foto nr.: 198





Foto nr.: 199





Foto nr.: 200





Foto nr.: 201



Foto nr.: 202





Foto nr.: 203





Foto nr.: 204





Foto nr.: 205





Foto nr.: 206

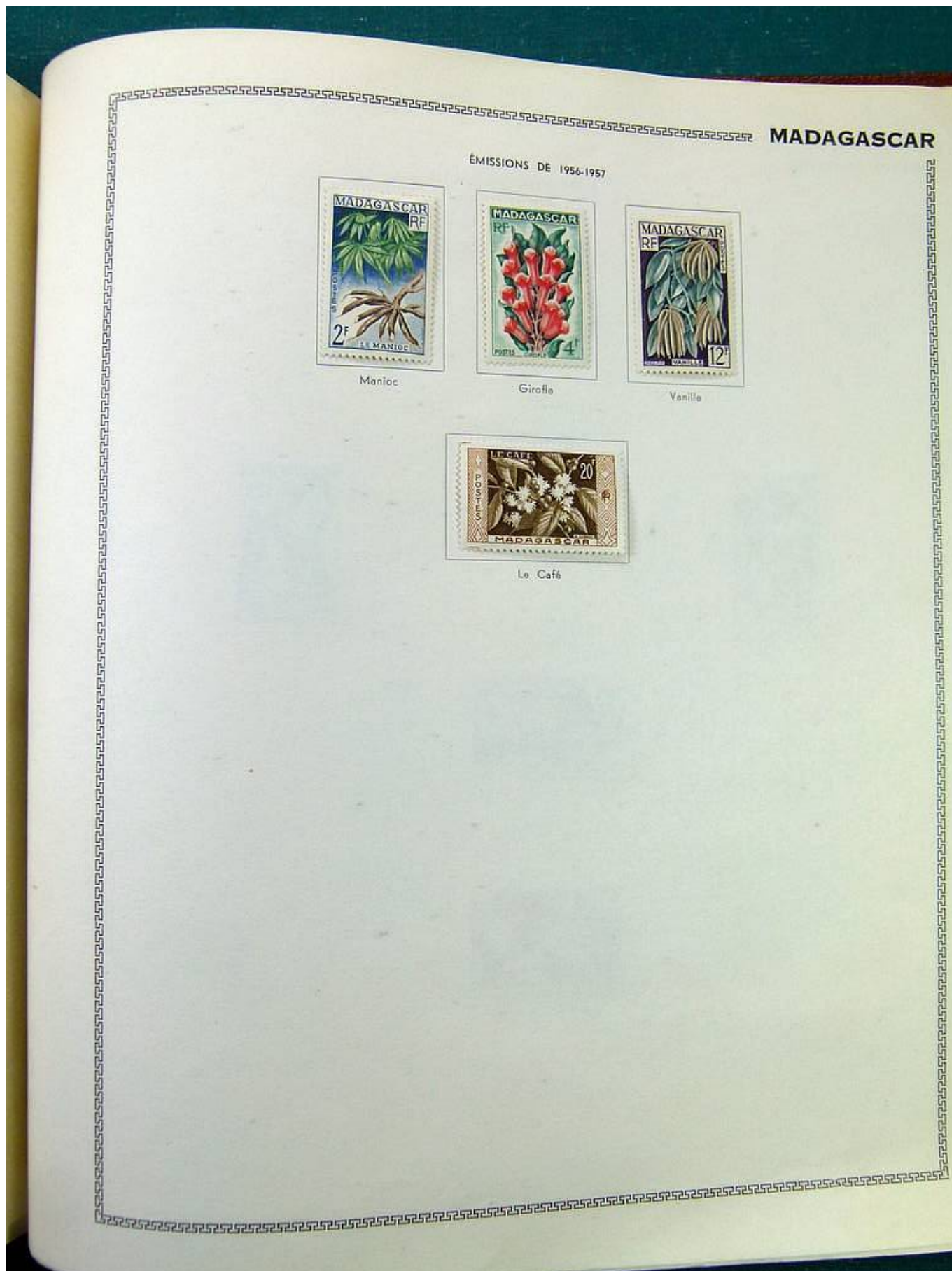




Foto nr.: 207





Foto nr.: 208





Foto nr.: 209





Foto nr.: 210





Foto nr.: 211





Foto nr.: 212





Foto nr.: 213





Foto nr.: 214





Foto nr.: 215





Foto nr.: 216





Foto nr.: 217





Foto nr.: 218





Foto nr.: 219

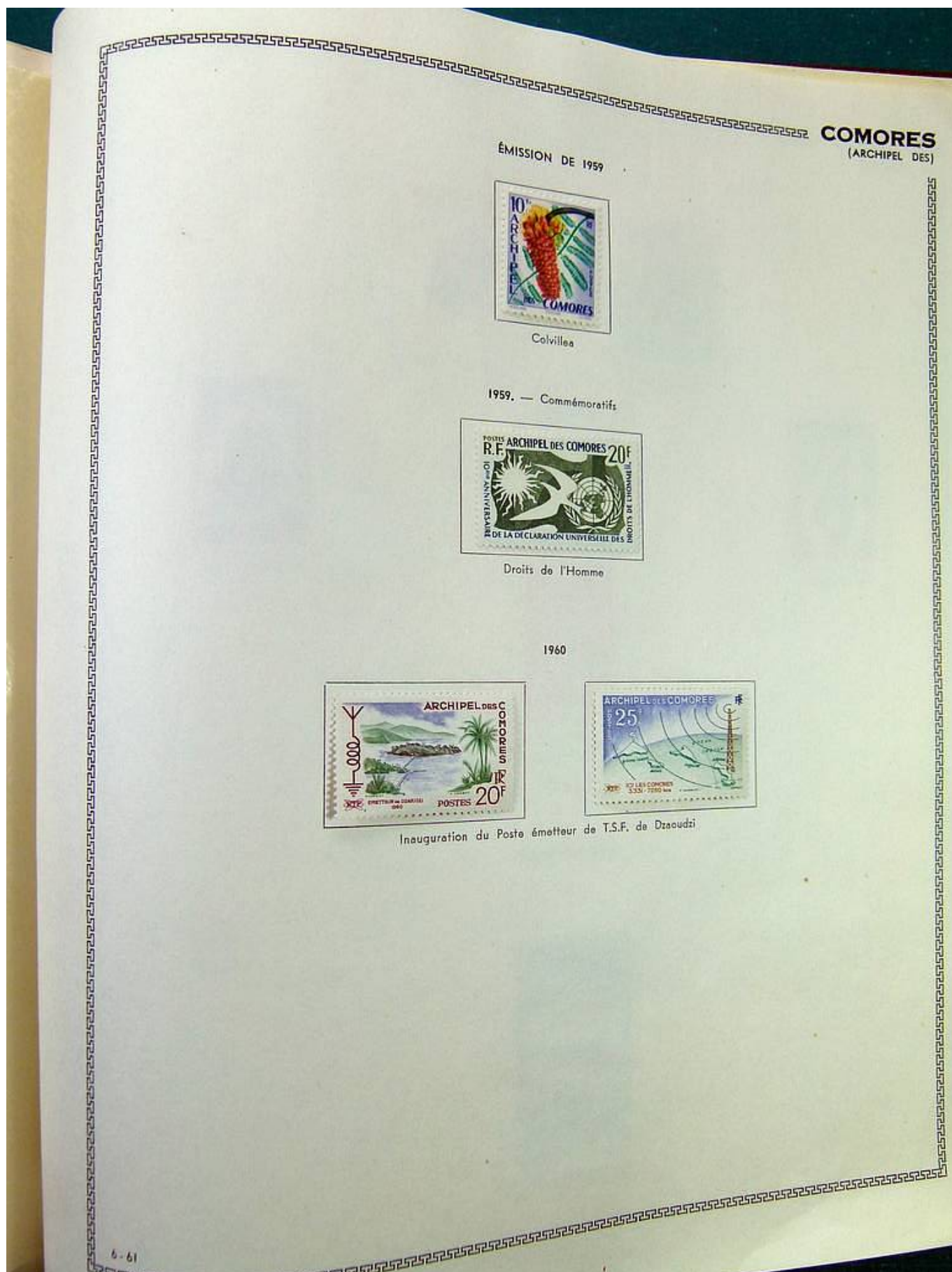




Foto nr.: 220

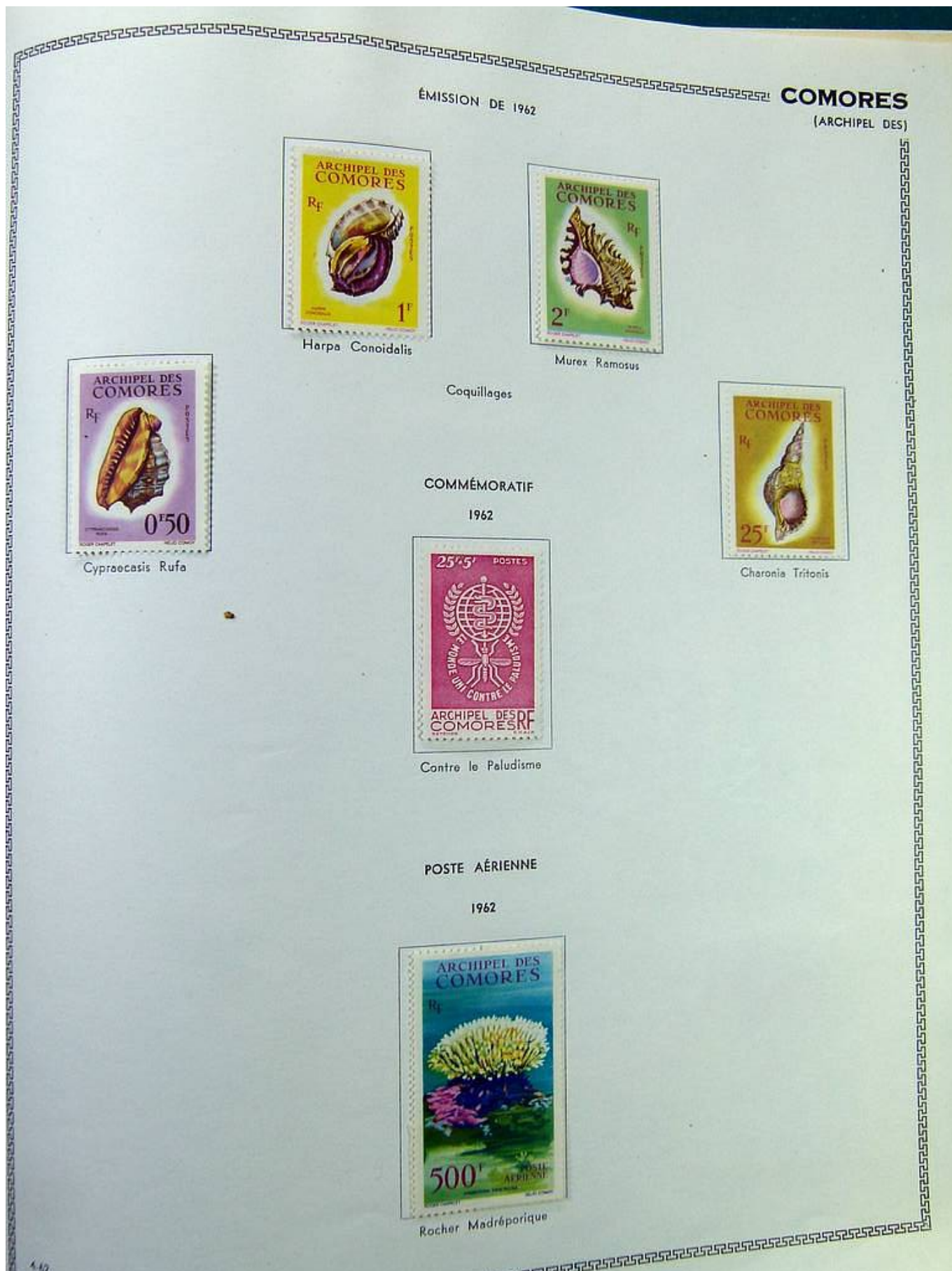






Foto nr.: 222

