

Lotto no.: L253629

Nazione/Tipo: Europa

Collezione Polonia, su album, con francobolli nuovi e usati, fino al 1985.

Prezzo: 230 eur

[[Vai al sito www.matirafil.com](http://www.matirafil.com)]

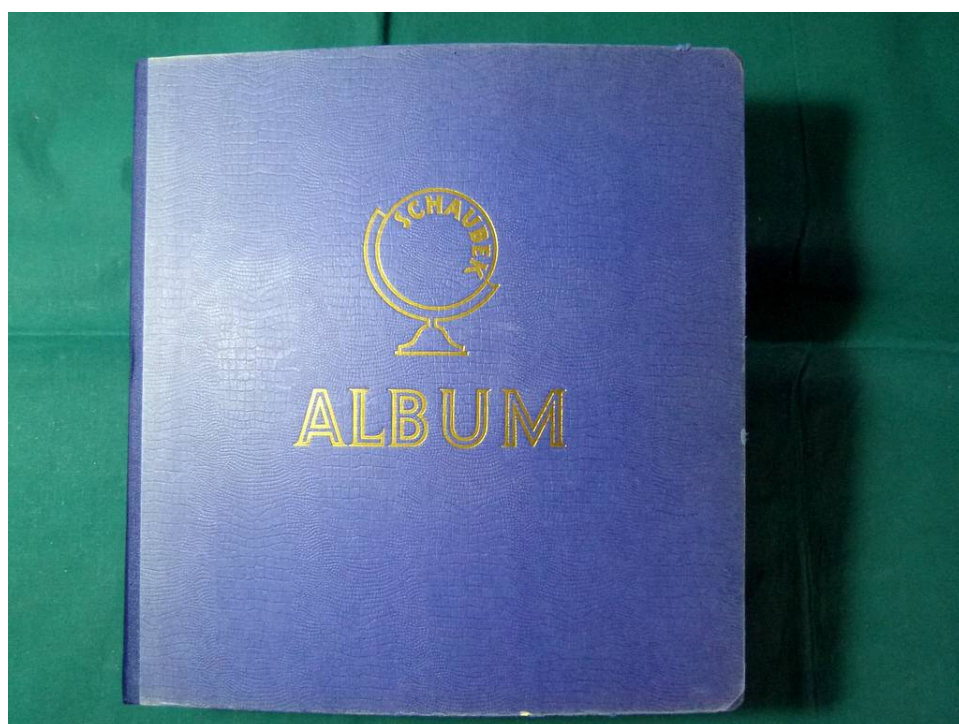


Foto nr.: 2



Foto nr.: 3



Foto nr.: 4



Foto nr.: 5



Foto nr.: 6



Foto nr.: 7



Foto nr.: 8



Foto nr.: 9



SCHAUBEK (261 w)

Foto nr.: 10



SCHAUBEK (261 w)

Foto nr.: 11



Foto nr.: 12



Foto nr.: 13

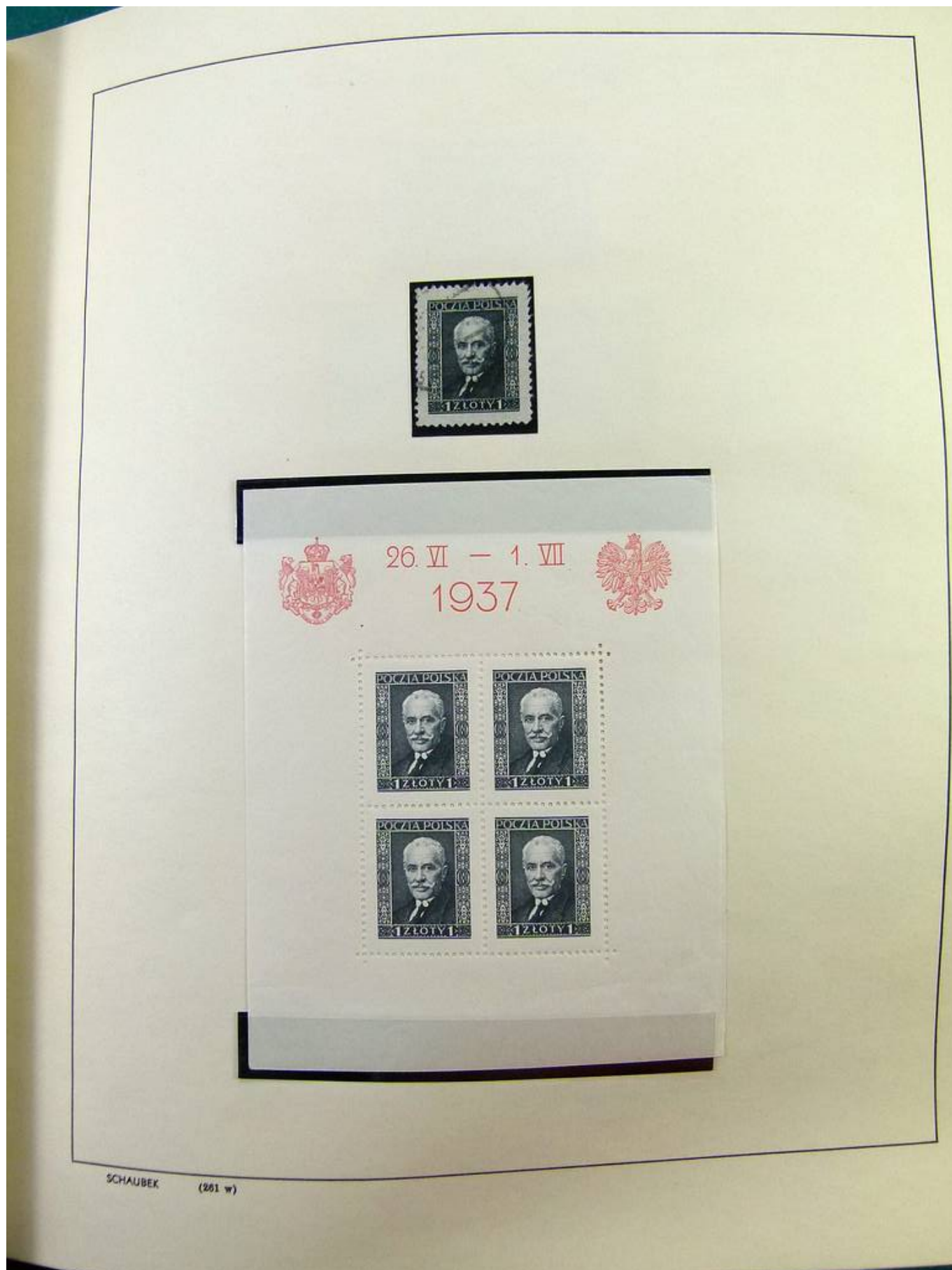


Foto nr.: 14



Foto nr.: 15



Foto nr.: 16



Foto nr.: 17



Foto nr.: 18



SCHAUBEK (261 w)

Foto nr.: 19

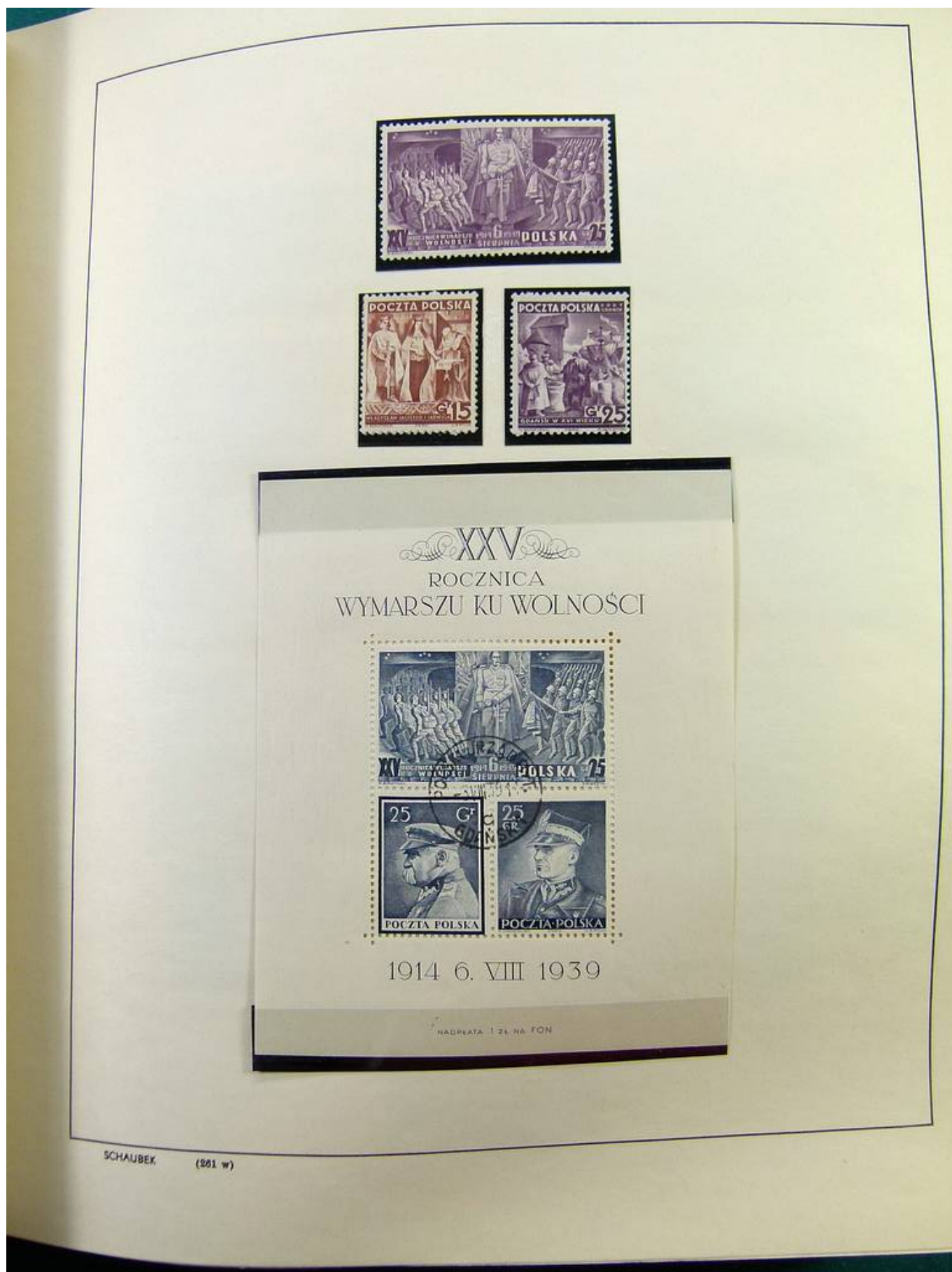
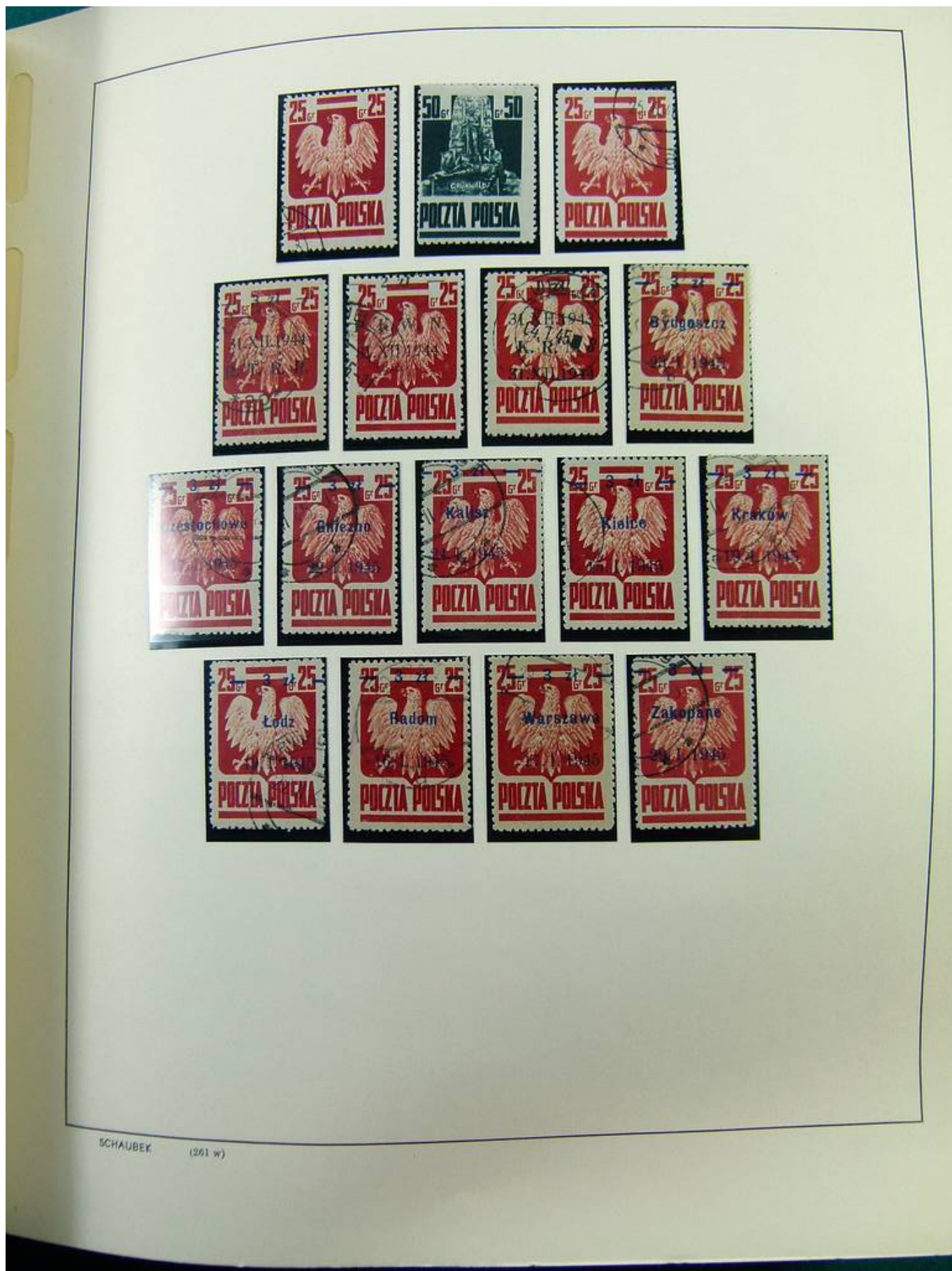


Foto nr.: 20



SCHAUBER (201 w)

Foto nr.: 21



SCHAUBEK (261 w)

Foto nr.: 22



SCHAUBER

(261 w)

Foto nr.: 23



Foto nr.: 24



Foto nr.: 25



SCHAUBEK

261 w

Foto nr.: 26



Foto nr.: 27



Foto nr.: 28



Foto nr.: 29



Foto nr.: 30



SCHAUBEK (201 w)

Foto nr.: 31



Foto nr.: 32



Foto nr.: 33



SCHAUBER (201 w)

Foto nr.: 34



SCHAUBEK. (261 w)

Foto nr.: 35



SCHAUBEK (261 w)

Foto nr.: 36



Foto nr.: 37



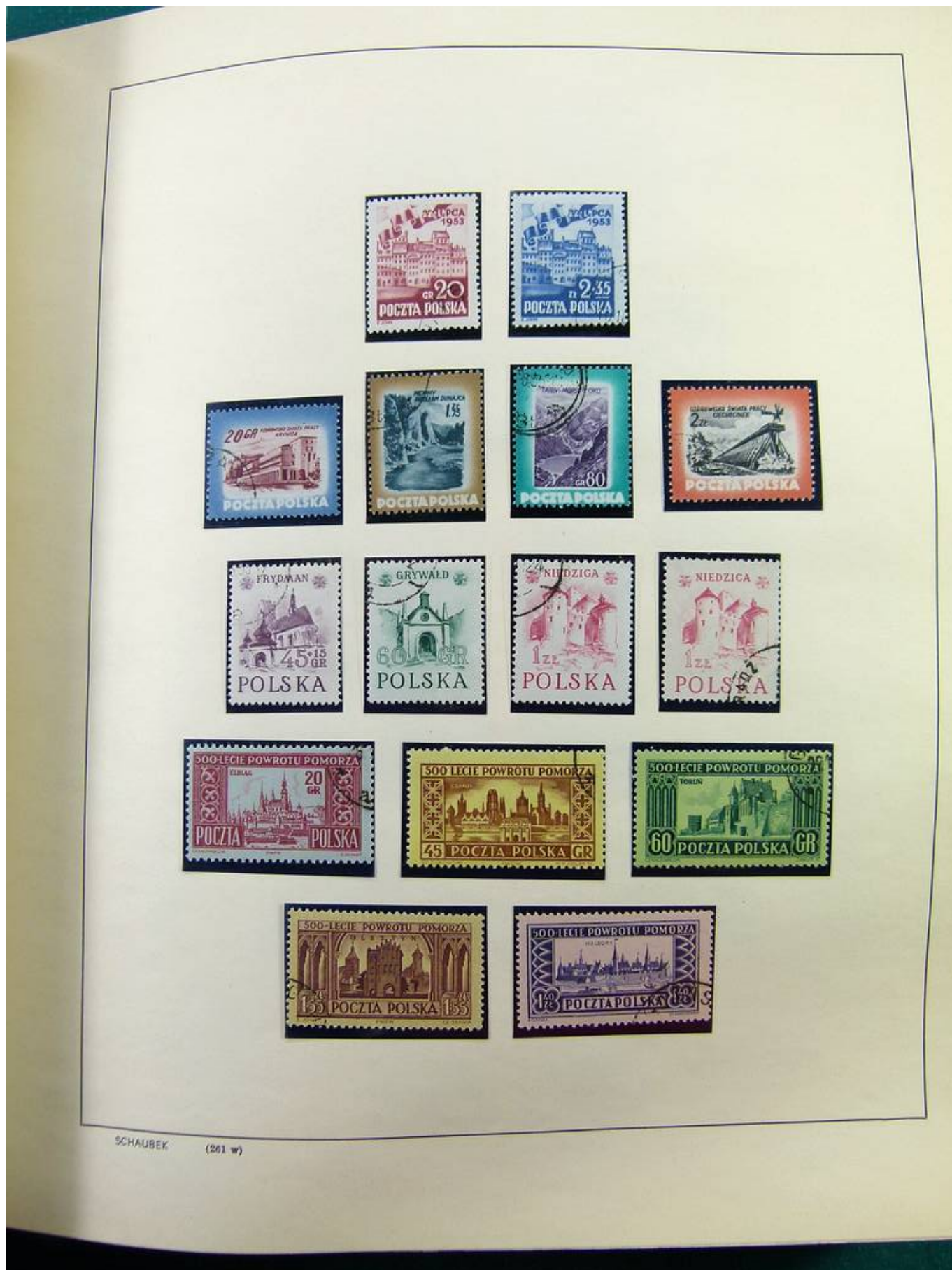
SCHAUBEK (201 w)

Foto nr.: 38



SCHAUBEK (261 w)

Foto nr.: 39



SCHAUBEK (261 w)

Foto nr.: 40



Foto nr.: 41



Foto nr.: 42



Foto nr.: 43



SCHAUBEK (261 w)

Foto nr.: 44



SCHAUBEK (261 w)

Foto nr.: 45



SCHAUBEK (261 w)

Foto nr.: 46



Foto nr.: 47



Foto nr.: 48



Foto nr.: 49



SCHAUBER (201 w)

Foto nr.: 50



Foto nr.: 51

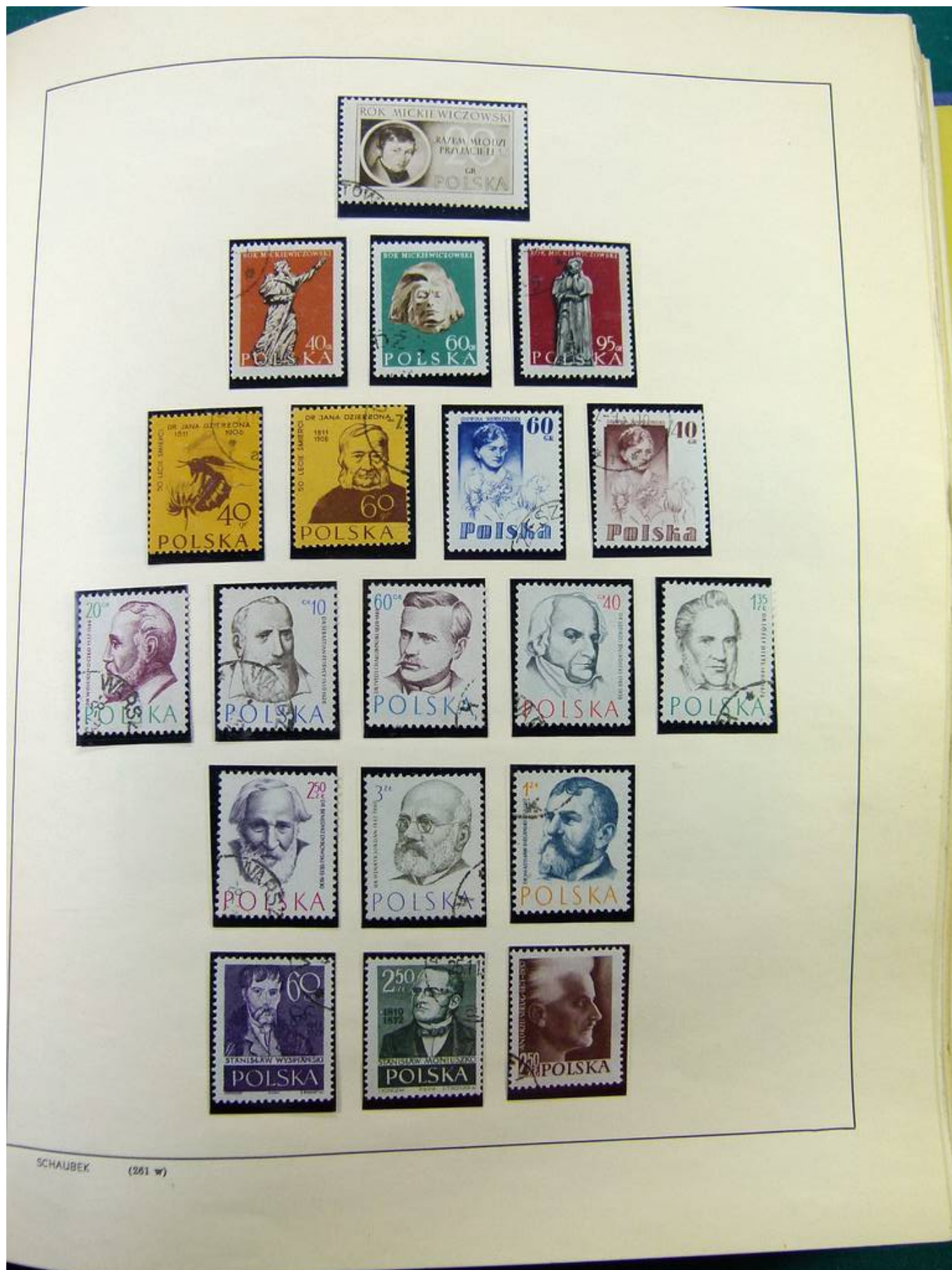


Foto nr.: 52



SCHAUBEK (261 w)

Foto nr.: 53



SCHAUBEK (261 w)

Foto nr.: 54



Foto nr.: 55



SCHAUBER (261 w)

Foto nr.: 56

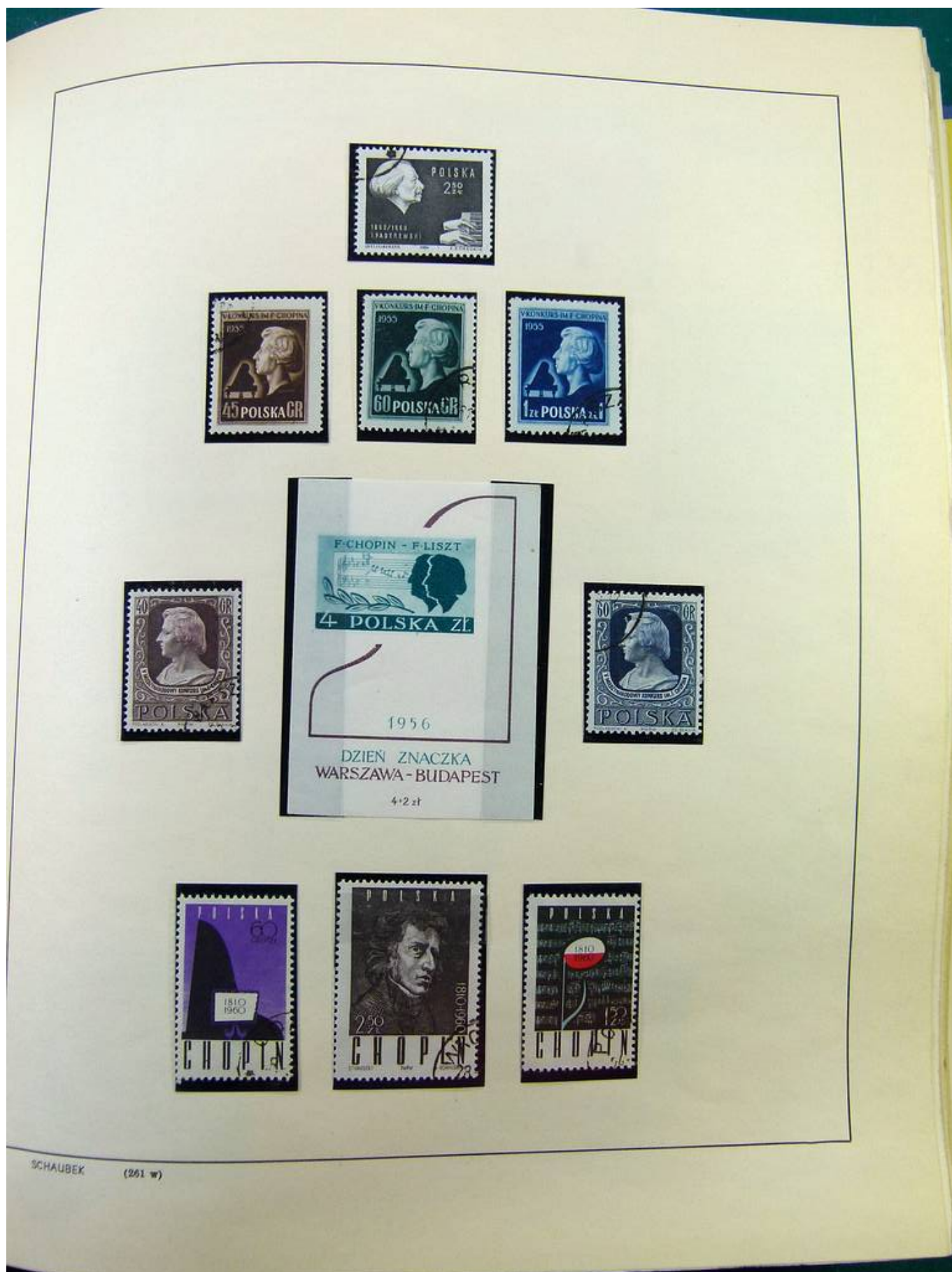


Foto nr.: 57



Foto nr.: 58

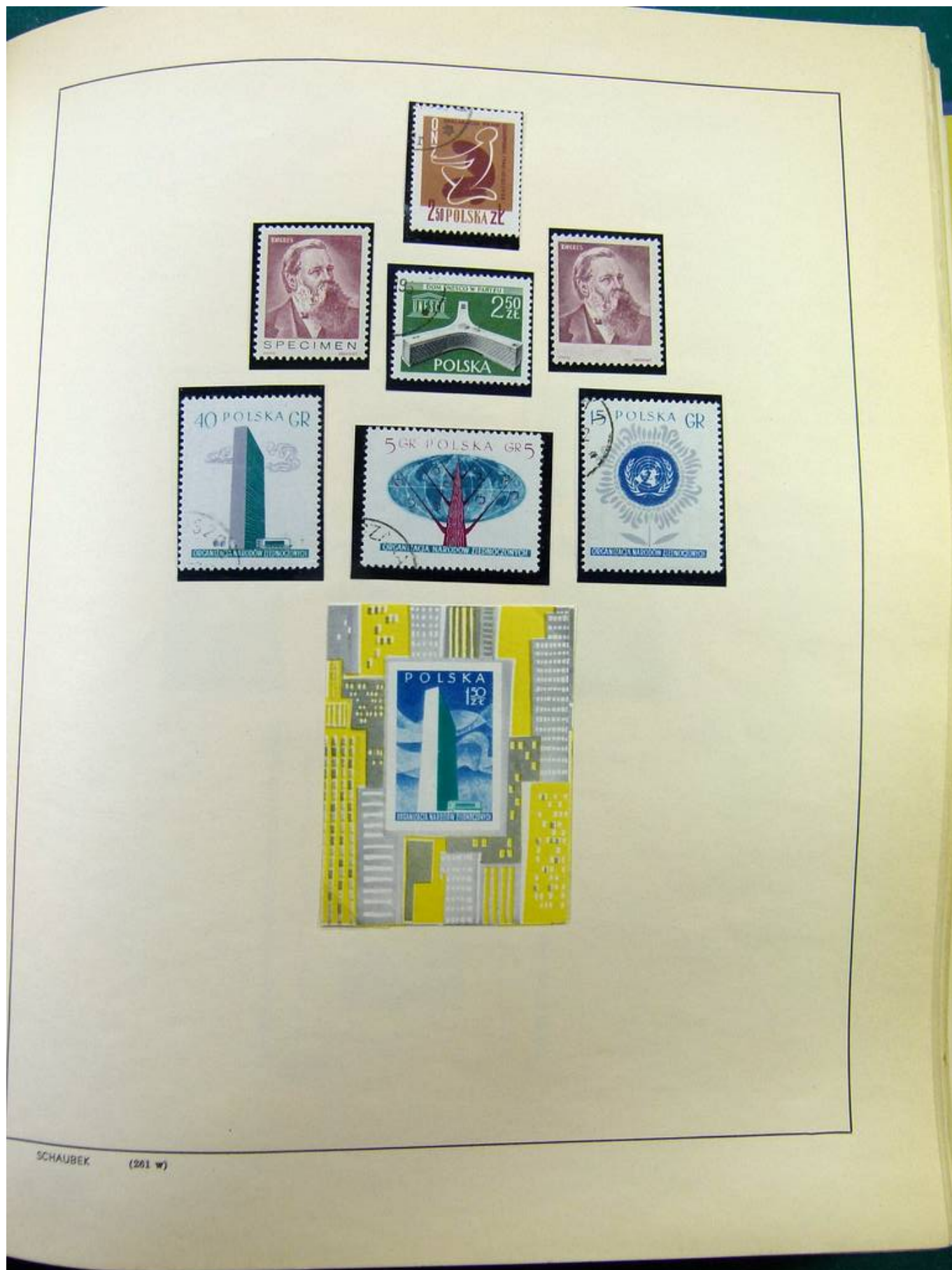


Foto nr.: 59



Foto nr.: 60



Foto nr.: 61



Foto nr.: 62



Foto nr.: 63



Foto nr.: 64



Foto nr.: 65

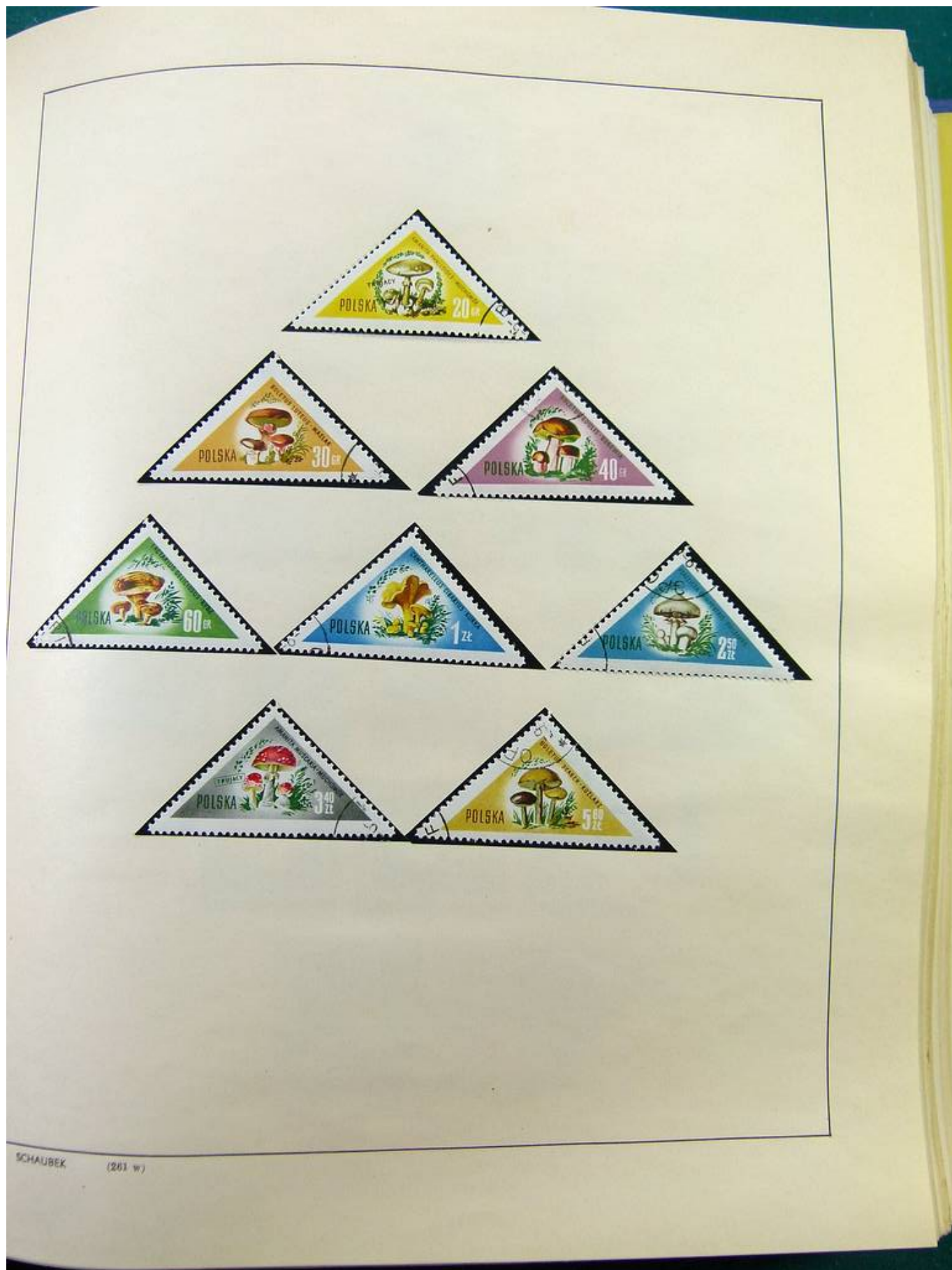


Foto nr.: 66



SCHAUBEK (261 w)

Foto nr.: 67



Foto nr.: 68



Foto nr.: 69



Foto nr.: 70



Foto nr.: 71



Foto nr.: 72



Foto nr.: 73



SCHAUBER (261 w)

Foto nr.: 74



Foto nr.: 75



Foto nr.: 76



Foto nr.: 77



Foto nr.: 78



Foto nr.: 79

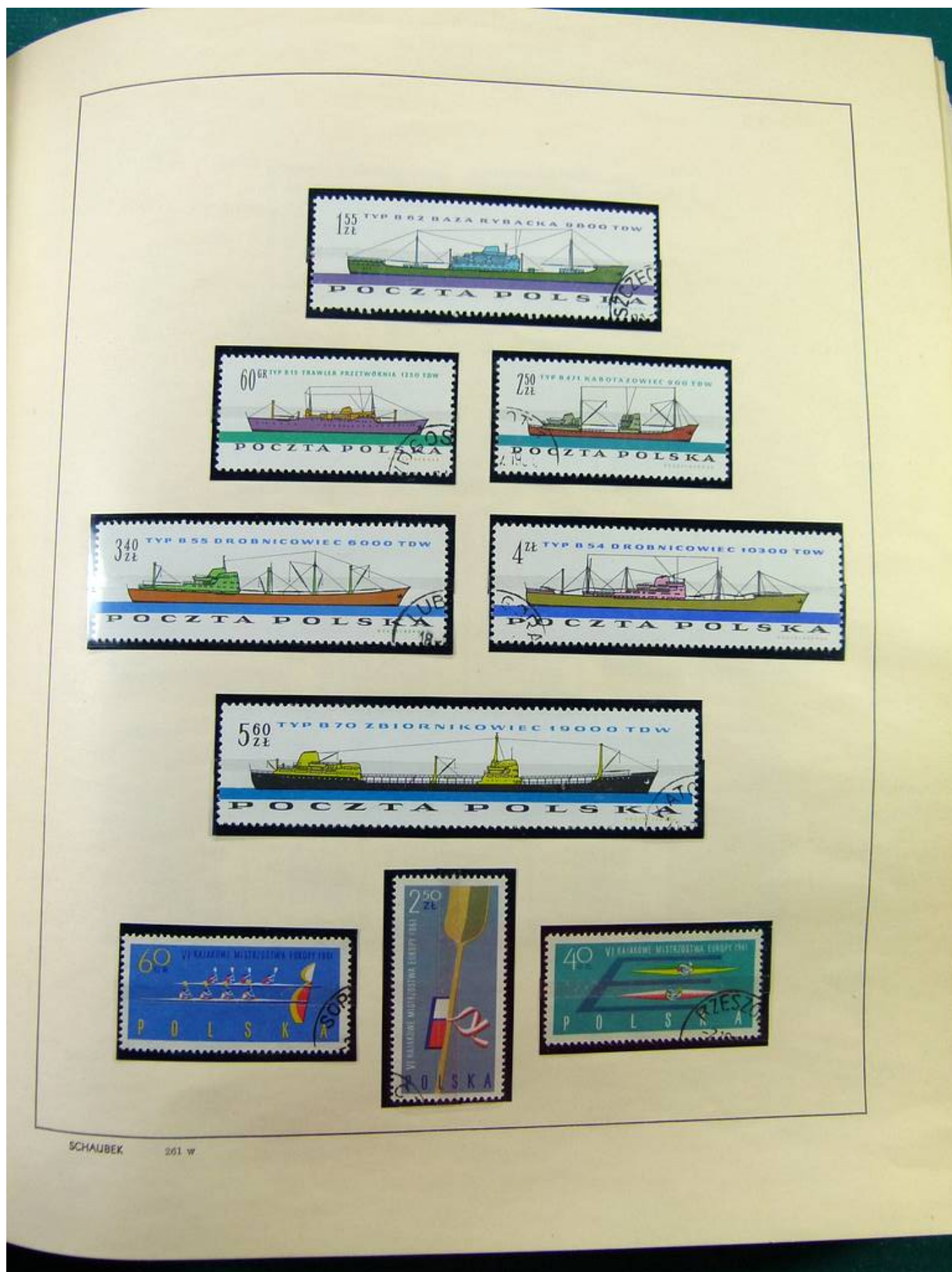


Foto nr.: 80



Foto nr.: 81



Foto nr.: 82



SCHAUBEK (100/400)

Foto nr.: 83



SCHAUBEK

201 W

Foto nr.: 84



Foto nr.: 85



Foto nr.: 86



Foto nr.: 87

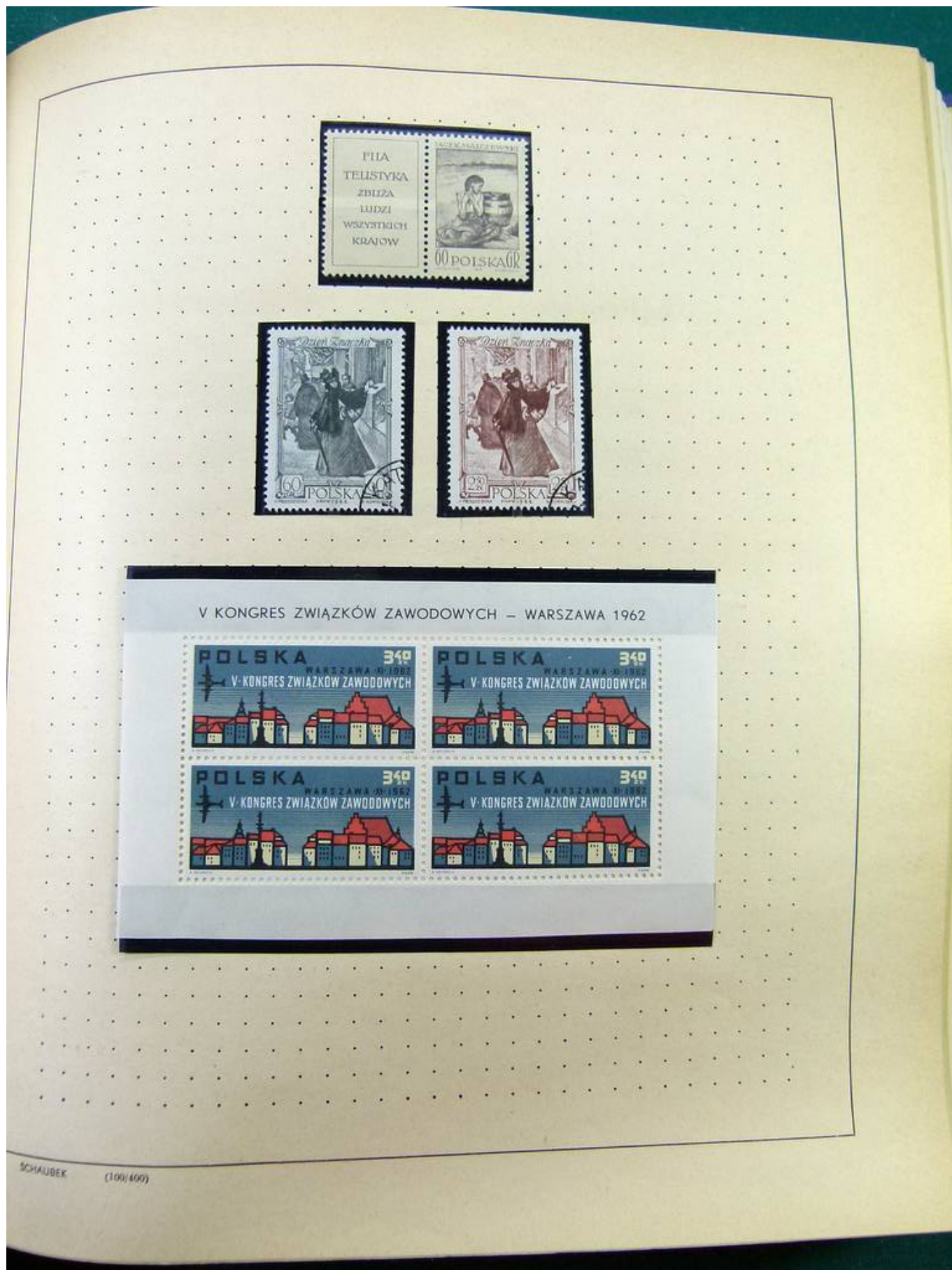


Foto nr.: 88

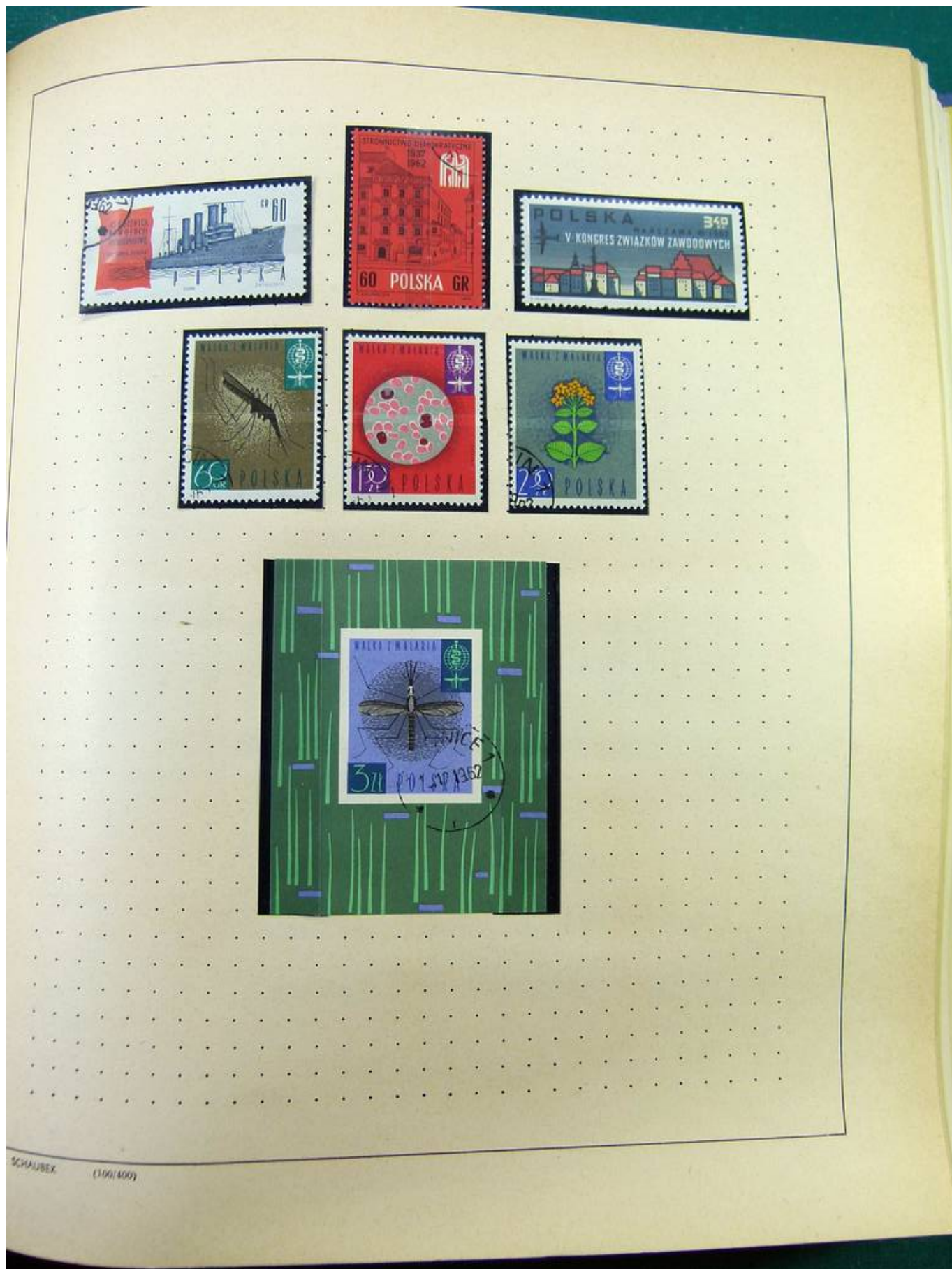


Foto nr.: 89



Foto nr.: 90

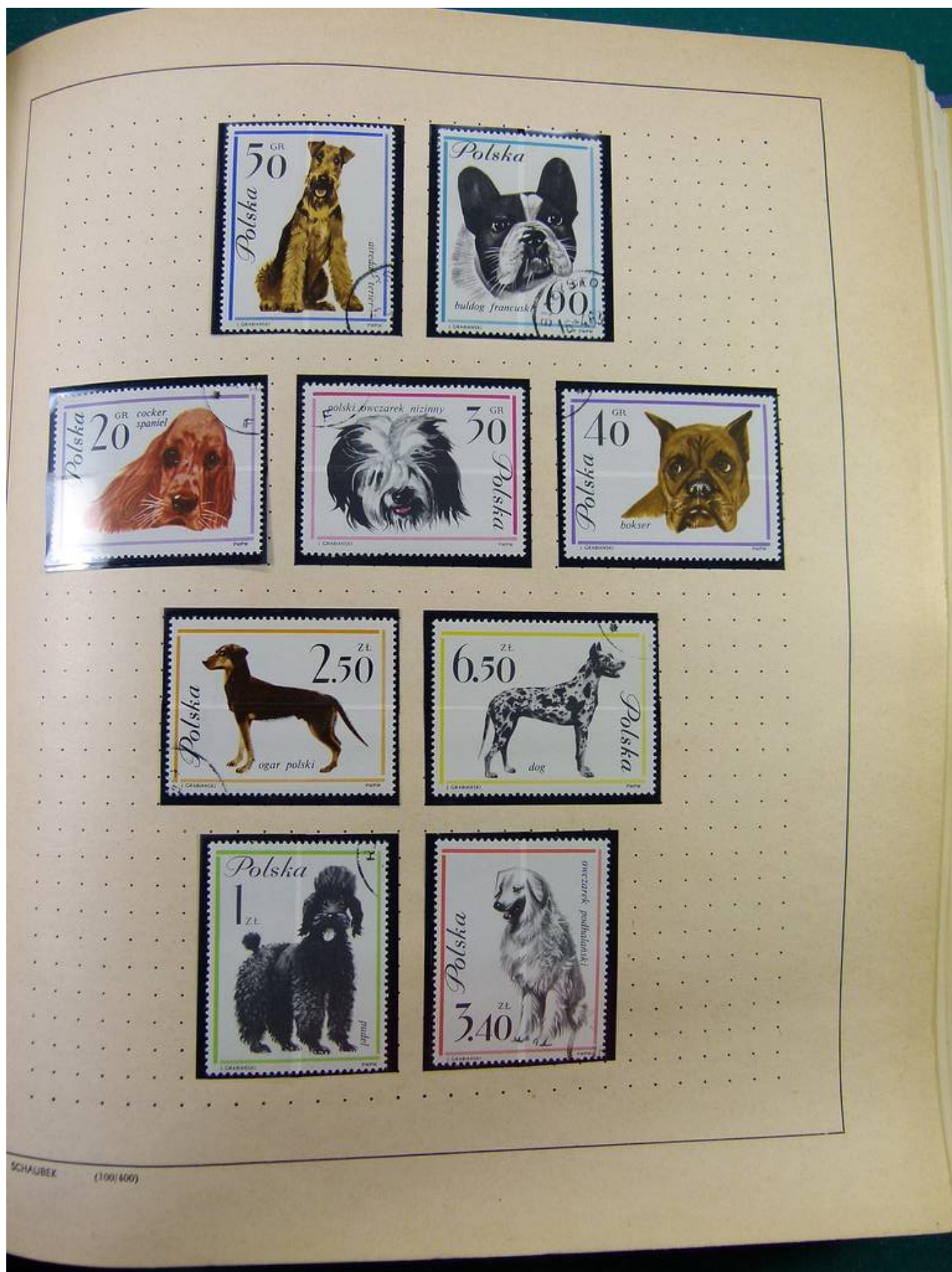


Foto nr.: 91

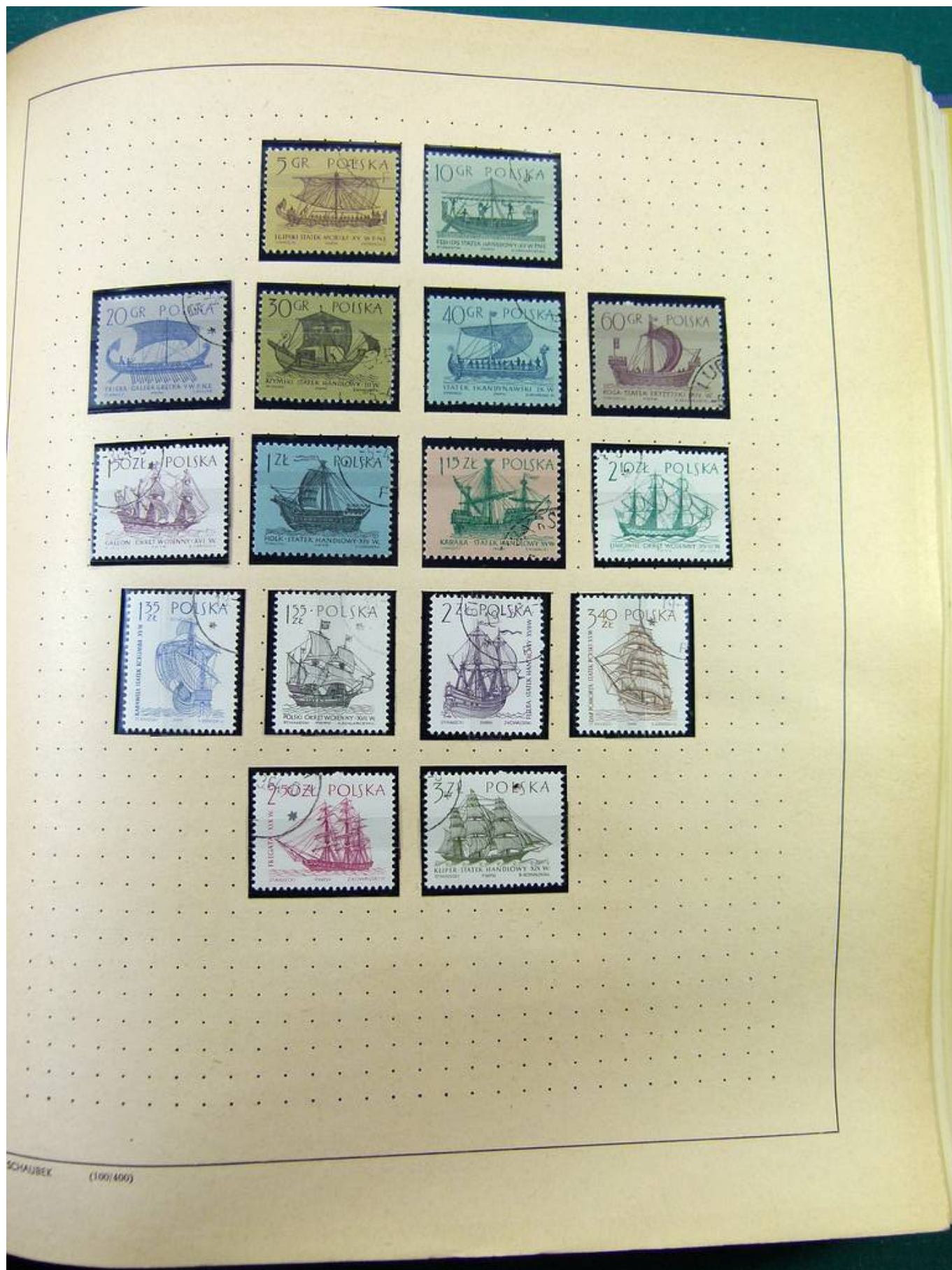


Foto nr.: 92



Foto nr.: 93



Foto nr.: 94



Foto nr.: 95



Foto nr.: 96



Foto nr.: 97

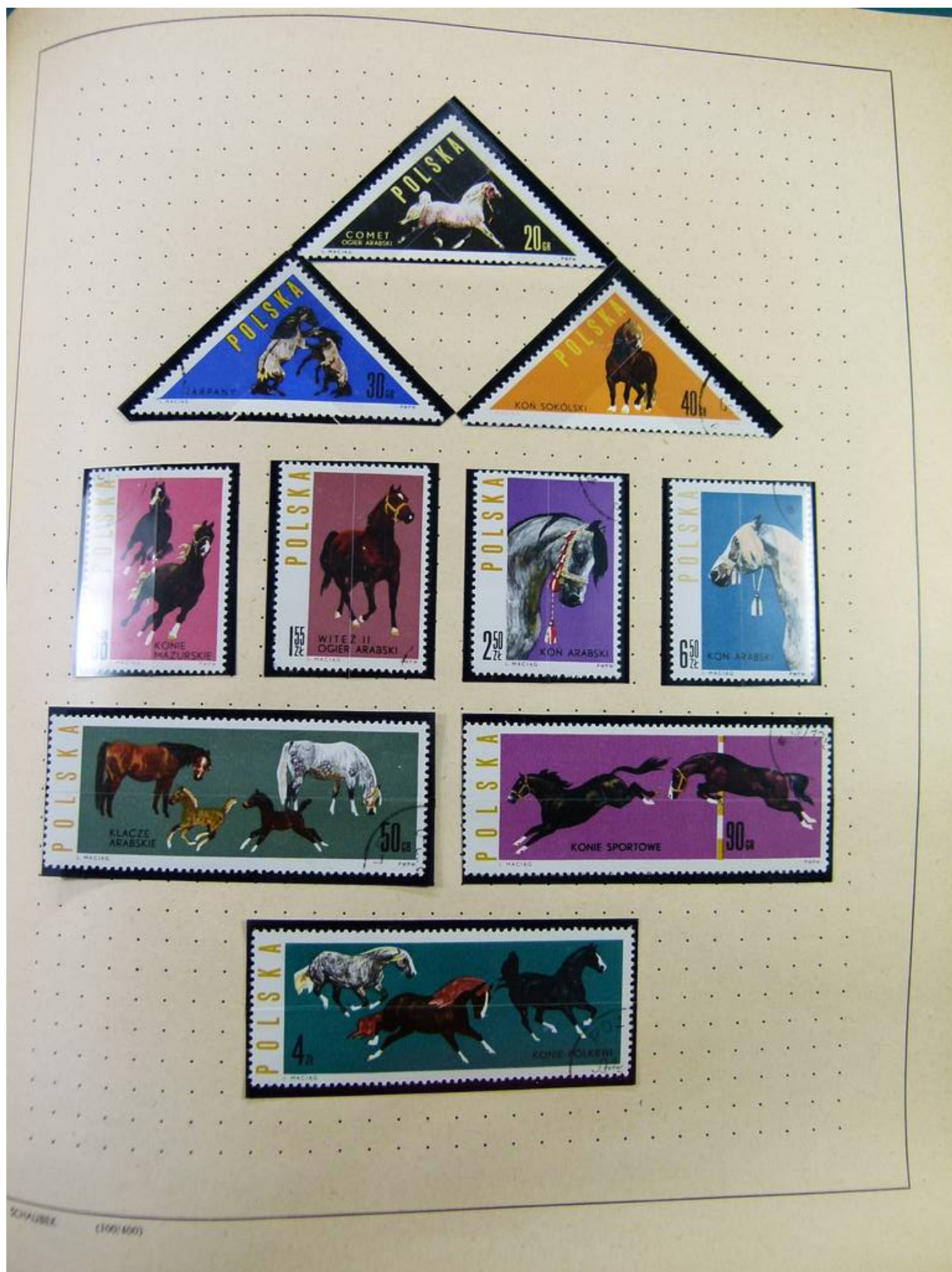


Foto nr.: 98

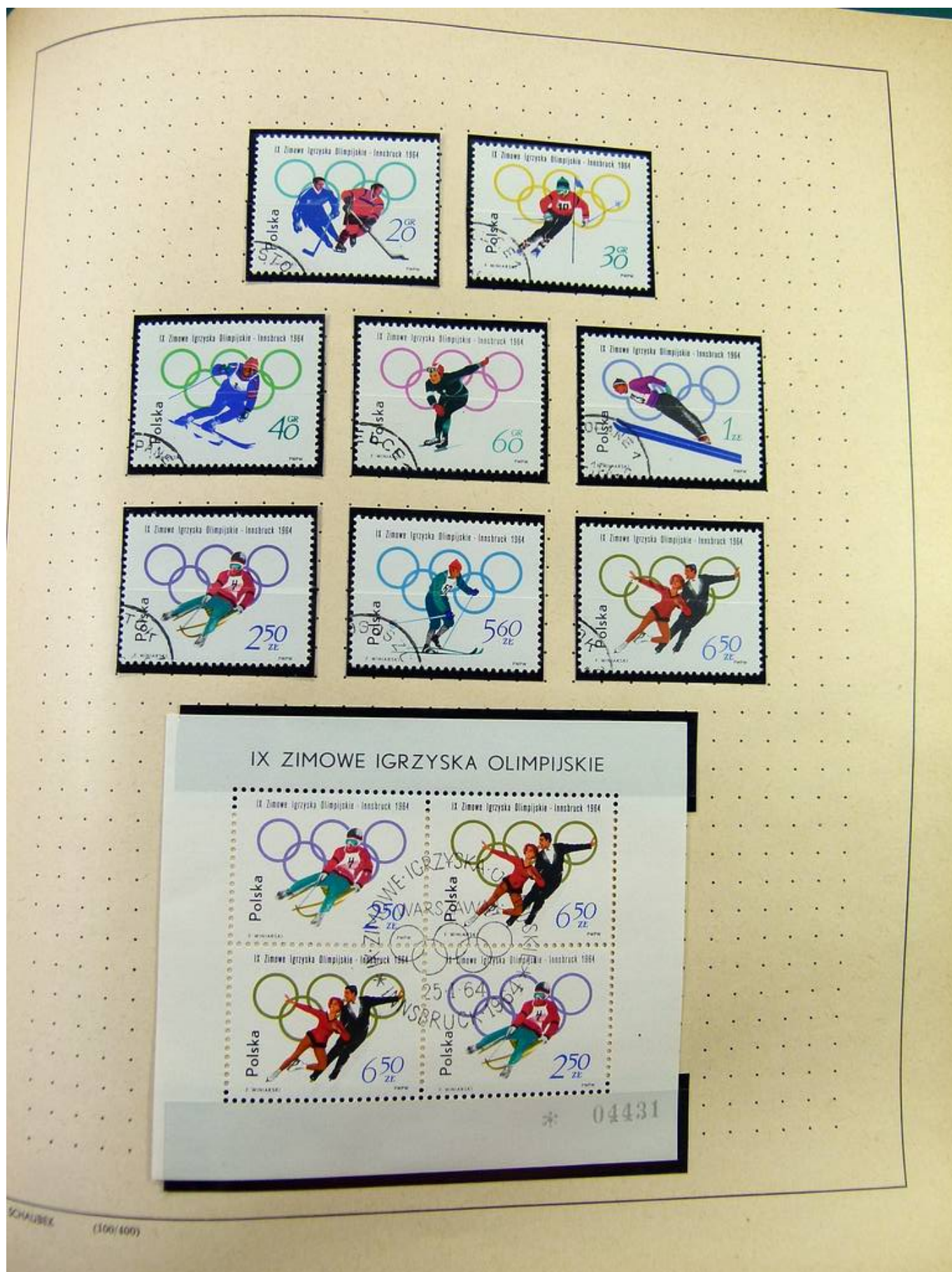


Foto nr.: 99



Foto nr.: 100

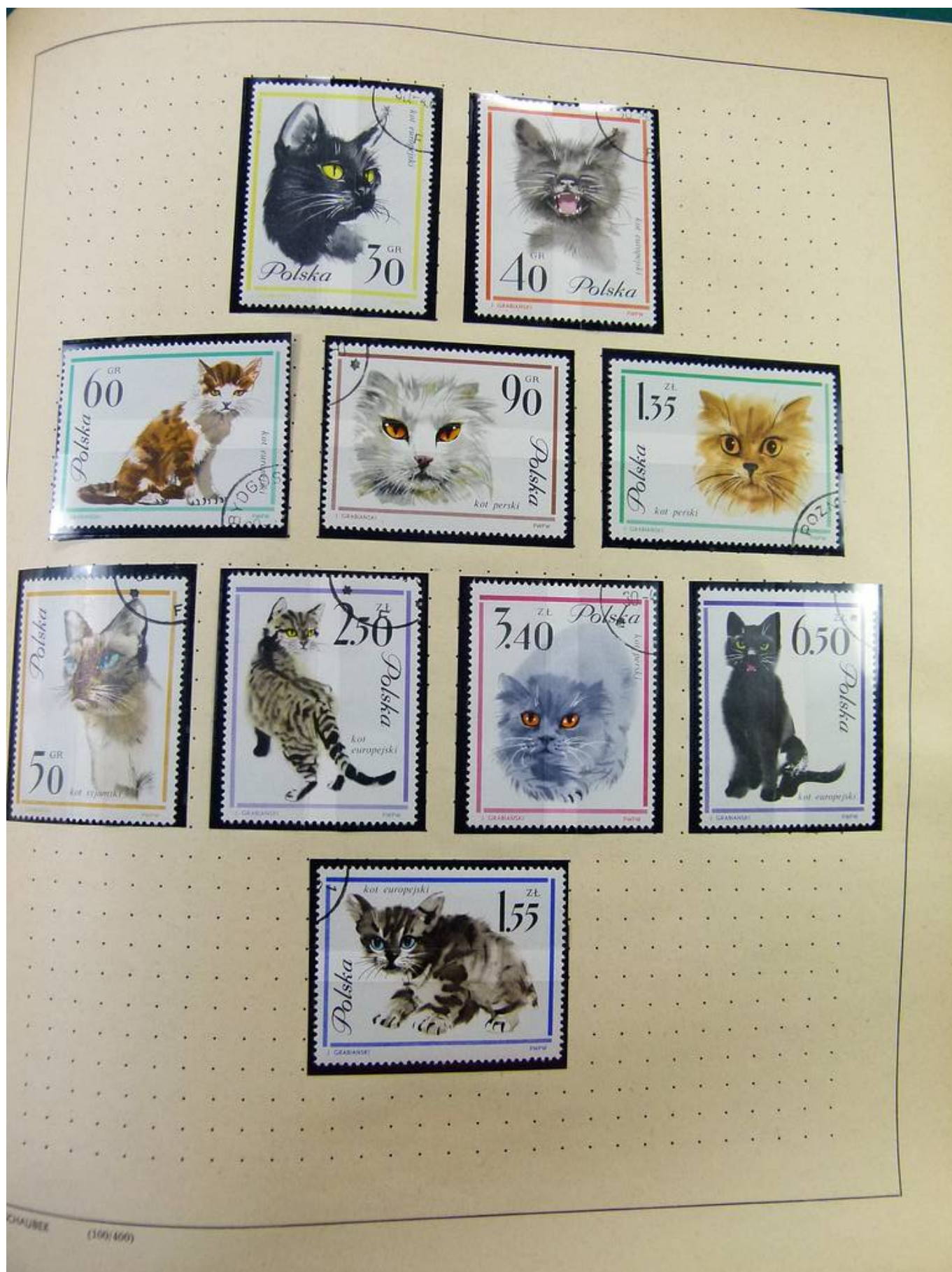


Foto nr.: 101



Foto nr.: 102

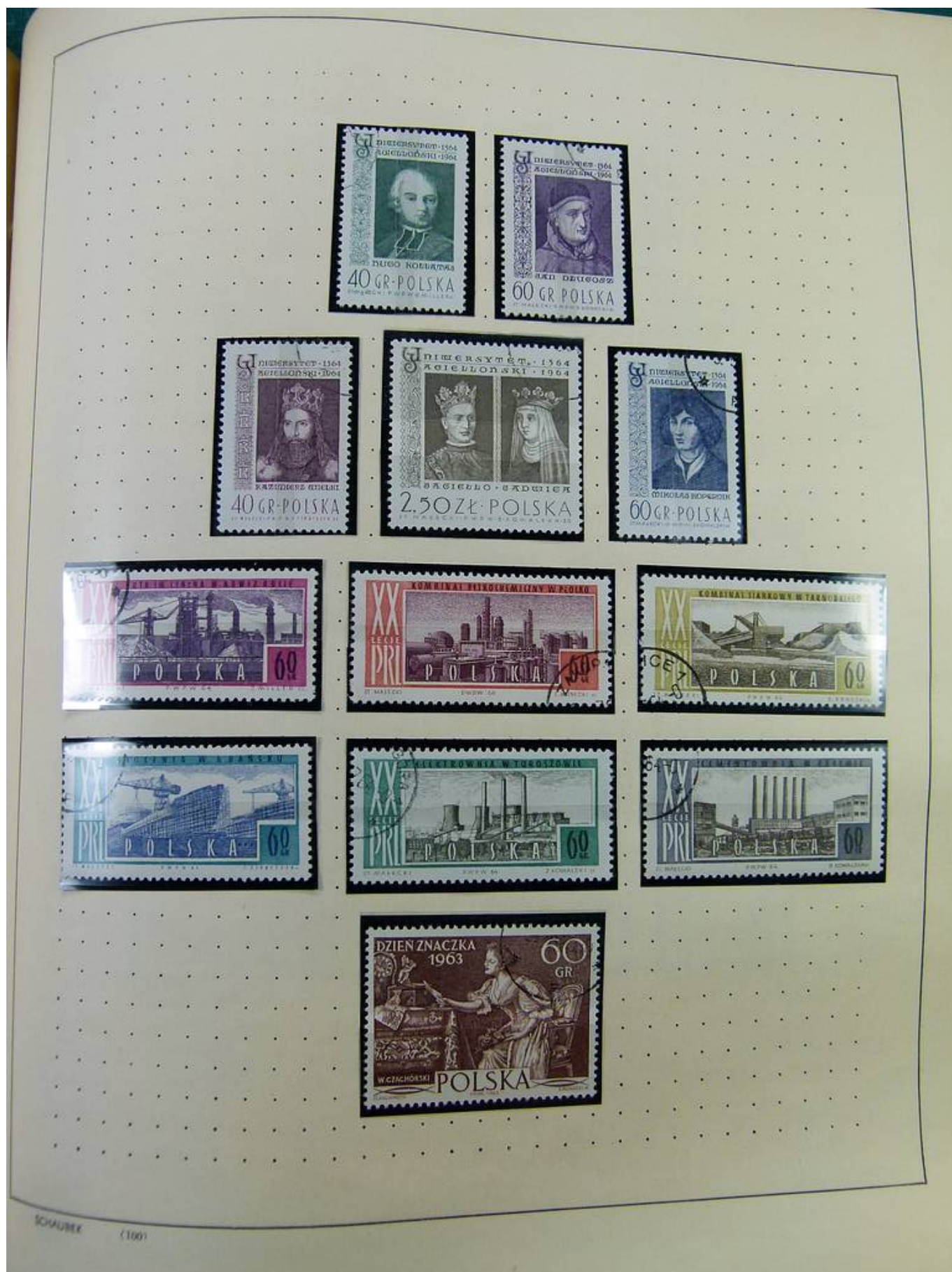


Foto nr.: 103



Foto nr.: 104



Foto nr.: 105



Foto nr.: 106



Foto nr.: 107



Foto nr.: 108



Foto nr.: 109

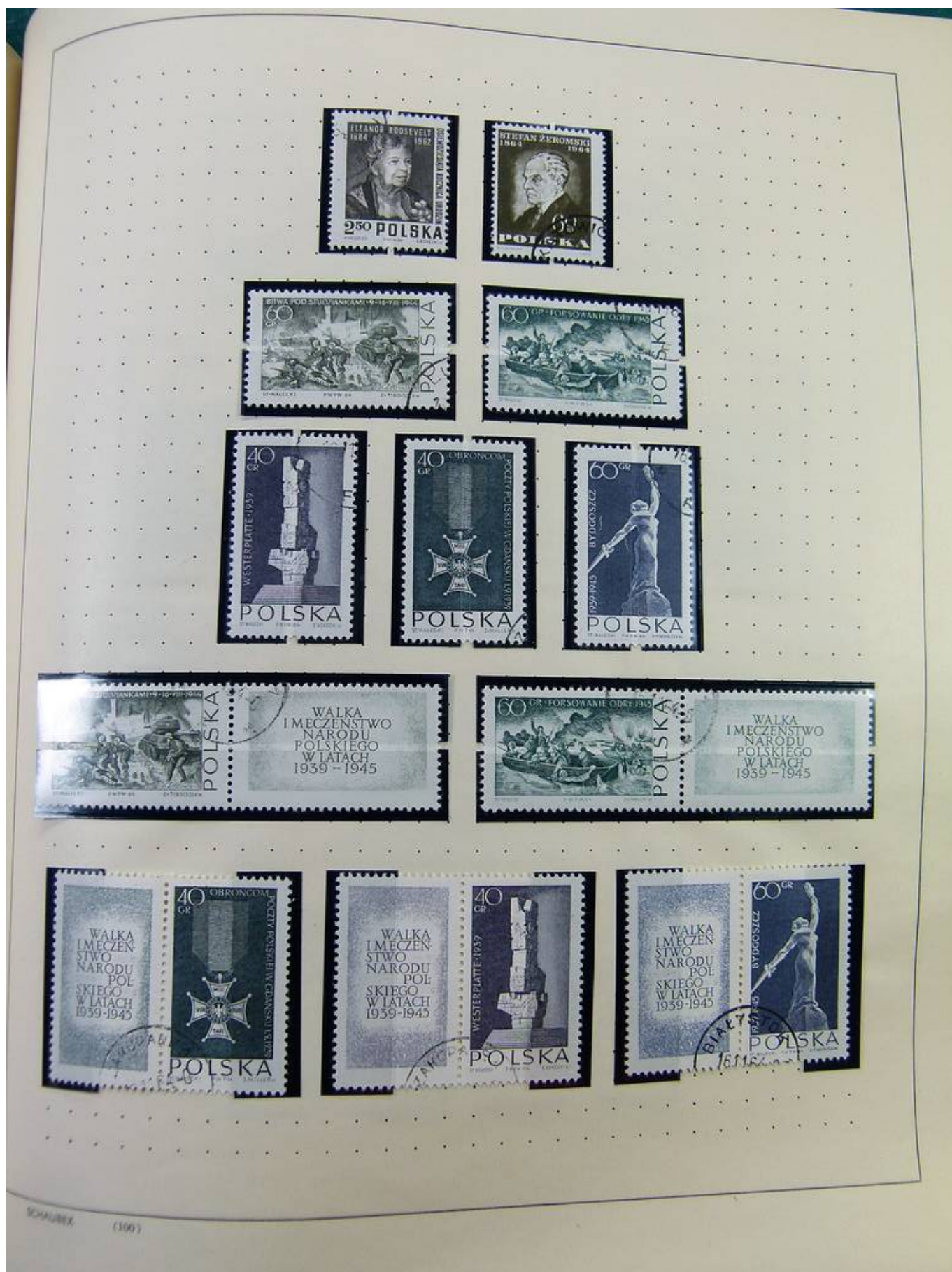


Foto nr.: 110



Foto nr.: 111



Foto nr.: 112



Foto nr.: 113



Foto nr.: 114

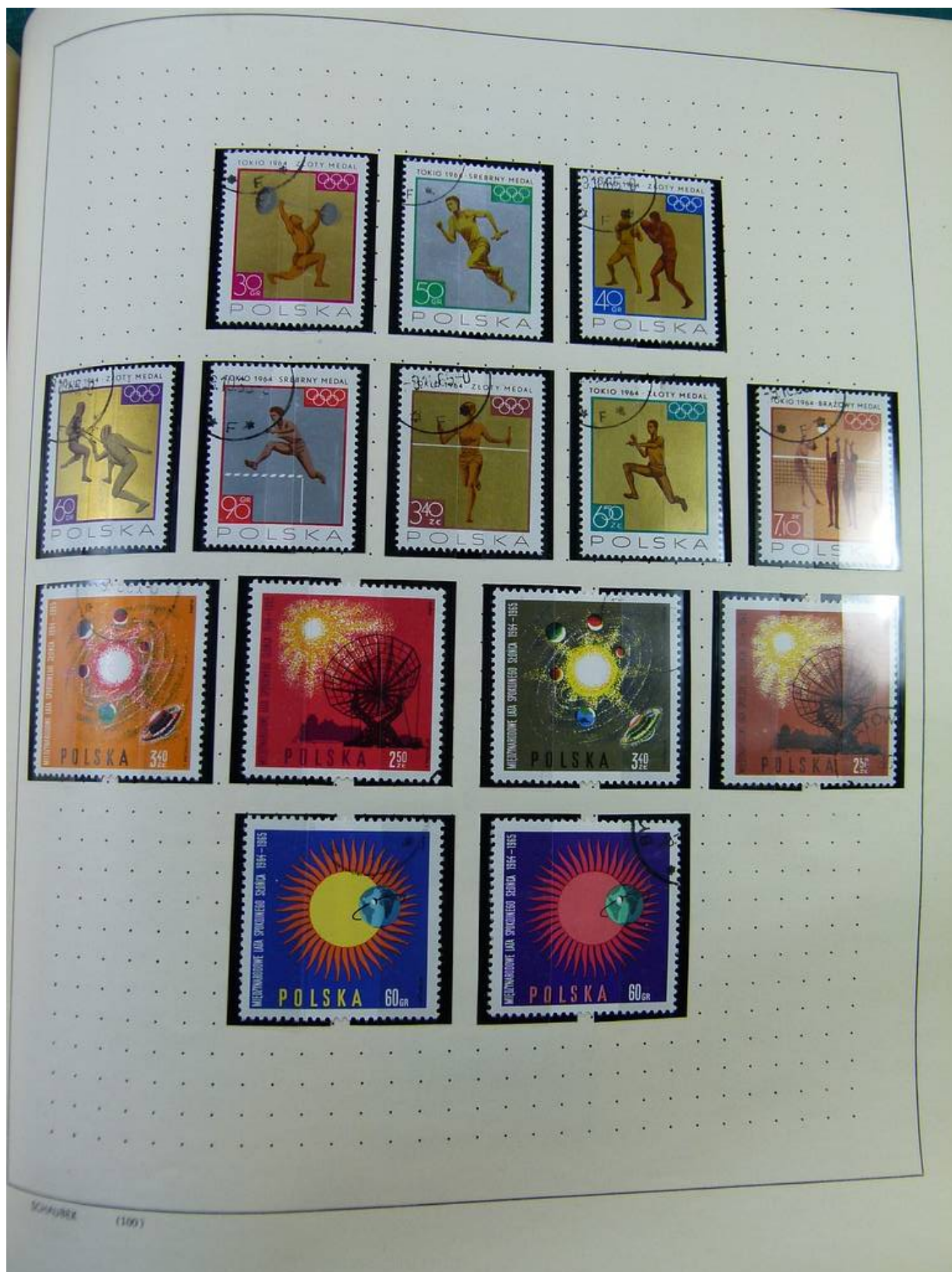


Foto nr.: 115



Foto nr.: 116



Foto nr.: 117



Foto nr.: 118



Foto nr.: 119



Foto nr.: 120



Foto nr.: 121



Foto nr.: 122



Foto nr.: 123



Foto nr.: 124



Foto nr.: 125



Foto nr.: 126

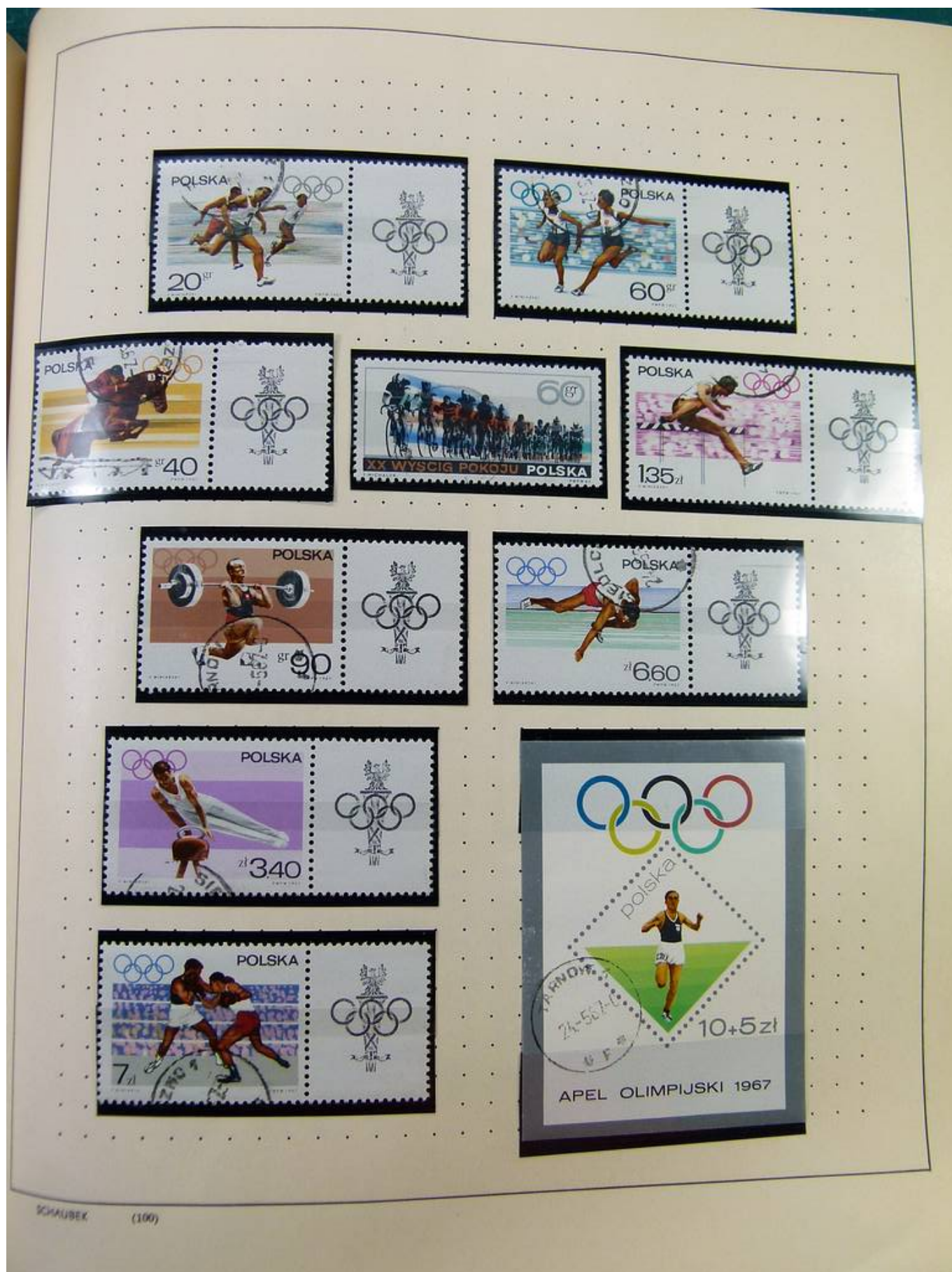


Foto nr.: 127



Foto nr.: 128

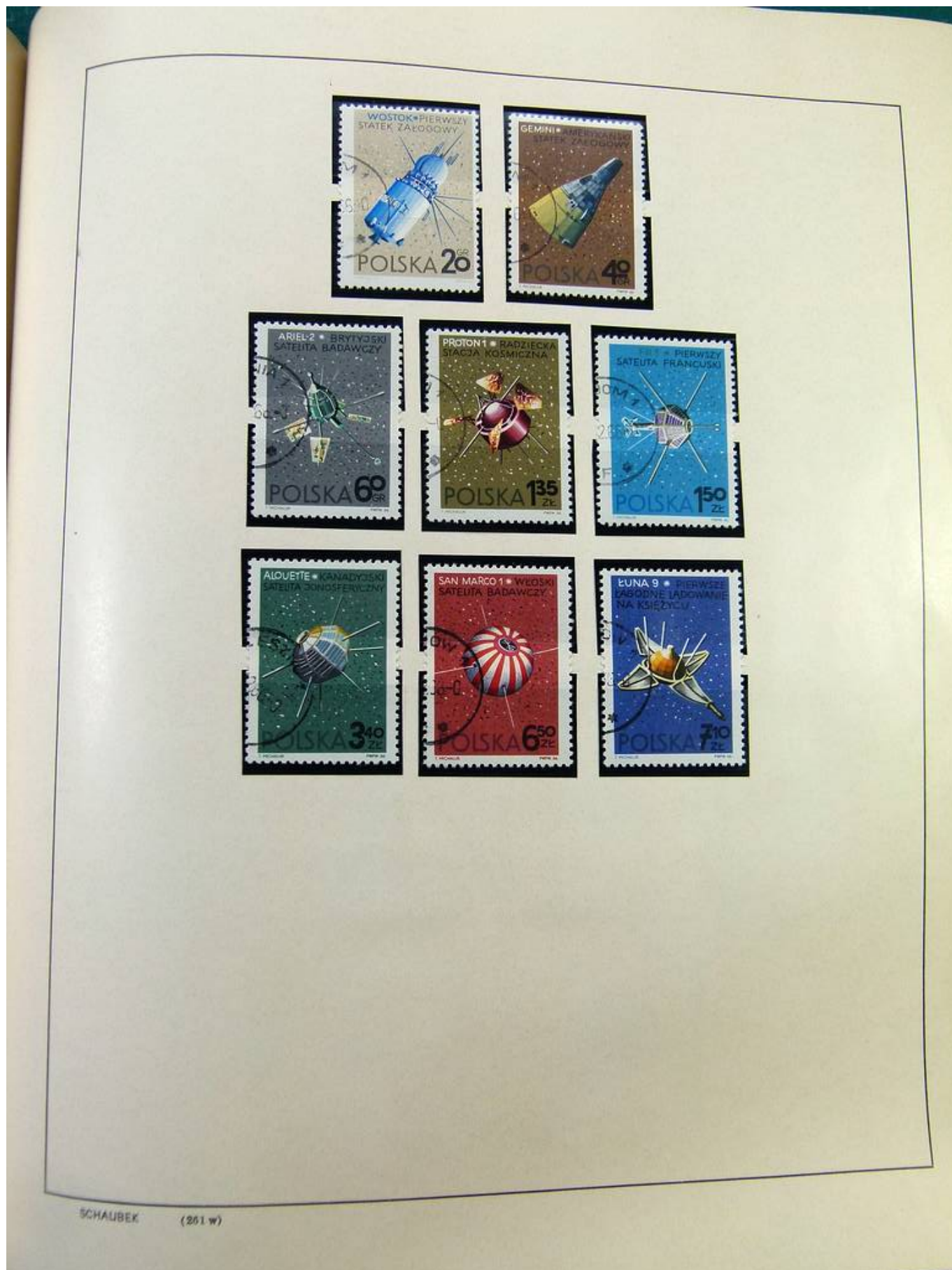


Foto nr.: 129



Foto nr.: 130

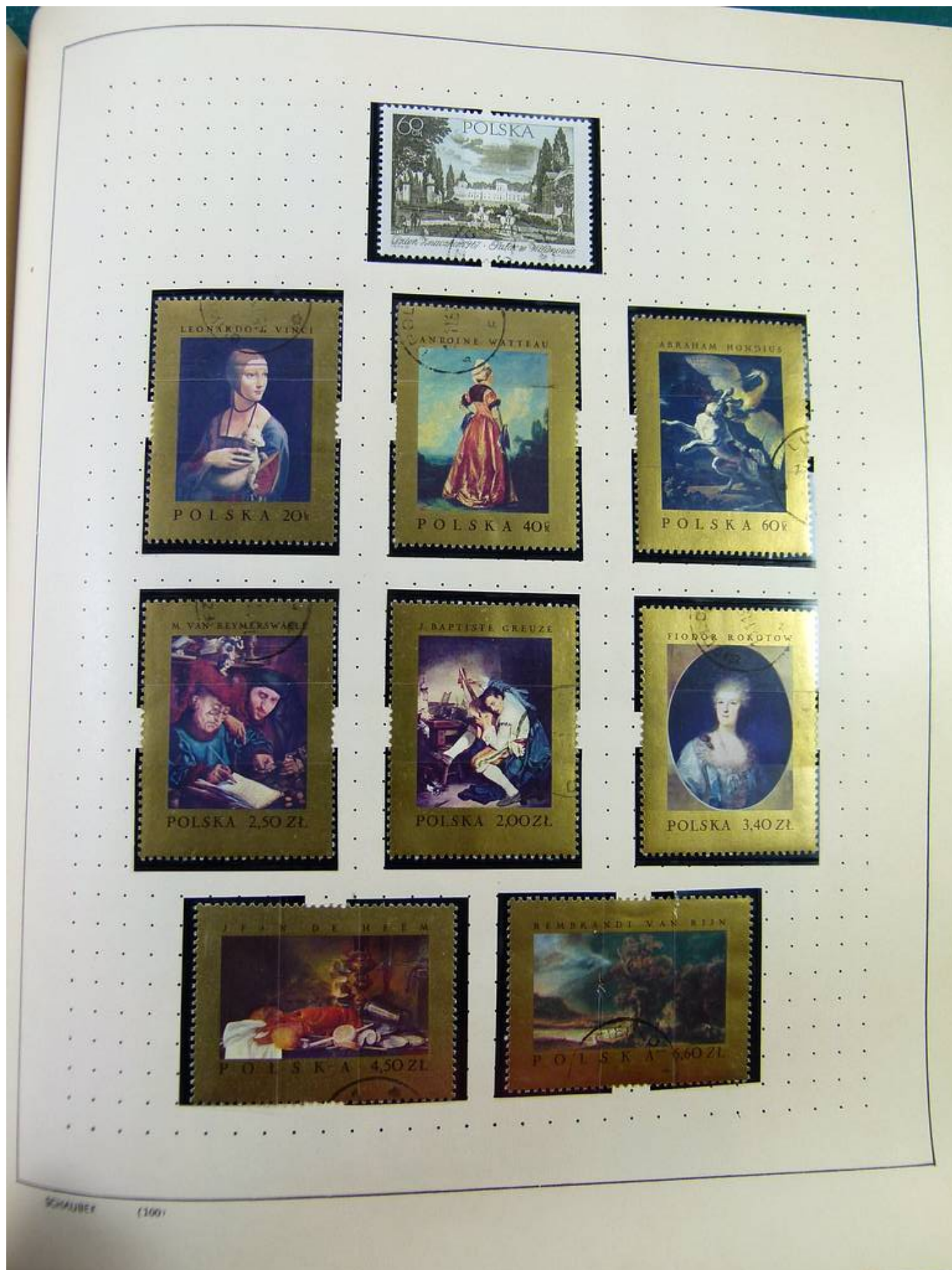


Foto nr.: 131



Foto nr.: 132



Foto nr.: 133



Foto nr.: 134



Foto nr.: 135



Foto nr.: 136



Foto nr.: 137

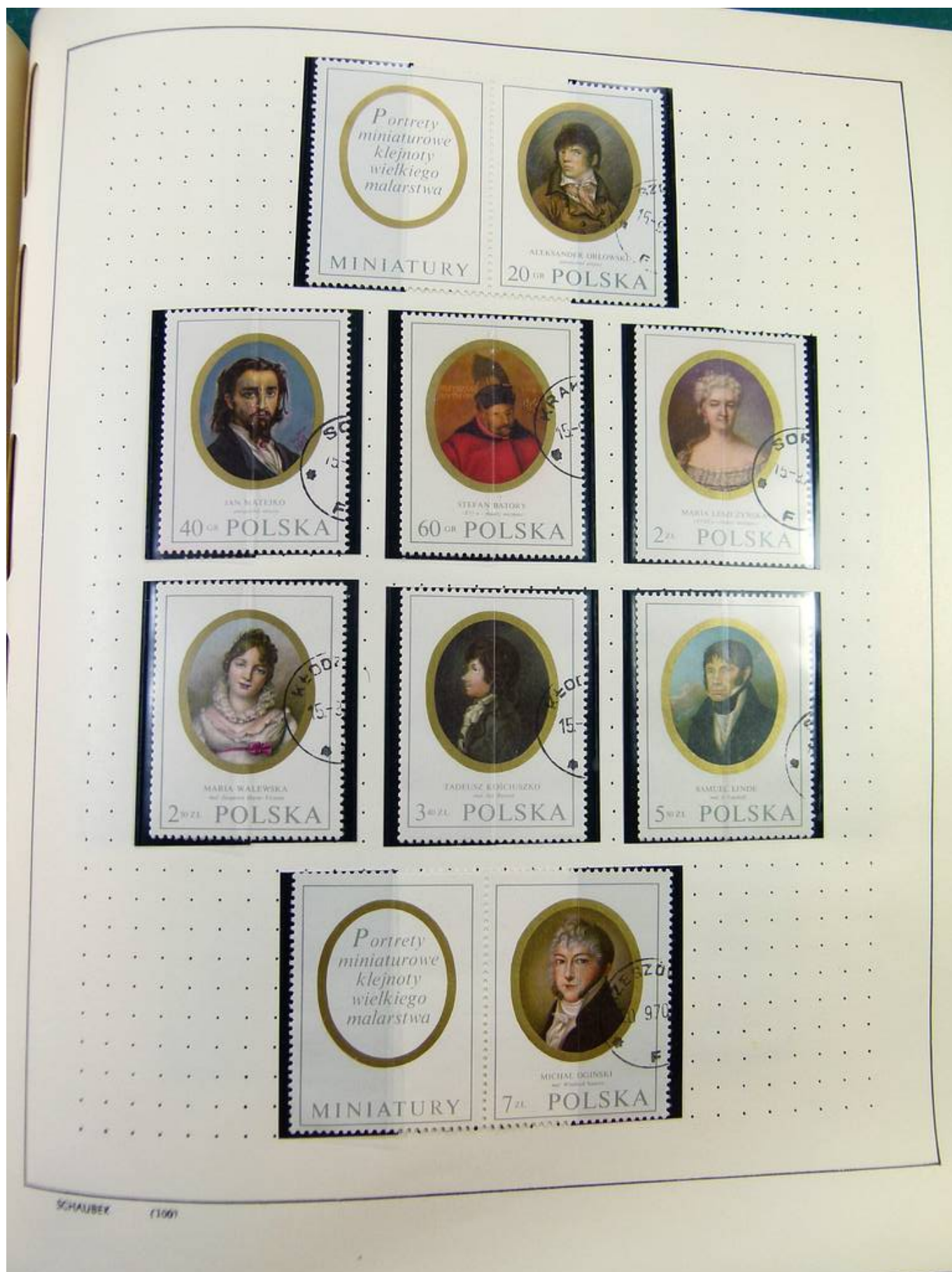


Foto nr.: 138



Foto nr.: 139



Foto nr.: 140



Foto nr.: 141



Foto nr.: 142



Foto nr.: 143

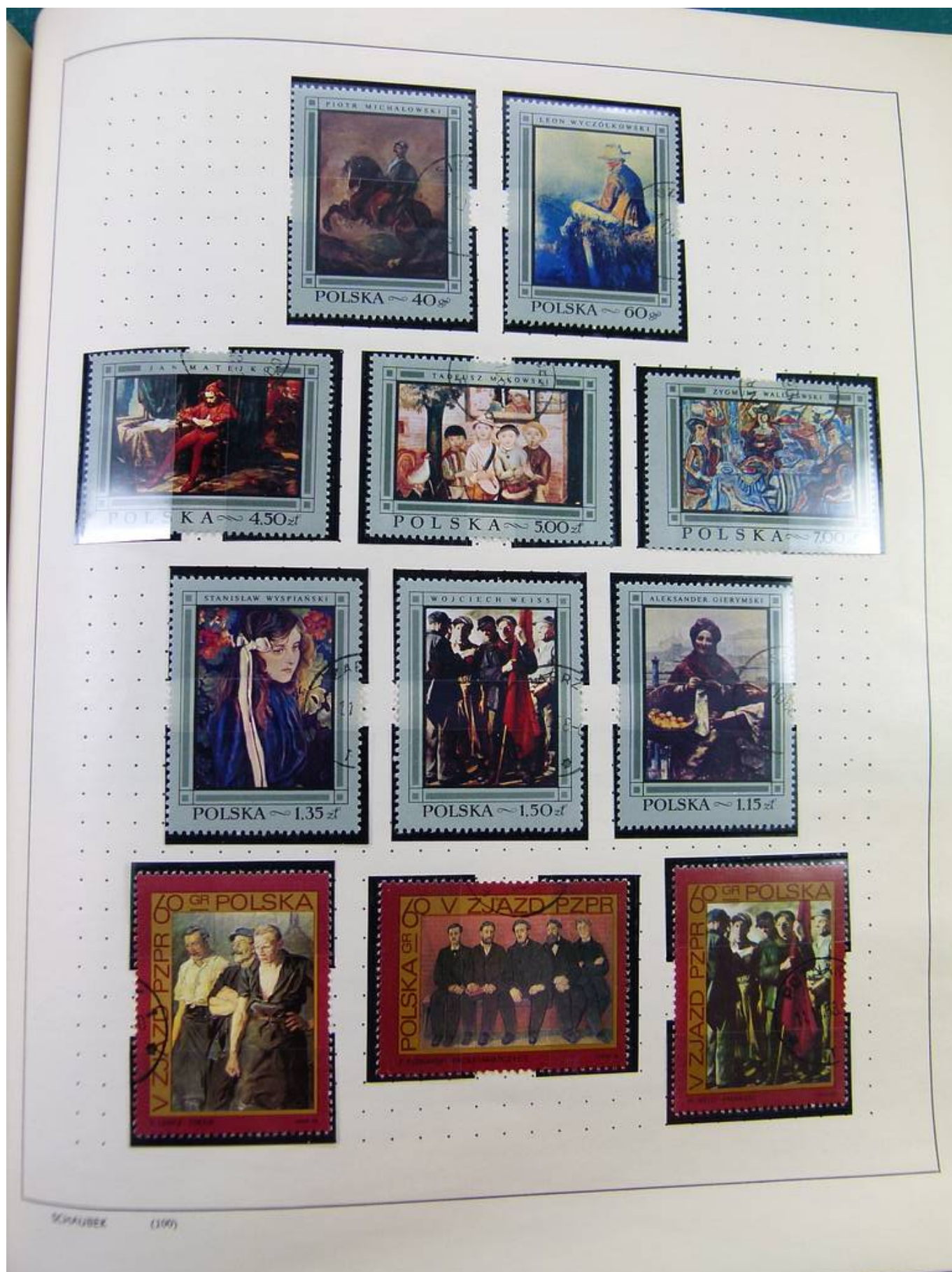


Foto nr.: 144



Foto nr.: 145



Foto nr.: 146

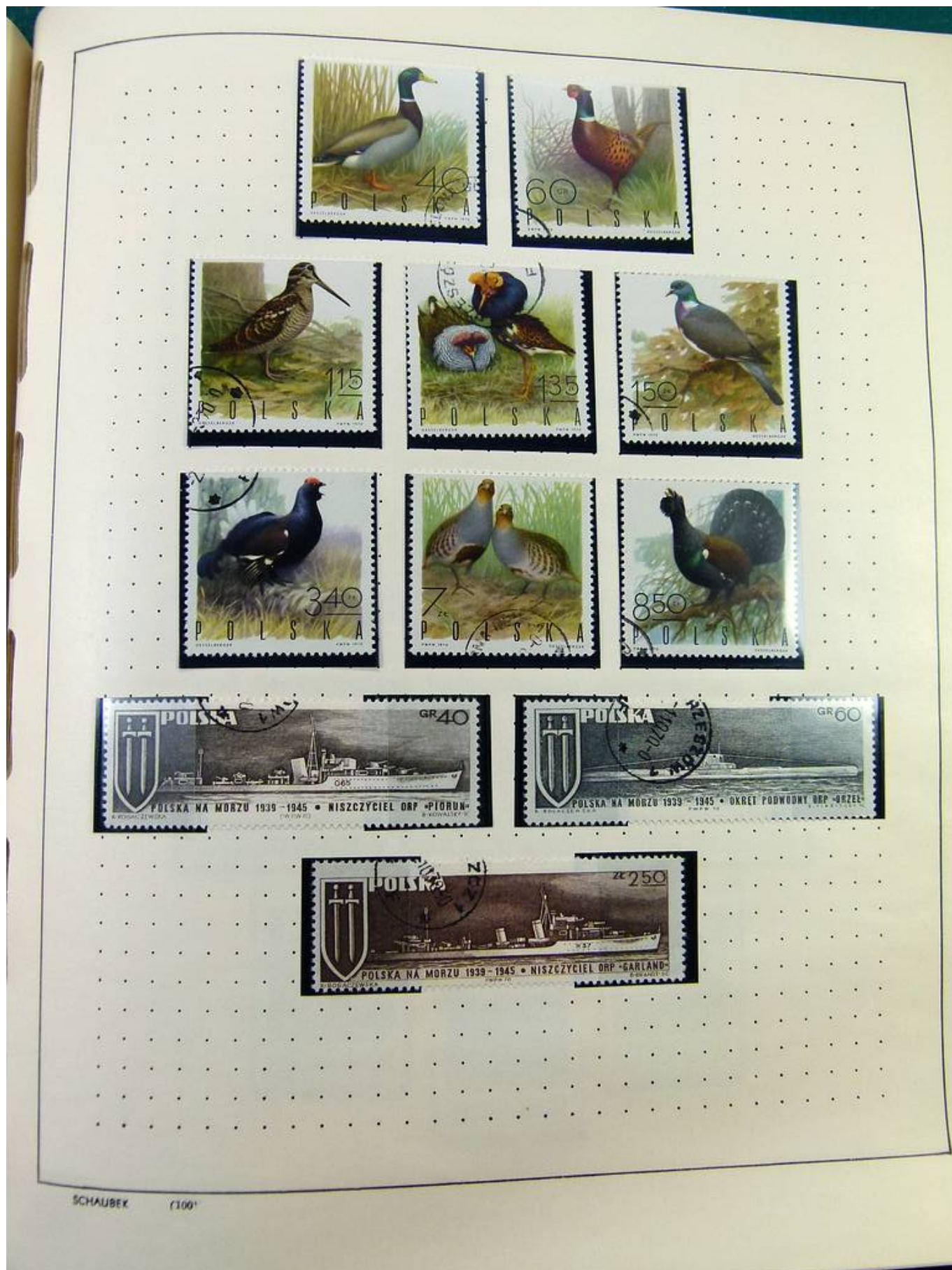


Foto nr.: 147



Foto nr.: 148



Foto nr.: 149



Foto nr.: 150



Foto nr.: 151



Foto nr.: 152



Foto nr.: 153

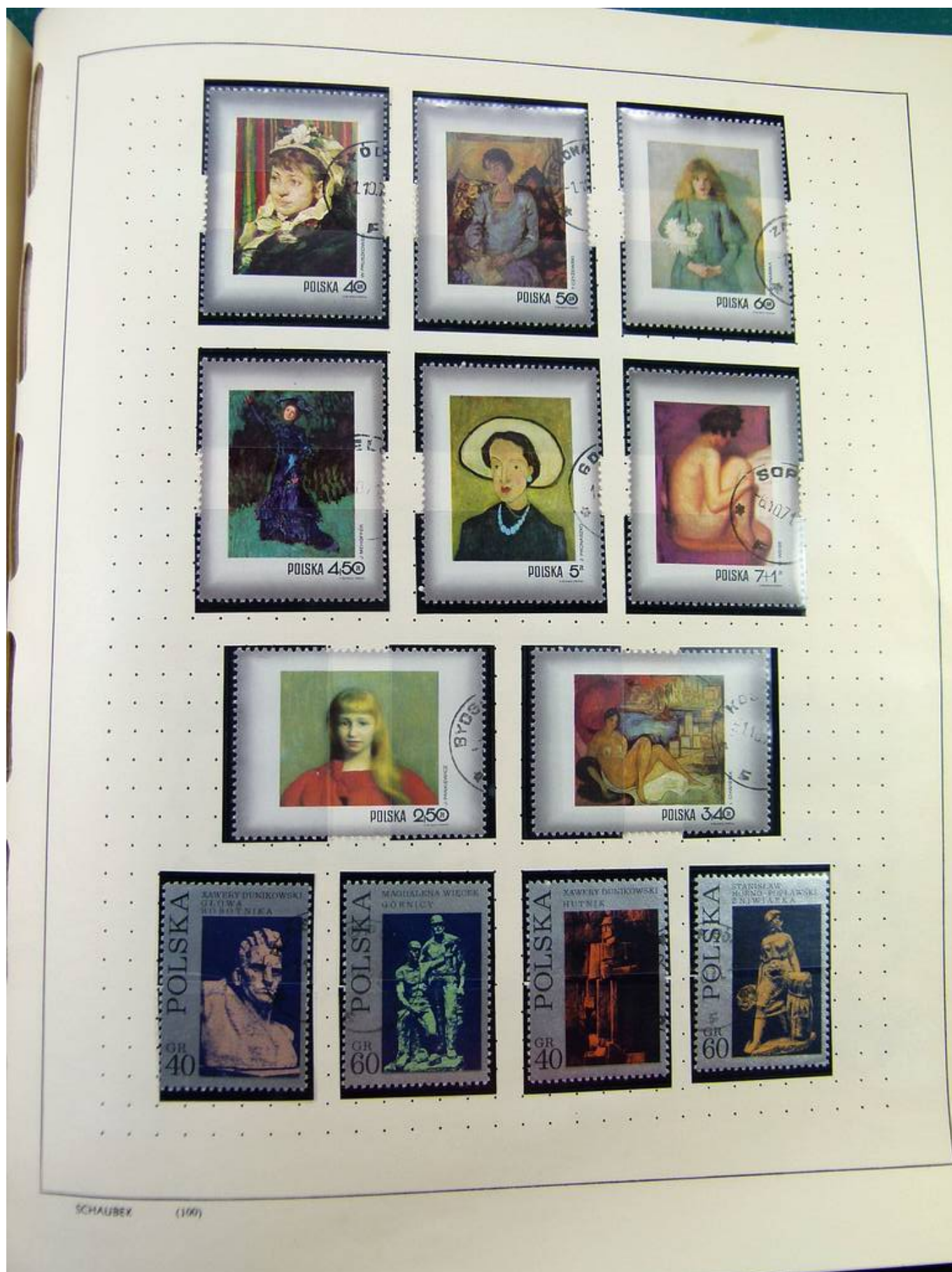


Foto nr.: 154



Foto nr.: 155



Foto nr.: 156

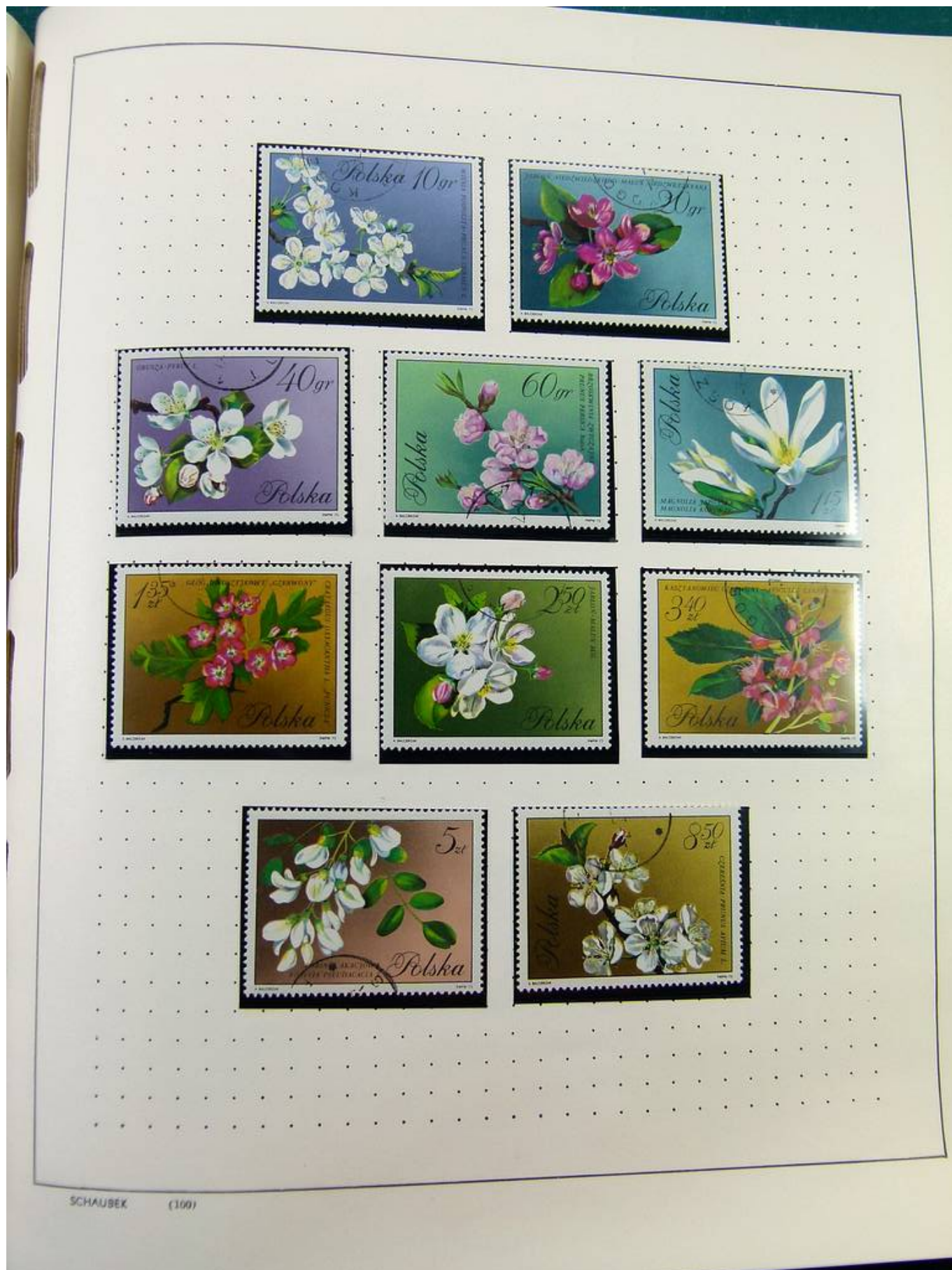


Foto nr.: 157

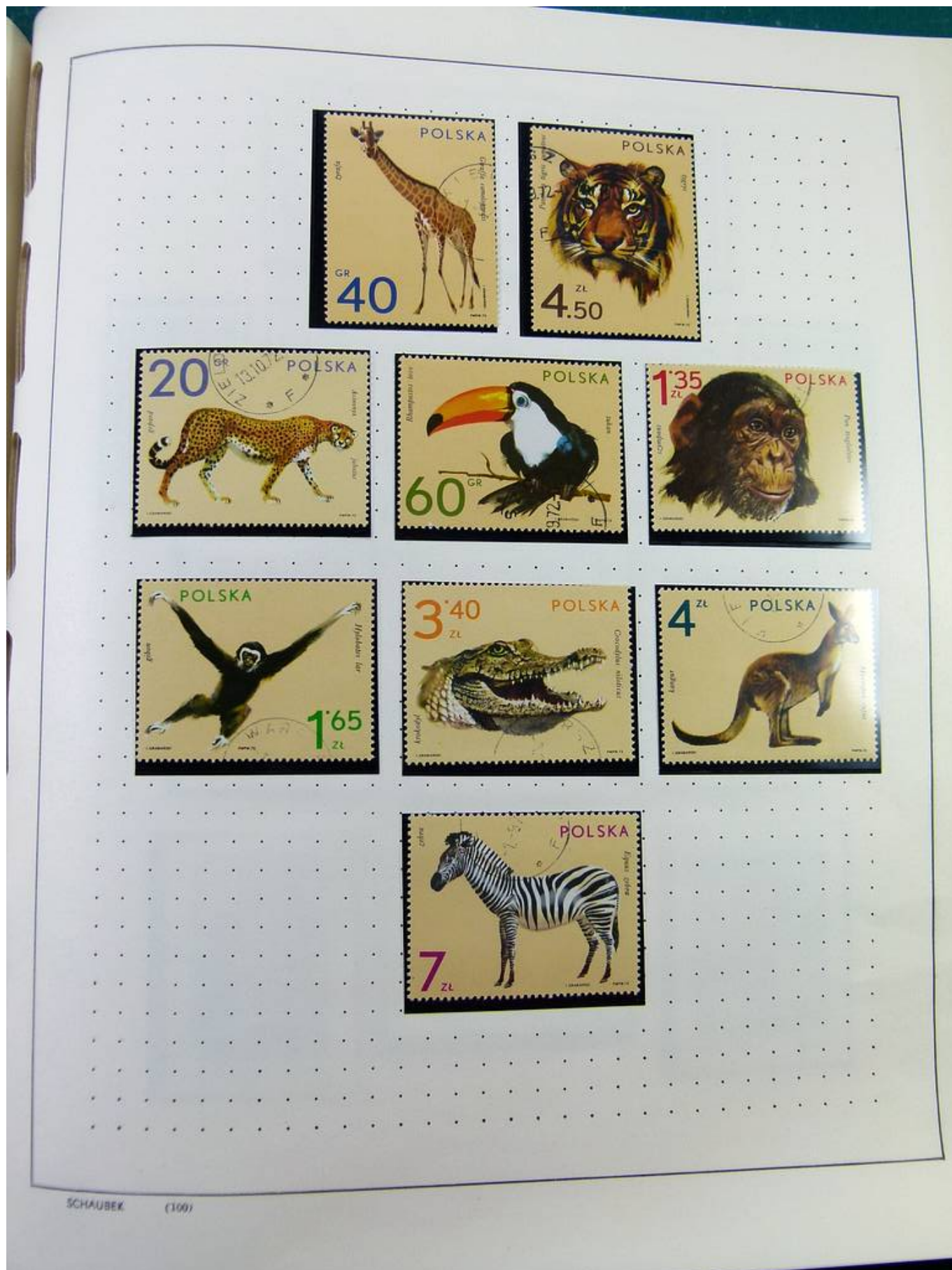


Foto nr.: 158

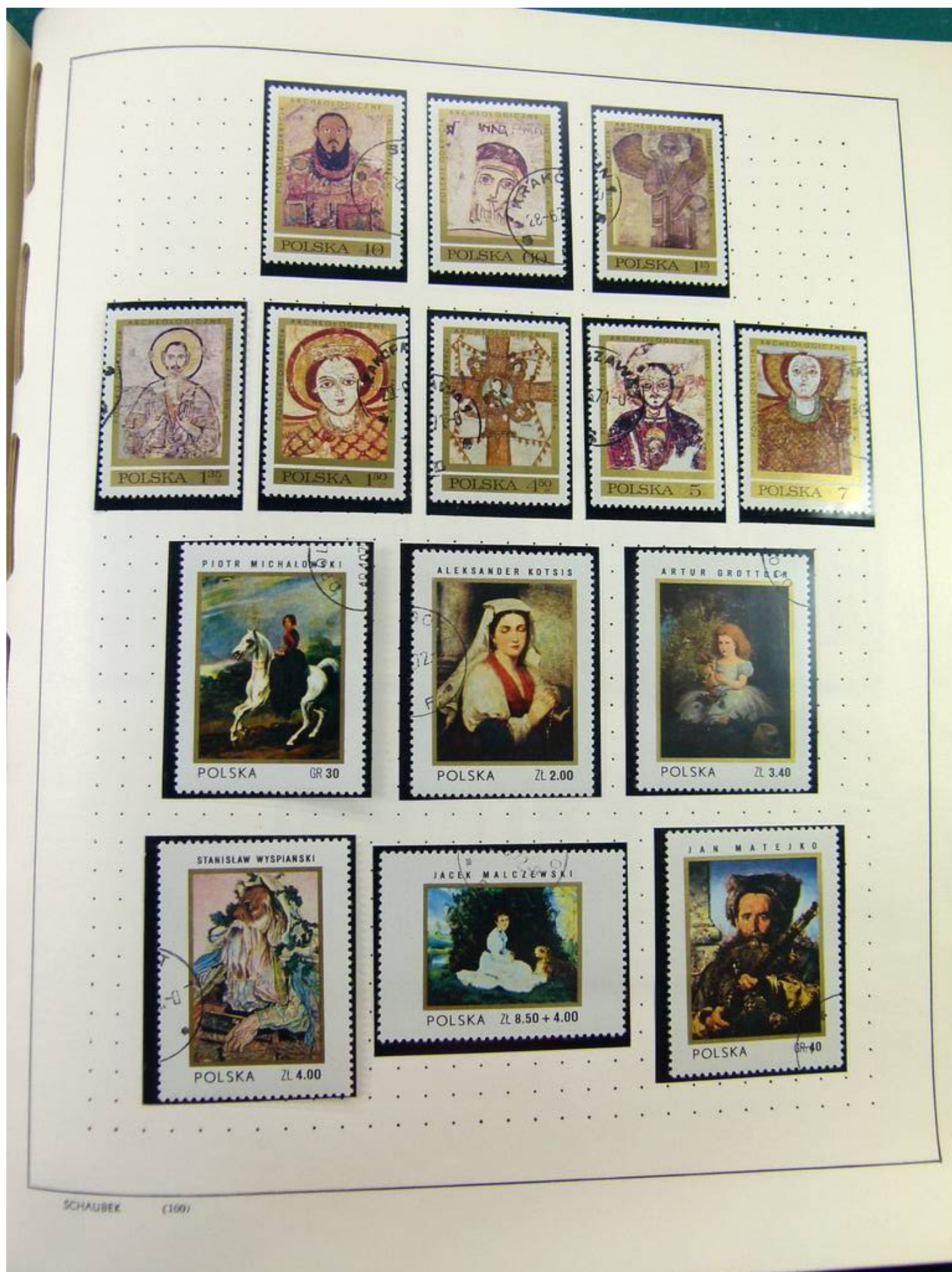


Foto nr.: 159



Foto nr.: 160



Foto nr.: 161



Foto nr.: 162



Foto nr.: 163



Foto nr.: 164



Foto nr.: 165



Foto nr.: 166



Foto nr.: 167



Foto nr.: 168



Foto nr.: 169



Foto nr.: 170

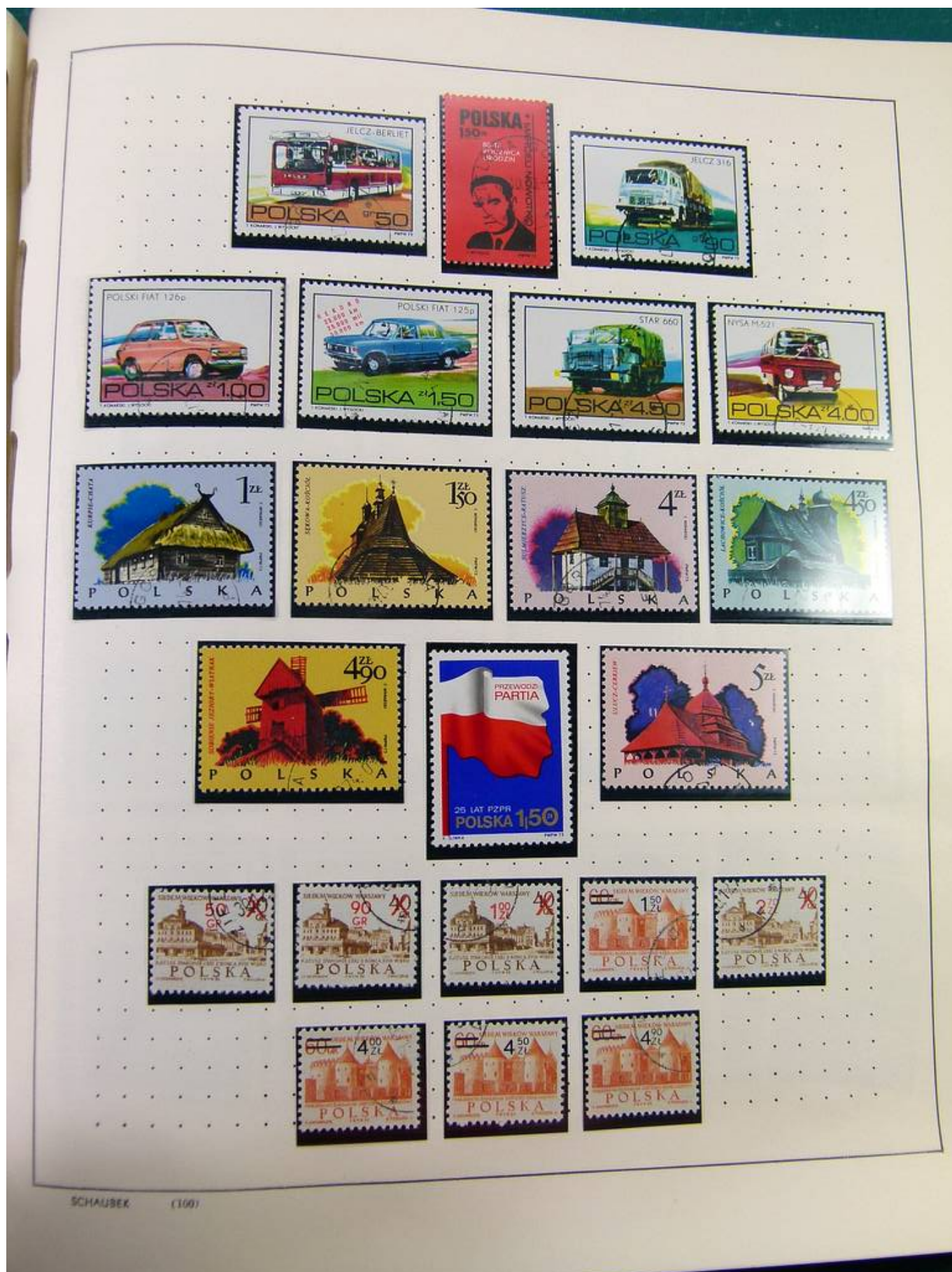


Foto nr.: 171



Foto nr.: 172



Foto nr.: 173



Foto nr.: 174



Foto nr.: 175

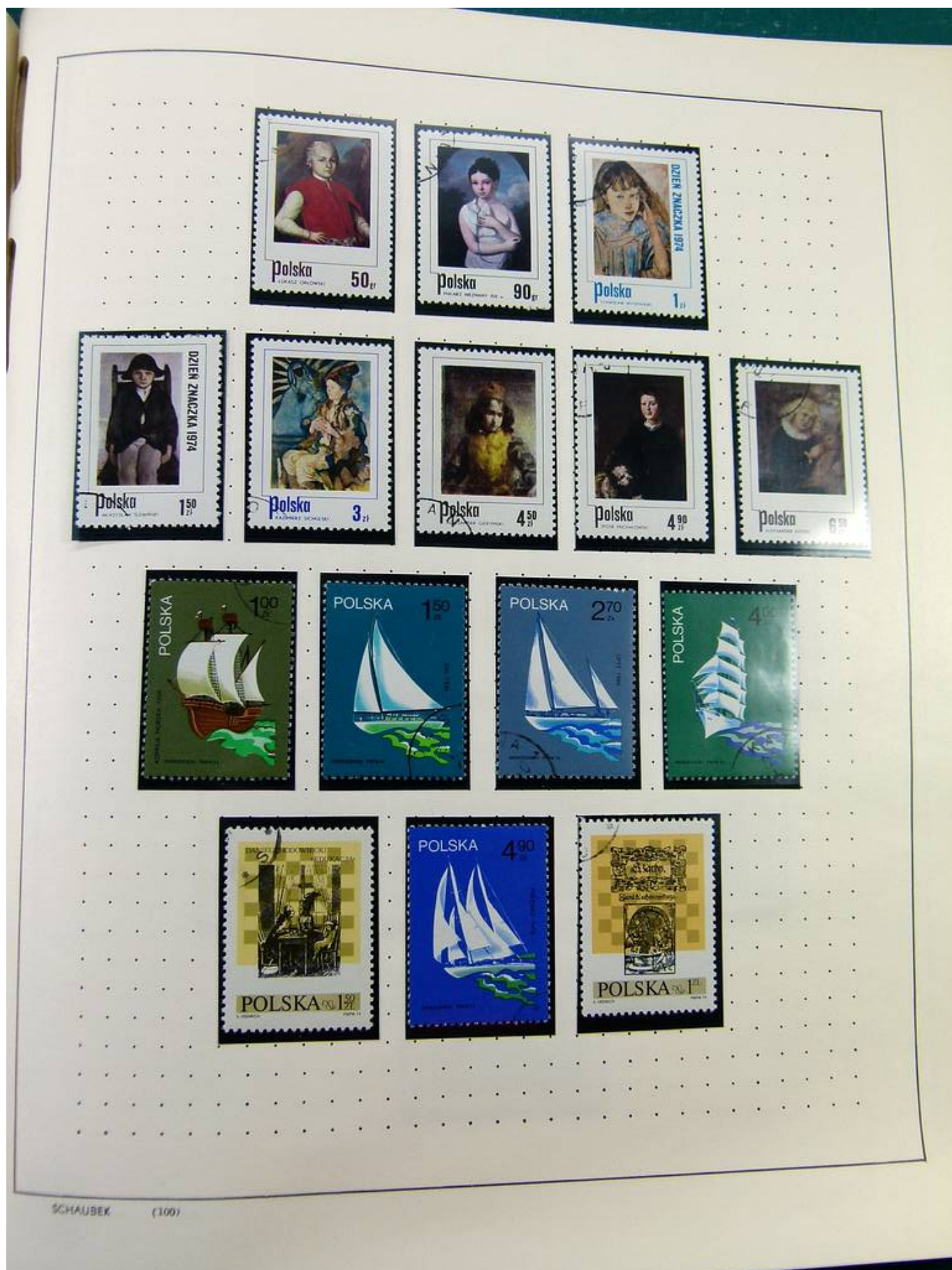


Foto nr.: 176



Foto nr.: 177



Foto nr.: 178



Foto nr.: 179



Foto nr.: 180



Foto nr.: 181



Foto nr.: 182

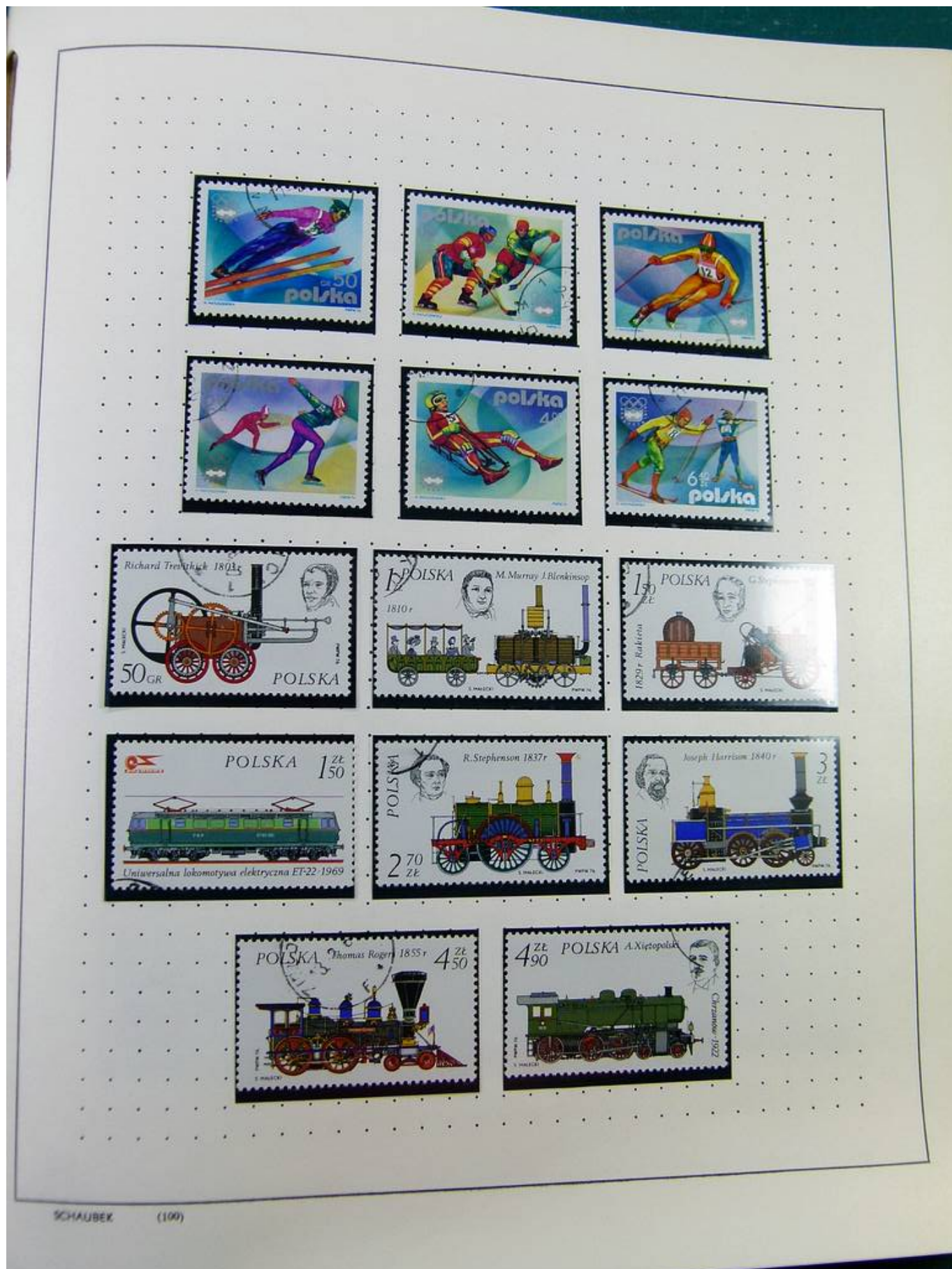


Foto nr.: 183



Foto nr.: 184



Foto nr.: 185



Foto nr.: 186



Foto nr.: 187



Foto nr.: 188



Foto nr.: 189



Foto nr.: 190



Foto nr.: 191



Foto nr.: 192



Foto nr.: 193



Foto nr.: 194



Foto nr.: 195

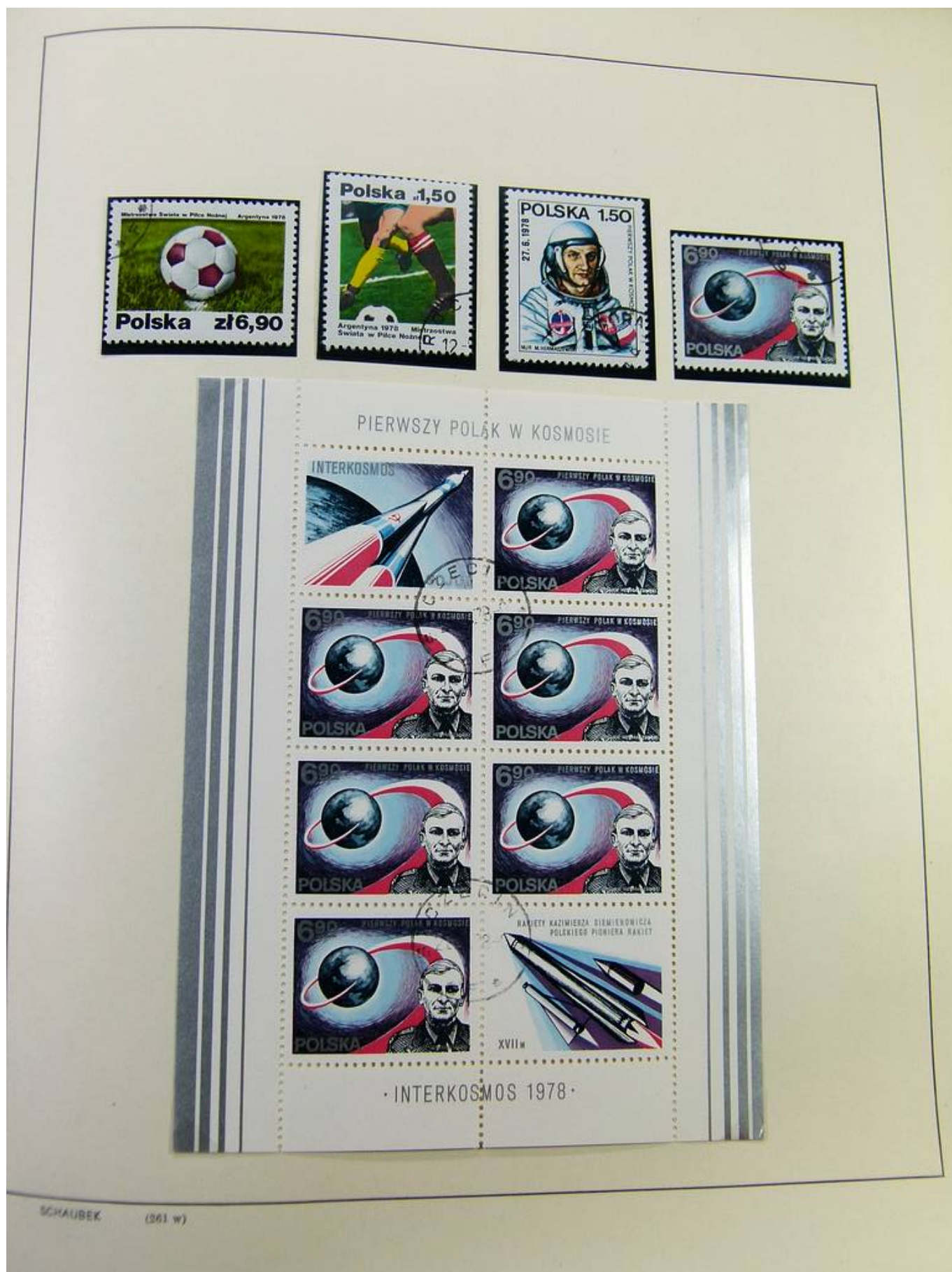


Foto nr.: 196



Foto nr.: 197



Foto nr.: 198



Foto nr.: 199



Foto nr.: 200



Foto nr.: 201



Foto nr.: 202



Foto nr.: 203



Foto nr.: 204



Foto nr.: 205



Foto nr.: 206



Foto nr.: 207



Foto nr.: 208

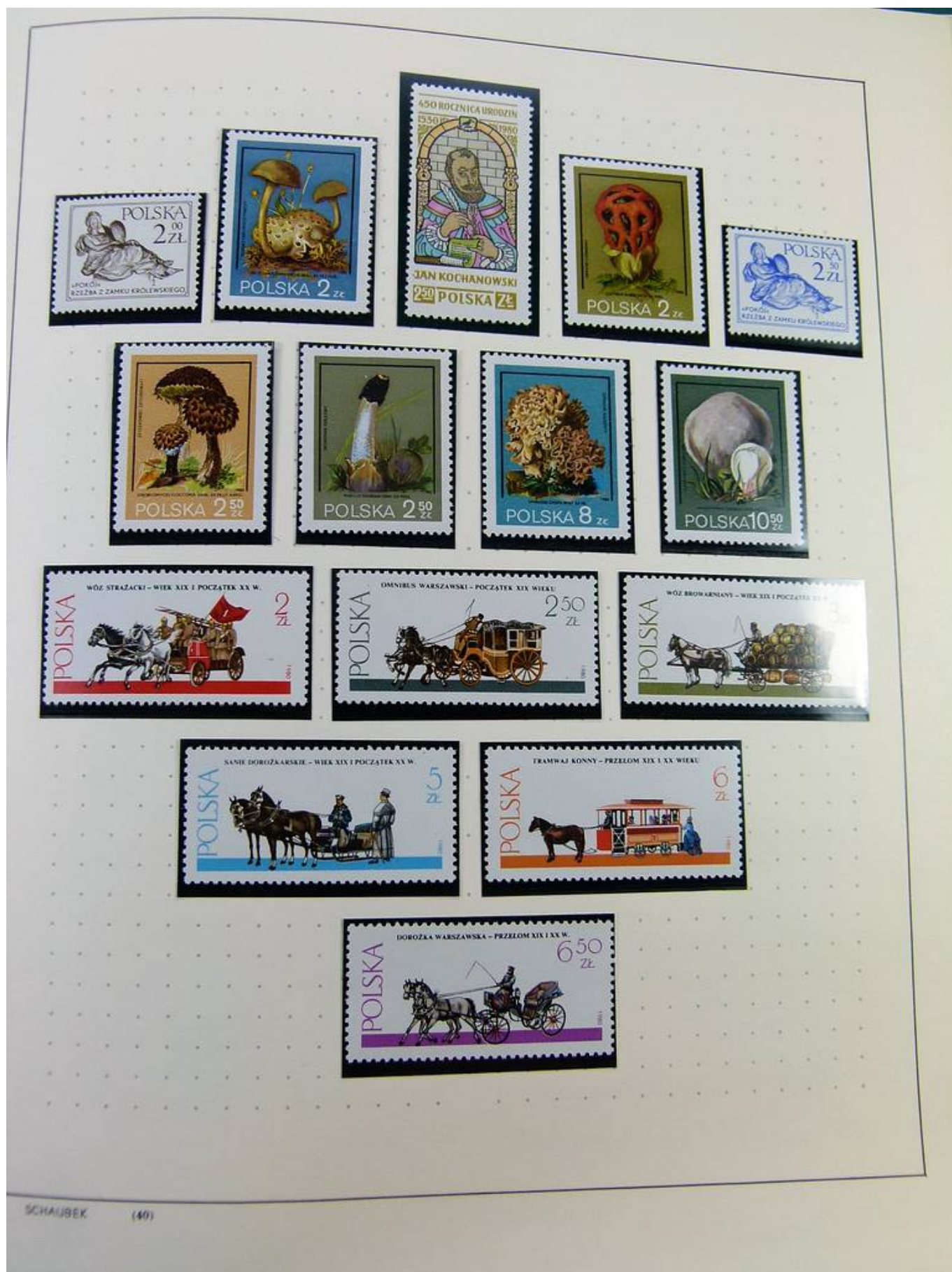


Foto nr.: 209



Foto nr.: 210



Foto nr.: 211



Foto nr.: 212



Foto nr.: 213



Foto nr.: 214



Foto nr.: 215

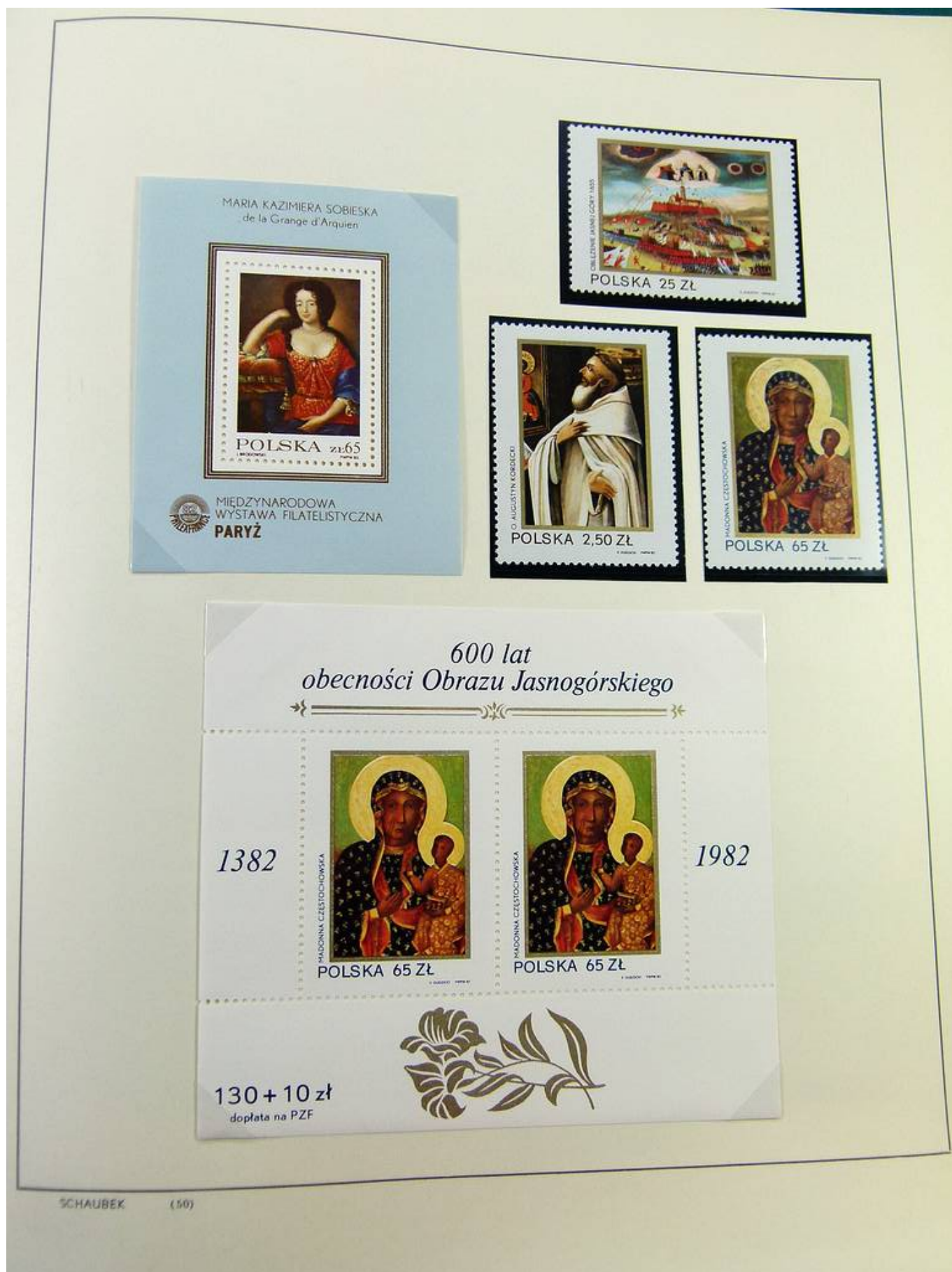


Foto nr.: 216



Foto nr.: 217

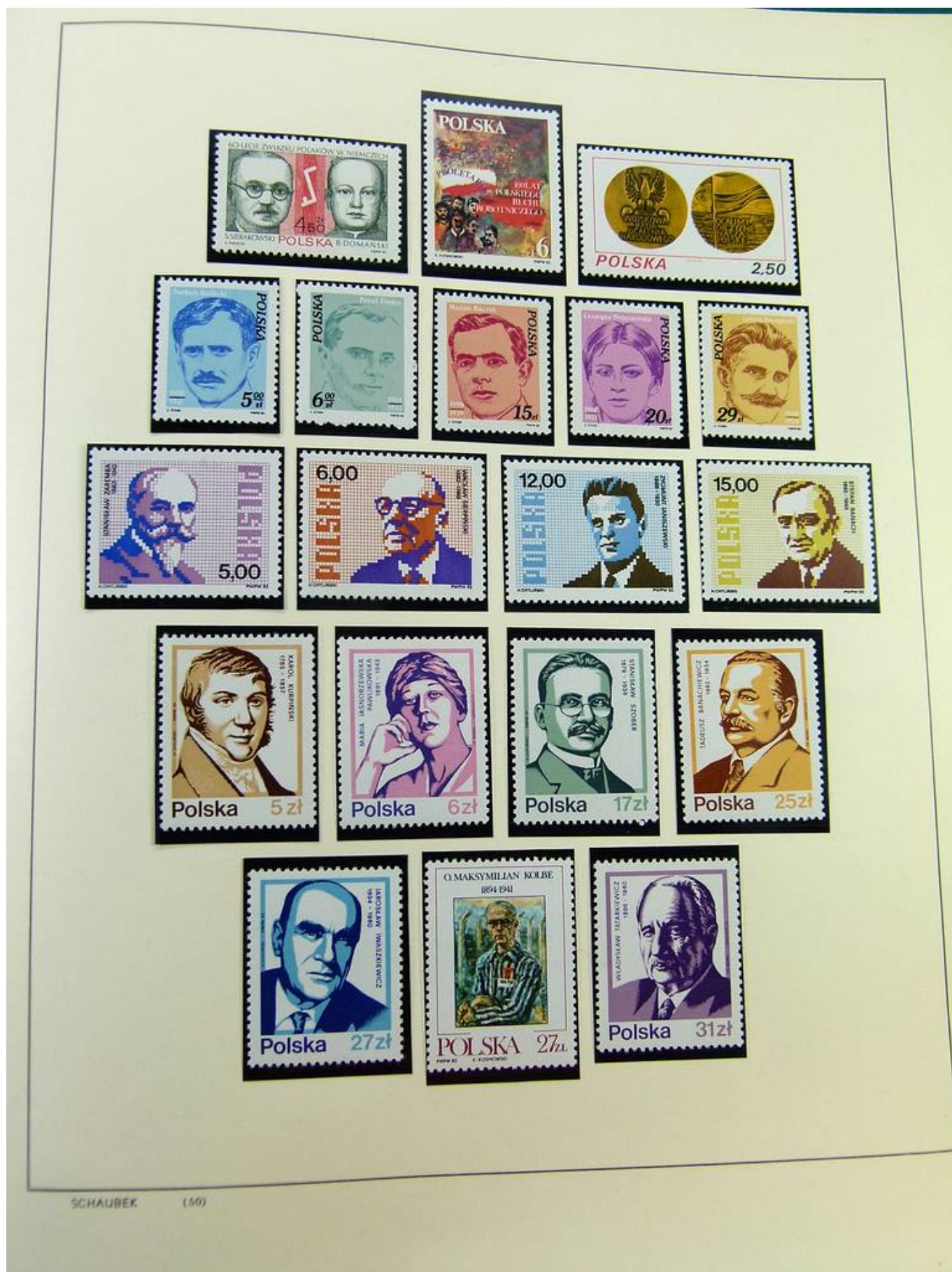


Foto nr.: 218



Foto nr.: 219



Foto nr.: 220



Foto nr.: 221

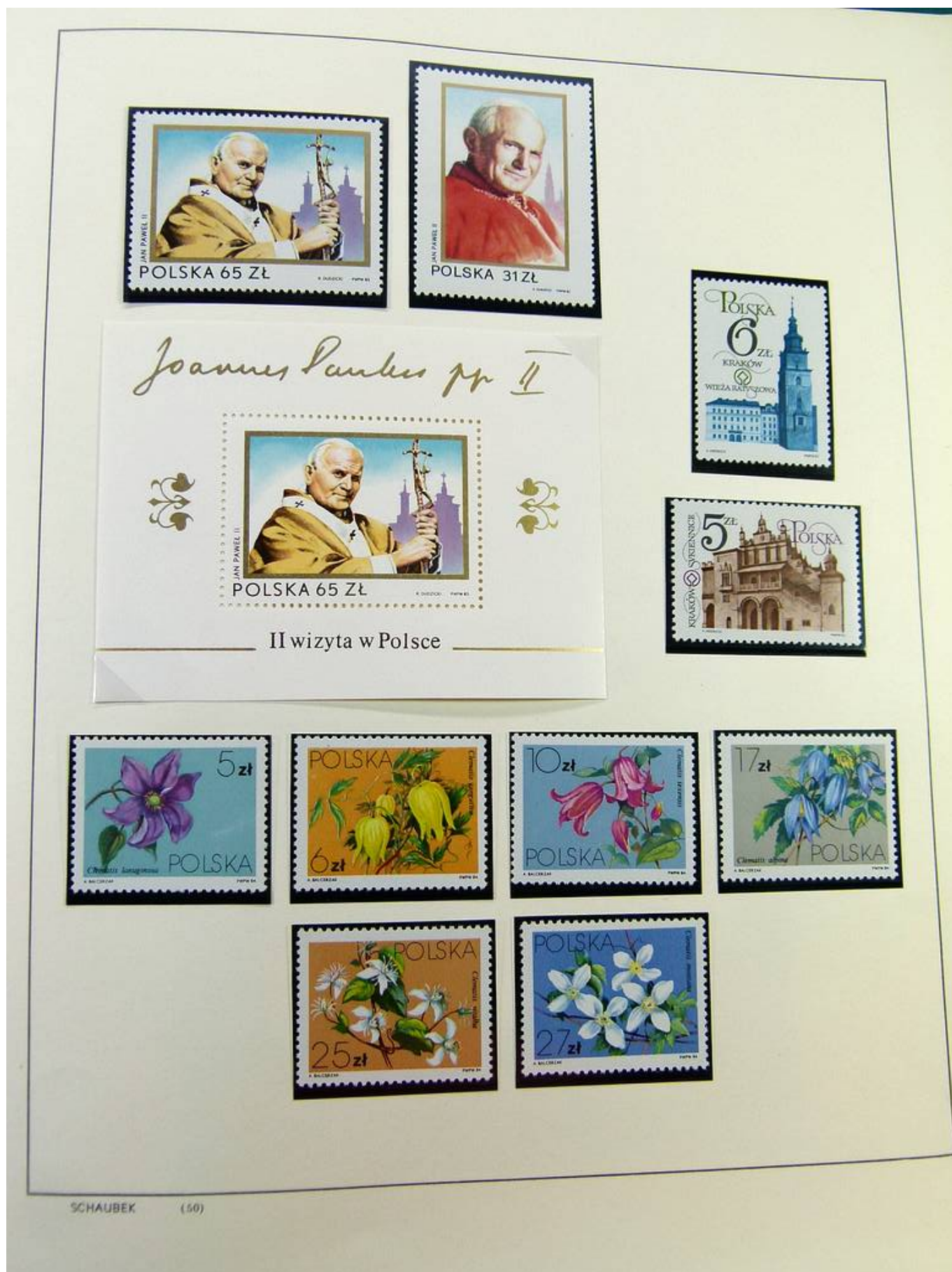


Foto nr.: 222



Foto nr.: 223



SCHAUBEK (50)

Foto nr.: 224

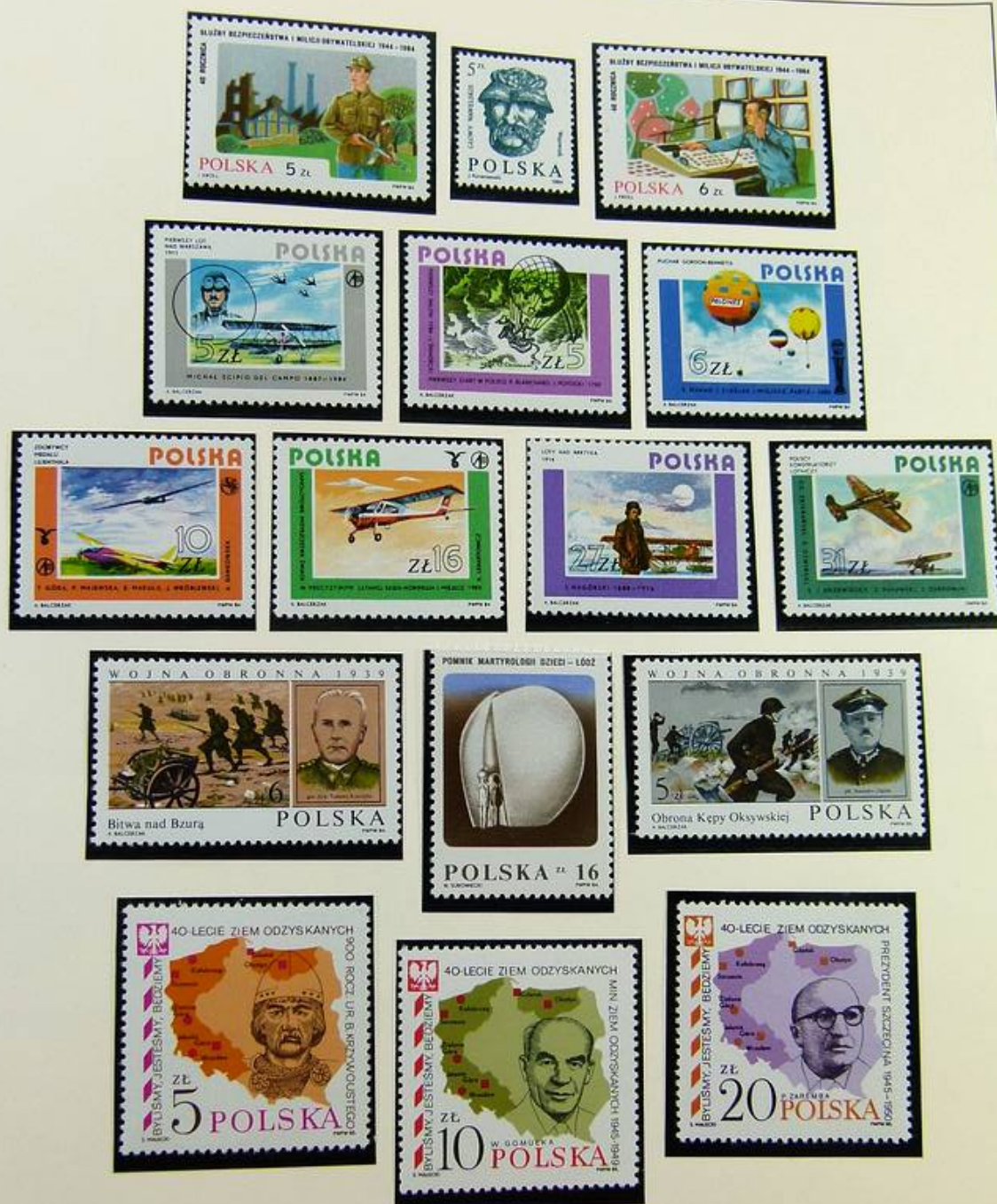


Foto nr.: 225



SCHAUBER (50)

Foto nr.: 226



SCHAUBEX

(50)

Foto nr.: 227



Foto nr.: 228



SCHAUBEK

(50)

Foto nr.: 229



SCHAUBEK (50)

Foto nr.: 230



Foto nr.: 231



Foto nr.: 232



Swiatowa Wystawa Fiatelistyczna

STOCKHOLMIA '86

MUZEUM POCZTY I TELEKOMUNIKACJI WE WROCLAWIU
1921 - 1956 - 1986



80 + 40 zł dopłata na MPiT

POLSKA ŻEGLUGA BAŁTYCKA – PROMY



20zł + 10zł
dopłata na PZF



SCHAUBEK

(50)

Foto nr.: 233



Foto nr.: 234



Foto nr.: 235

