



---

Lot nr.: L253515

Land/Typ: Europa

Deutsche Sammlung, im Album, von 2002 bis 2012, mit gest. Briefmarken.

Preis: 50 eur

[Gehen Sie auf die viel auf [www.briefmarken-liste.com](http://www.briefmarken-liste.com)]

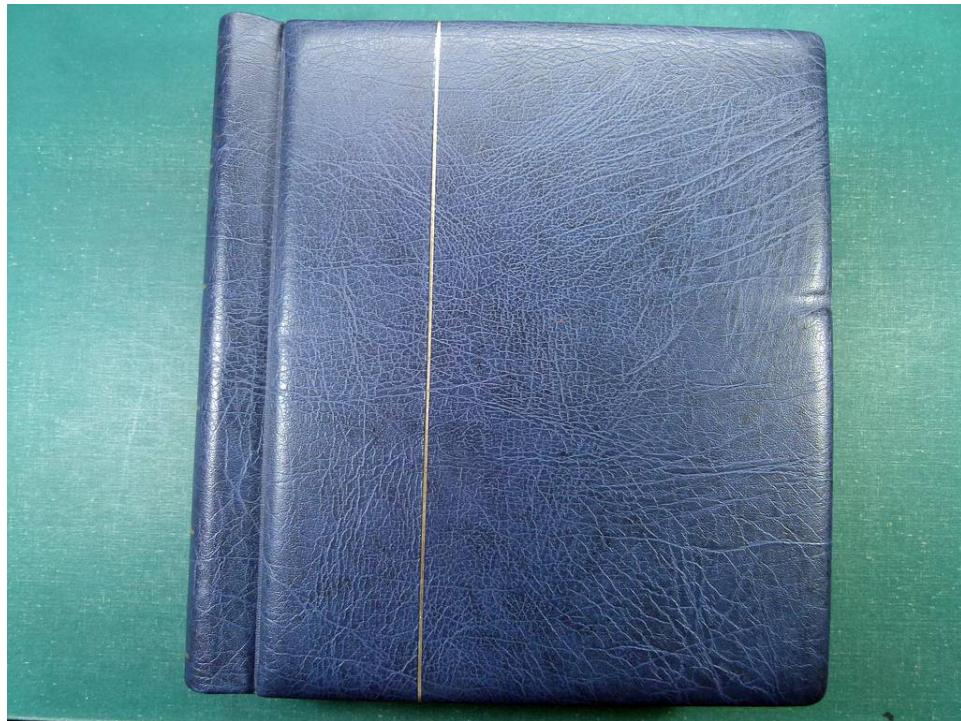




Foto nr.: 2

## DEUTSCHLAND

Bundesrepublik Deutschland

2002



Selbstklebende Marken (aus Markenheftchen bzw. Rollen)





Foto nr.: 3





Foto nr.: 4

## DEUTSCHLAND

Bundesrepublik Deutschland

2002



Selbstklebende Marke (aus Markenheftchen)





Foto nr.: 5





Foto nr.: 6





Foto nr.: 7

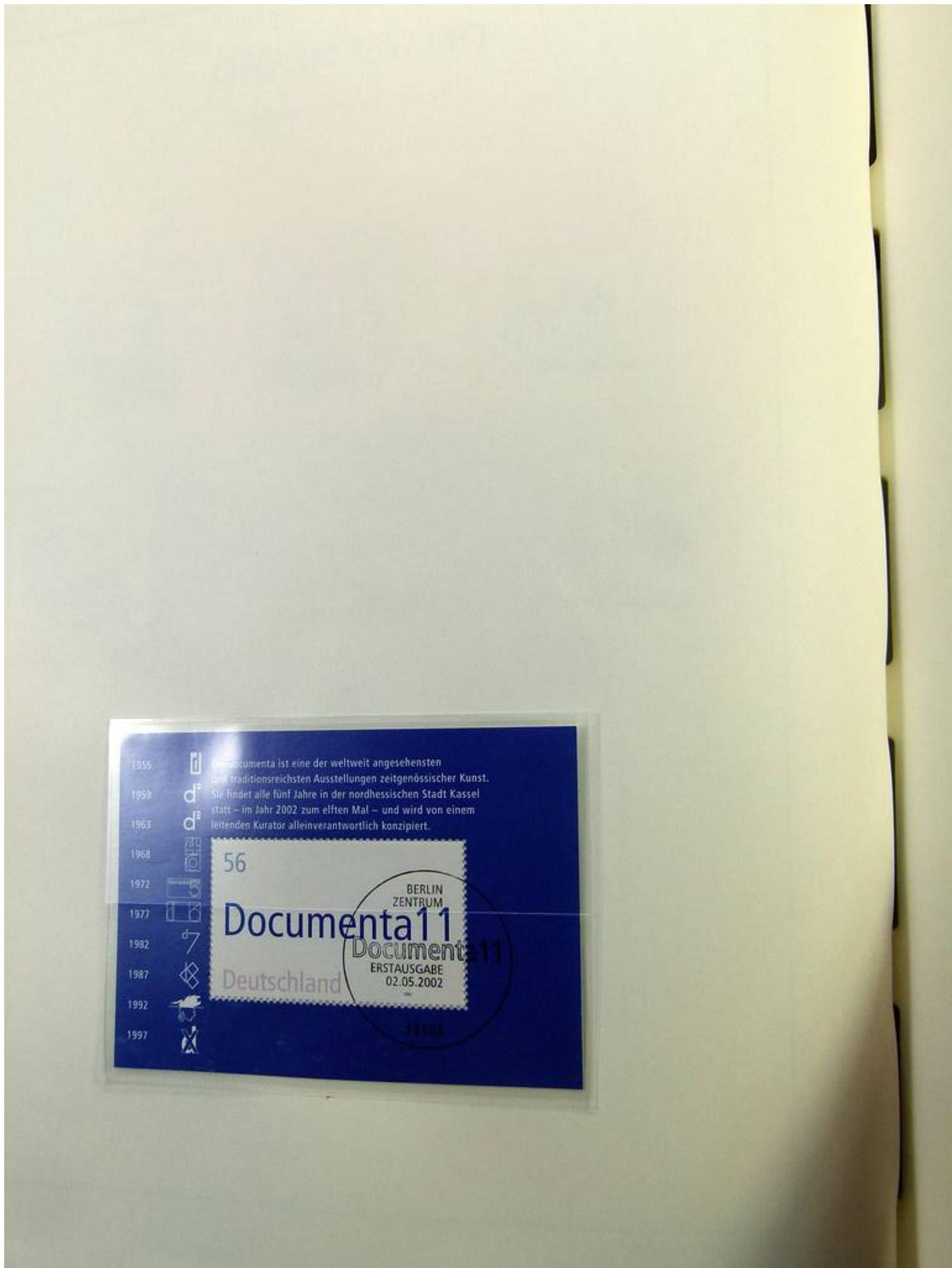




Foto nr.: 8





Foto nr.: 9





Foto nr.: 10





IHRE KOLLEKTION. UNSERE LEIDENSHAFT.

Foto nr.: 11





Foto nr.: 12





Foto nr.: 13

## DEUTSCHLAND

Bundesrepublik Deutschland

2003



Selbstklebende Marke (aus Markenheftchen)





Foto nr.: 14





Foto nr.: 15





Foto nr.: 16





Foto nr.: 17



2003.4

«LEUCHTTURM» © N 2003



Foto nr.: 18

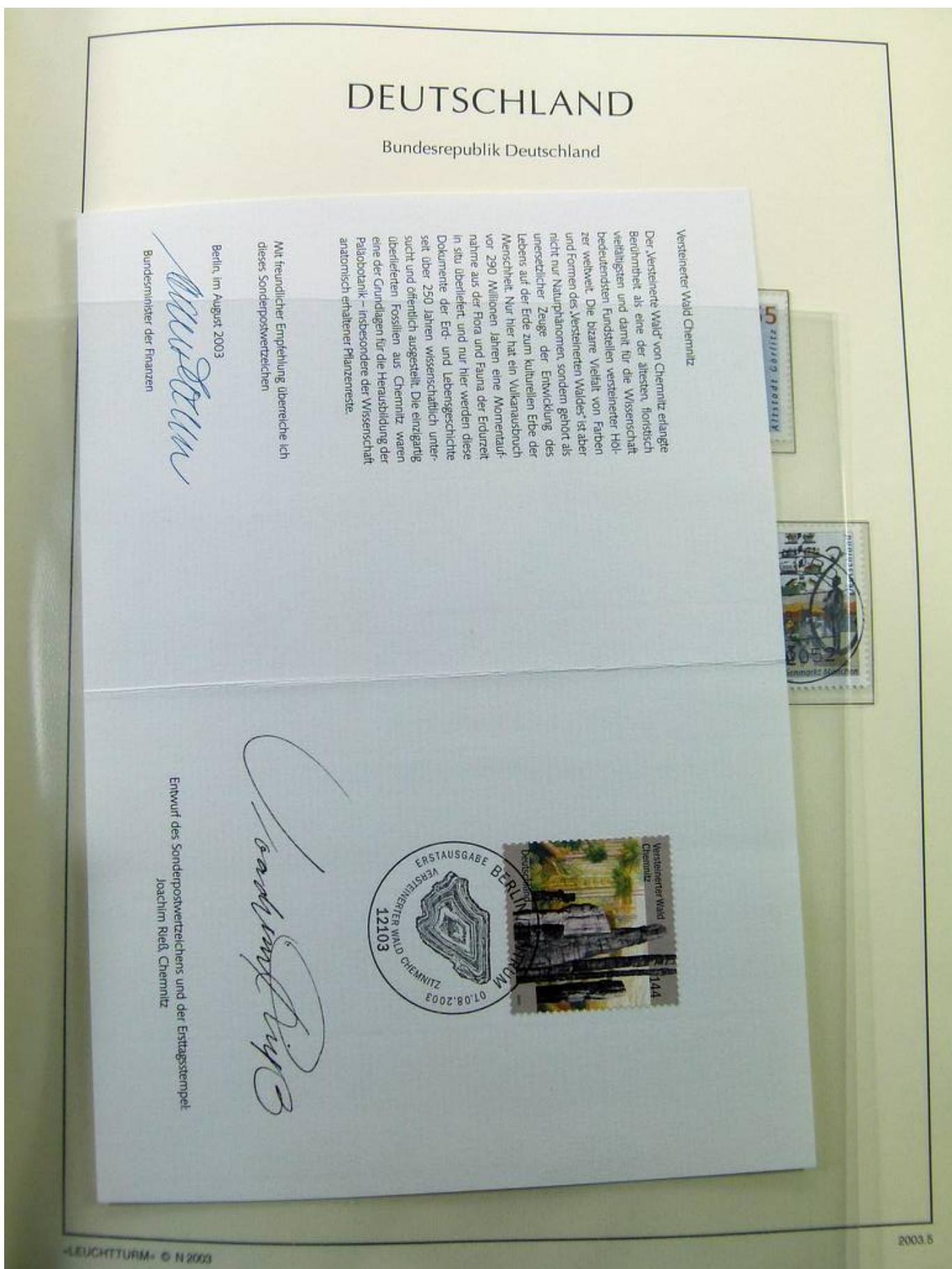




Foto nr.: 19

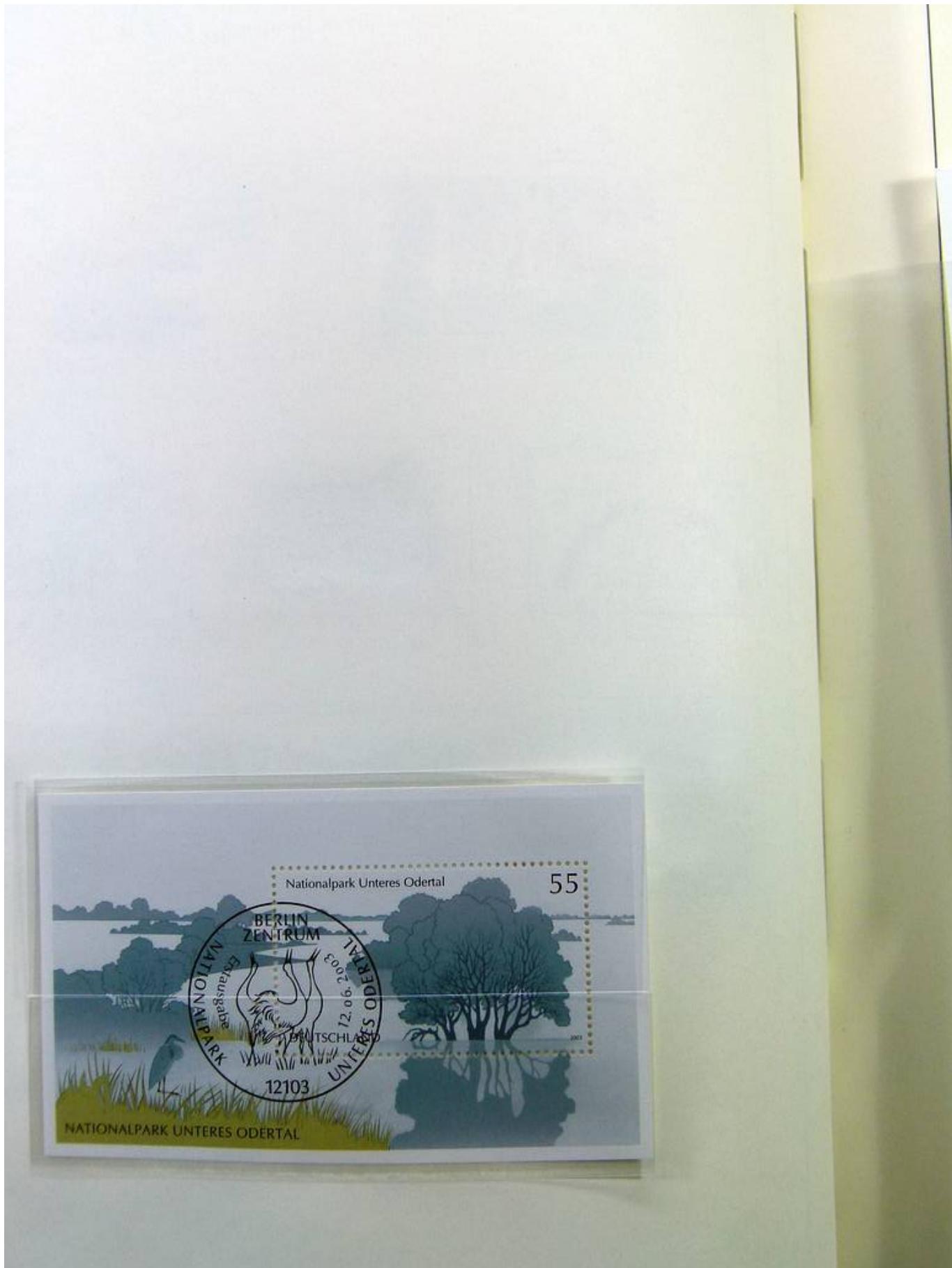


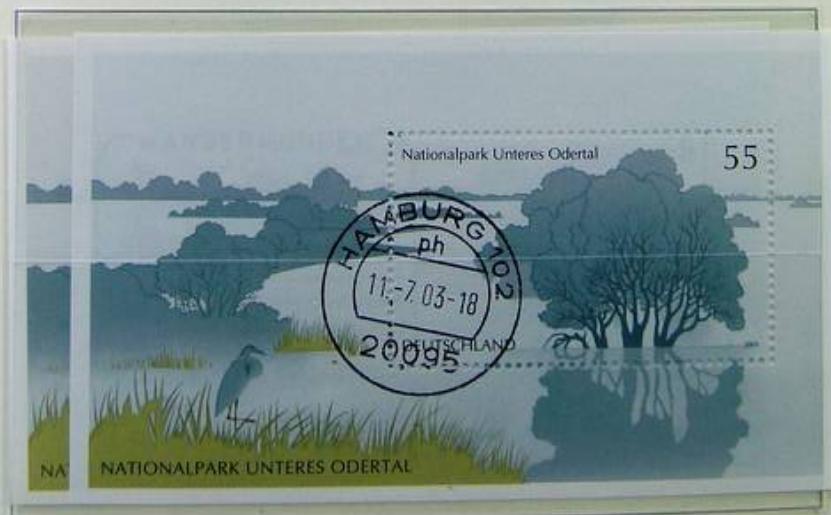


Foto nr.: 20

## DEUTSCHLAND

Bundesrepublik Deutschland

2003



2003.5



Foto nr.: 21

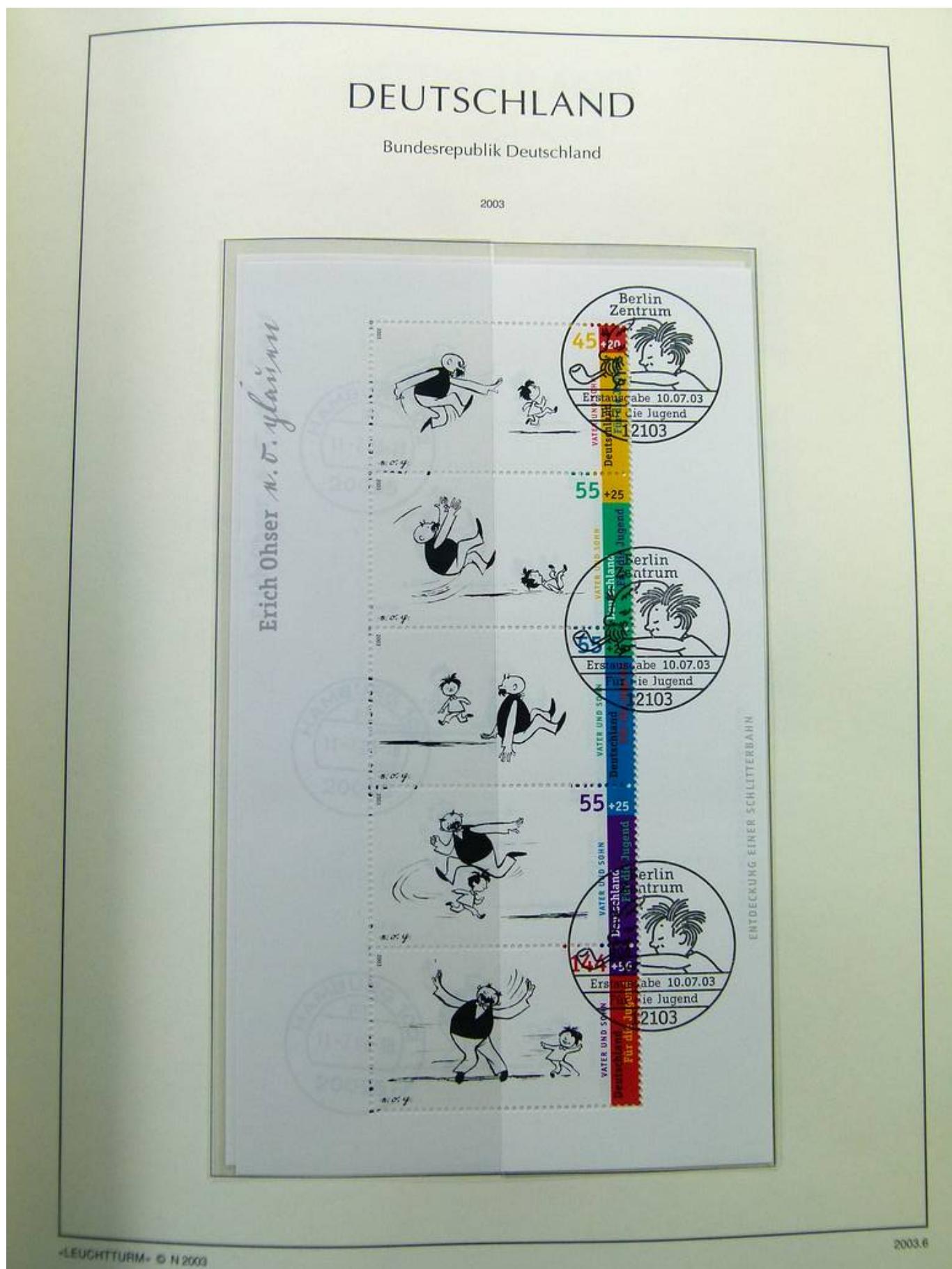




Foto nr.: 22





Foto nr.: 23





Foto nr.: 24

## DEUTSCHLAND

Bundesrepublik Deutschland

2003



Selbstklebende Marke (aus Markenheftchen)



2003.8



Foto nr.: 25

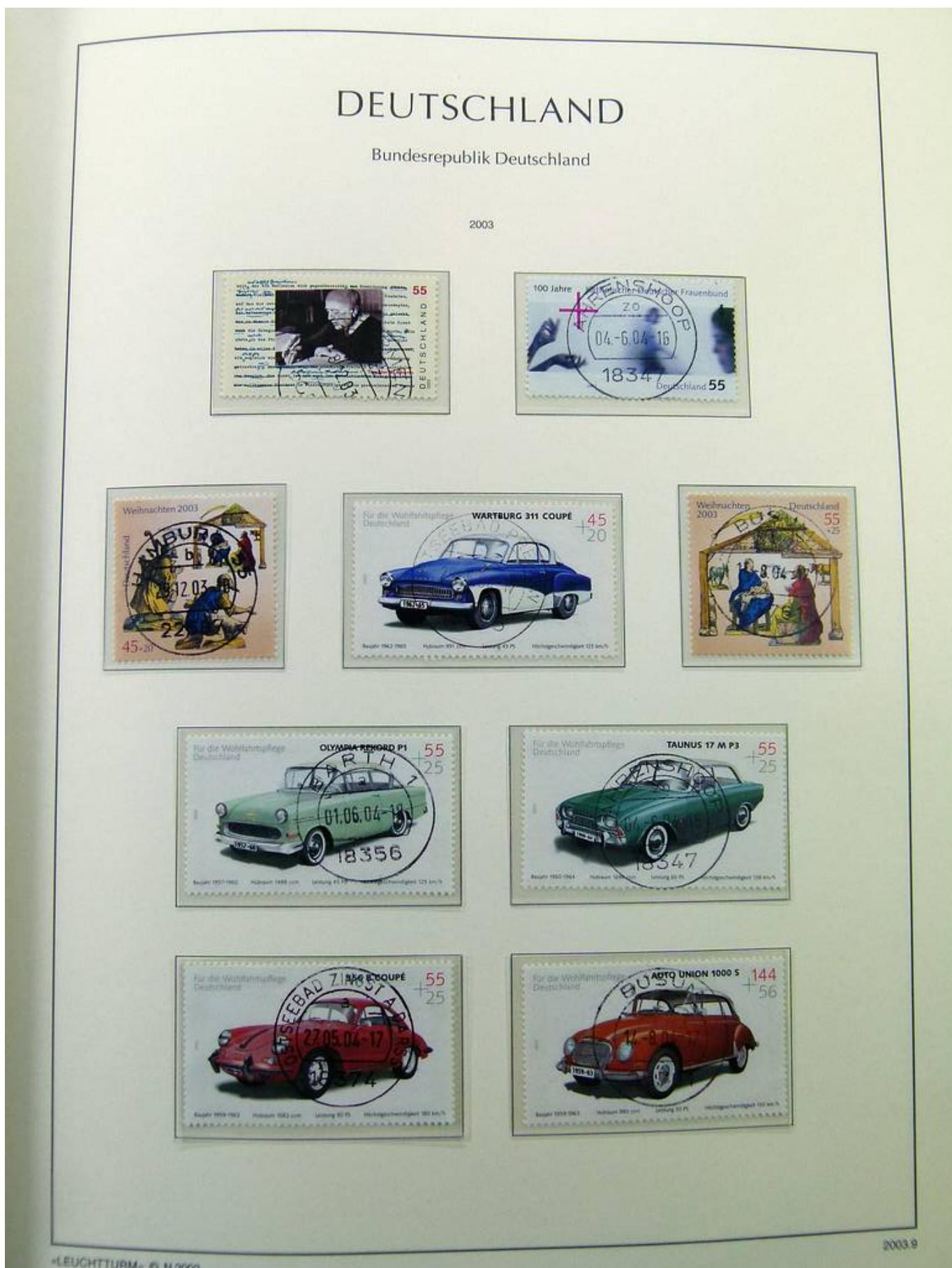




Foto nr.: 26





Foto nr.: 27





Foto nr.: 28





Foto nr.: 29

## DEUTSCHLAND

Bundesrepublik Deutschland

2004



Selbstklebende Marke (aus Markenheftchen)



2004.3



Foto nr.: 30

## DEUTSCHLAND

Bundesrepublik Deutschland

2004



2004-4



---

IHRE KOLLEKTION. UNSERE LEIDENSCHAFT.

Foto nr.: 31





Foto nr.: 32

## DEUTSCHLAND

Bundesrepublik Deutschland

2004



2004.6



Foto nr.: 33





Foto nr.: 34



Entwurf: Klein und Neumann, Iserlohn • Ausgabetag: 7. Oktober 2004

Auf ihrem Überseeflug beförderte die Do X neben Passagieren auch tausende Postsendungen. Das Beförderungsentgelt enthielt zum einen die jeweilige Gebühr der Reichspost und diente zum anderen der Mitfinanzierung des Fluges der Do X. In einem erstmalig in einem Flugzeug befindlichen Bordpostamt wurden die Poststücke bearbeitet.

Dies ist der einzige, bisher registrierte Beleg einer Do X-Postaufgabe in Puerto Rico. Befördert wurde der Brief am 21. August 1931 auf der Flugetappe San Juan/Puerto Rico nach Miami/Florida. Neben einem großen Landungsstempel trägt er die Unterschriften von Besatzungsmitgliedern und der Passagierin Clara Adams.

## EIN SCHIFF FLIEGT UM DIE WELT

Das Flugschiff Do X startete am 5. November 1930 vom Bodensee zu seinem großen Überseeflug. Bereits zu Beginn des Repräsentationsfluges fand das Flugschiff in Holland, England, Frankreich, Spanien und Portugal große Beachtung.

Der Weiterflug von Lissabon über den Atlantik konnte nicht termingemäß durchgeführt werden, da die Do X durch einen Brand an der Tragfläche schwer beschädigt wurde. Erst am 31. Januar 1931 startete das Flugschiff zum Südatlantikflug. Entlang der afrikanischen Küste flog sie bis Bubaque (Guinea-Bissau), überquerte den Atlantik in Rekordzeit und landete schließlich in Rio de Janeiro. An zahlreichen, weiteren Landeplätzen besuchten tausende von Menschen das größte Flugzeug der Welt. Am 27. August 1931 landete die Do X in New York. Aufgrund von Wartungs- und Überholungsarbeiten und zur Überwinterung gab es hier einen längeren Aufenthalt.

Von New York aus startete die Do X am 19. Mai 1932 zu ihrem Nordatlantikflug. Nach Zwischenlandungen in Neufundland, auf den Azoren, in Spanien und England beendete das Flugschiff nach über 43.500 km am 24. Mai 1932 seine Reise - die Do X wasserte umjubelt auf dem Müggelsee in Berlin.

Die Do X ankerte vor dem Zuckerhut in Rio de Janeiro ...



... und überflog die Freiheitsstatue in New York.

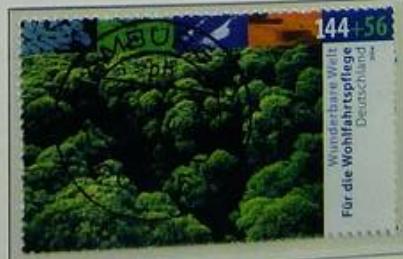


Foto nr.: 35

## DEUTSCHLAND

Bundesrepublik Deutschland

2004



2004.7



Foto nr.: 36





Foto nr.: 37





Foto nr.: 38





Foto nr.: 39





Foto nr.: 40



Entwürfe:

Stefan Klein und Olaf Neumann,  
Iserlohn

Ausgabetag: 2. Juni 2005

Sonderpostwertzeichen-Serie: „Für die Jugend“ - Großsegler

© Motiv „Passat“: Gerhard Geidel, Kleinmachnow; © Motive „Großherzogin Elisabeth“ und „Schulschiff Deutschland“: Enno Kleinert, München



## „SCHULSCHIFF DEUTSCHLAND“

Die erstmalig auf einer Briefmarke abgebildete „Schulschiff Deutschland“ wurde von der Werft Joh. C. Tecklenborg in Geestemünde im Auftrag des Deutschen Schulschiff-Vereins gebaut. Am 10. August 1927 wurde sie als reines Segelschulschiff in Dienst gestellt. Zu der ungewöhnlichen Namenskombination kam es, weil eine „Deutschland“ bereits existierte. Auf insgesamt 29 Reisen segelte die „Deutschland“.





Foto nr.: 41





Foto nr.: 42





Foto nr.: 43

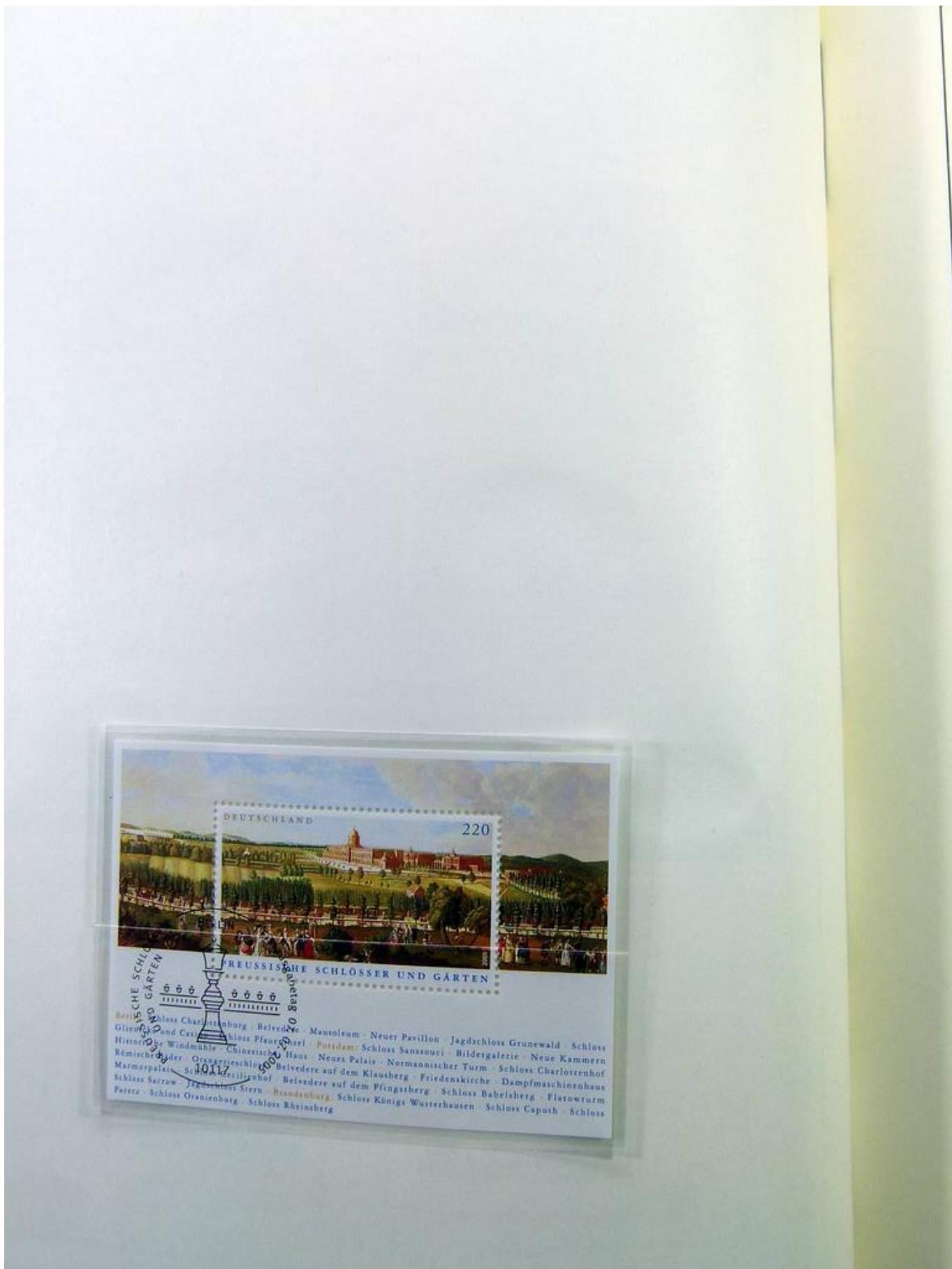




Foto nr.: 44



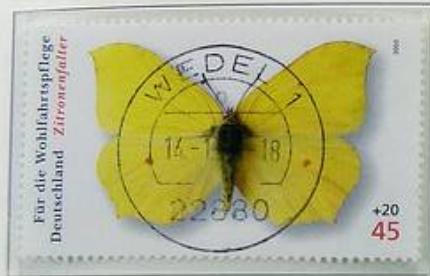


Foto nr.: 45

## DEUTSCHLAND

Bundesrepublik Deutschland

2005



Selbstklebende Marke (aus Rollen bzw. Markenheftchen)





Foto nr.: 46

## DEUTSCHLAND

Bundesrepublik Deutschland

2005

Freimarkenausgabe „Blumen“



Selbstklebende Marke (aus Rollen)





Foto nr.: 47

## DEUTSCHLAND

Bundesrepublik Deutschland

2006





Foto nr.: 48

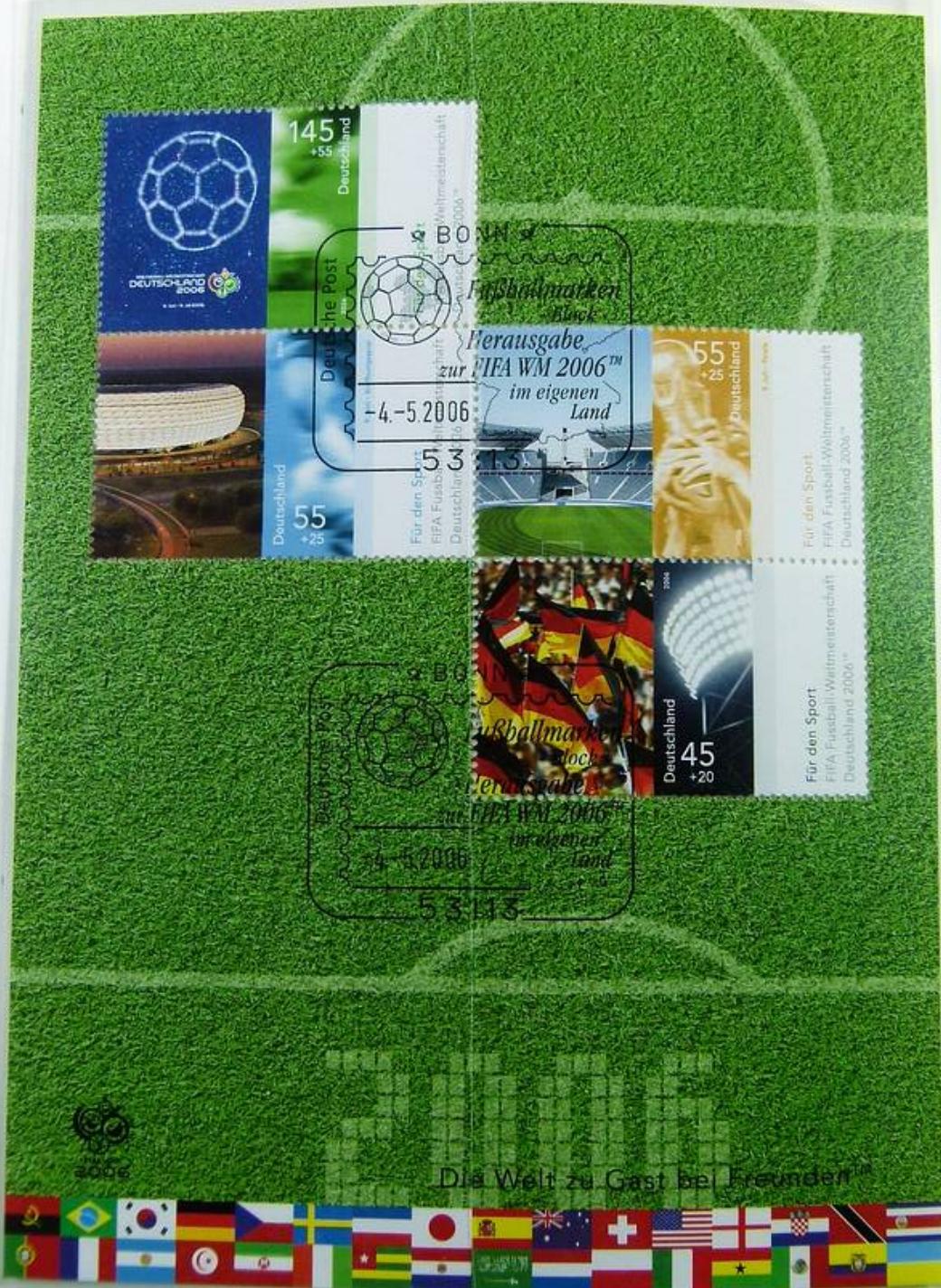




Foto nr.: 49





Foto nr.: 50



Selbstklebende Marken (aus Markenheftchen bzw. Rollen)





Foto nr.: 51

## DEUTSCHLAND

Bundesrepublik Deutschland

2006

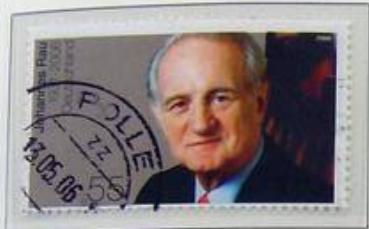




Foto nr.: 52





Foto nr.: 53

## DEUTSCHLAND

Bundesrepublik Deutschland

2006





Foto nr.: 54



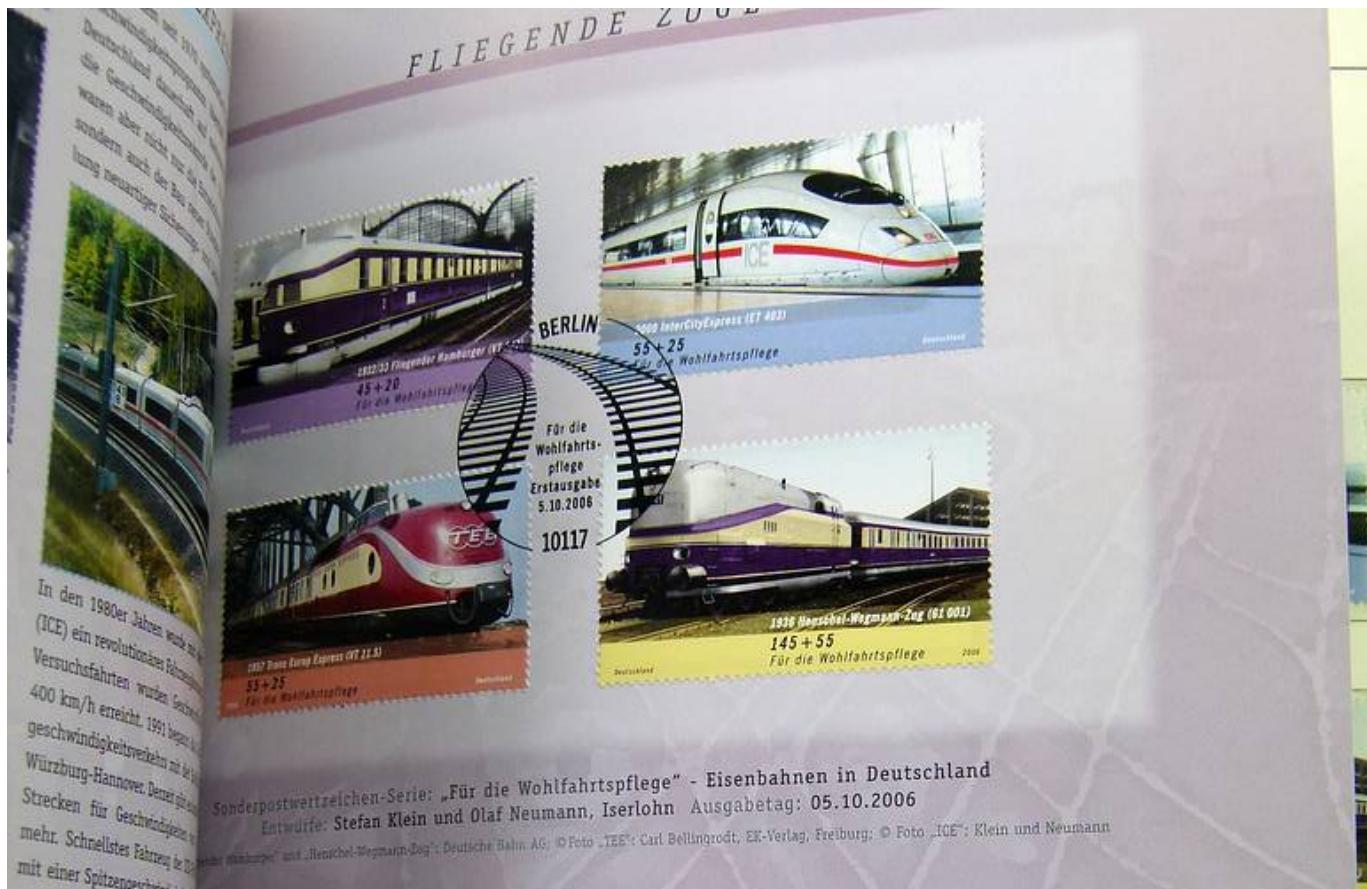


Foto nr.: 55





Foto nr.: 56



## HENSCHEL-WEGMANN-ZÜGE DIE SCHNELLEN ZÜGE IM VERGLEICH

Auch die gute alte Dampfzüge haben auf Tempo gebracht waren auf Tempo gebacht waren. Einigkeitstest moderner Antriebs- und Längenmaße. Derzeit ist es nicht möglich, attraktive Lösungen für die Zukunft zu finden. So in den Jahren damit, die Reisezeit auf der Schiene zu verlängern, um den Reisekomfort zu erhöhen. Dabei wurden Schnellzugwagen auf 165 km/h

der Kraftfahrzeuge als individuell einzusetzende über ein Jahrhundert im Fernverkehr dominieren. Geschwindigkeit und Bequemlichkeit sind ebenso ebenso wichtige Erfolgsfaktoren wie Sicherheit und Wirtschaftlichkeit. Neue Antriebskonzepte und technisches „Know-how“ sind bedeutende Kriterien der aktuellen Entwicklung.



Hamburger (VT 877)

Baujahr 1932/33; Maschinenbau AG Görlitz; Höchstgeschwindigkeit 160 km/h; Leistung 2 x 410 PS; Zuglänge 41,9 m; Zahl der Sitzplätze 102

Hessen-Zug (61 001)

Baujahr 1935/36; Henschel, Wegmann & Co., Kassel; Höchstgeschwindigkeit 160 km/h; Leistung 1.450 PS; Zuglänge 106 m; Zahl der Sitzplätze 215 (inkl. Speisewagen)

Express (VT 11.5)

Baujahr ab 1957; MAN; Höchstgeschwindigkeit 140 km/h; Leistung 2 x 1.100 PS; Zuglänge (7-teilig) 130,7 m; Zahl der Sitzplätze 175 (inkl. Speisewagen)

Express (ET 403)

Baujahr ab 2000; Siemens/Adtranz; Höchstgeschwindigkeit 330 km/h; Leistung 8000 kW (10.877 PS); Zuglänge (8-teilig) 200,8 m; Zahl der Sitzplätze 404



Foto nr.: 57





Foto nr.: 58

## DEUTSCHLAND

Bundesrepublik Deutschland

2006

Freimarkenausgabe „Blumen“



Selbstklebende Marken (aus Rollen bzw. Markenheftchen)





Foto nr.: 59





Foto nr.: 60





Foto nr.: 61

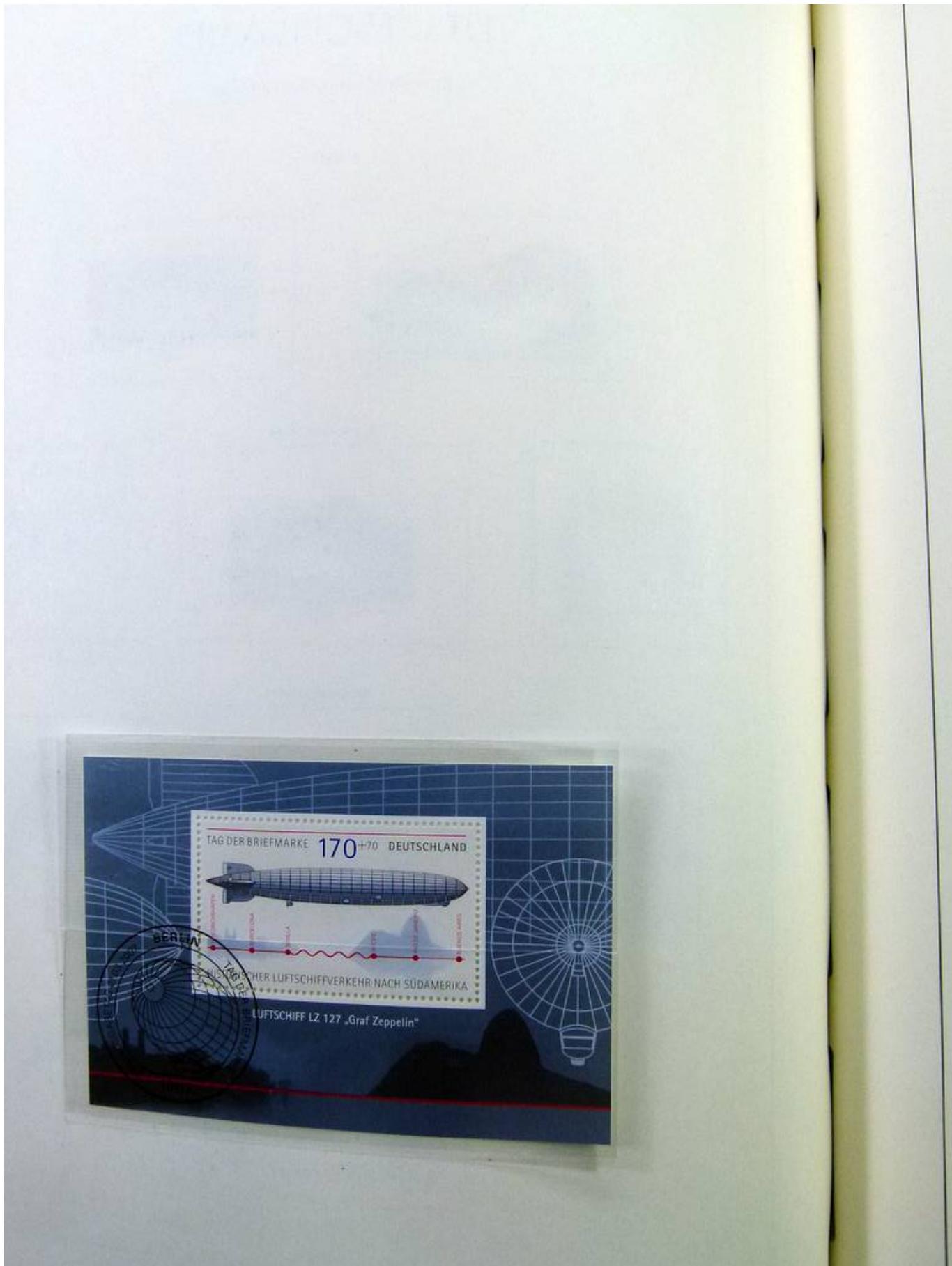




Foto nr.: 62





Foto nr.: 63





Foto nr.: 64

## DEUTSCHLAND

Bundesrepublik Deutschland

2007



Selbstklebende Marken



Foto nr.: 65





Foto nr.: 66





Foto nr.: 67





Foto nr.: 68

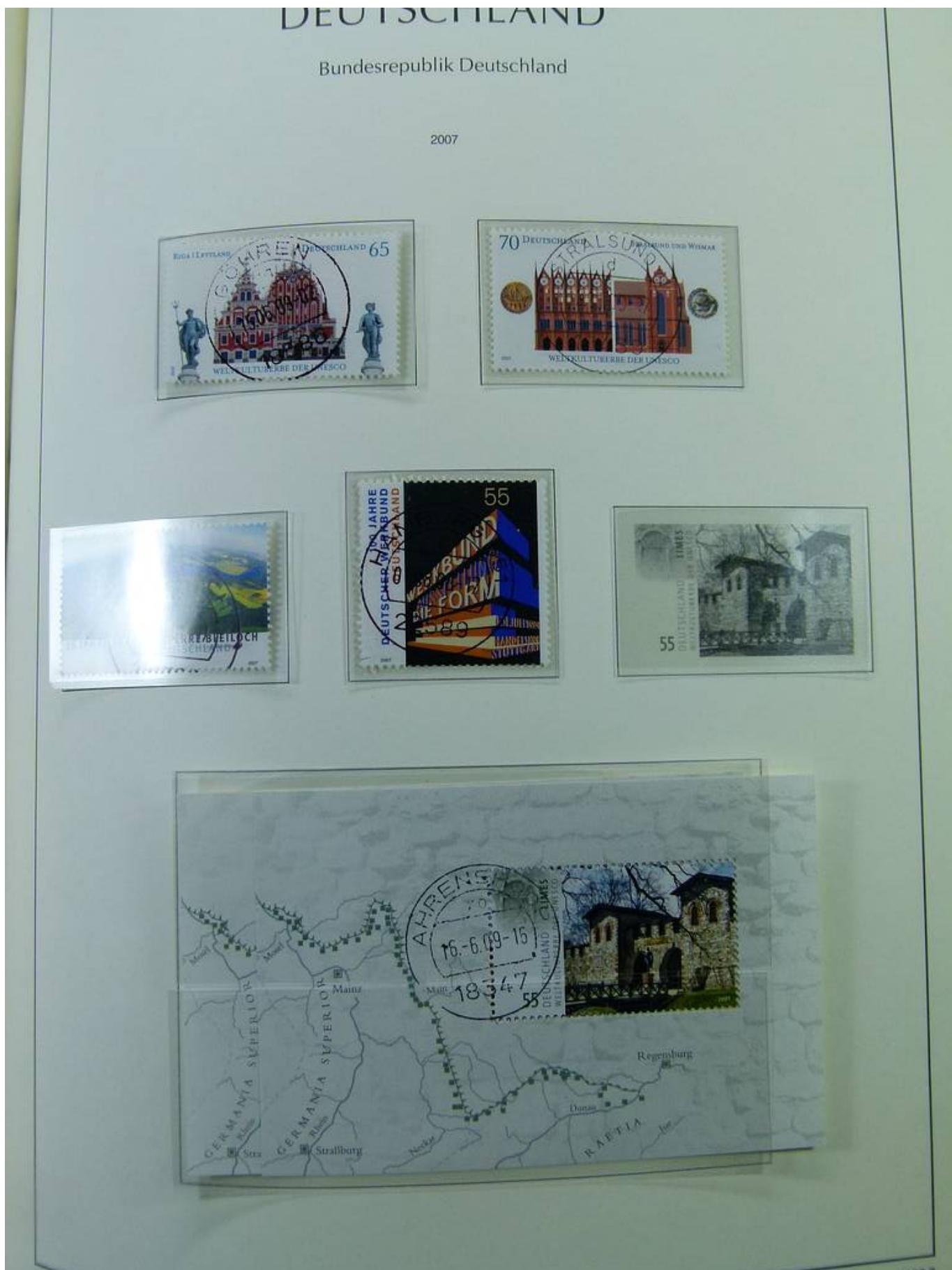


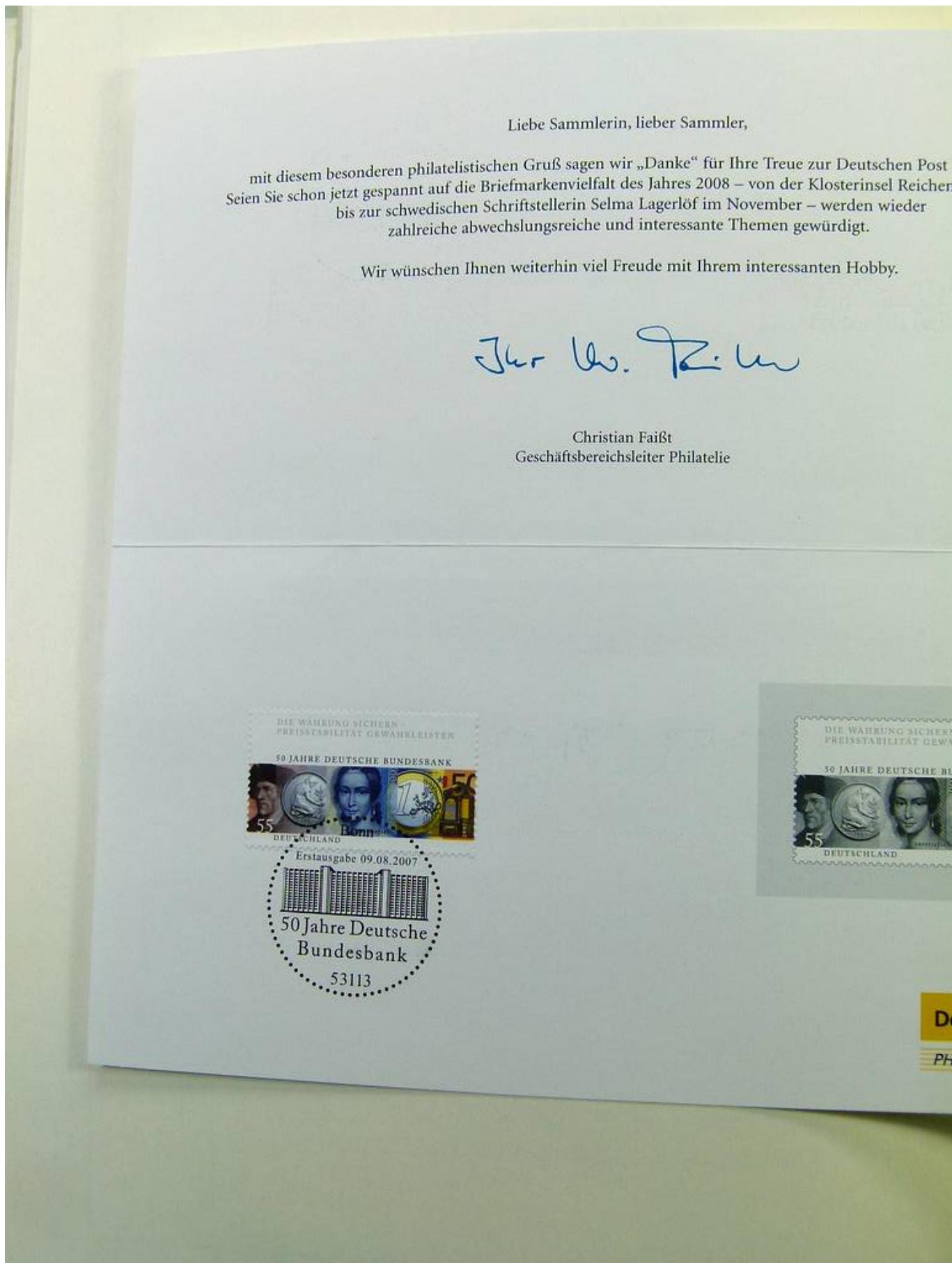


Foto nr.: 69





Foto nr.: 70





IHRE KOLLEKTION. UNSERE LEIDENSHAFT.

Foto nr.: 71





Foto nr.: 72

DEUTSCHLAND

Bundesrepublik Deutschland

2007



Selbstklebende Marke





Foto nr.: 73





Foto nr.: 74

## DEUTSCHLAND

Bundesrepublik Deutschland

2008



Selbstklebende Marken

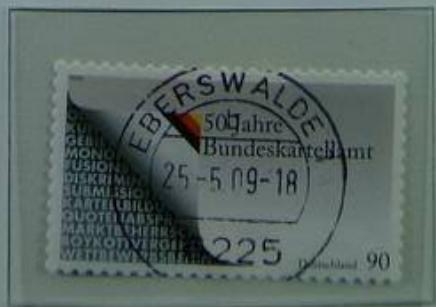




Foto nr.: 75





Foto nr.: 76

Bundesrepublik Deutschland

2008



Selbstklebende Marken





Foto nr.: 77

## DEUTSCHLAND

Bundesrepublik Deutschland

2008





Foto nr.: 78

## DEUTSCHLAND

Bundesrepublik Deutschland

2008



Selbstklebende Marken





Foto nr.: 79

## DEUTSCHLAND

Bundesrepublik Deutschland

2008



Selbstklebende Marken





Foto nr.: 80

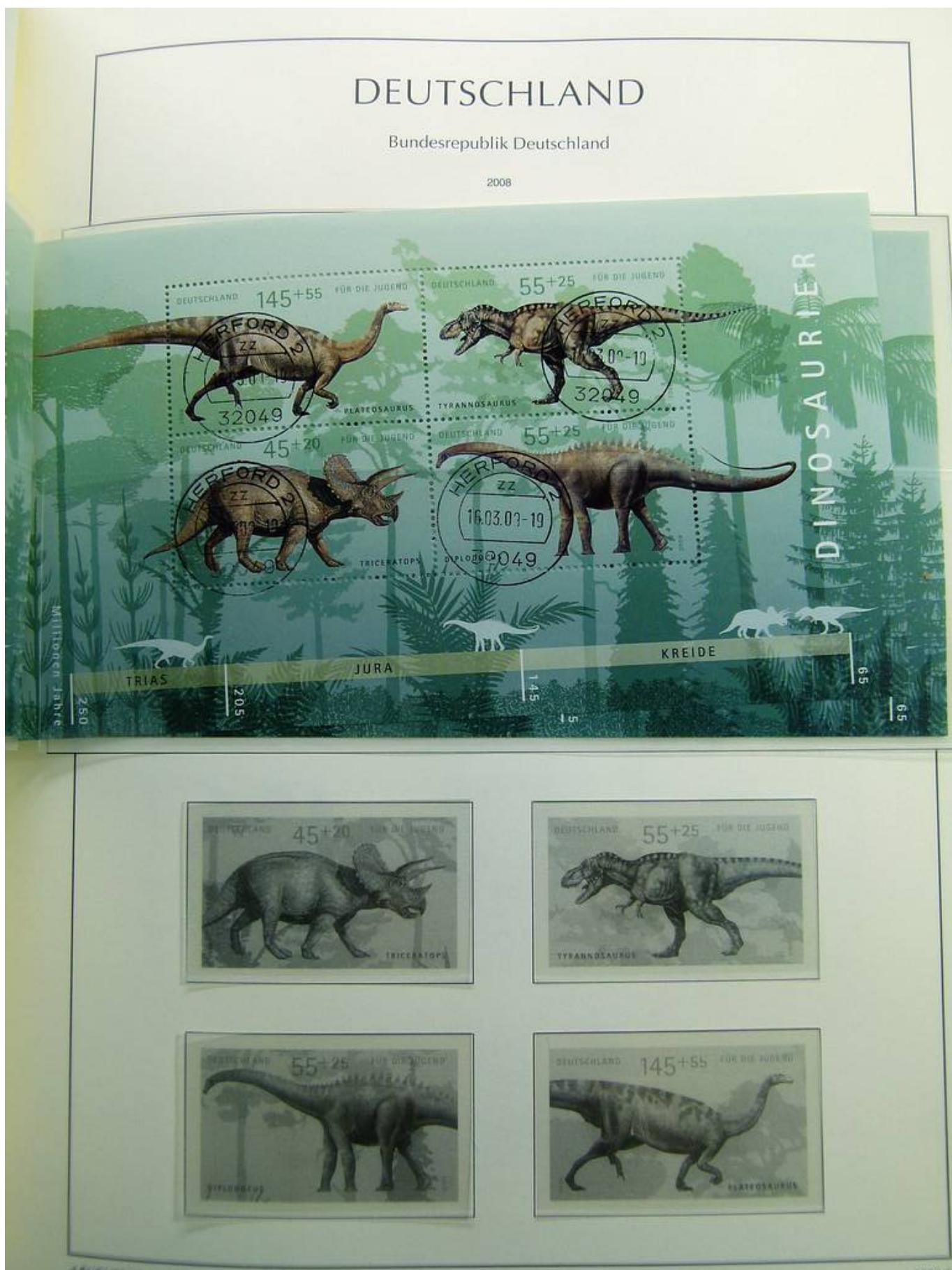




Foto nr.: 81

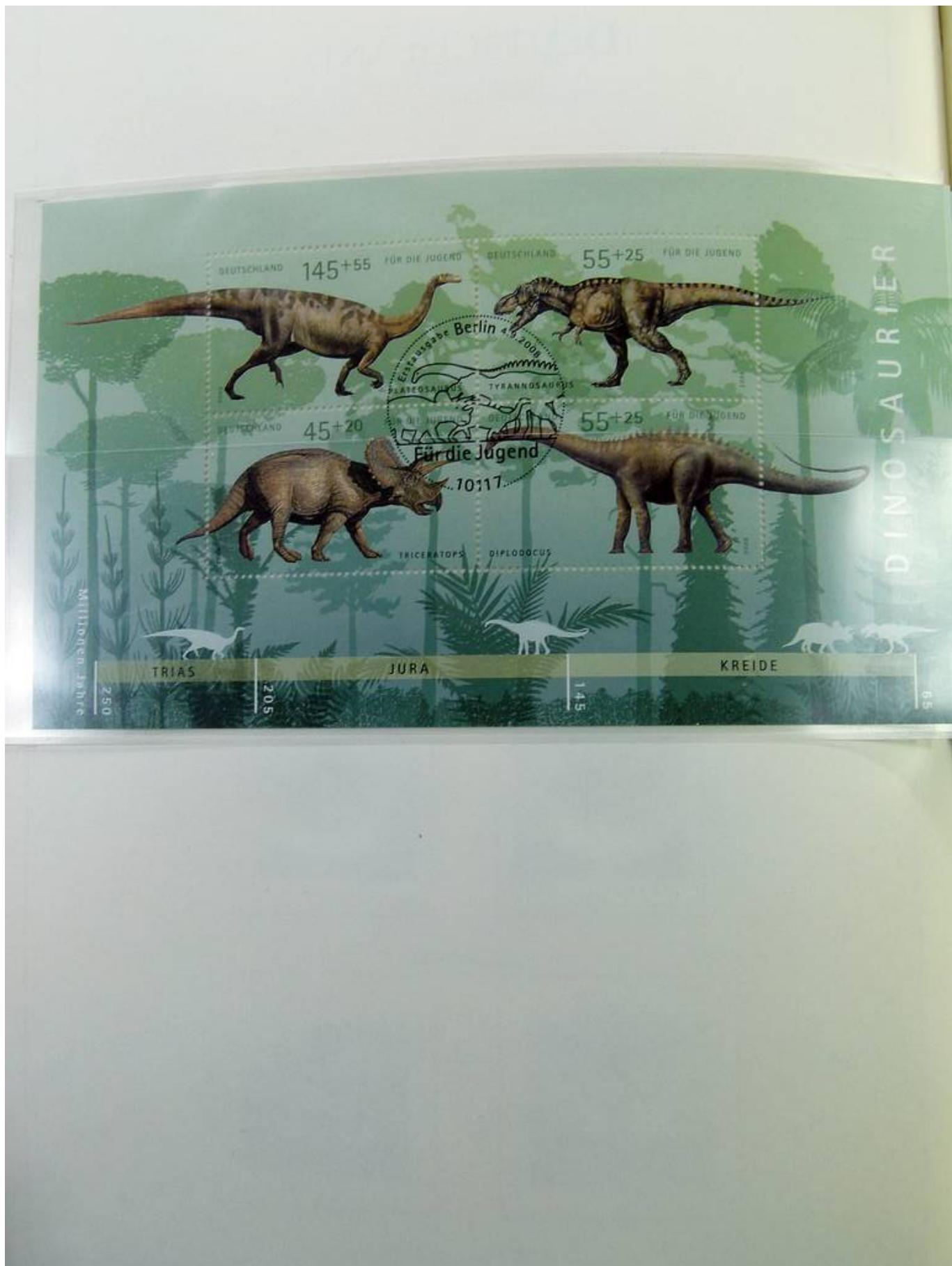




Foto nr.: 82

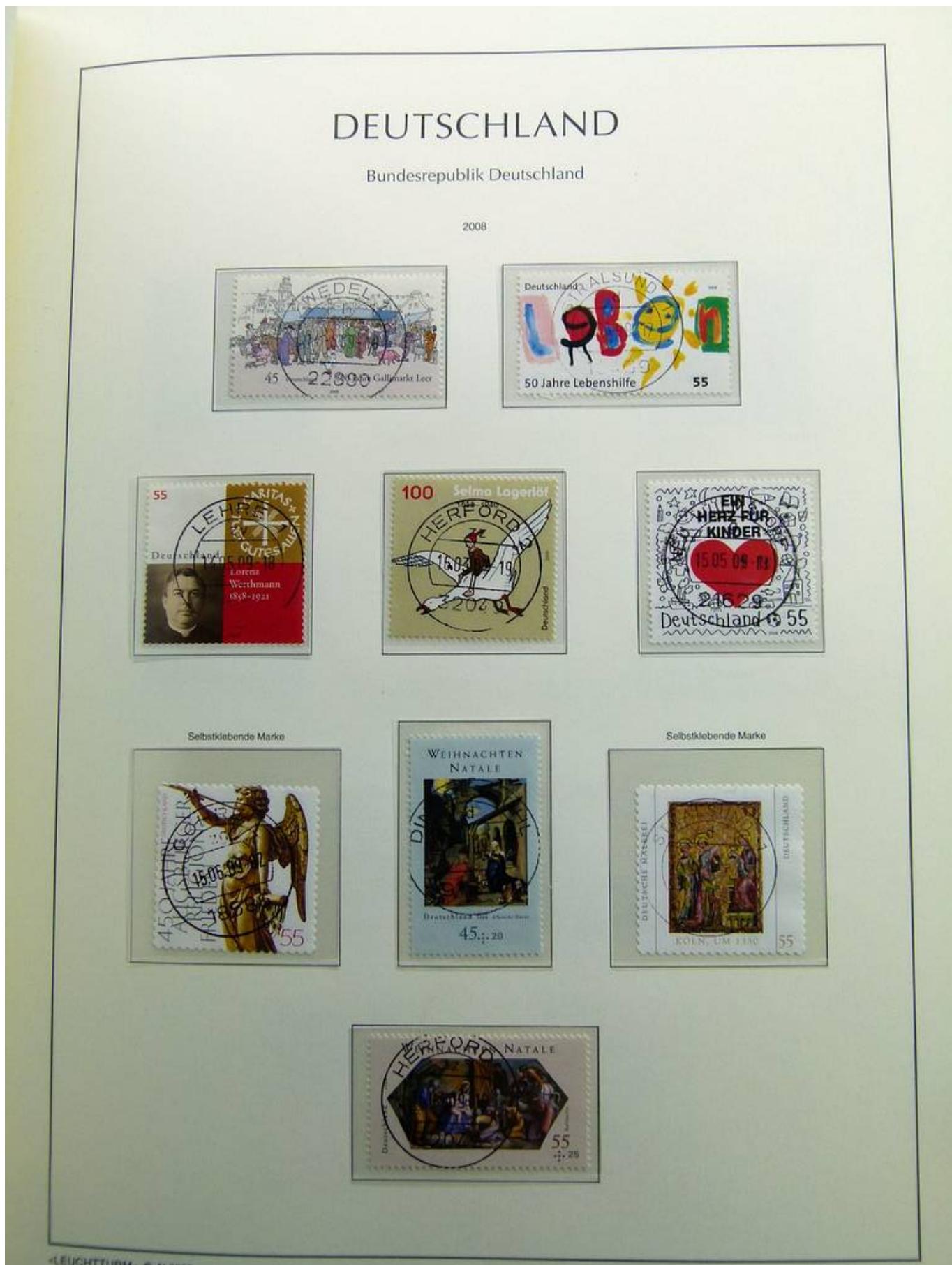




Foto nr.: 83

## DEUTSCHLAND

Bundesrepublik Deutschland

2009





Foto nr.: 84





IHRE KOLLEKTION. UNSERE LEIDENSHAFT.

Foto nr.: 85





Foto nr.: 86

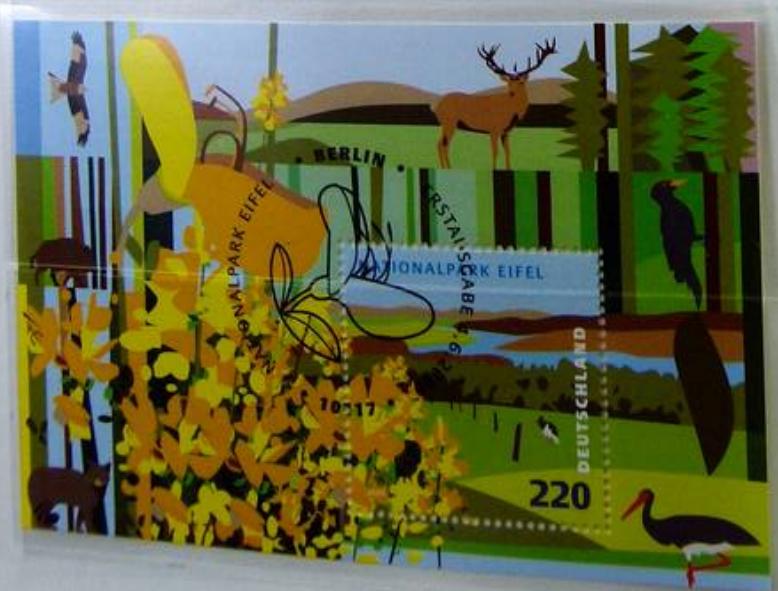




Foto nr.: 87

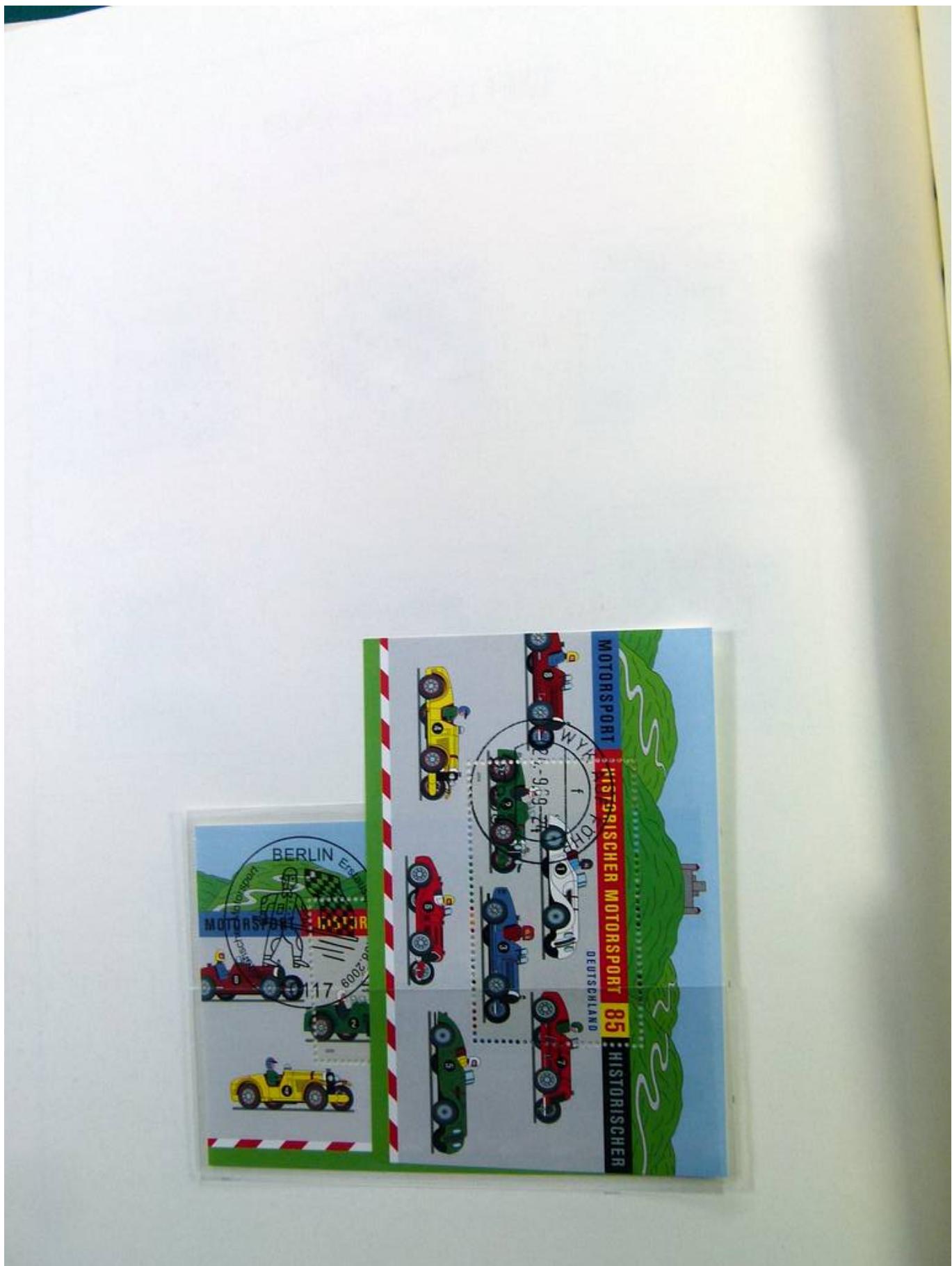




Foto nr.: 88





Foto nr.: 89

## DEUTSCHLAND

Bundesrepublik Deutschland

2009



2009.6



Foto nr.: 90

## DEUTSCHLAND

Bundesrepublik Deutschland

2009



2009.7



Foto nr.: 91

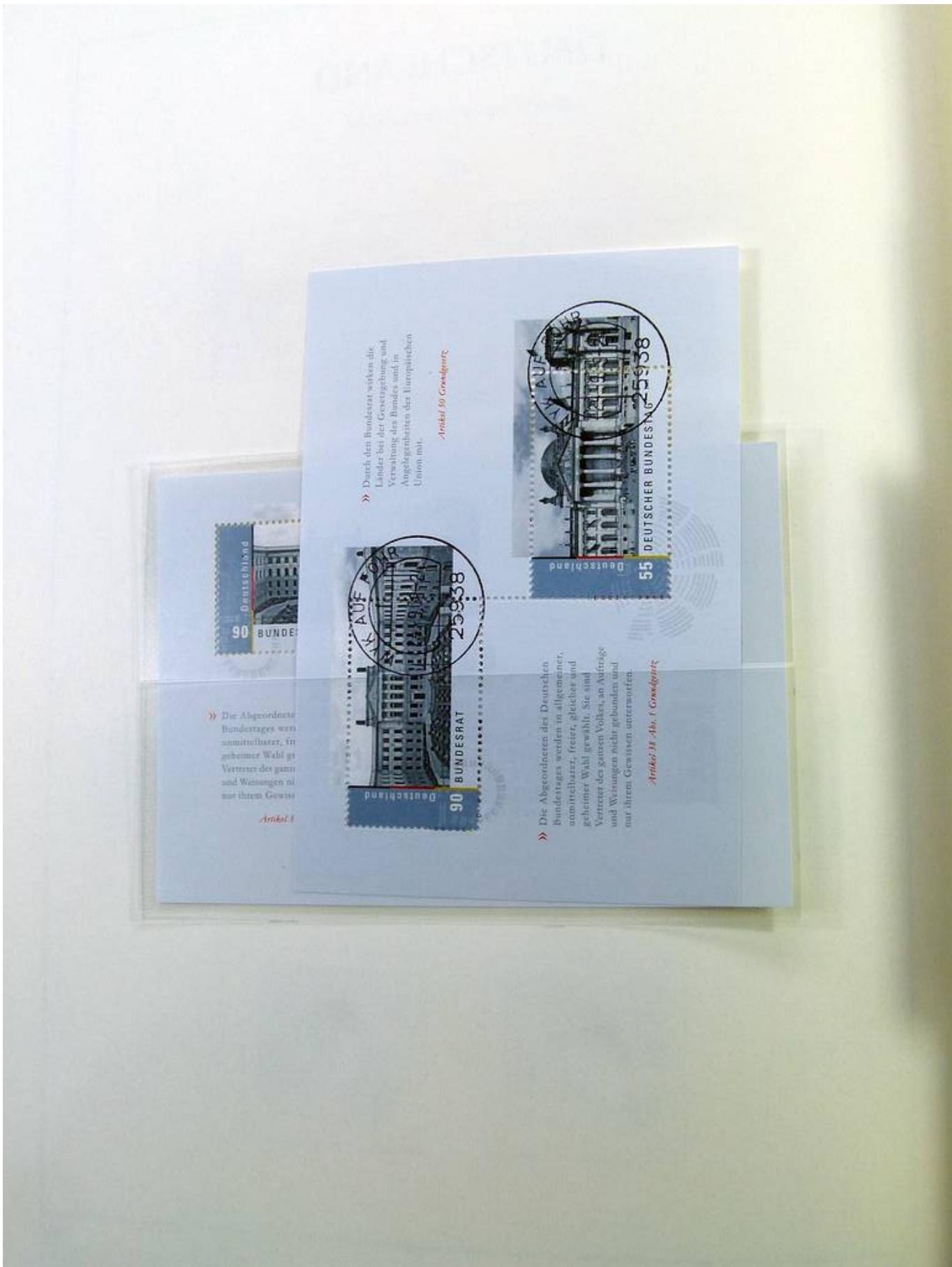




Foto nr.: 92





Foto nr.: 93

## DEUTSCHLAND

Bundesrepublik Deutschland

2009



Selbstklebende Marke



Selbstklebende Marke





Foto nr.: 94

## DEUTSCHLAND

Bundesrepublik Deutschland

2010



Selbstklebende Marke



Selbstklebende Marke





Foto nr.: 95

## DEUTSCHLAND

Bundesrepublik Deutschland

2010



Selbstklebende Marke



Selbstklebende Marke



2010.2



Foto nr.: 96

## DEUTSCHLAND

Bundesrepublik Deutschland

2010



Selbstklebende Marke



Selbstklebende Marken



2010.3



Foto nr.: 97

## DEUTSCHLAND

Bundesrepublik Deutschland

2010



Selbstklebende Marke



2010.4



Foto nr.: 98





Foto nr.: 99





Foto nr.: 100

## DEUTSCHLAND

Bundesrepublik Deutschland

2010



Selbstklebende Marke



Selbstklebende Marke



2010.5



IHRE KOLLEKTION. UNSERE LEIDENSCHAFT.

Foto nr.: 101

## DEUTSCHLAND

## Bundesrepublik Deutschland

2010



2010



Seitstiklebende Marke



2010.6



Foto nr.: 102

## DEUTSCHLAND

Bundesrepublik Deutschland

2010



2010.7



Foto nr.: 103

## DEUTSCHLAND

Bundesrepublik Deutschland

2008/10

Freimarkenausgabe „Blumen“



Selbstklebende Marken (aus Rollen bzw. Markenheftchen)



2010 – Mit Duftstoff



2010.8



---

IHRE KOLLEKTION, UNSERE LEIDENSCHAFT.

Foto nr.: 104





Foto nr.: 105

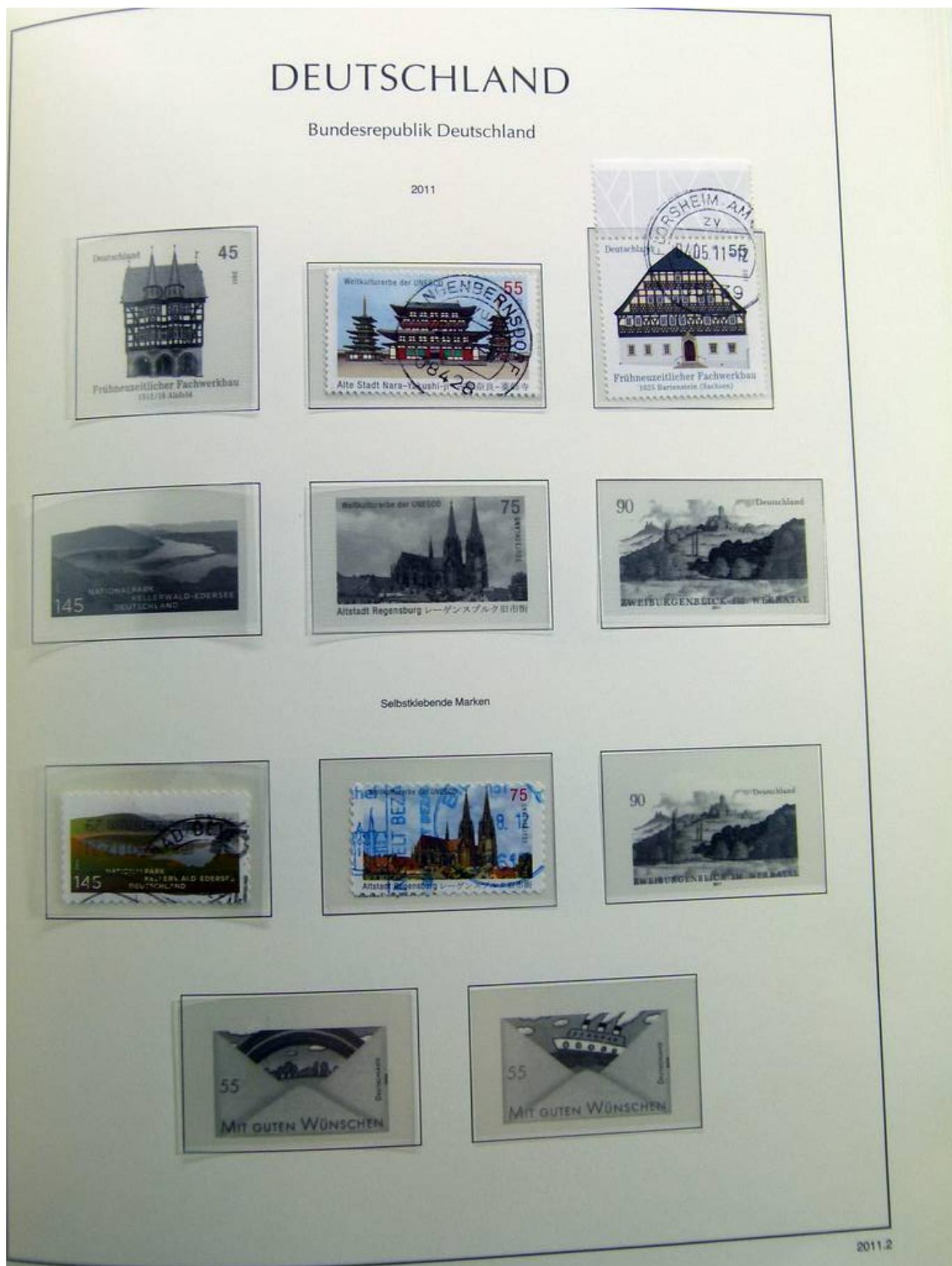


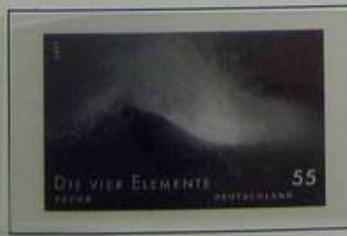


Foto nr.: 106

## DEUTSCHLAND

Bundesrepublik Deutschland

2011



2011.3

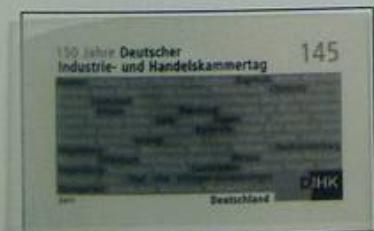
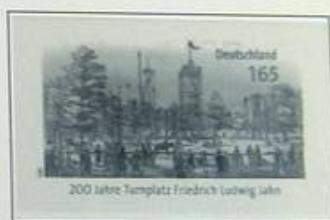


Foto nr.: 107

## DEUTSCHLAND

Bundesrepublik Deutschland

2011



2011.4



Foto nr.: 108

## DEUTSCHLAND

Bundesrepublik Deutschland

2011



Selbstklebende Marke



Selbstklebende Marke



Selbstklebende Marke



2011.5



Foto nr.: 109

## DEUTSCHLAND

Bundesrepublik Deutschland

2011



2011.7



Foto nr.: 110

## DEUTSCHLAND

Bundesrepublik Deutschland

2012



Selbstklebende Marke



Selbstklebende Marke



Selbstklebende Marken



2012.2



Foto nr.: 111

# DEUTSCHLAND

Bundesrepublik Deutschland

2012



Selbstklebende Marke



2012.3



Foto nr.: 112

## DEUTSCHLAND

Bundesrepublik Deutschland

2012



Selbstklebende Marke



Selbstklebende Marke



2012.5



Foto nr.: 113

## DEUTSCHLAND

Bundesrepublik Deutschland

2012



Selbstklebende Marke



2012.6



Foto nr.: 114



2012.7