

Lotto no.: L253540

Nazione/Tipo: Europa

Collezione Svizzera, su album, dal 2010 al 2014, con francobolli usati.

Prezzo: 40 eur

[[Vai al sito www.matirafil.com](http://www.matirafil.com)]

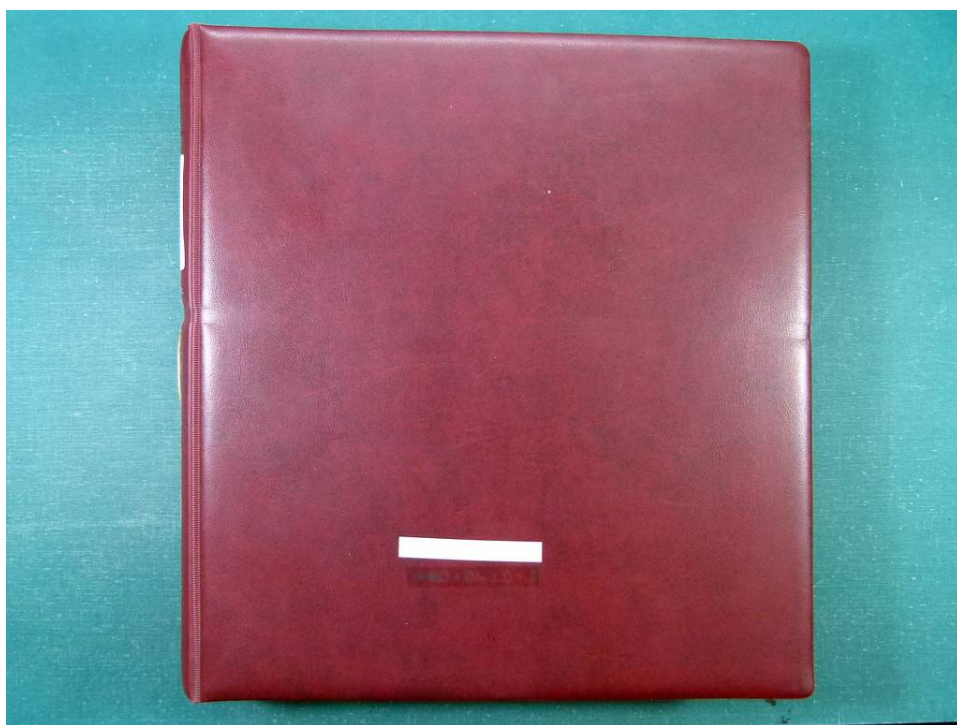


Foto nr.: 2



Foto nr.: 3



Foto nr.: 4



Foto nr.: 5



2010

Foto nr.: 6



Foto nr.: 7



Foto nr.: 8



Wir Schweizer tun uns seit längerer Zeit schwer mit den Sondermarken, die von den PTT in den letzten Jahren ausgegeben worden sind: Da werden die unterschiedlichsten Berufsverbände, Organisationen und Wirtschaftszweige mit Marken bedacht, so dass sogar schon eine Zeitung die Frage aufwarf, ob denn die als "Werbemarken" an die Schalter gelangenden Marken noch den eigentlichen Sinn, für unser Land zu werben, erfüllen. 1960 war das noch anders: Da wurde der kleinste Wert der Werbemarken als Mahnmal gegen den Krebs – schon damals die grosse Bedrohung – positioniert, die Universität in Basel, nicht nur durch den Erasmus bekannt, feierte den 500. Geburtstag, eine weitere Marke war dem Weltflüchtlingsjahr gewidmet und schliesslich erhielten die Flugpostsammler wieder einmal eine Flugzeugmarke. Das Düsenflugzeug war in aller Munde, da konnten auch die PTT nicht hinten anstehen. Interessantes Detail: Der abgebildete Jet trug für einmal kein Schweizer Kreuz, was die Annahme zulässt, dass die Swissair 1960 erst mit der Beschaffung solcher moderner Düsenstrahl-Flugzeuge beschäftigt war.

Foto nr.: 9



Foto nr.: 10



Foto nr.: 11



Foto nr.: 12



Foto nr.: 13



Foto nr.: 14



Foto nr.: 15



Foto nr.: 16



Foto nr.: 17



Foto nr.: 18



Foto nr.: 19



Foto nr.: 20

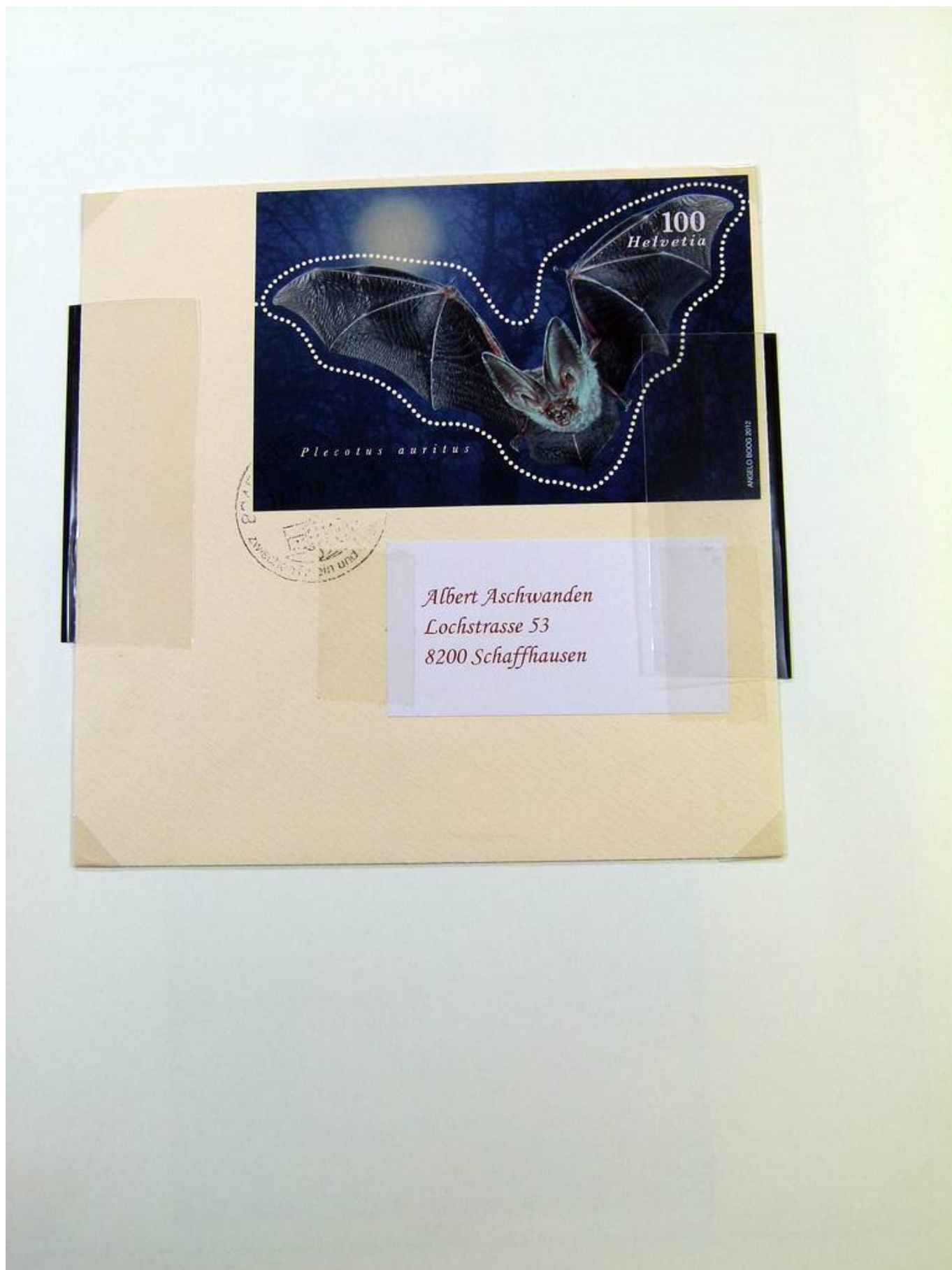


Foto nr.: 21



Foto nr.: 22

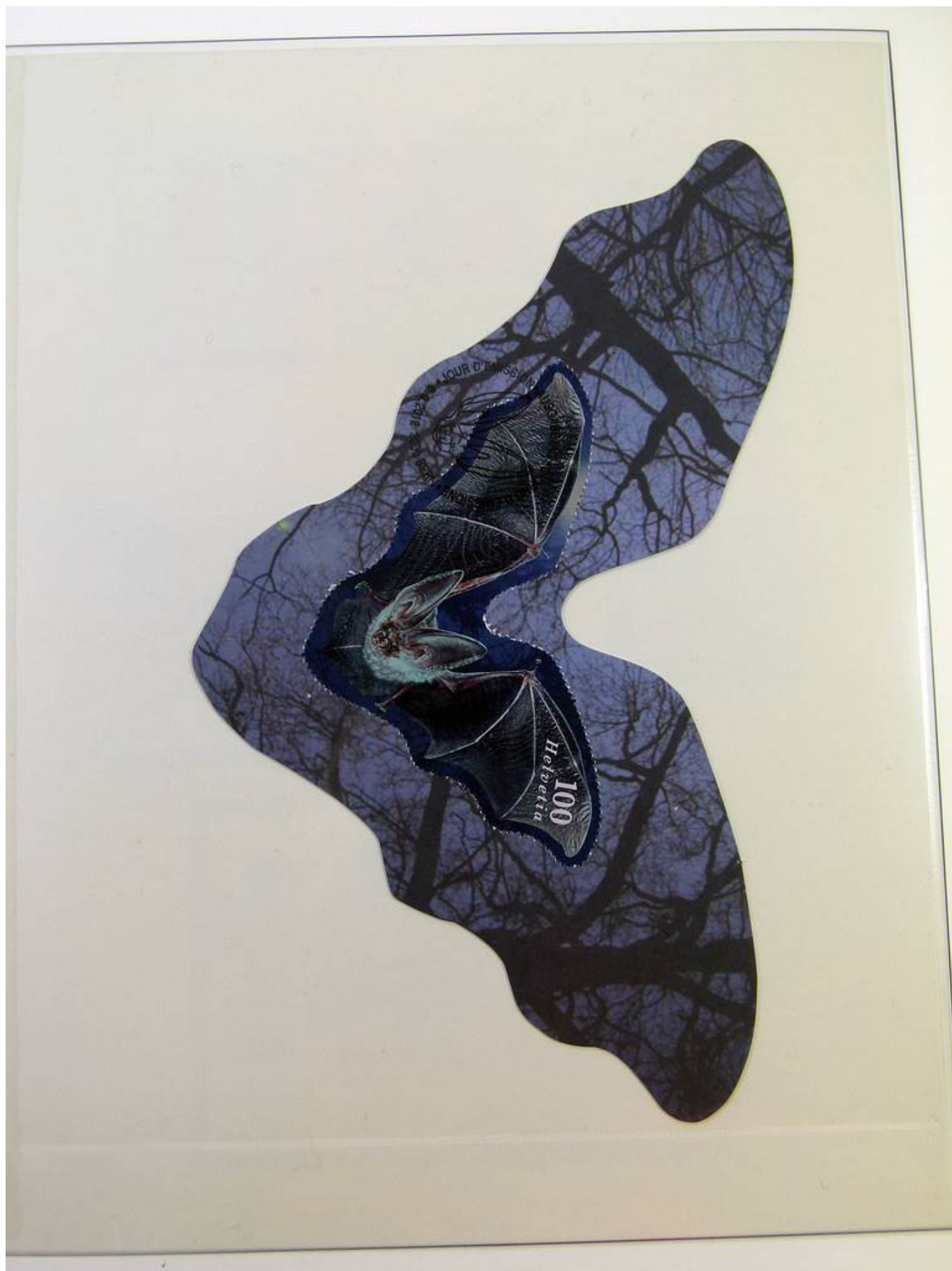


Foto nr.: 23



Foto nr.: 24



Foto nr.: 25



Foto nr.: 26



Foto nr.: 27



Foto nr.: 28



Foto nr.: 29



Foto nr.: 30



Foto nr.: 31



Foto nr.: 32



Foto nr.: 33



Foto nr.: 34



Foto nr.: 35



Foto nr.: 36



Foto nr.: 37



Foto nr.: 38



Foto nr.: 39



Foto nr.: 40

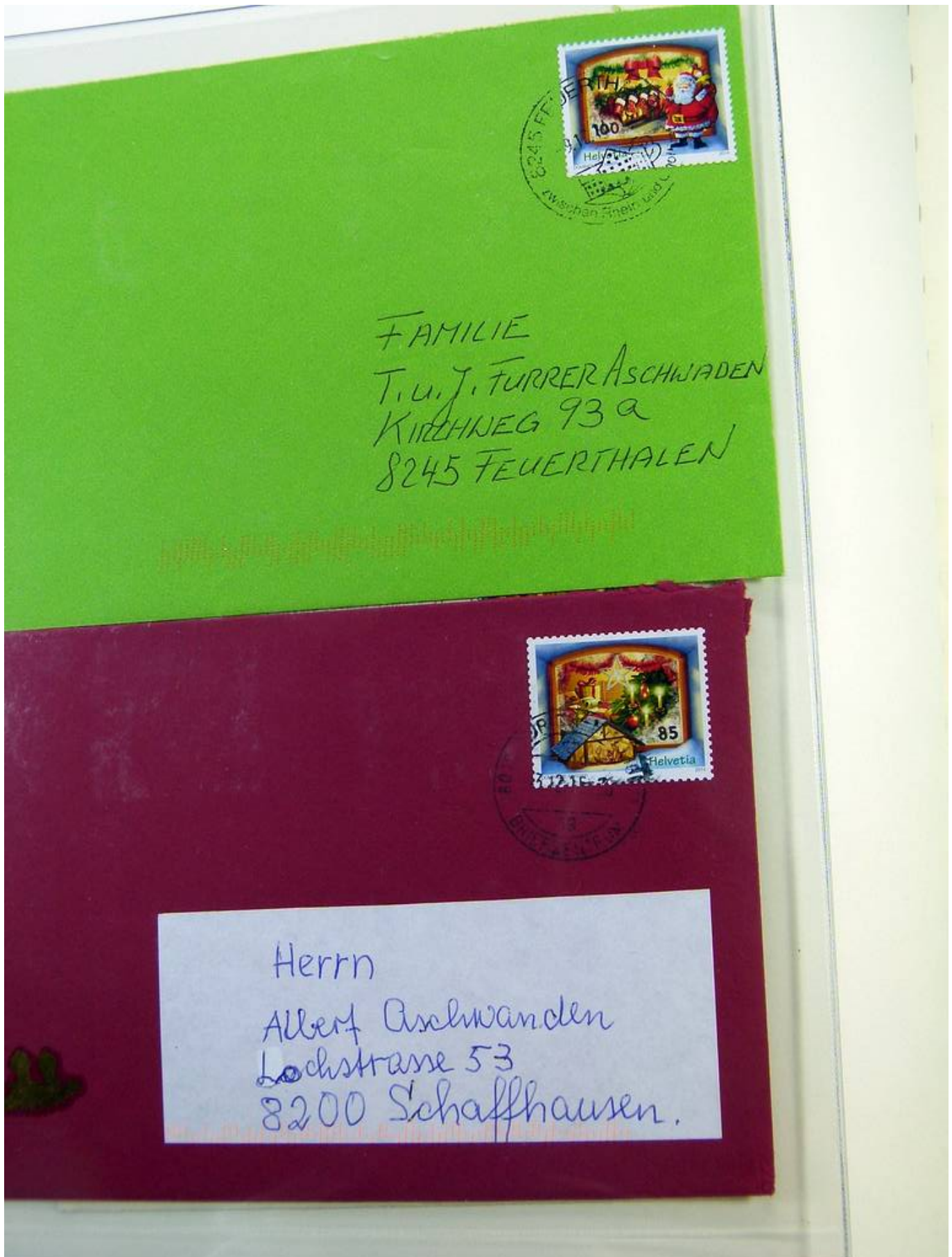


Foto nr.: 41



Foto nr.: 42



Foto nr.: 43



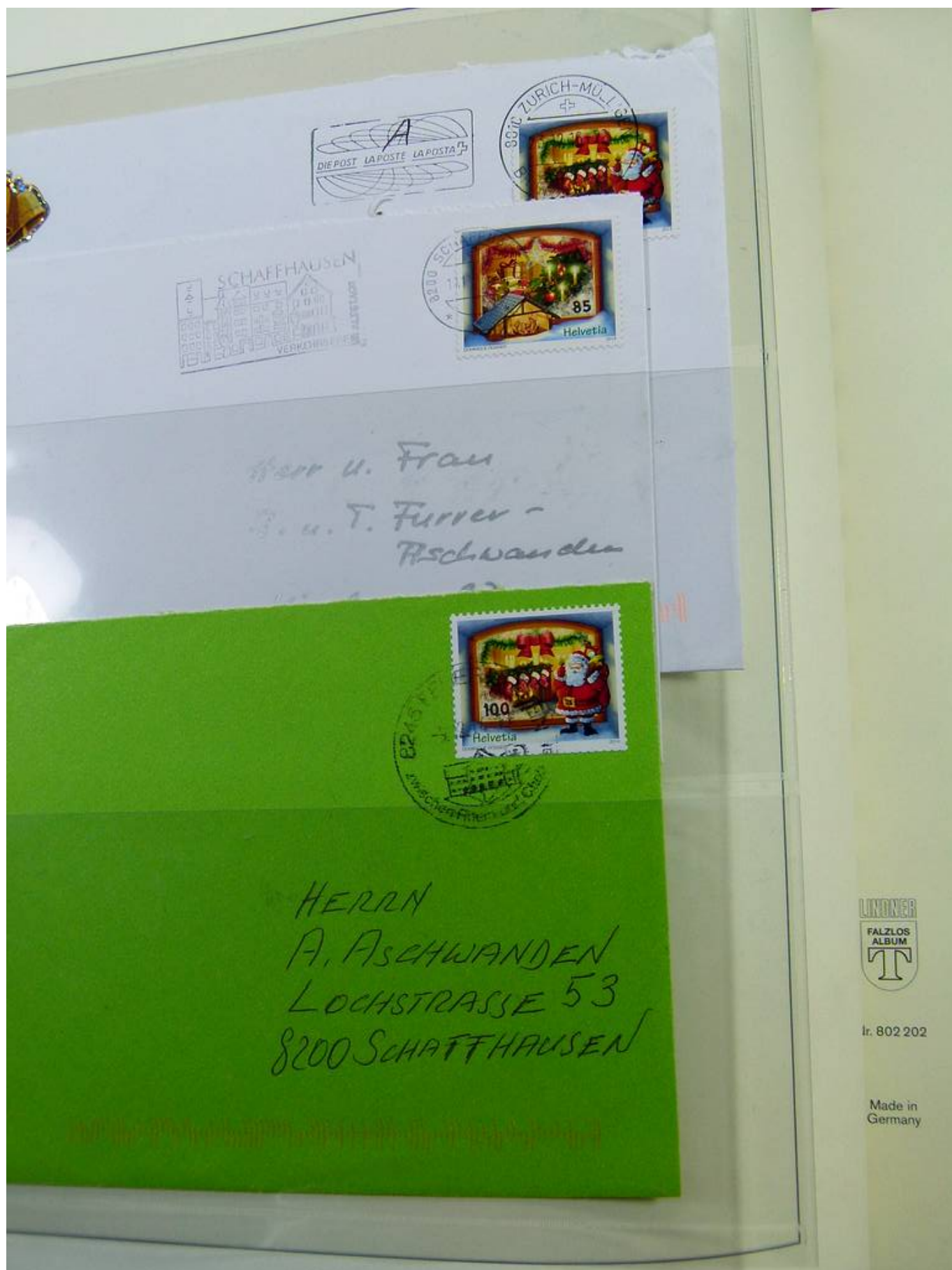
Foto nr.: 44



Foto nr.: 45



Foto nr.: 46



lr. 802 202

Made in
Germany