

Lot nr.: L253469

Land/Typ: Europa

Sammlung Französische Kolonien, im Album, mit postfr. und gest. Briefmarken, Tausende von Marken, darunter komplette Sätze. Sehr hoher Katalogwert. Bitte sorgfältig prüfen.

Preis: 1100 eur

[Gehen Sie auf die viel auf www.briefmarken-liste.com]

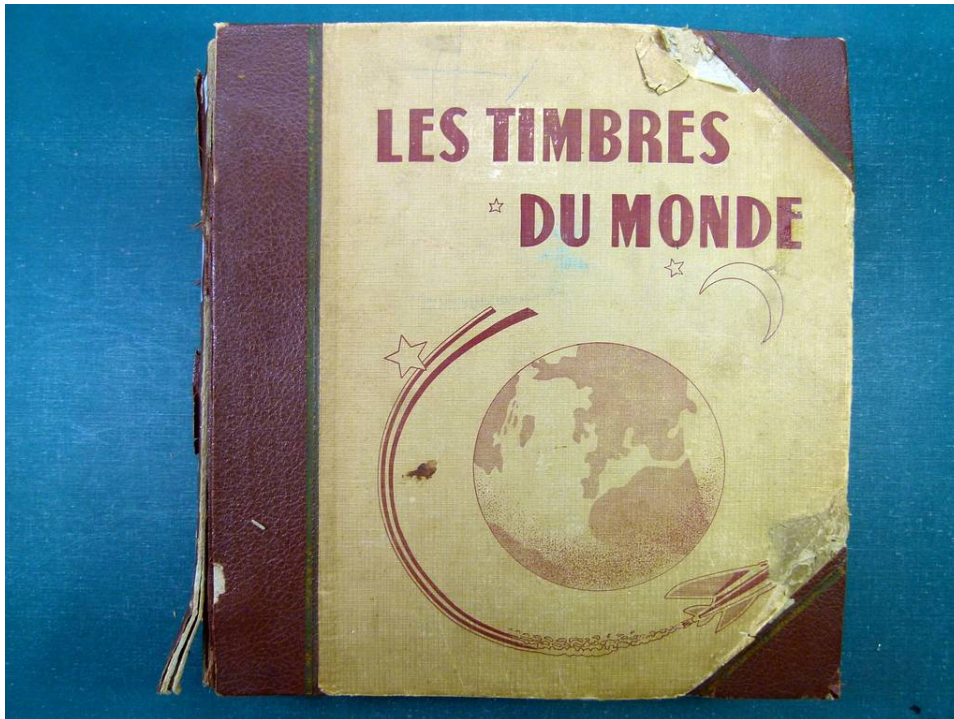




Foto nr.: 2





Foto nr.: 3





Foto nr.: 4





Foto nr.: 5



Foto nr.: 6





Foto nr.: 7





Foto nr.: 8

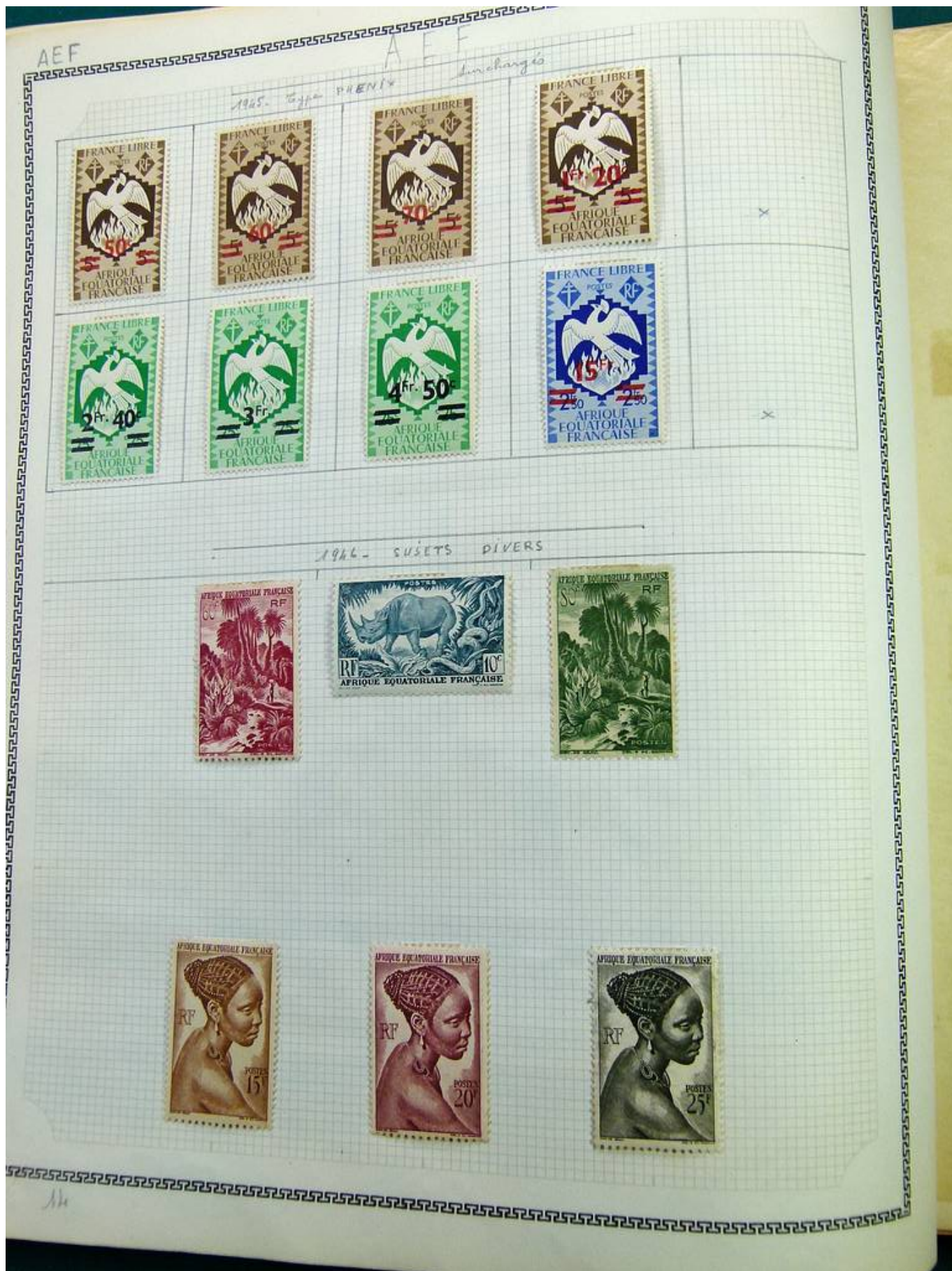




Foto nr.: 9





Foto nr.: 10





Foto nr.: 11





Foto nr.: 12



Foto nr.: 13

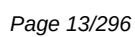




Foto nr.: 14





Foto nr.: 15





Foto nr.: 16





Foto nr.: 17





Foto nr.: 18





Foto nr.: 19





Foto nr.: 20

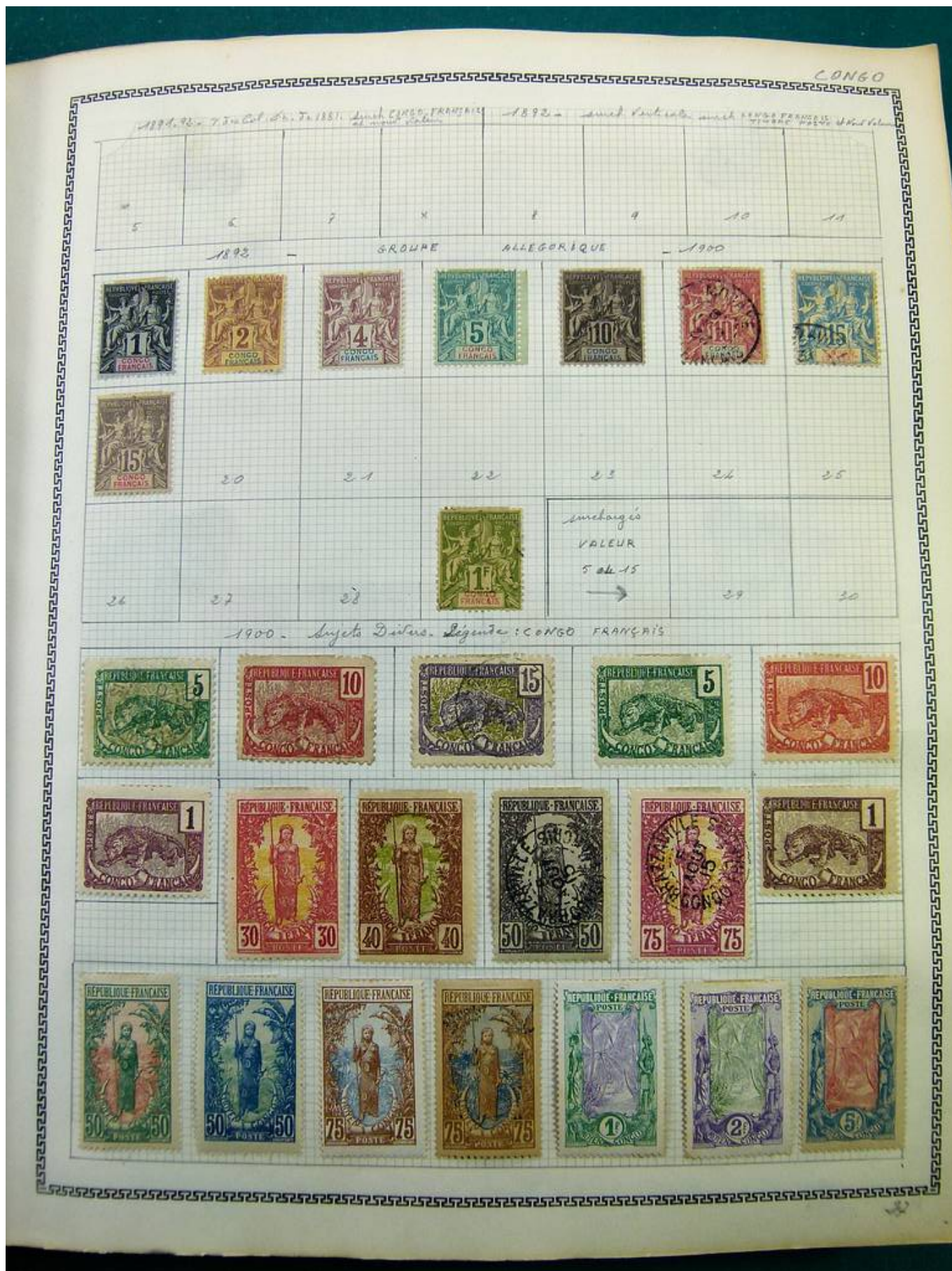




Foto nr.: 21

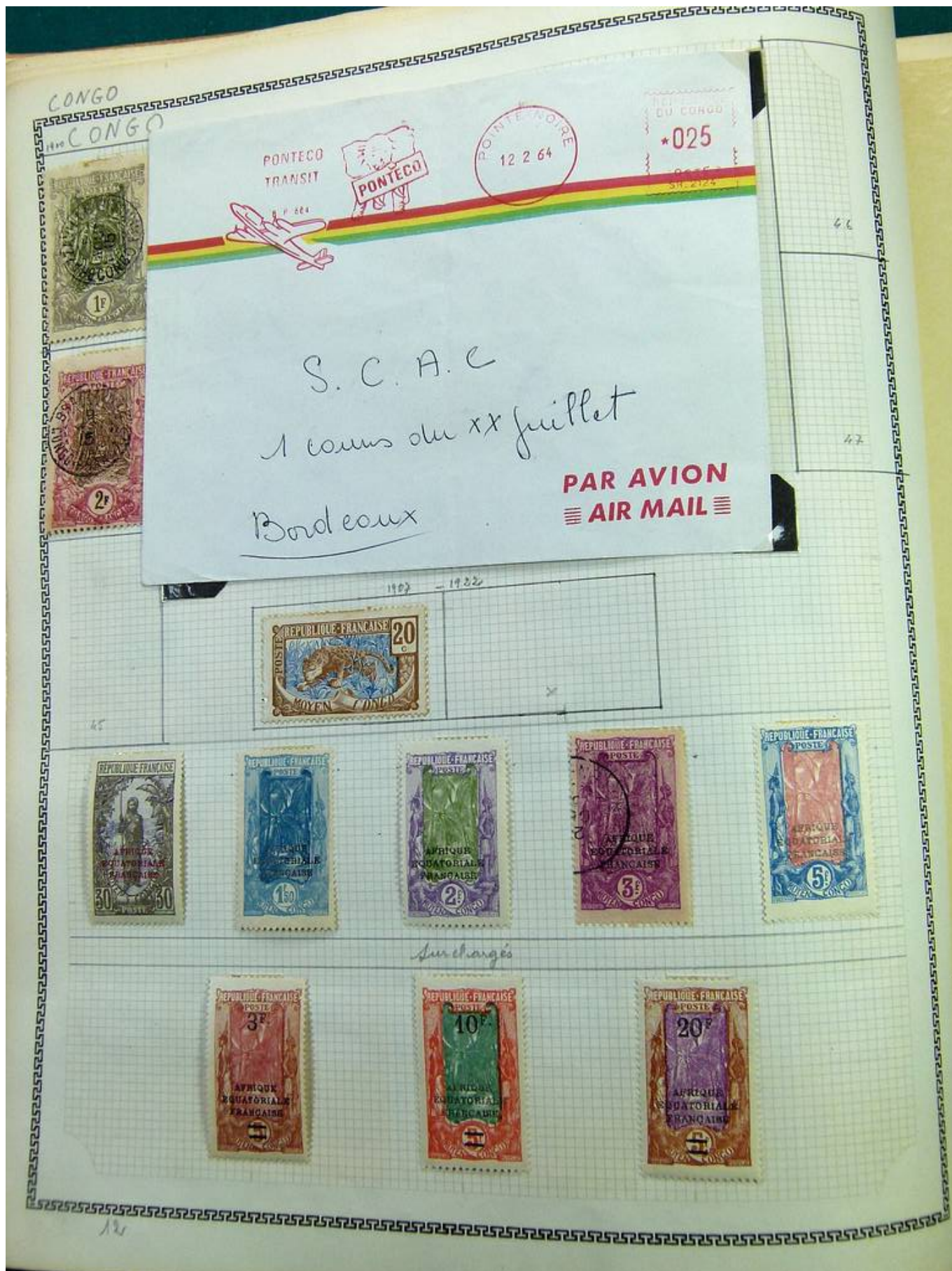




Foto nr.: 22





Foto nr.: 23





Foto nr.: 24





Foto nr.: 25





Foto nr.: 26





Foto nr.: 27

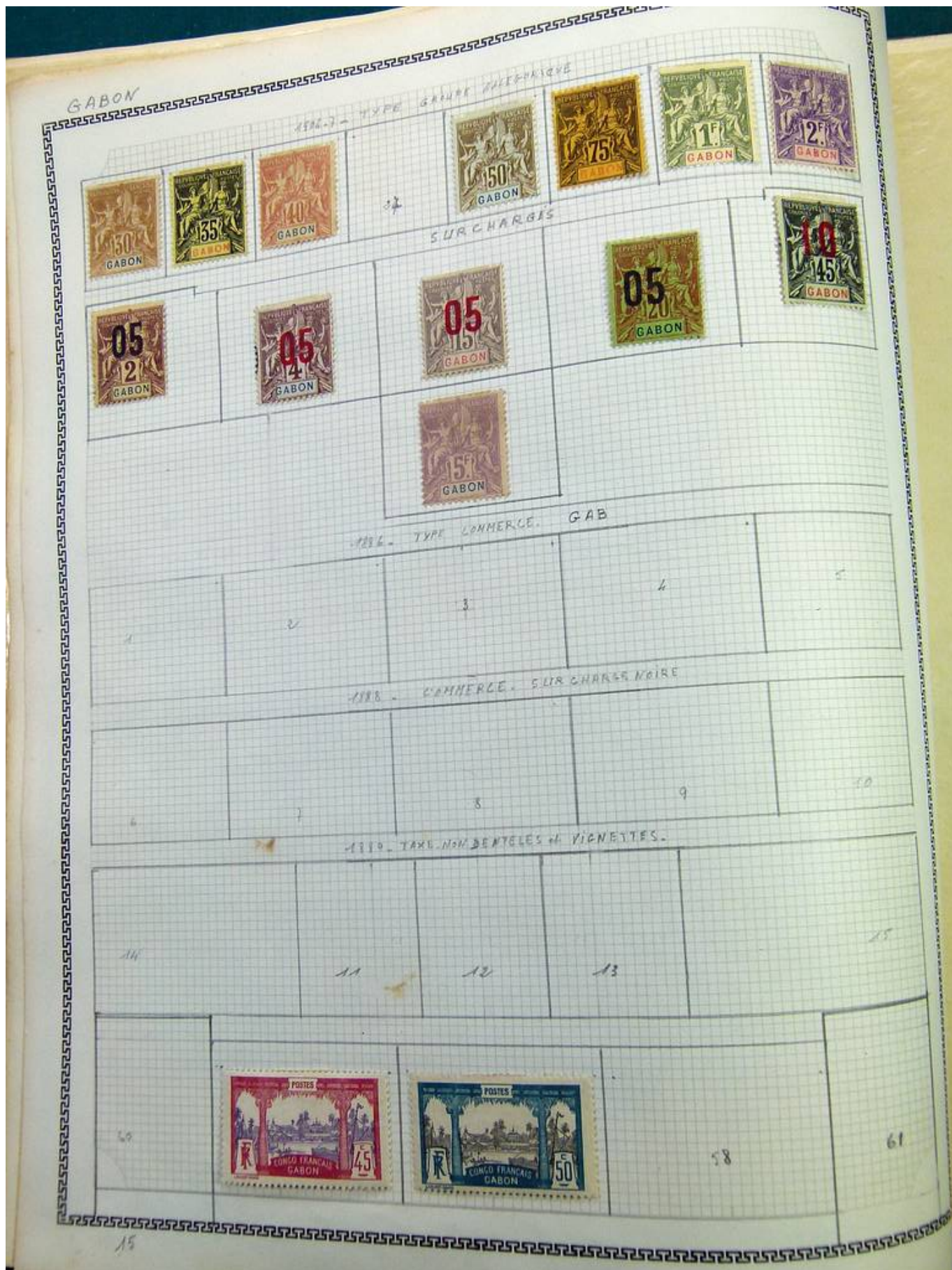




Foto nr.: 28



GABON

Territoire situé sur la Côte Atlantique de l'Afrique au sud du golfe de Guinée, très fréquenté dès le XVI^e siècle par les négriers; les premiers comptoirs furent d'ailleurs créés pour répondre aux besoins de ce trafic.

A la suite de l'abolition de l'esclavage en 1848, des noirs, délivrés à bord d'un négrier, furent établis par la France en un village qui devait devenir le chef-lieu de la colonie et qui prit en souvenir le nom de Libreville.

La France prit peu à peu possession du territoire à partir de 1839 et de nombreuses explorations, principalement les missions Ballay et du Chaillu, reconquirent entre autres le bassin de l'Ogooué.

Rattaché en 1888 au Congo Français, le Gabon recouvre son indépendance administrative en 1904, puis en 1910 il est intégré dans le Gouvernement Général de l'A.E.F. Il est actuellement divisé en six régions et deux communes mixtes: Libreville et Port-Gentil.

Superficie: 280.000 km².

Population: 423.000 habitants.

Principales productions: bois (principalement l'okoumé), cacao, café.

1904-1907. — Type Groupe Allégorique



1912. — Timbres précédents surchargés 05 ou 10.



1910. — Types Guerrier ou Femme Indigène: légende Congo Français: Gabon



1910. — Vue de Libreville: légende Congo Français: Gabon





Foto nr.: 29





Foto nr.: 30



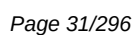




Foto nr.: 32

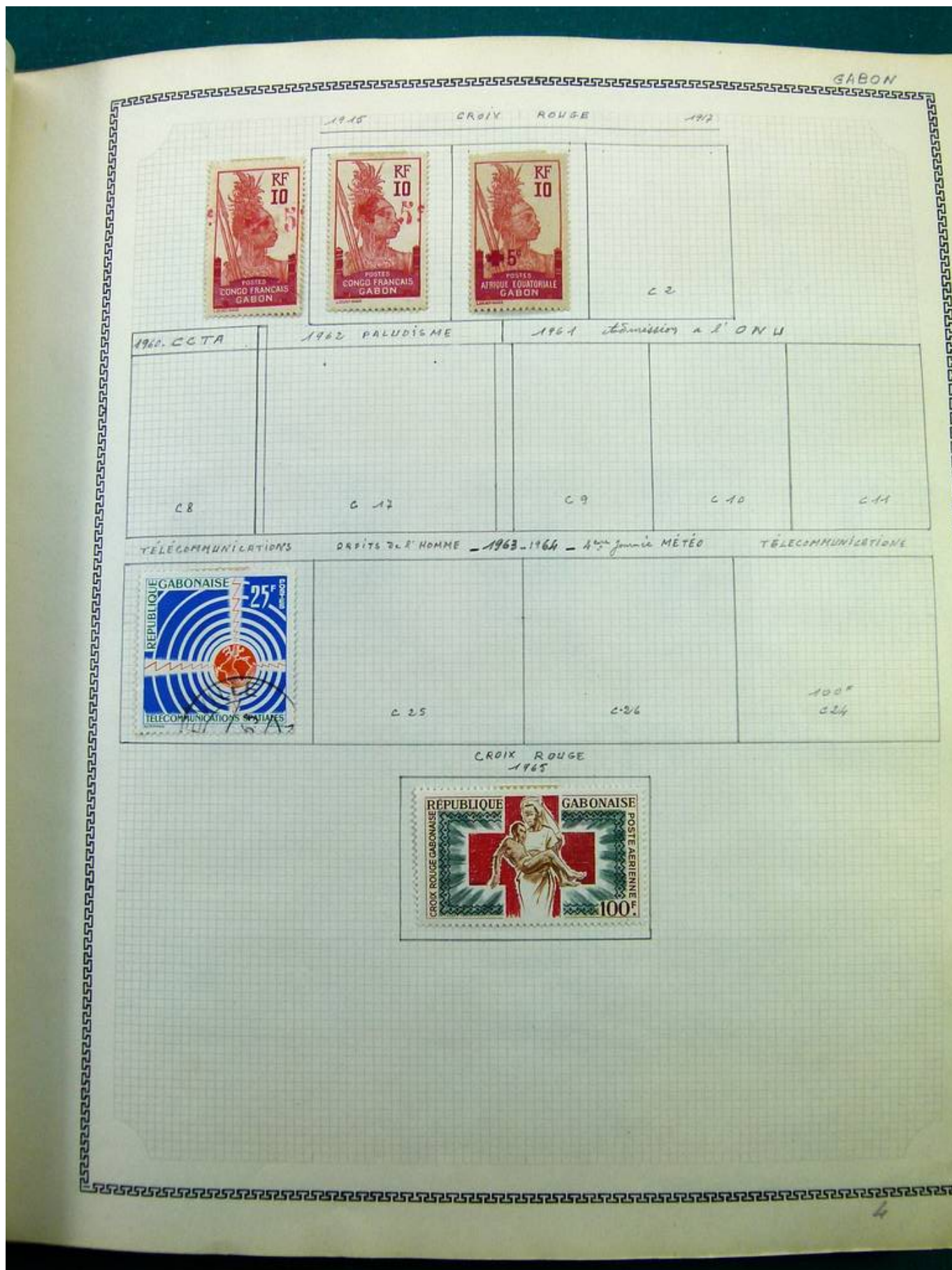




Foto nr.: 33

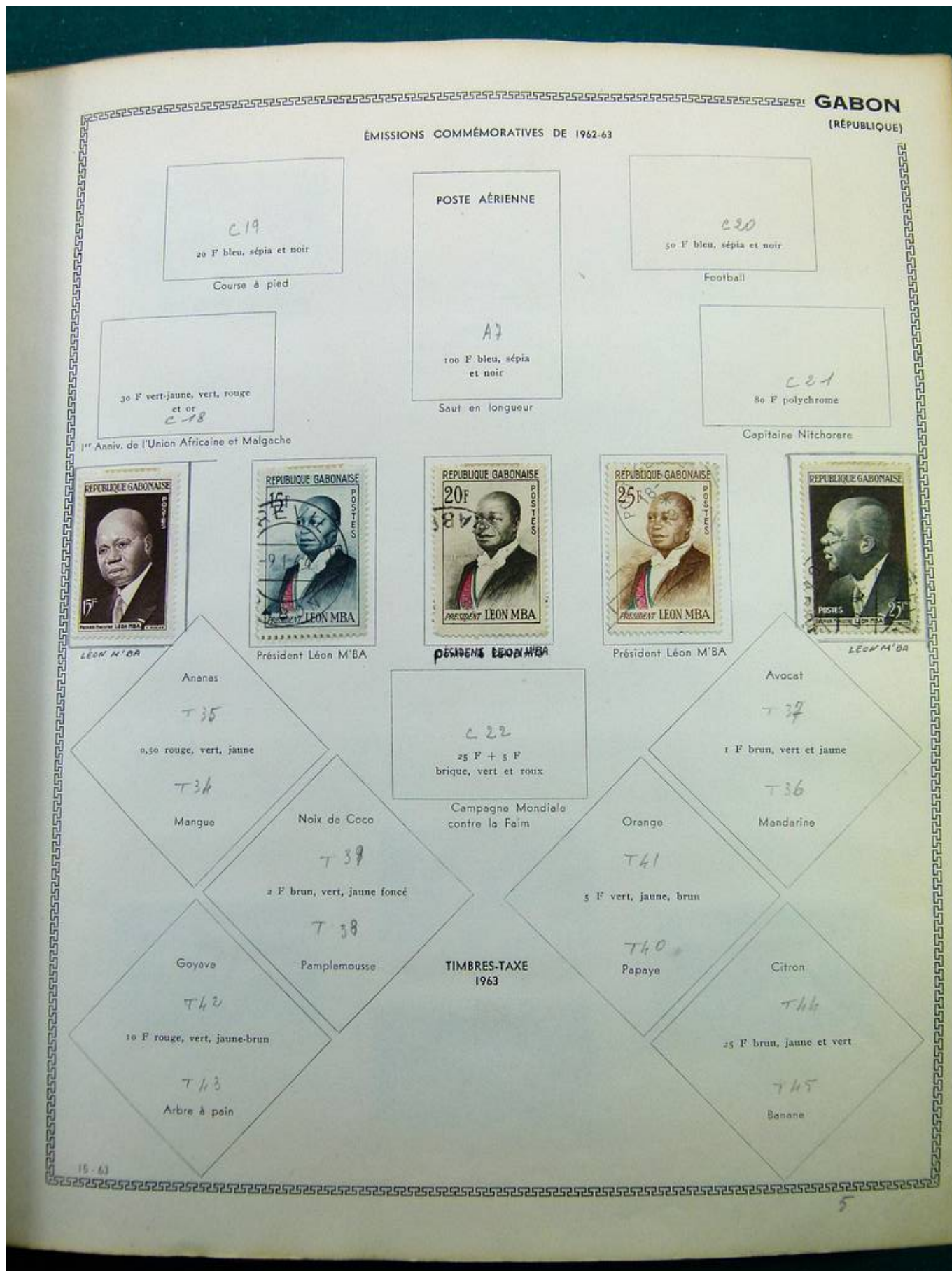




Foto nr.: 34





Foto nr.: 35





Foto nr.: 36

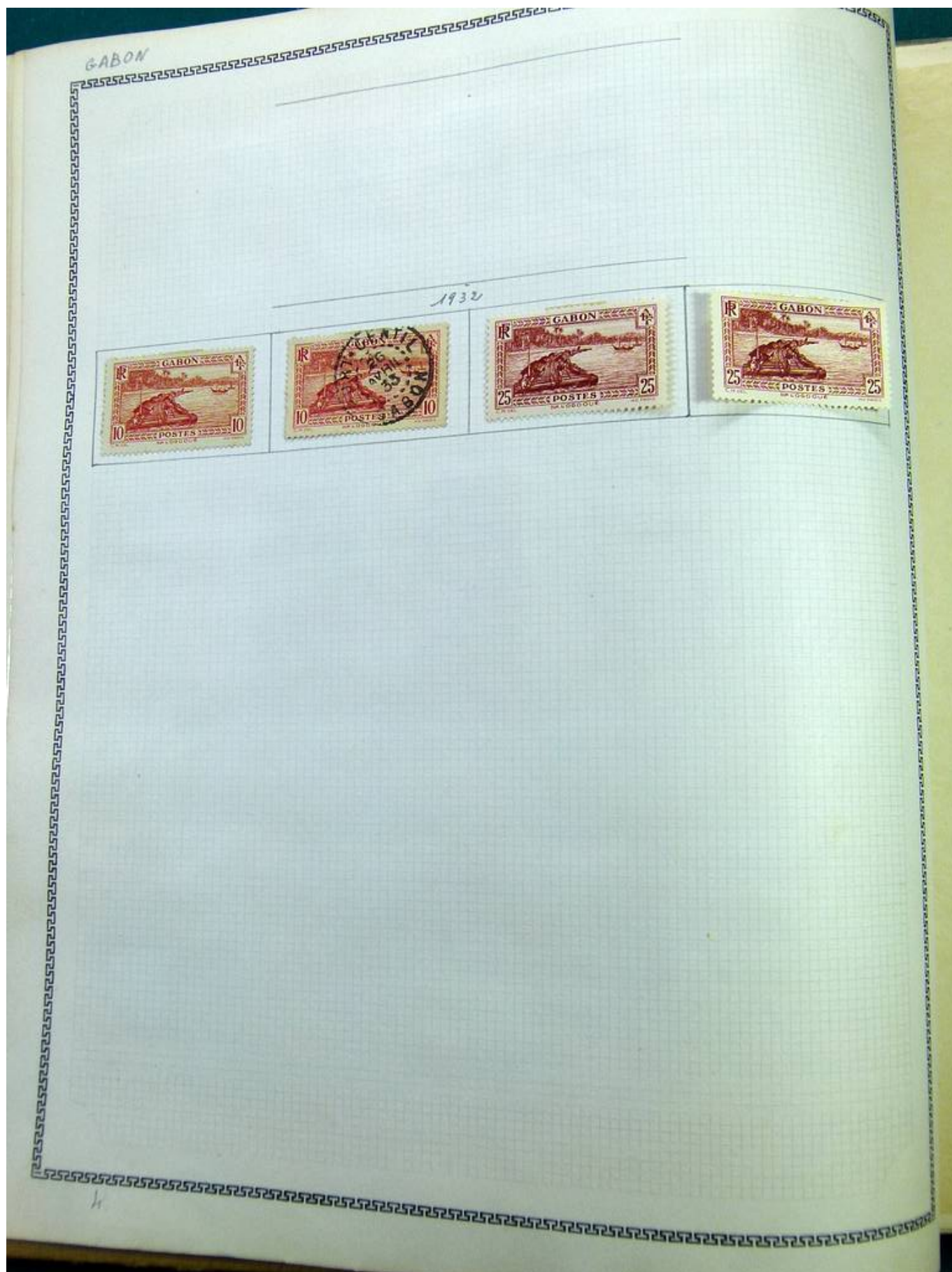




Foto nr.: 37





Foto nr.: 38





Foto nr.: 39

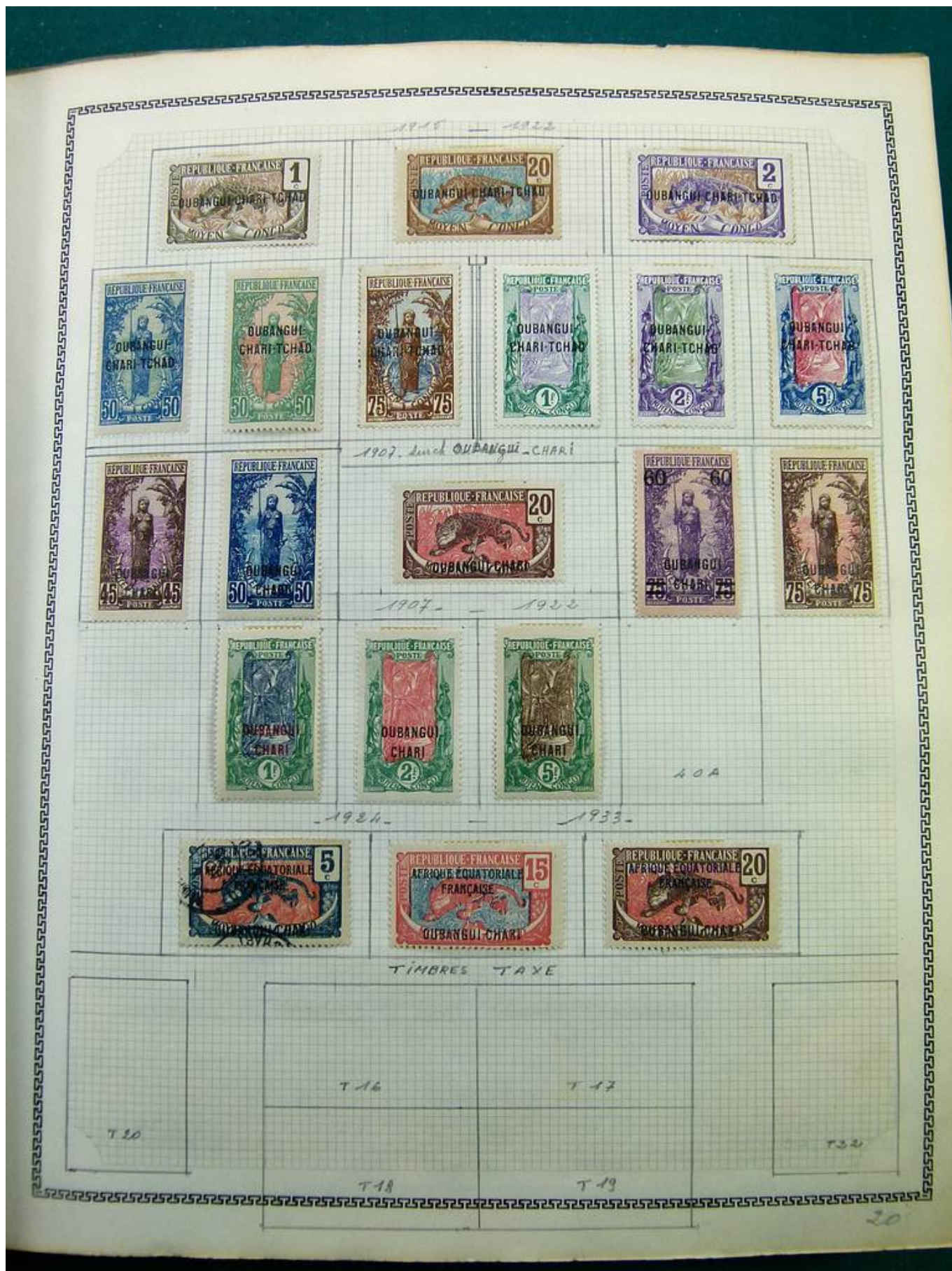




Foto nr.: 40





Foto nr.: 41





Foto nr.: 42





Foto nr.: 43

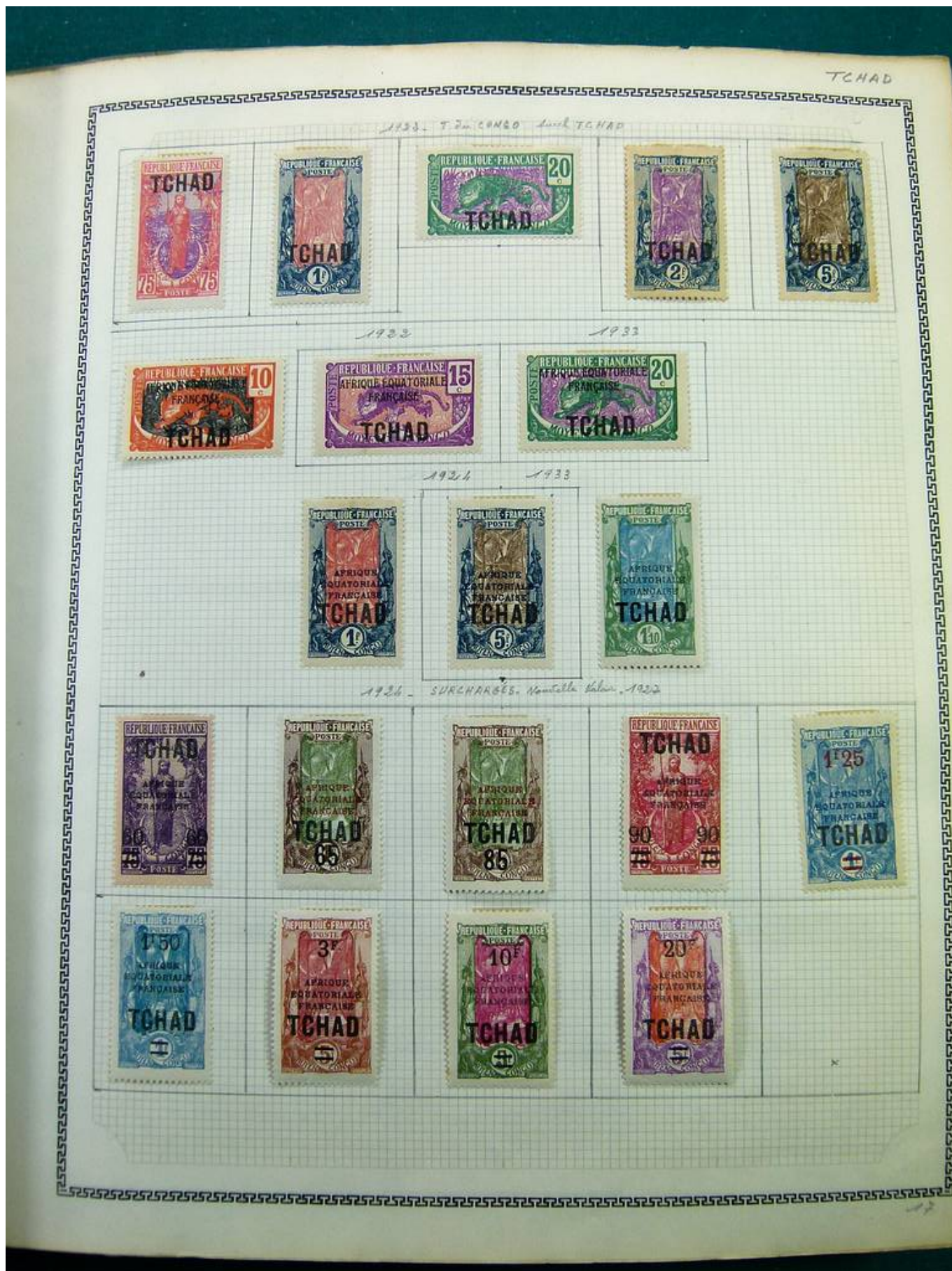




Foto nr.: 44





Foto nr.: 45

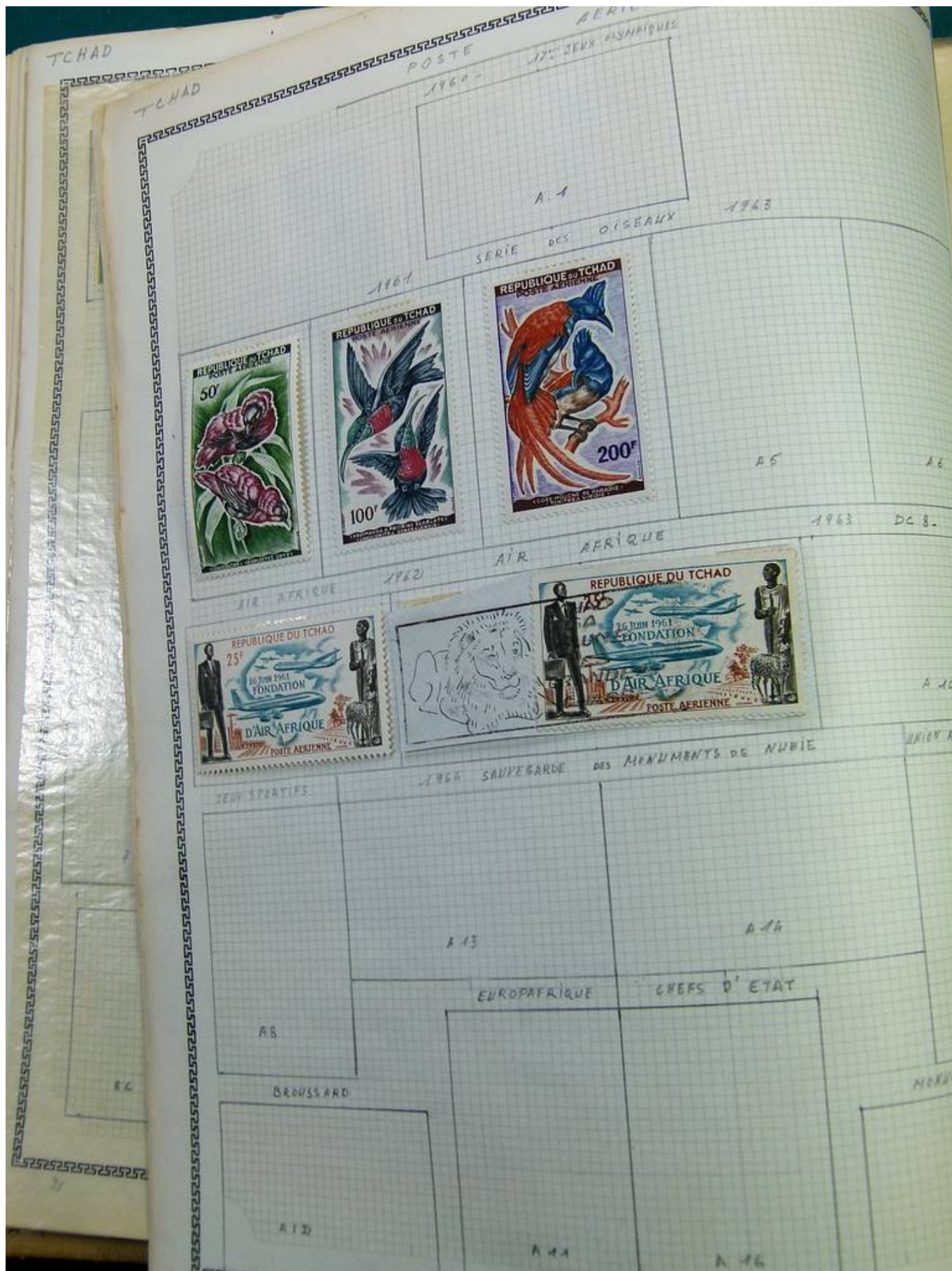




Foto nr.: 46

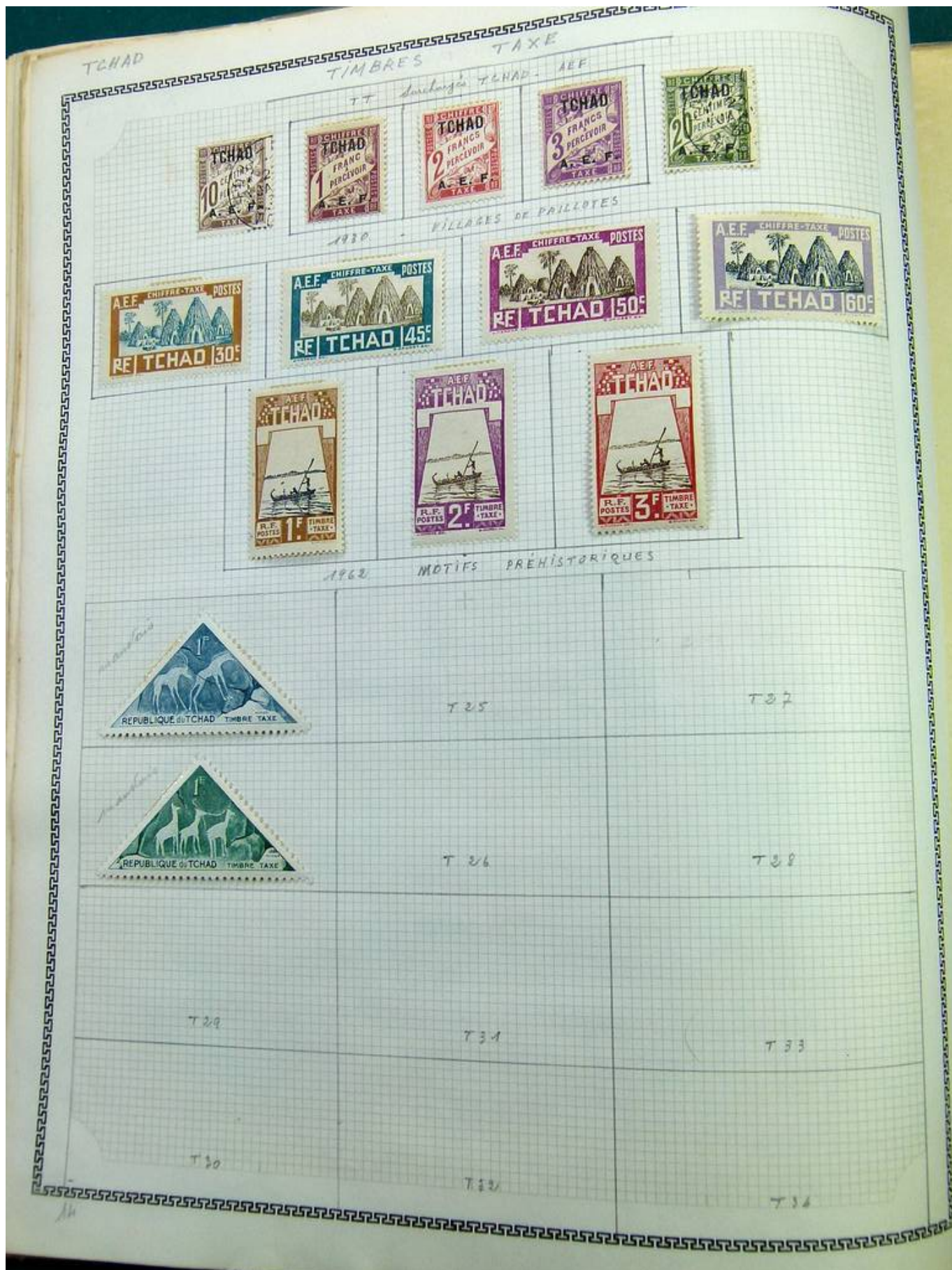




Foto nr.: 47





Foto nr.: 48





Foto nr.: 49





Foto nr.: 50





Foto nr.: 51





Foto nr.: 52





Foto nr.: 53





Foto nr.: 54





Foto nr.: 55



Foto nr.: 56





Foto nr.: 57

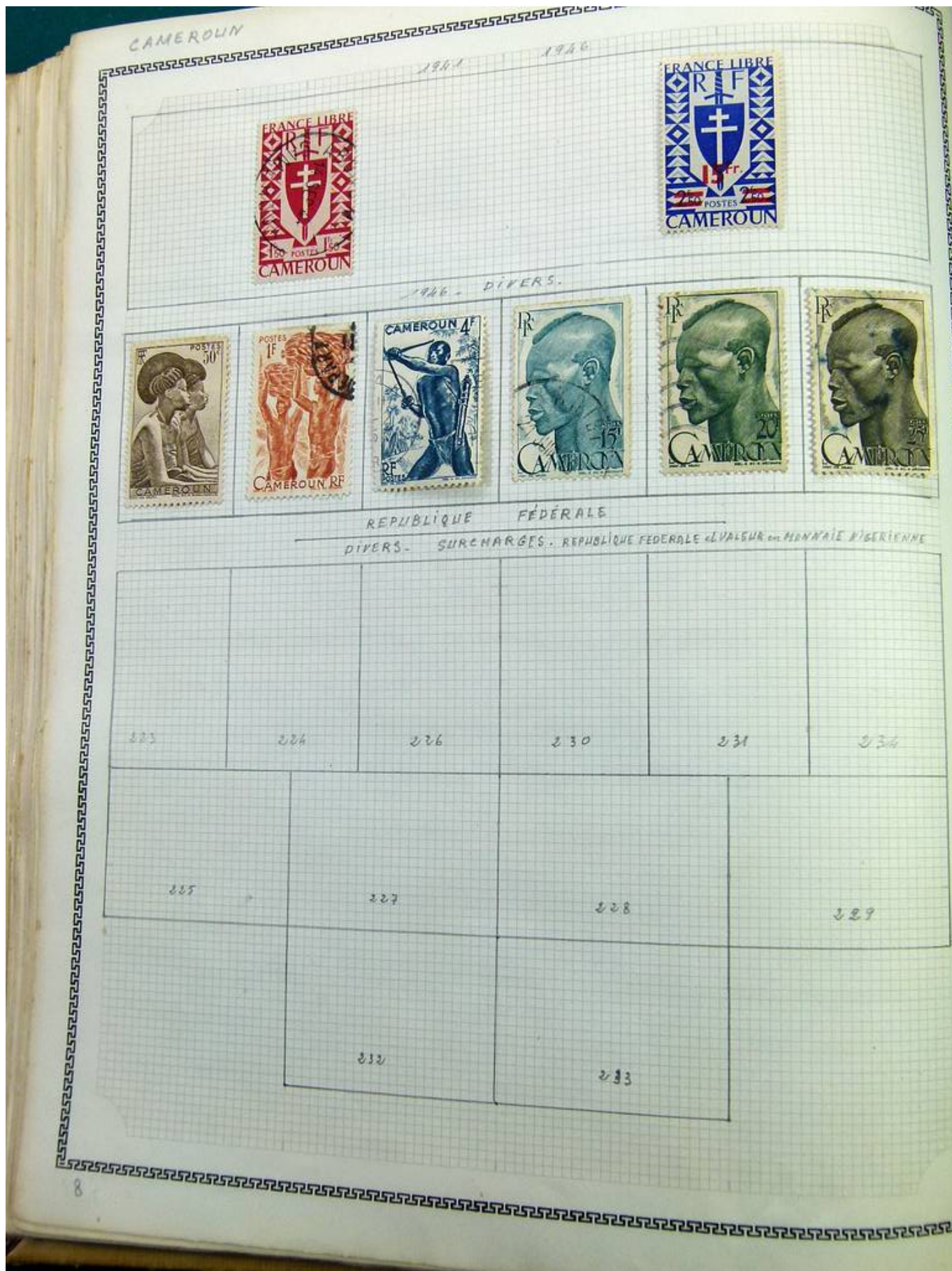




Foto nr.: 58





Foto nr.: 59





Foto nr.: 60





Foto nr.: 61



Foto nr.: 62





Foto nr.: 63

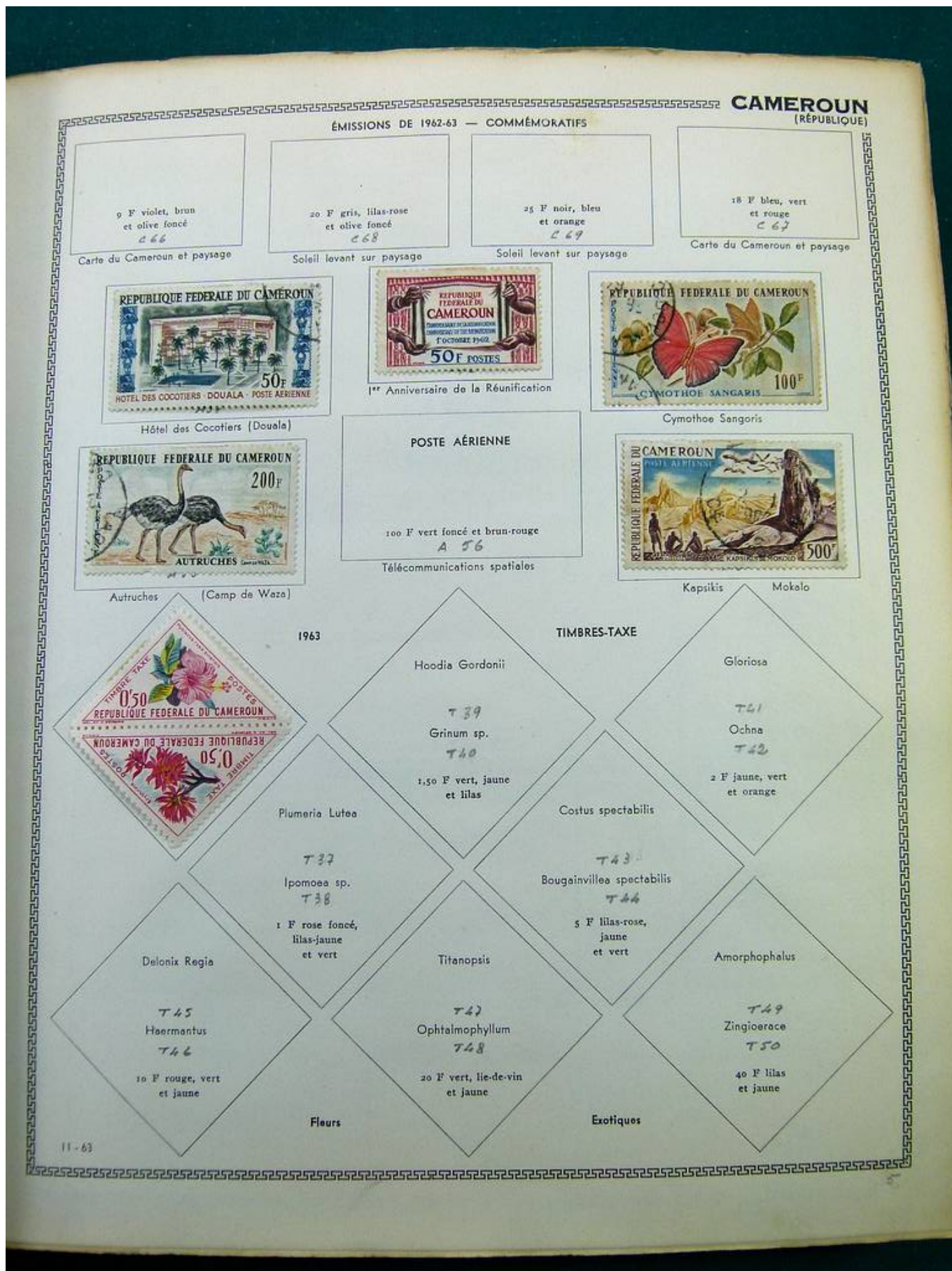




Foto nr.: 64

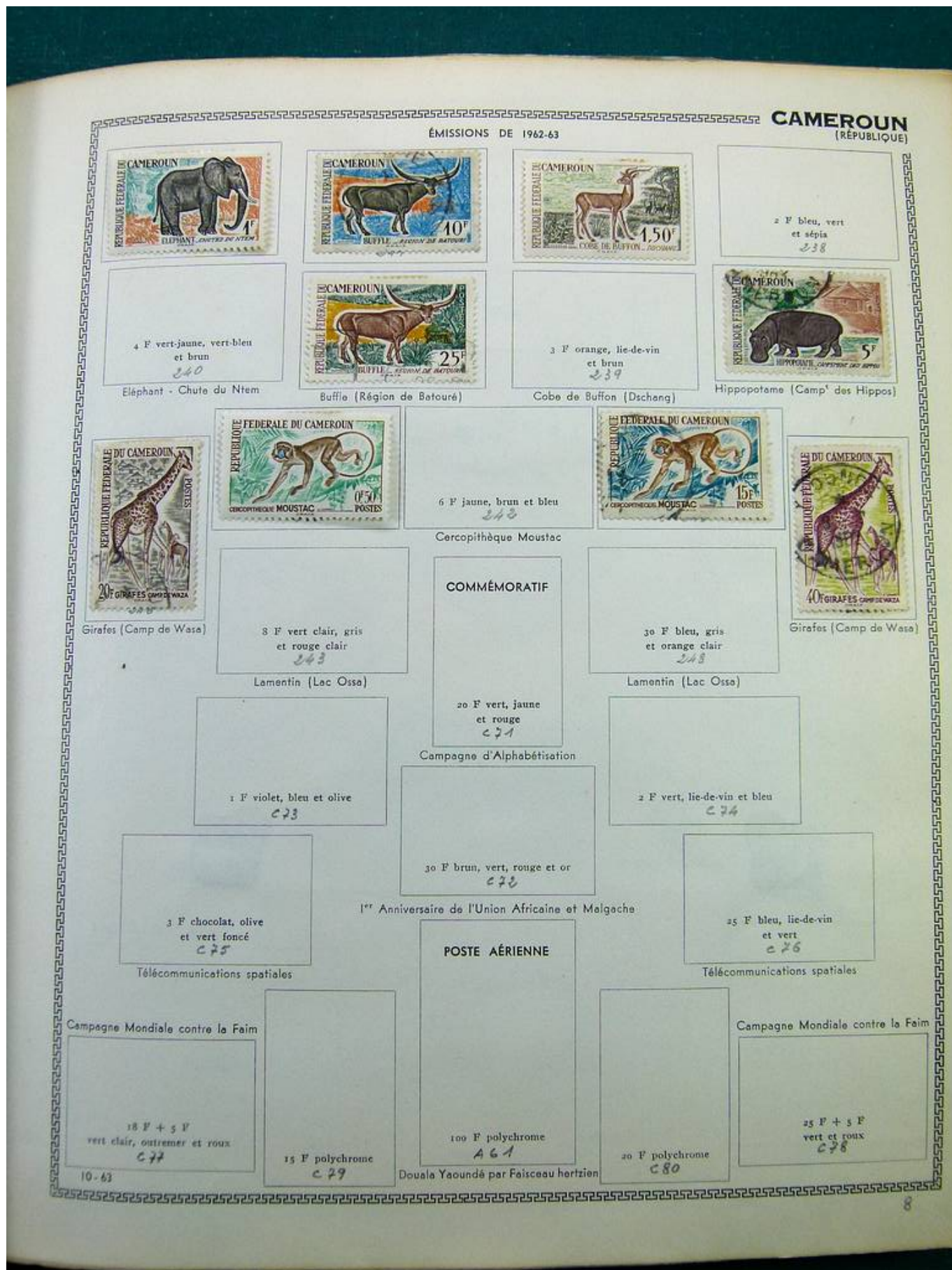




Foto nr.: 65





Foto nr.: 66





Foto nr.: 67



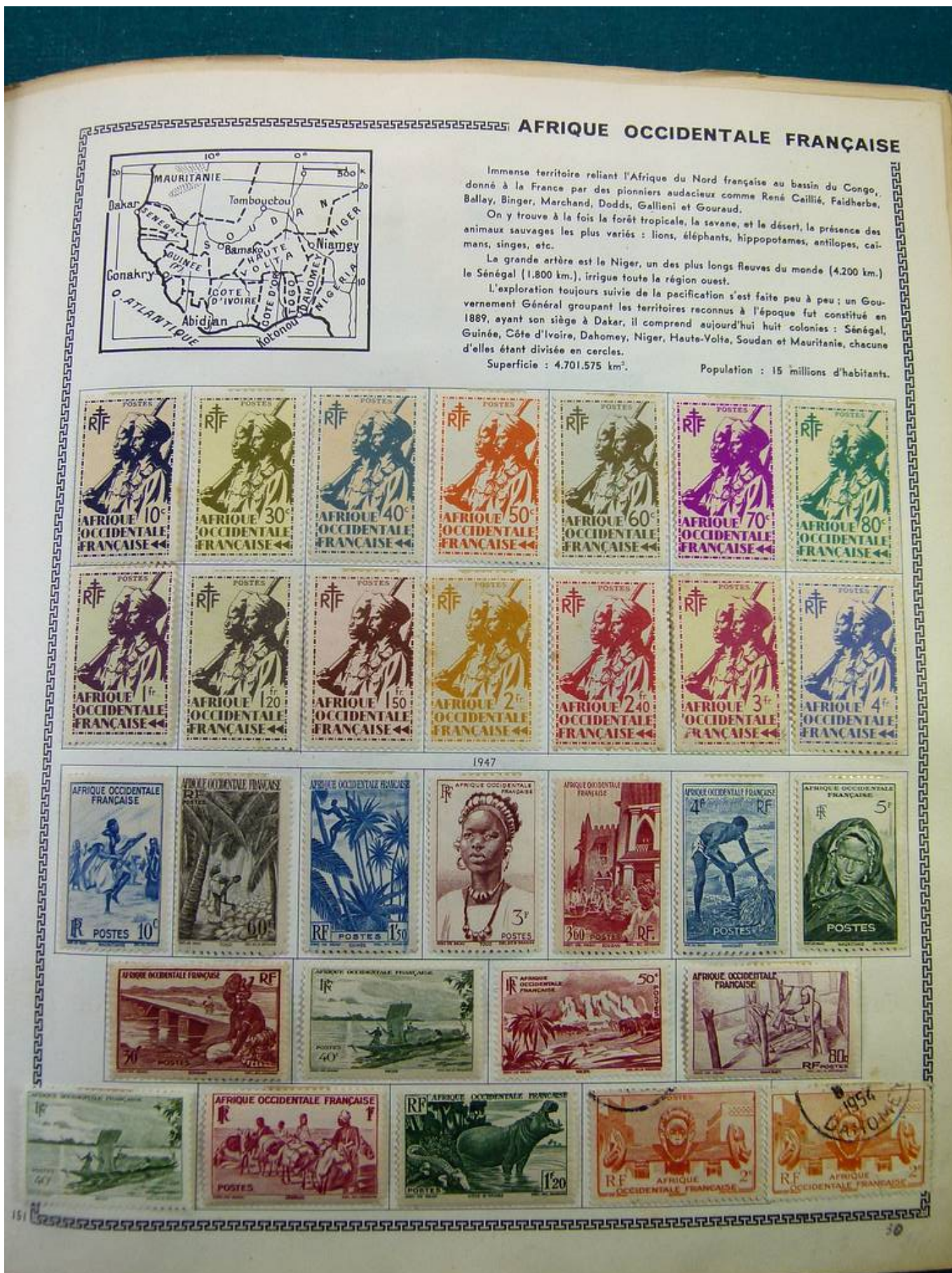


Foto nr.: 68





Foto nr.: 69



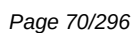
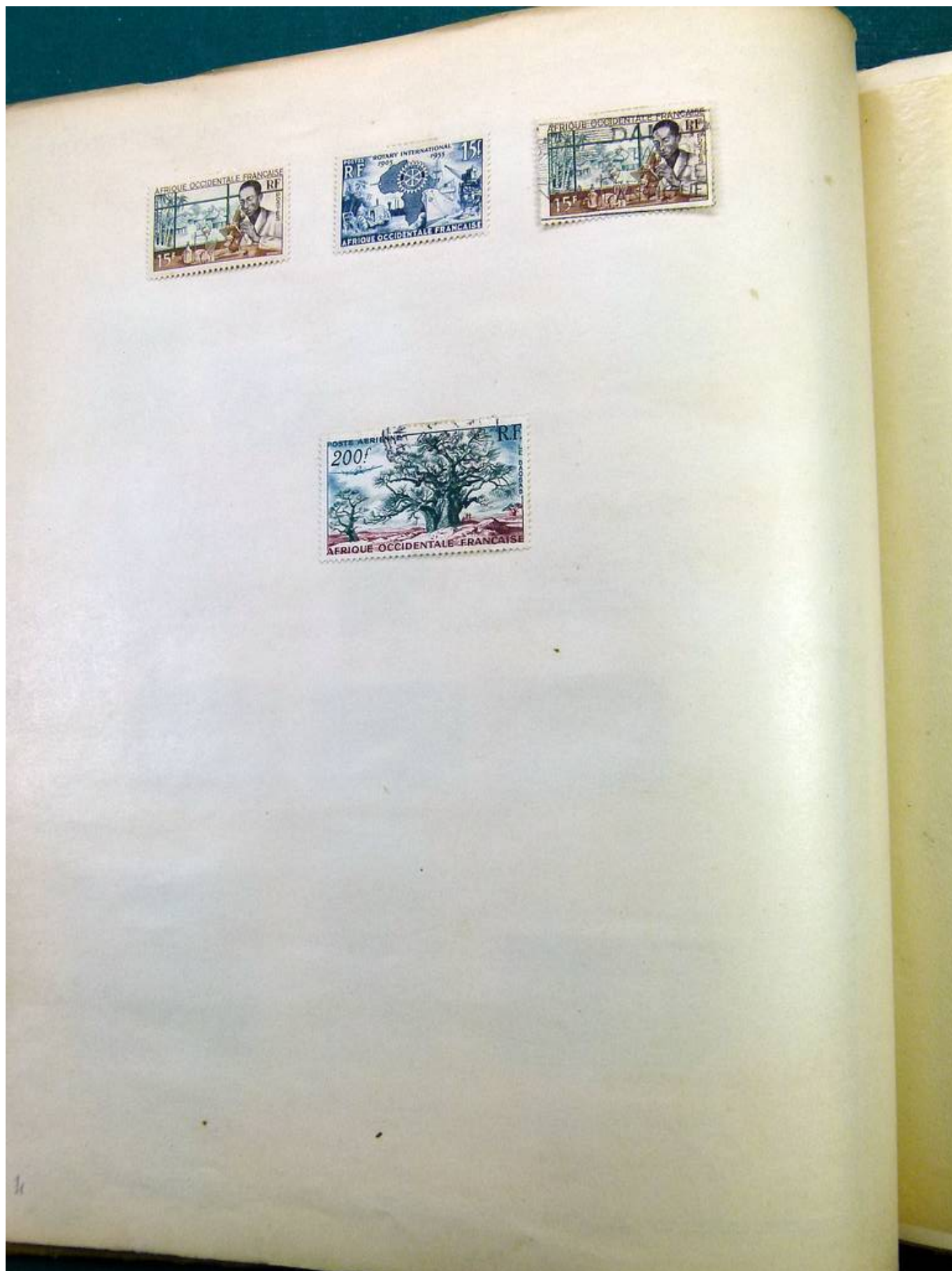




Foto nr.: 71



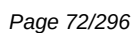




Foto nr.: 73





Foto nr.: 74





Foto nr.: 75





Foto nr.: 76





Foto nr.: 77



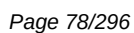




Foto nr.: 79





Foto nr.: 80





Foto nr.: 81





Foto nr.: 82





Foto nr.: 83





Foto nr.: 84





Foto nr.: 85





Foto nr.: 86





Foto nr.: 87

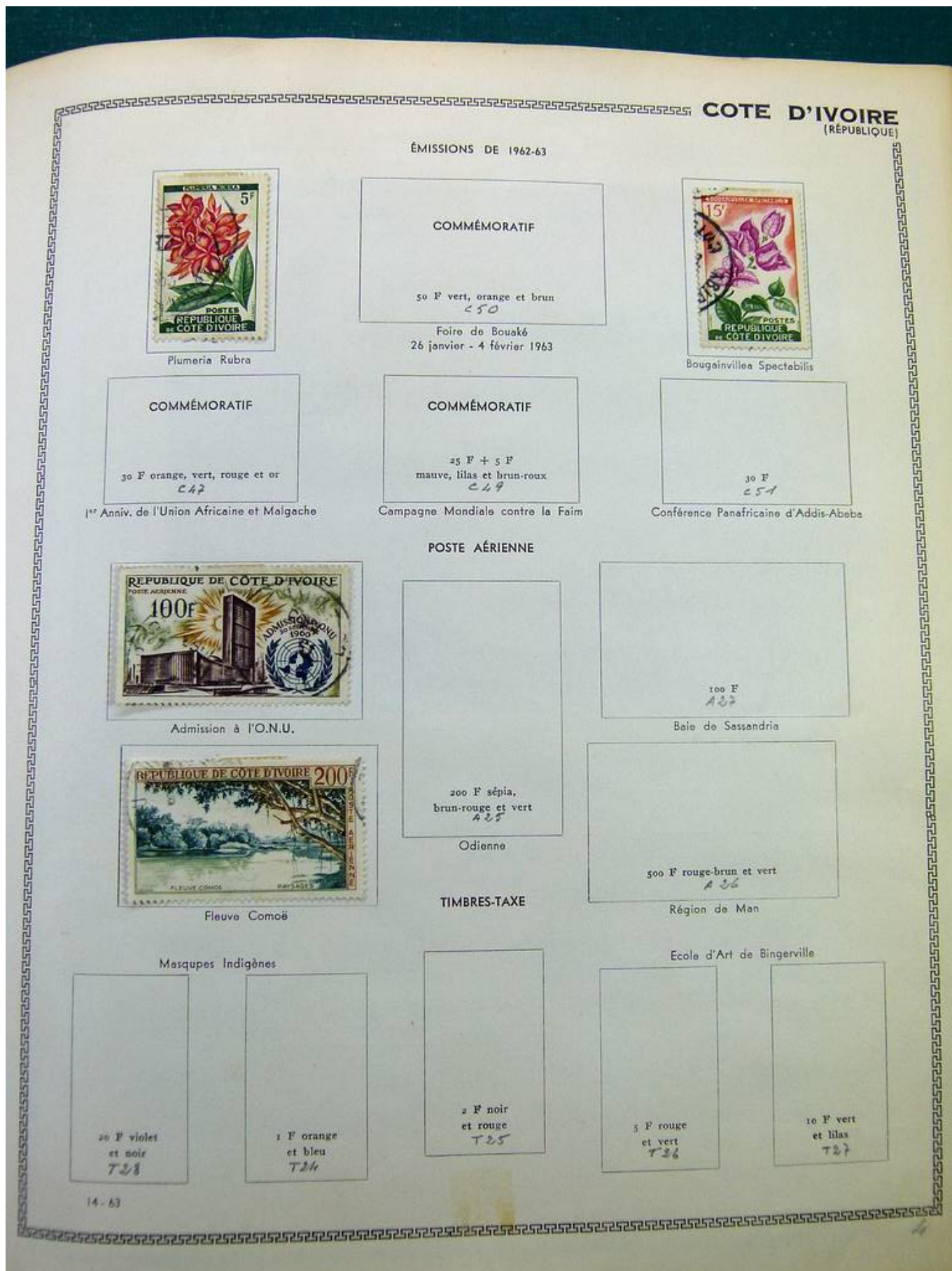




Foto nr.: 88

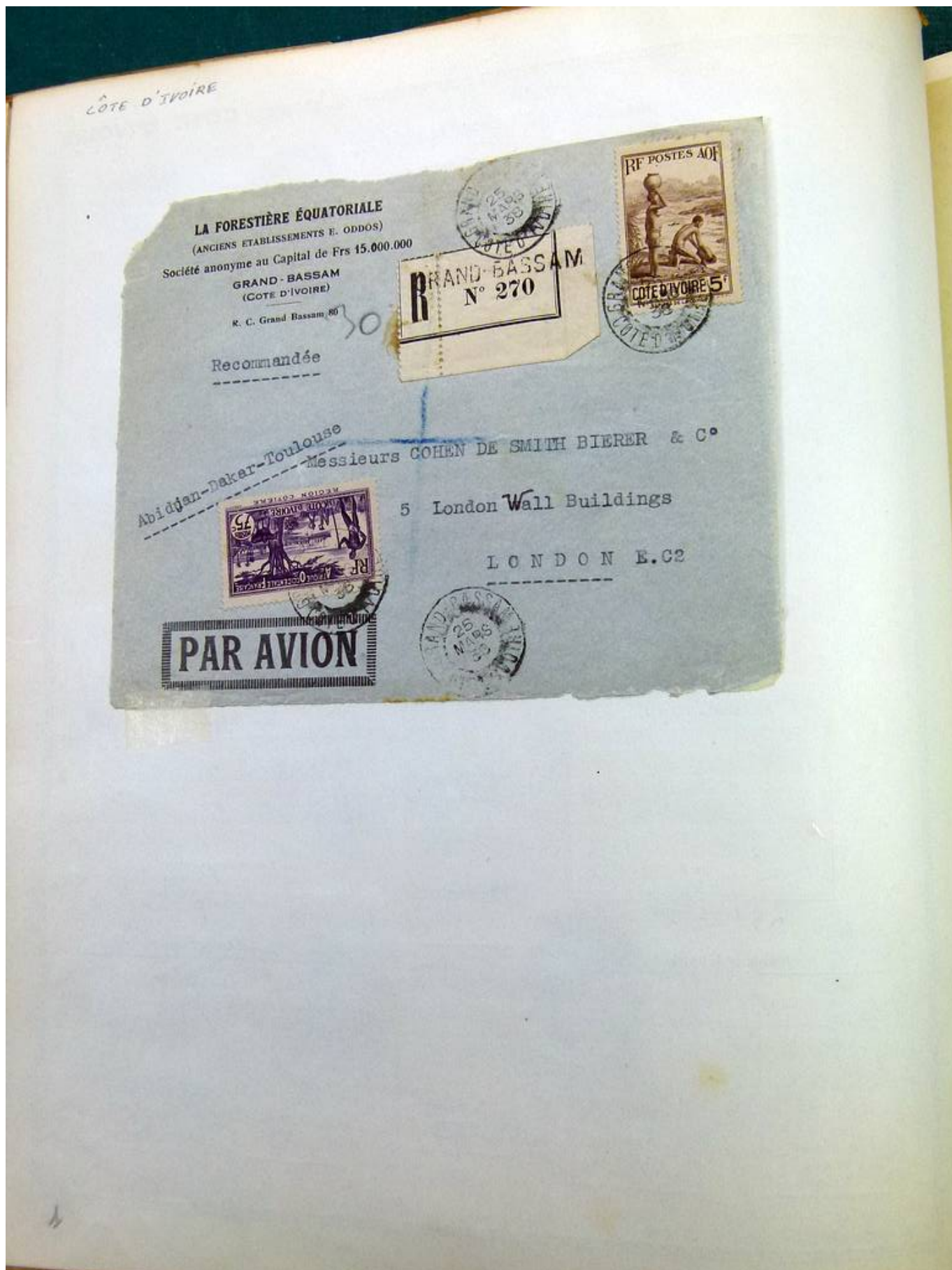




Foto nr.: 89

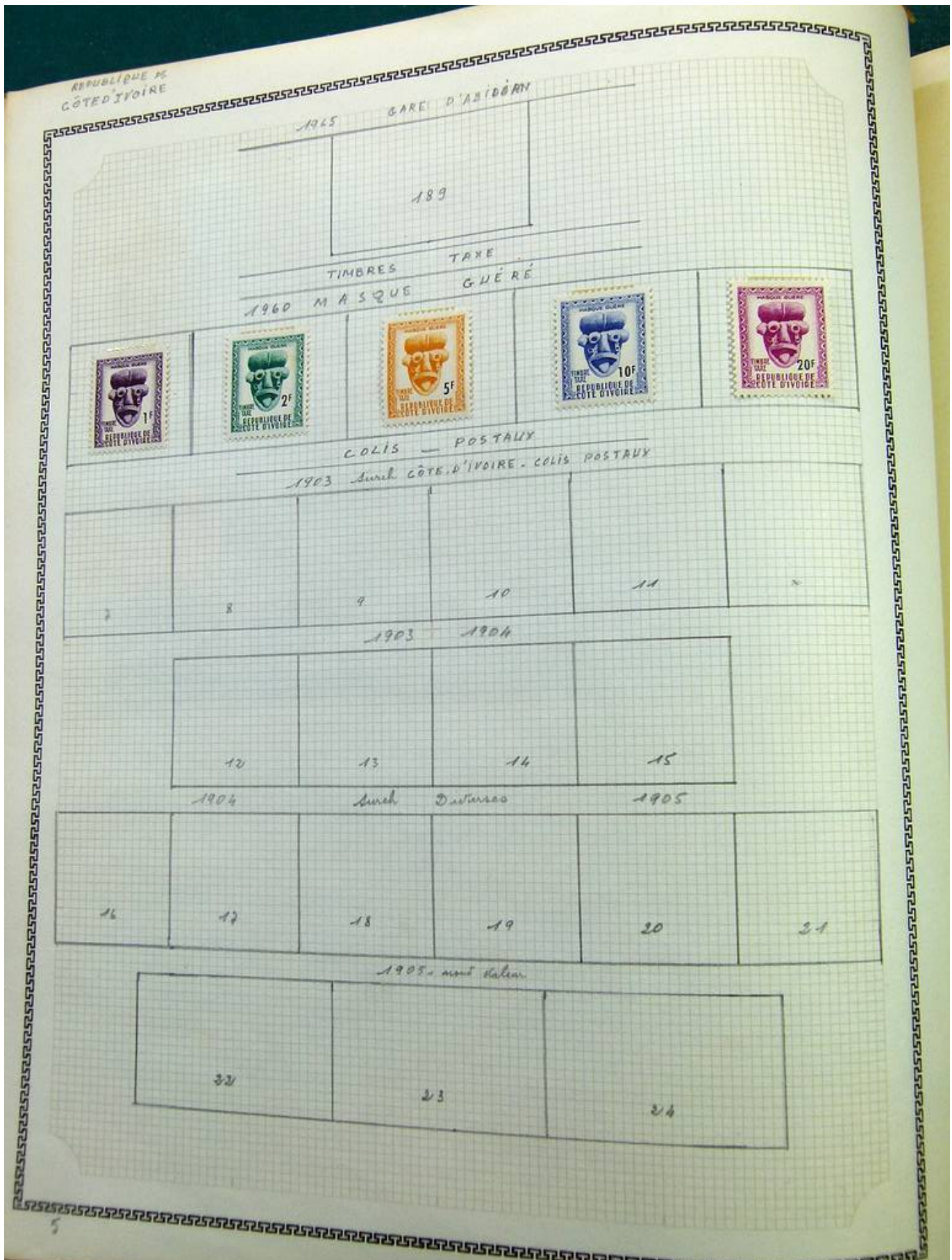




Foto nr.: 90





Foto nr.: 91





Foto nr.: 92





Foto nr.: 93





Foto nr.: 94

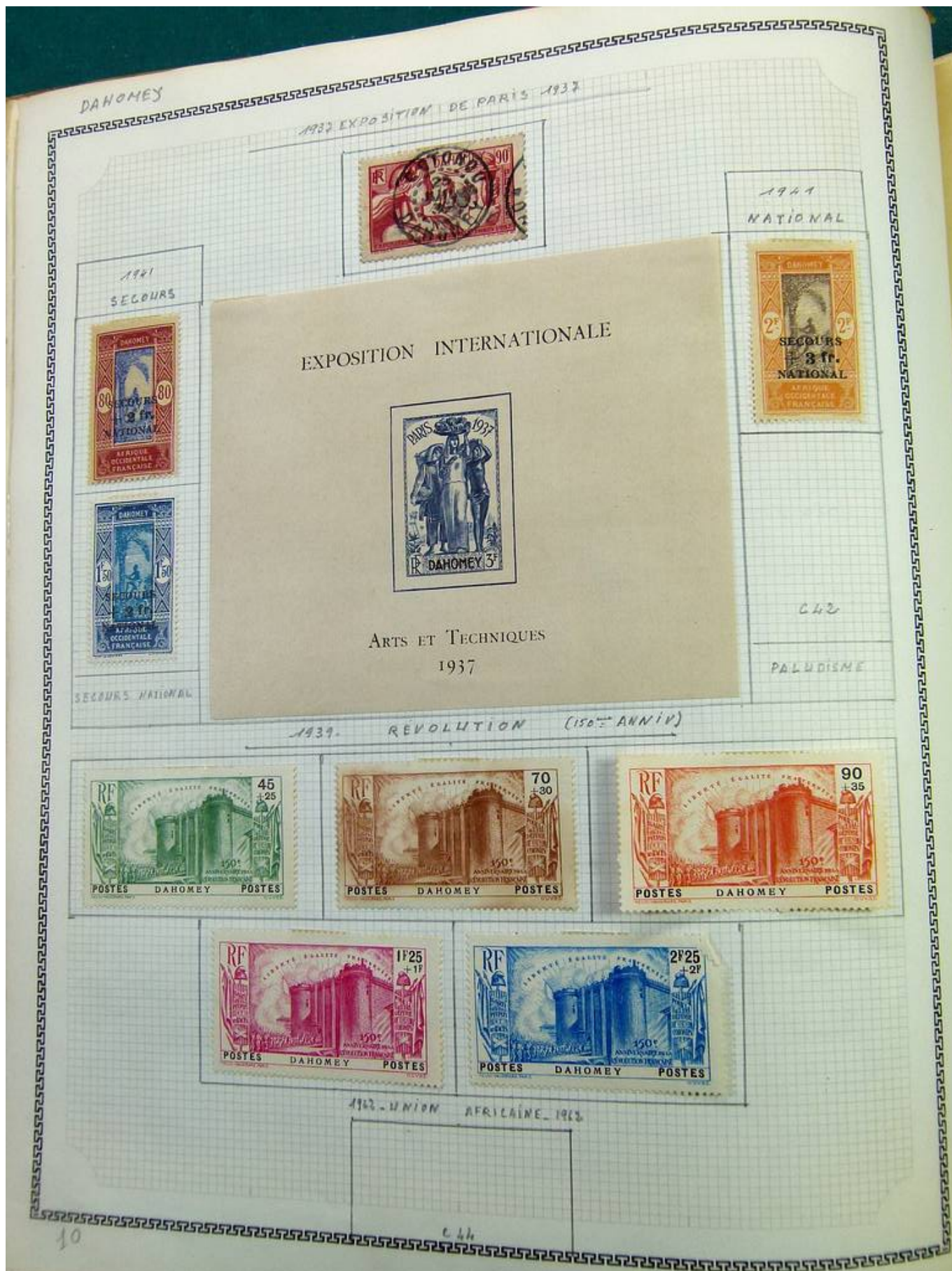




Foto nr.: 95





Foto nr.: 96





Foto nr.: 97





Foto nr.: 98





Foto nr.: 99





Foto nr.: 100





Foto nr.: 101





Foto nr.: 102





Foto nr.: 103





Foto nr.: 104





Foto nr.: 105





Foto nr.: 106





Foto nr.: 107





Foto nr.: 108





Foto nr.: 109





Foto nr.: 110





Foto nr.: 111





Foto nr.: 112



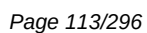




Foto nr.: 114





Foto nr.: 115





Foto nr.: 116





Foto nr.: 117





Foto nr.: 118





Foto nr.: 119





Foto nr.: 120





Foto nr.: 121





Foto nr.: 122





Foto nr.: 123





Foto nr.: 124





Foto nr.: 125

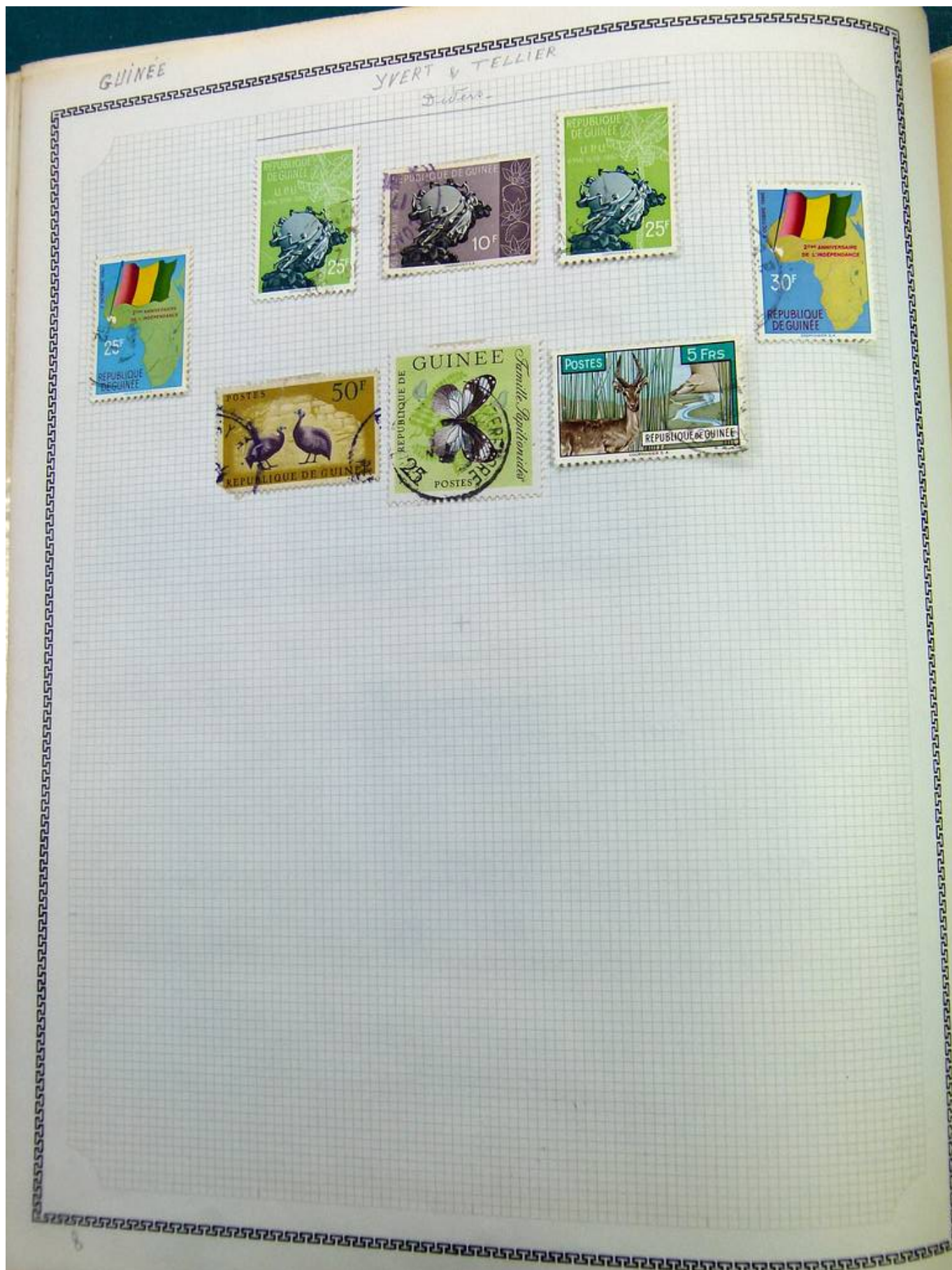




Foto nr.: 126

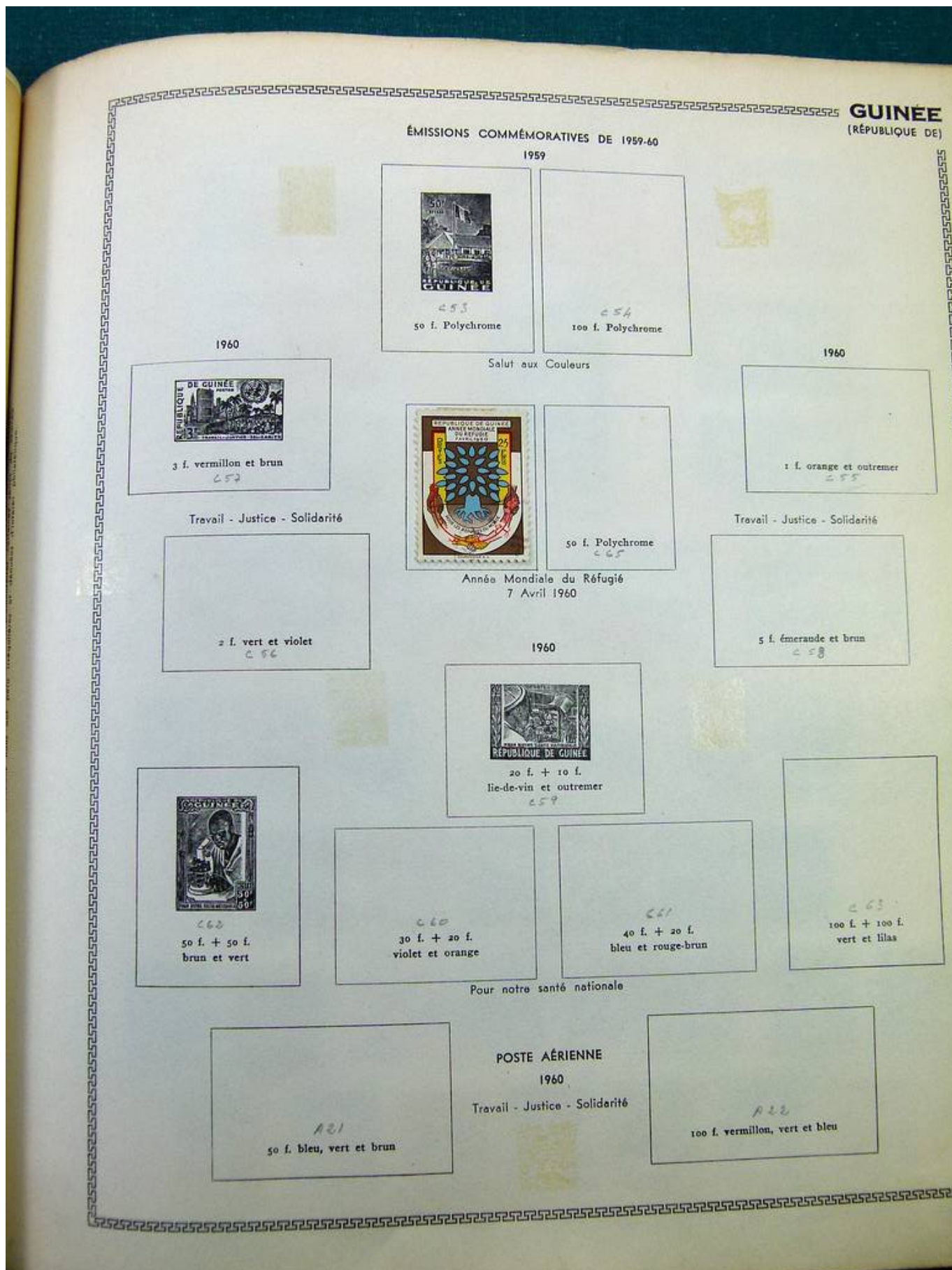




Foto nr.: 127





Foto nr.: 128





Foto nr.: 129

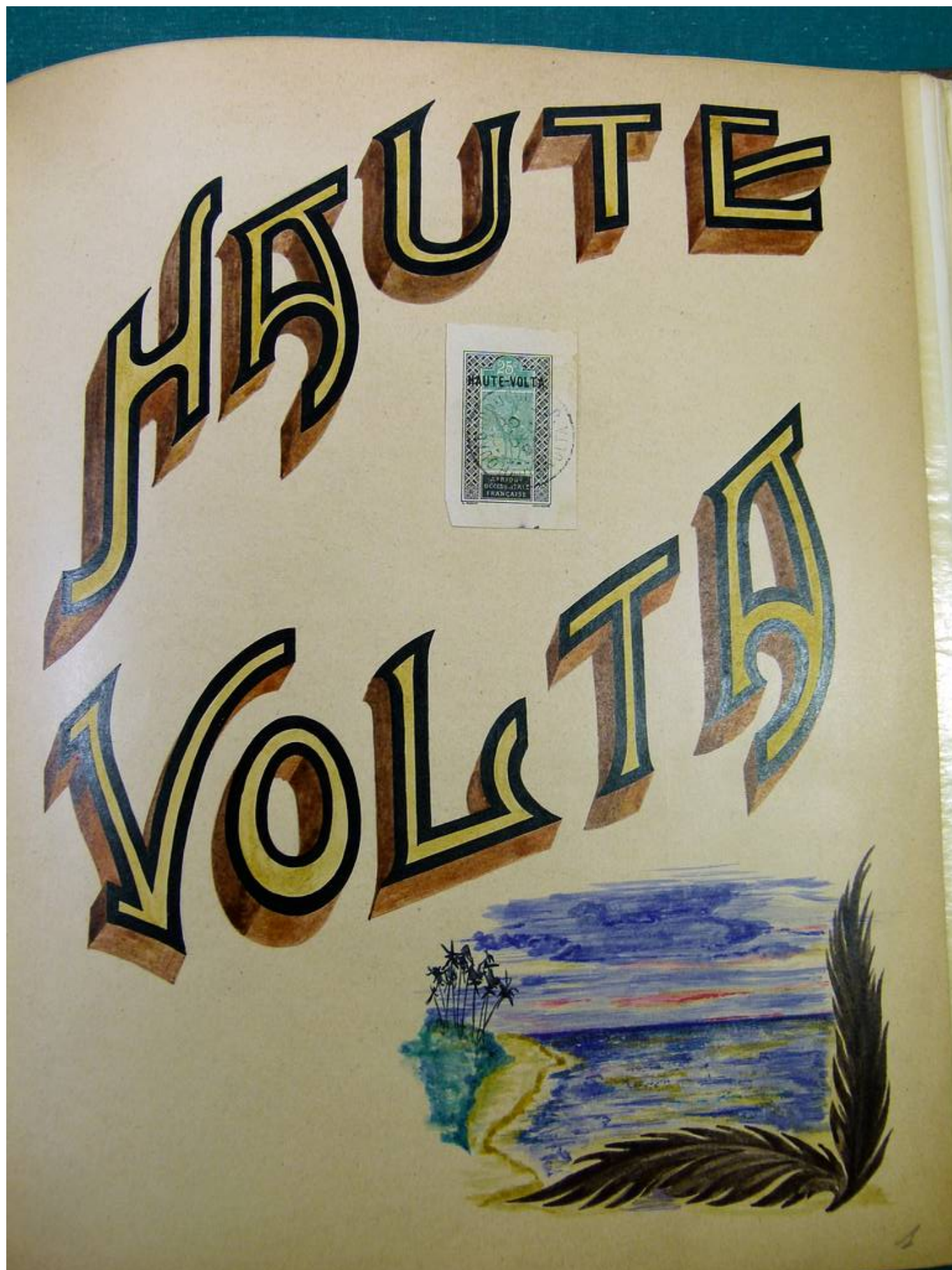




Foto nr.: 130





Foto nr.: 131

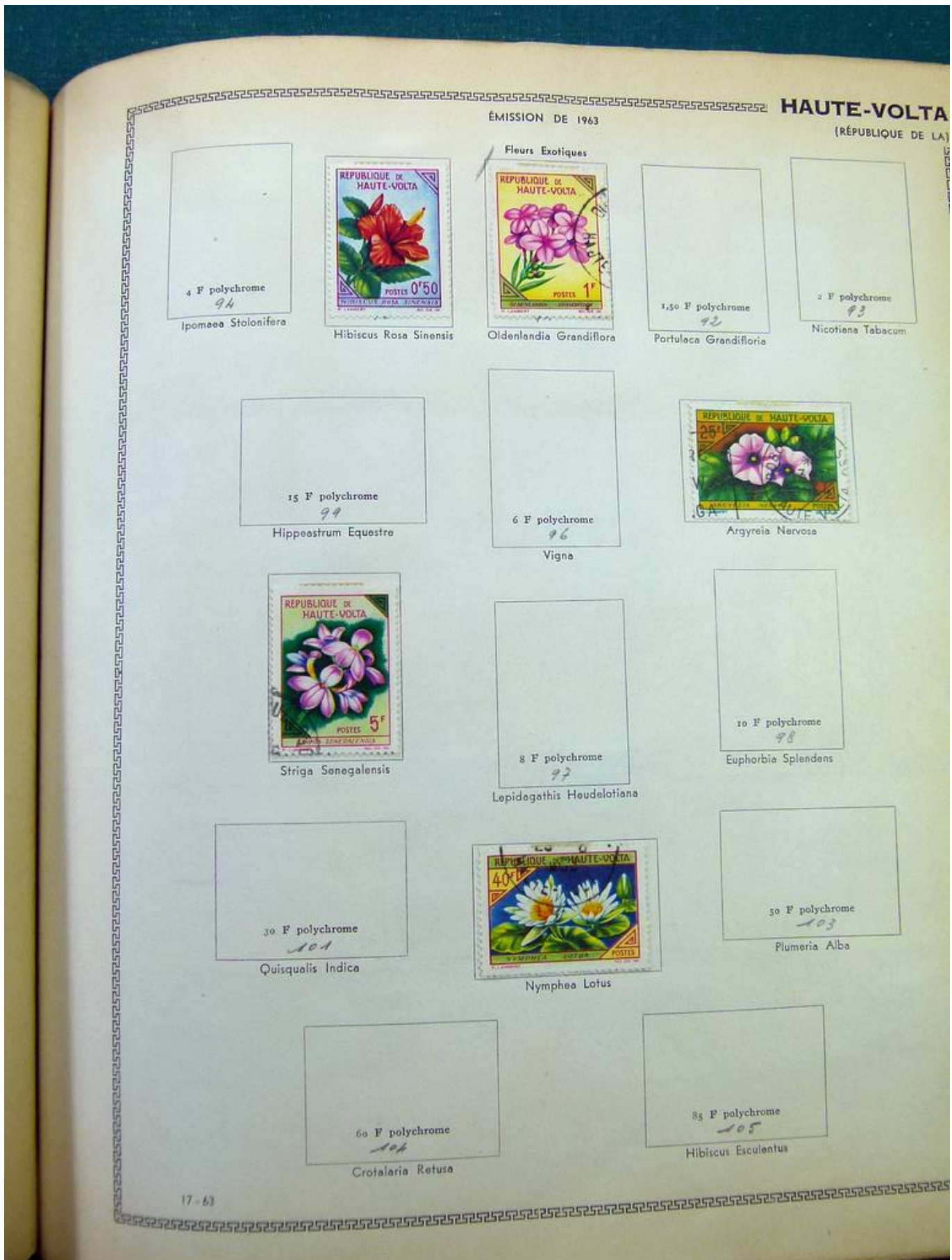




Foto nr.: 132





Foto nr.: 133





Foto nr.: 134

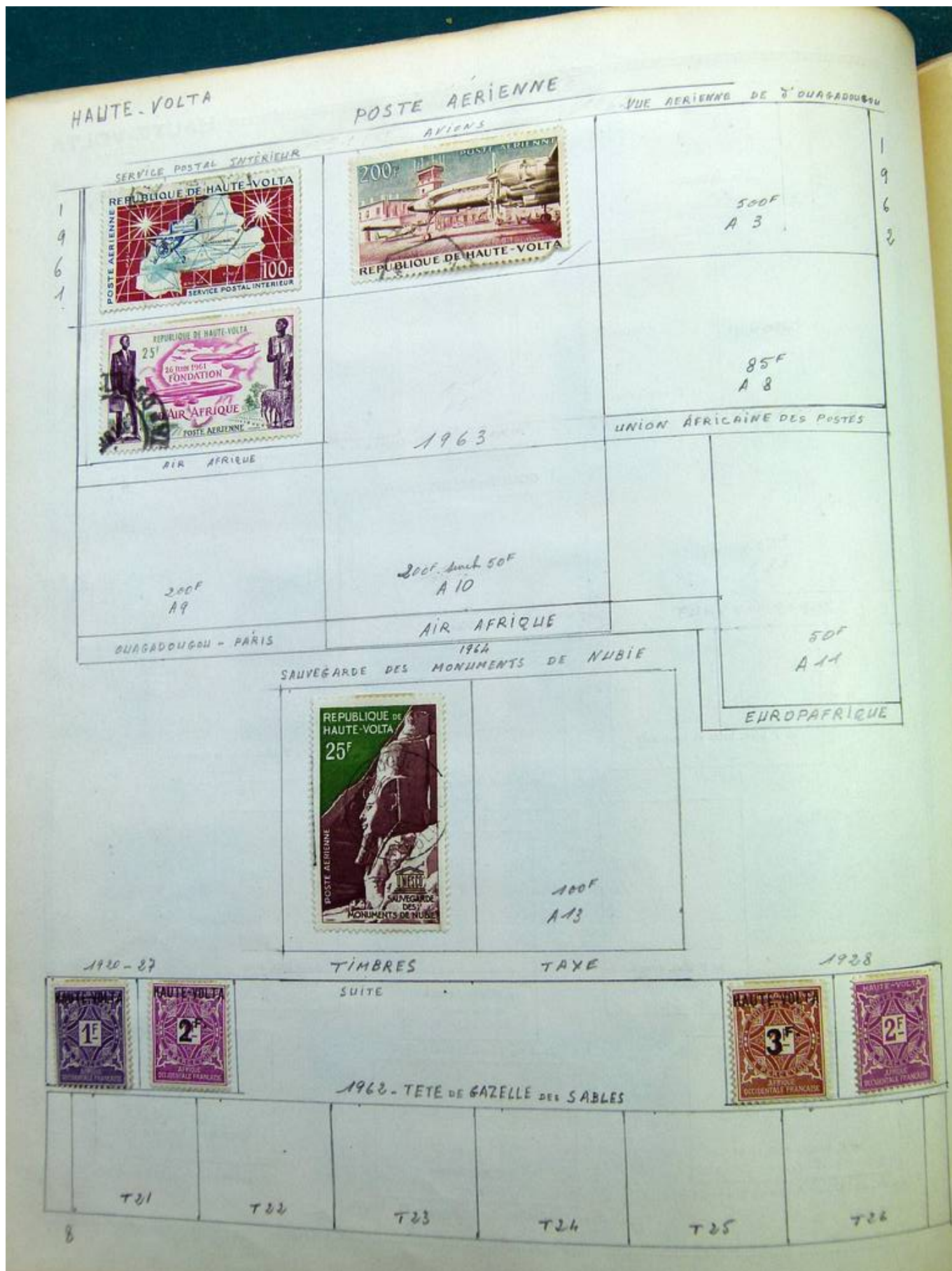


Foto nr.: 135





Foto nr.: 136





Foto nr.: 137





Foto nr.: 138





Foto nr.: 139





Foto nr.: 140

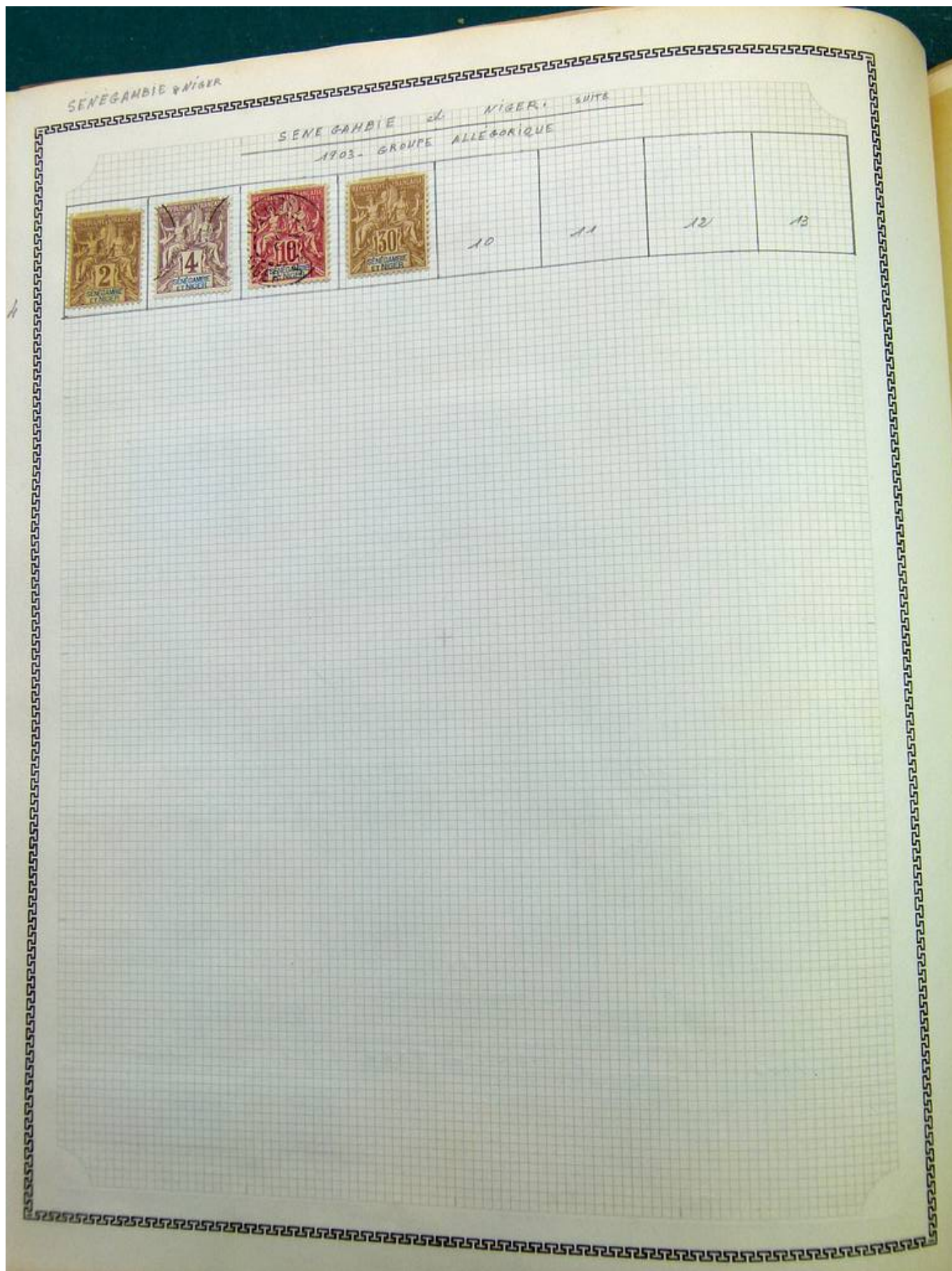




Foto nr.: 141





Foto nr.: 142





Foto nr.: 143





Foto nr.: 144





Foto nr.: 145

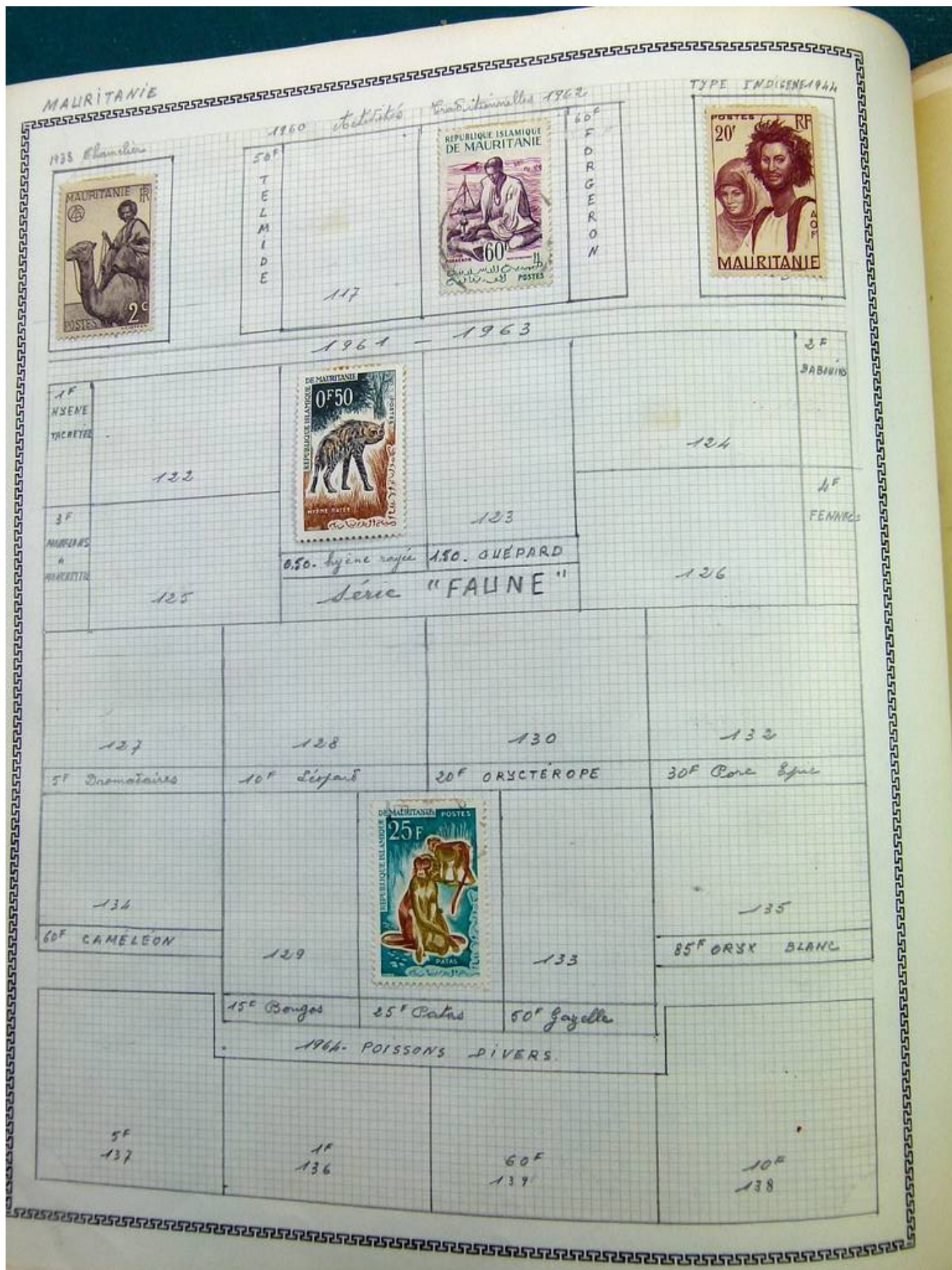




Foto nr.: 146





Foto nr.: 147



Foto nr.: 148





Foto nr.: 149





Foto nr.: 150



Foto nr.: 151





Foto nr.: 152





Foto nr.: 153





Foto nr.: 154





Foto nr.: 155





Foto nr.: 156





Foto nr.: 157





Foto nr.: 158

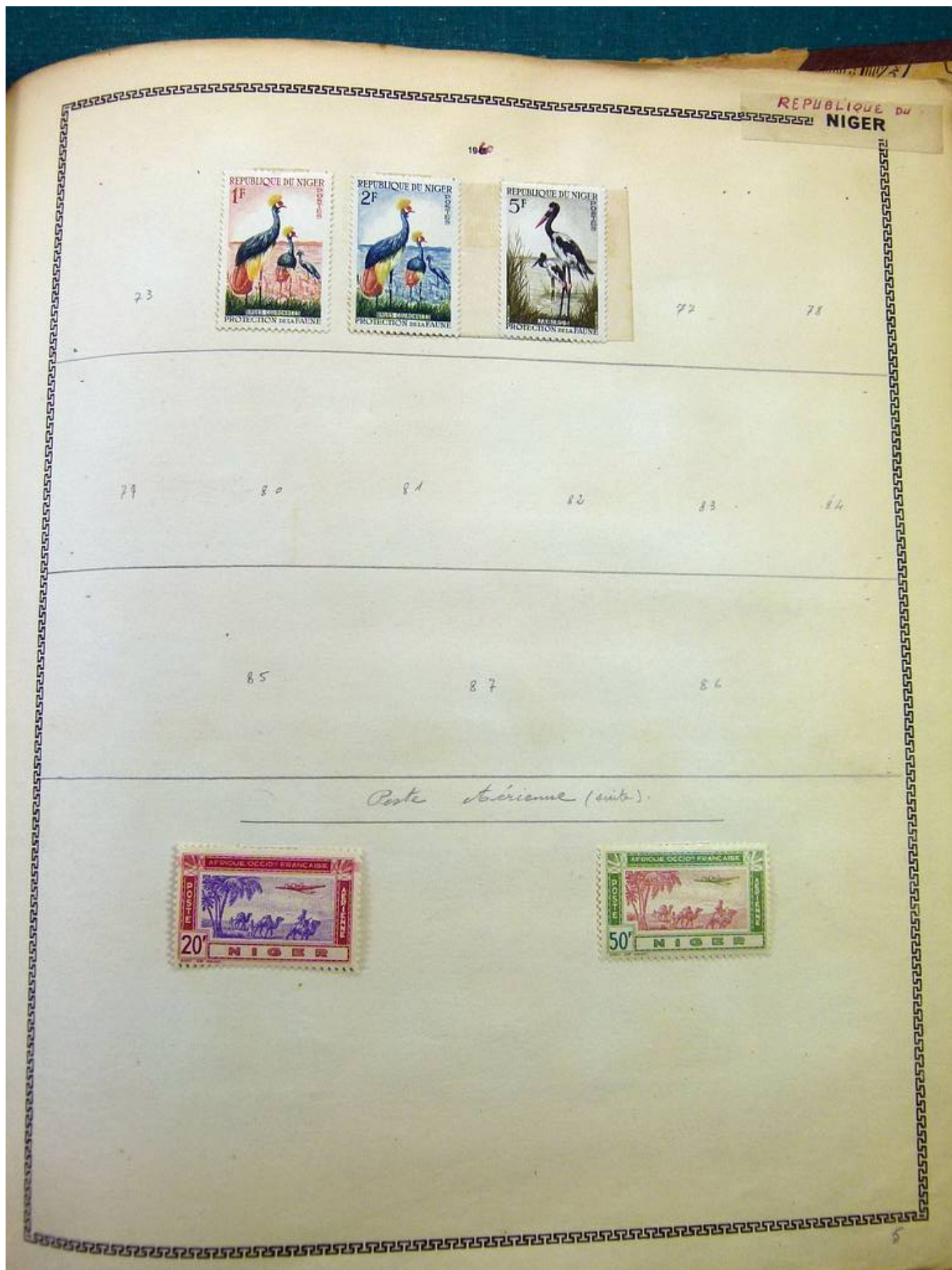




Foto nr.: 159





Foto nr.: 160





Foto nr.: 161





Foto nr.: 162





Foto nr.: 163





Foto nr.: 164





Foto nr.: 165





Foto nr.: 166





Foto nr.: 167





Foto nr.: 168





Foto nr.: 169





Foto nr.: 170





Foto nr.: 171





Foto nr.: 172





Foto nr.: 173





Foto nr.: 174

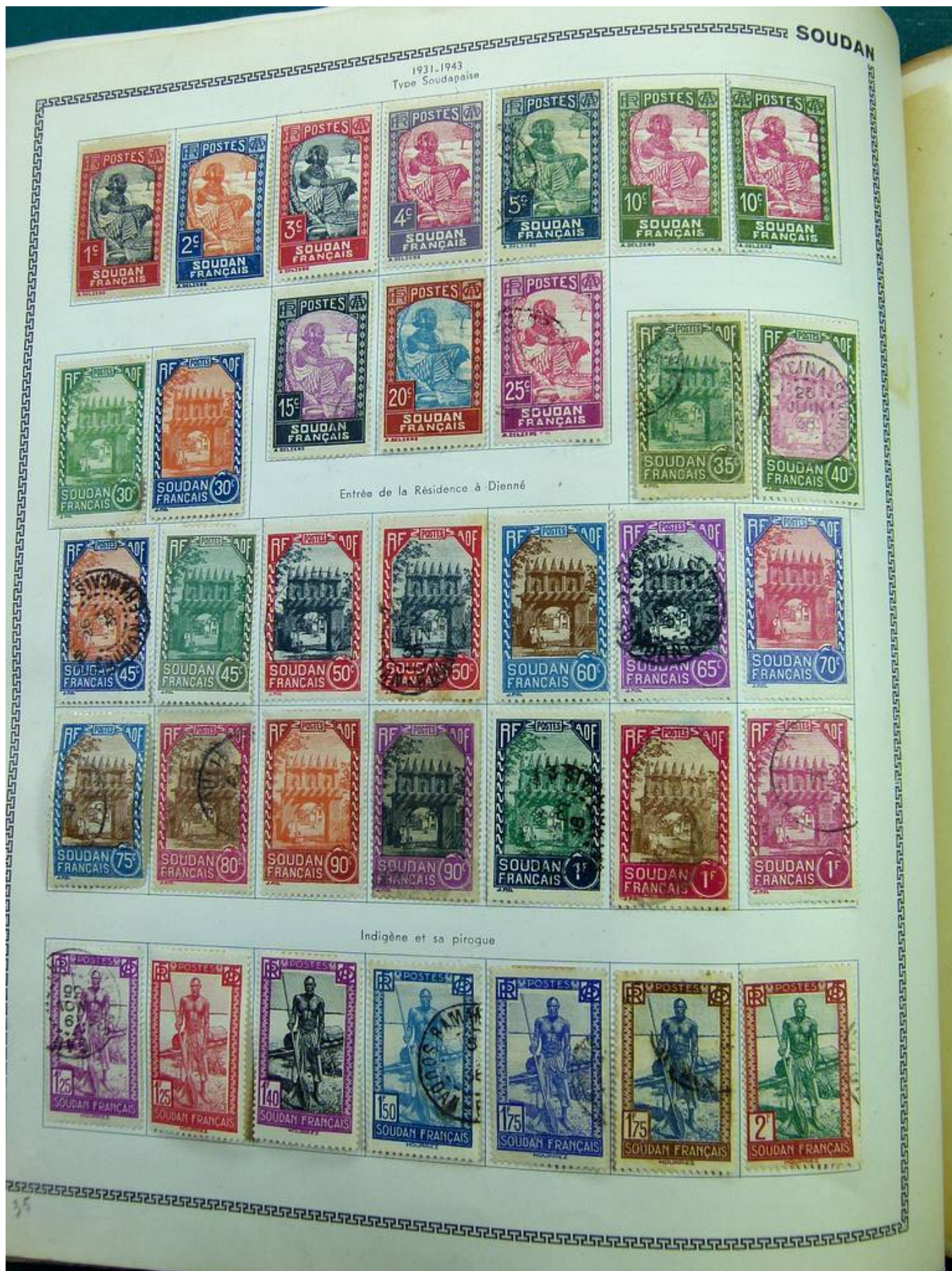




Foto nr.: 175





Foto nr.: 176

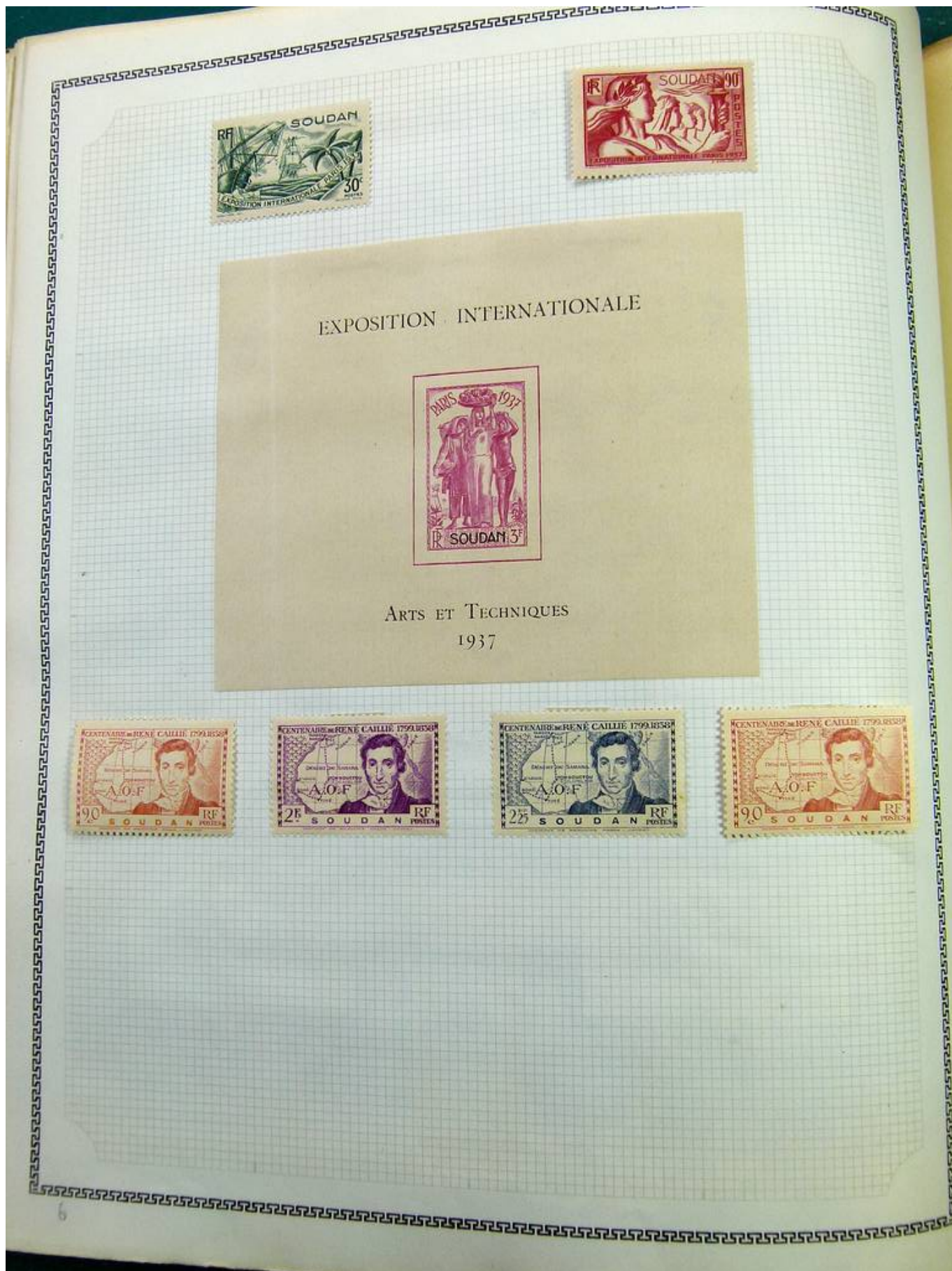




Foto nr.: 177





Foto nr.: 178





Foto nr.: 179





Foto nr.: 180

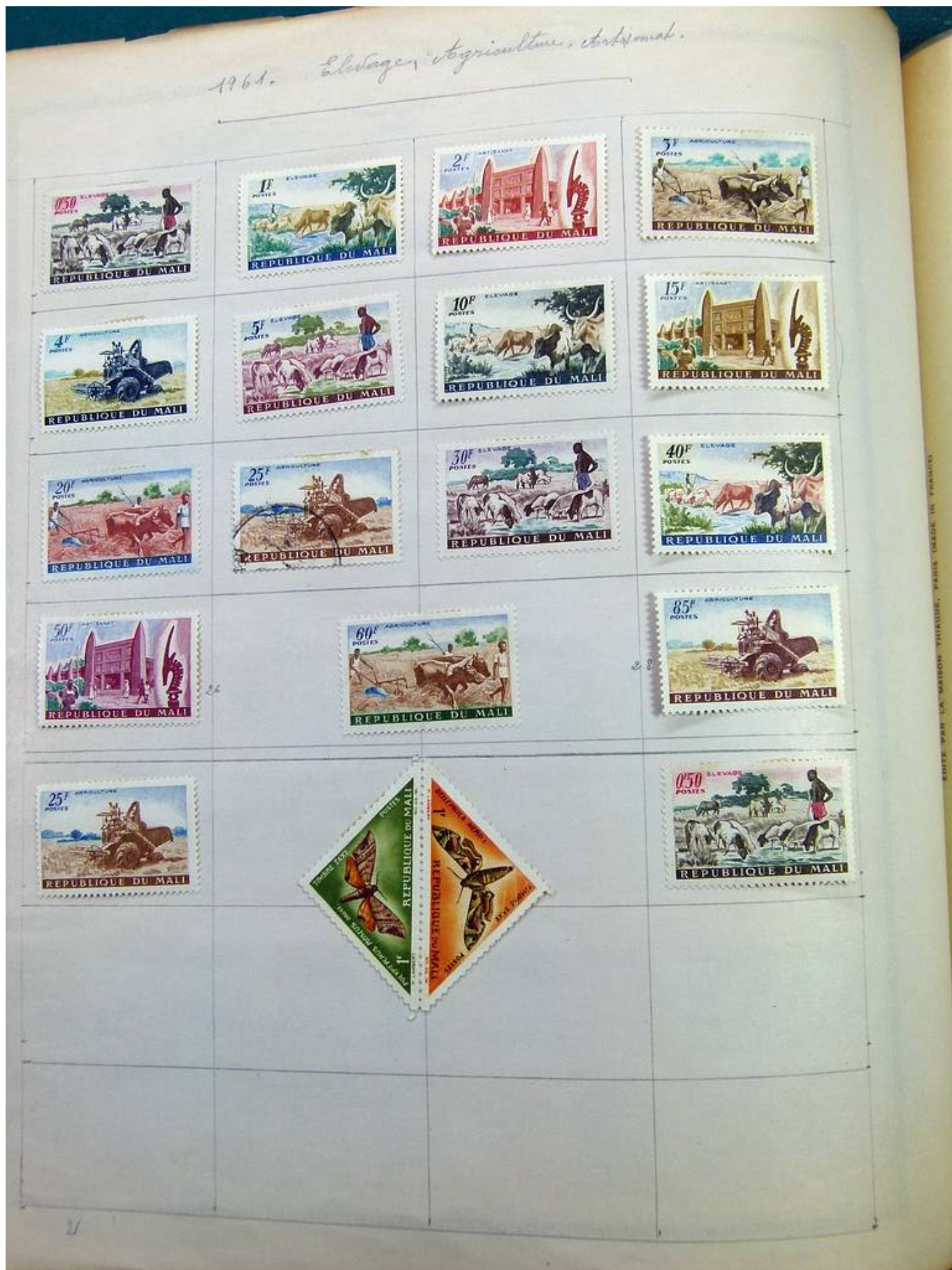




Foto nr.: 181





Foto nr.: 182





Foto nr.: 183





Foto nr.: 184

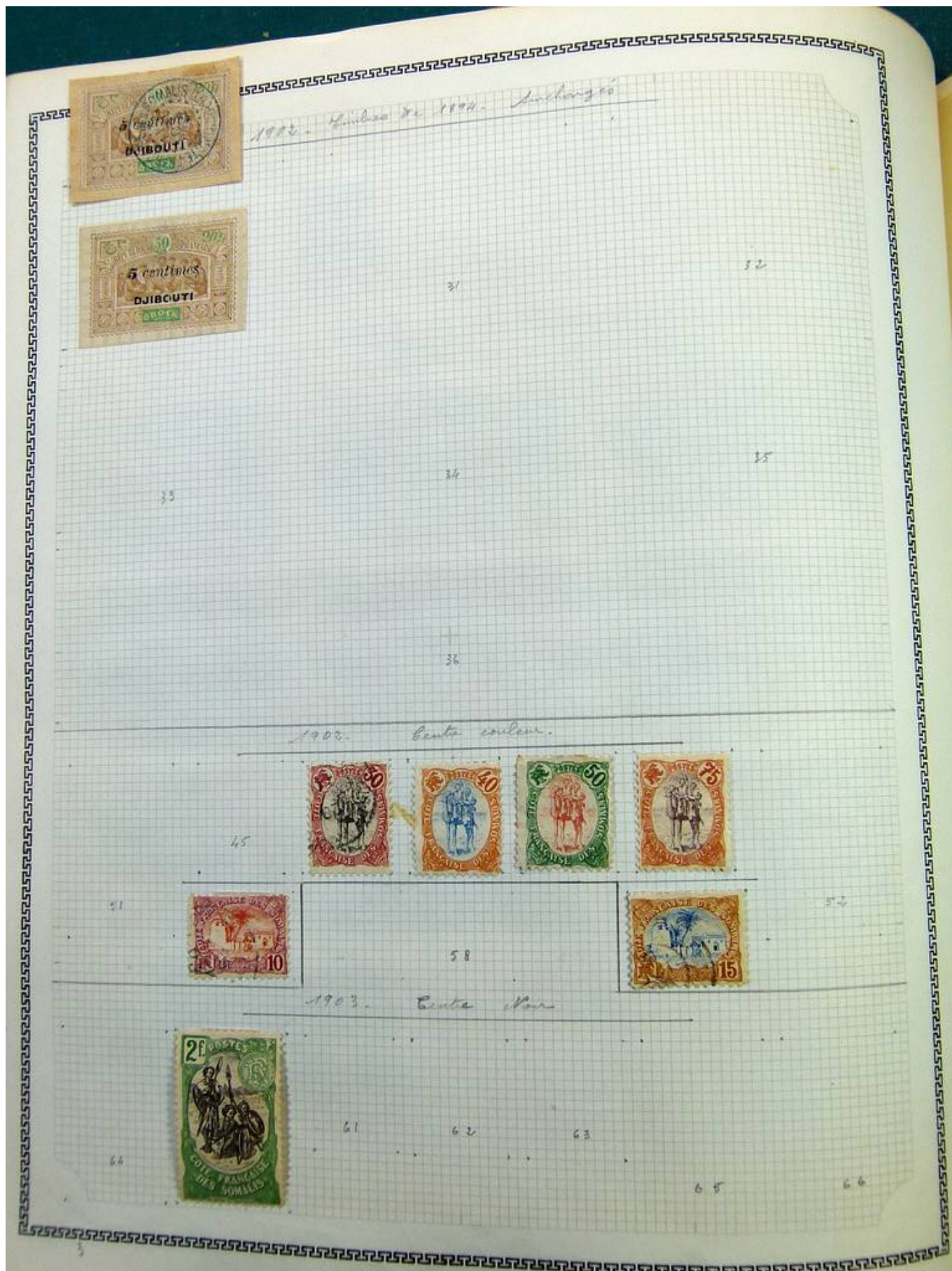




Foto nr.: 185



COTE DES SOMALIS

Territoire situé au débouché de la Mer Rouge : à l'entrée du Golfe d'Aden.
La France acquit d'abord en 1862 la ville d'Obock; le comte Lagarde, premier Gouverneur, agrandit peu à peu le territoire d'Obock, grâce à une politique aussi habile que pacifique. Il créa en 1888 le port de Djibouti dont l'essor considérable provoque en 1897 le transfert des services administratifs d'Obock à Djibouti.

Colonie française depuis 1894, la Côte des Somalis est divisée en 3 cercles : Djibouti, Dikhil et Tadjoura, dont l'ensemble est placé sous l'autorité d'un gouverneur.

En raison du climat exceptionnellement chaud et sec, le territoire est plutôt une colonie d'exploitation que de peuplement et la création du chemin de fer reliant Addis-Abeba à Djibouti lui permet de jouer un rôle important comme pays de transit.

Superficie : 23.000 km² environ.

Population : 45.000 habitants environ, surtout des nomades.

Chef-lieu : Djibouti.

Principales productions : sel marin, café, peaux.



1902. — Sujets divers

Centre de couleur



1903. — Mêmes types

Centre noir



1909. — Types précédents retouchés





Foto nr.: 186





Foto nr.: 187

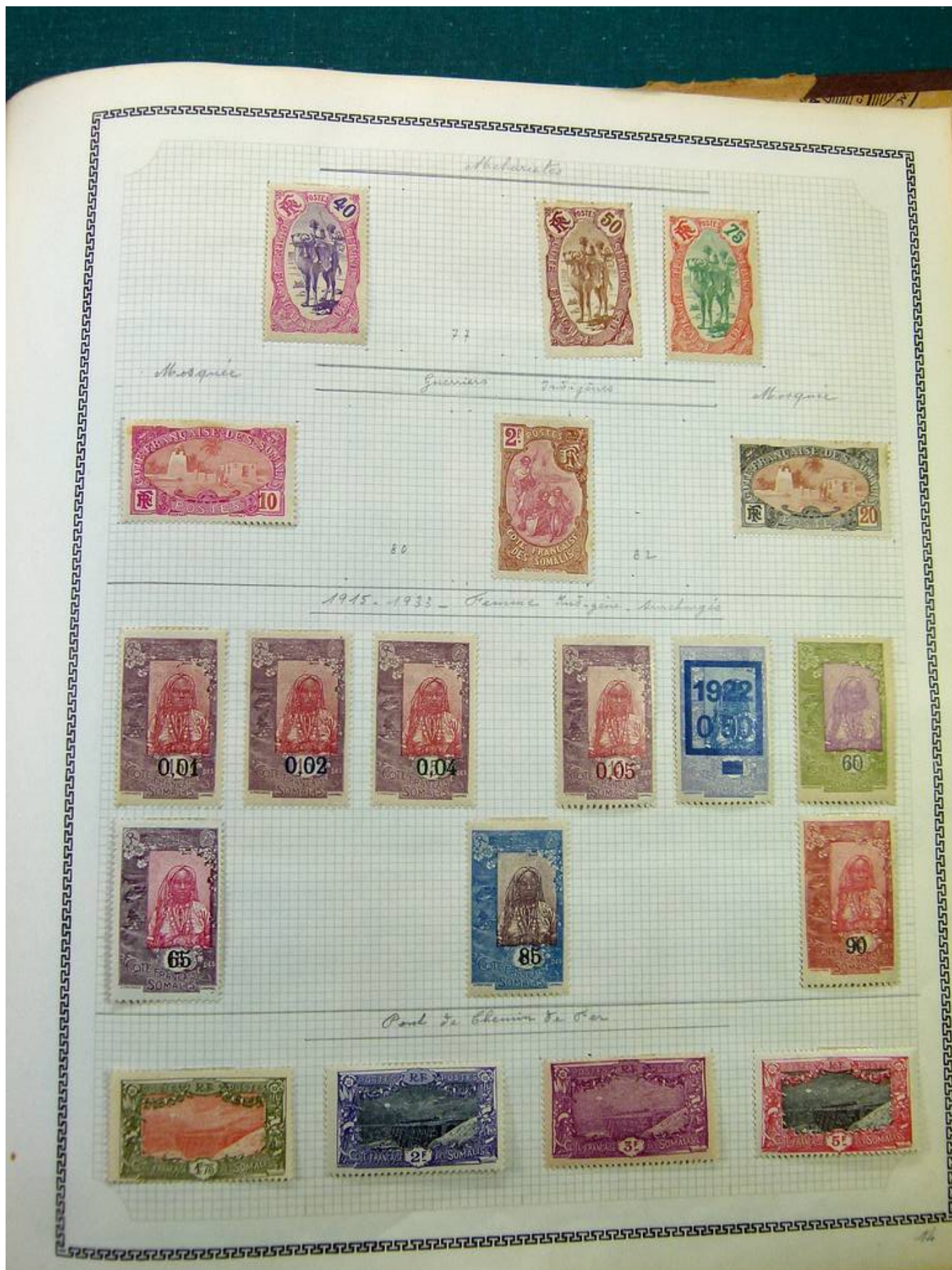




Foto nr.: 188





Foto nr.: 189





Foto nr.: 190





Foto nr.: 191

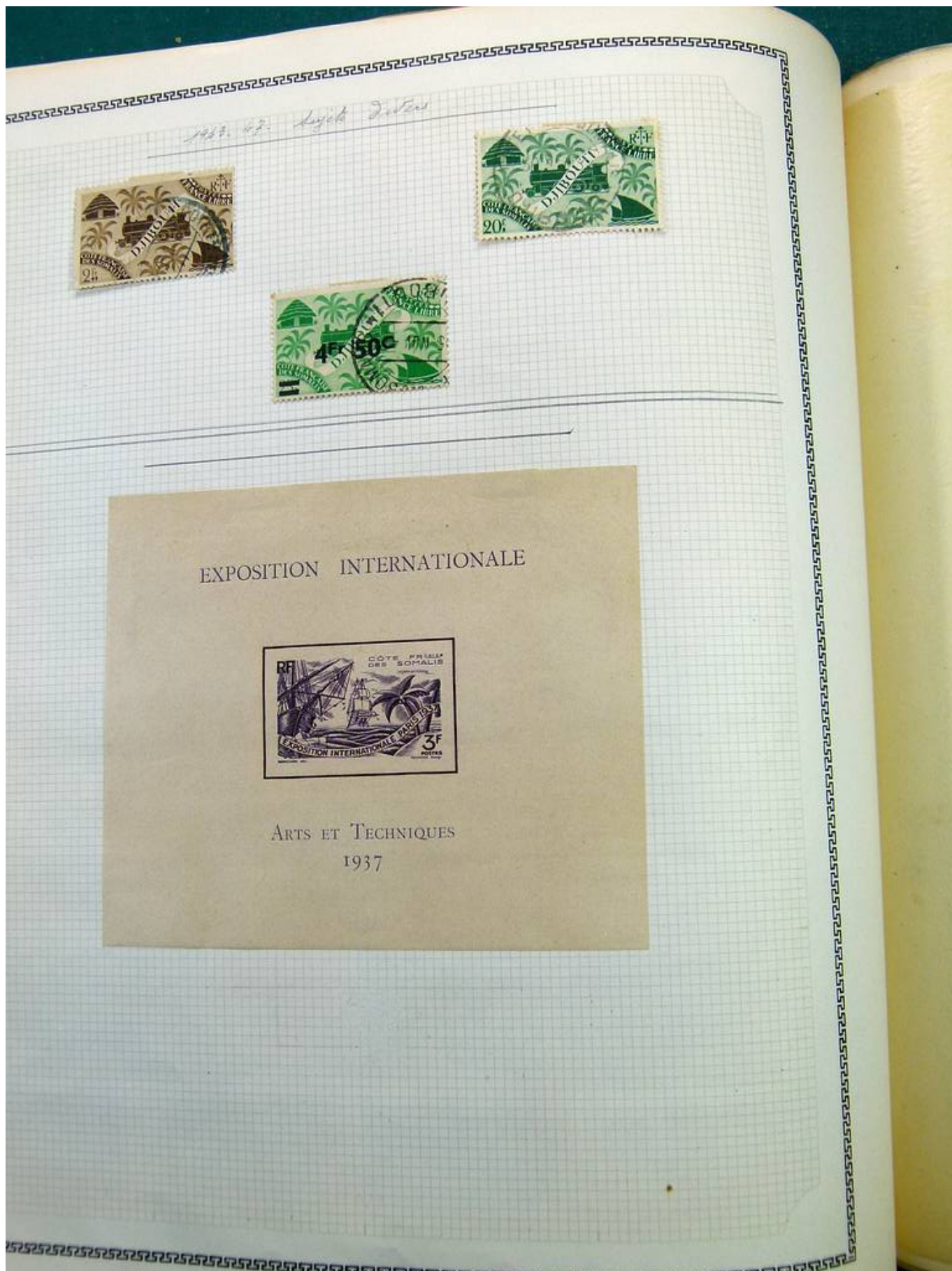




Foto nr.: 192



Foto nr.: 193





Foto nr.: 194





Foto nr.: 195





Foto nr.: 196

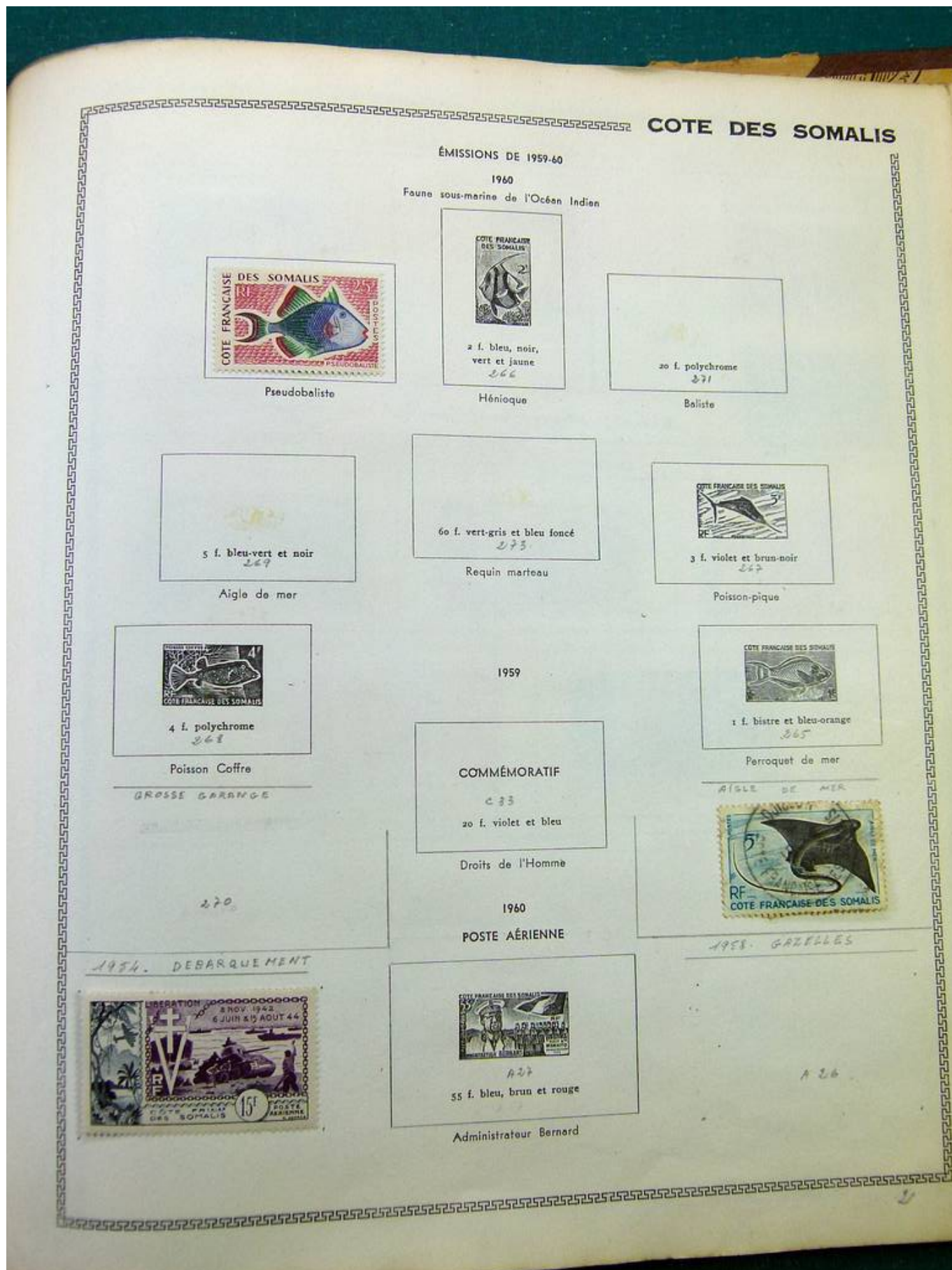




Foto nr.: 197





Foto nr.: 198





Foto nr.: 199





Foto nr.: 200





Foto nr.: 201





Foto nr.: 202





Foto nr.: 203





Foto nr.: 204





Foto nr.: 205





Foto nr.: 206





Foto nr.: 207





Foto nr.: 208





Foto nr.: 209





Foto nr.: 210





Foto nr.: 211





Foto nr.: 212

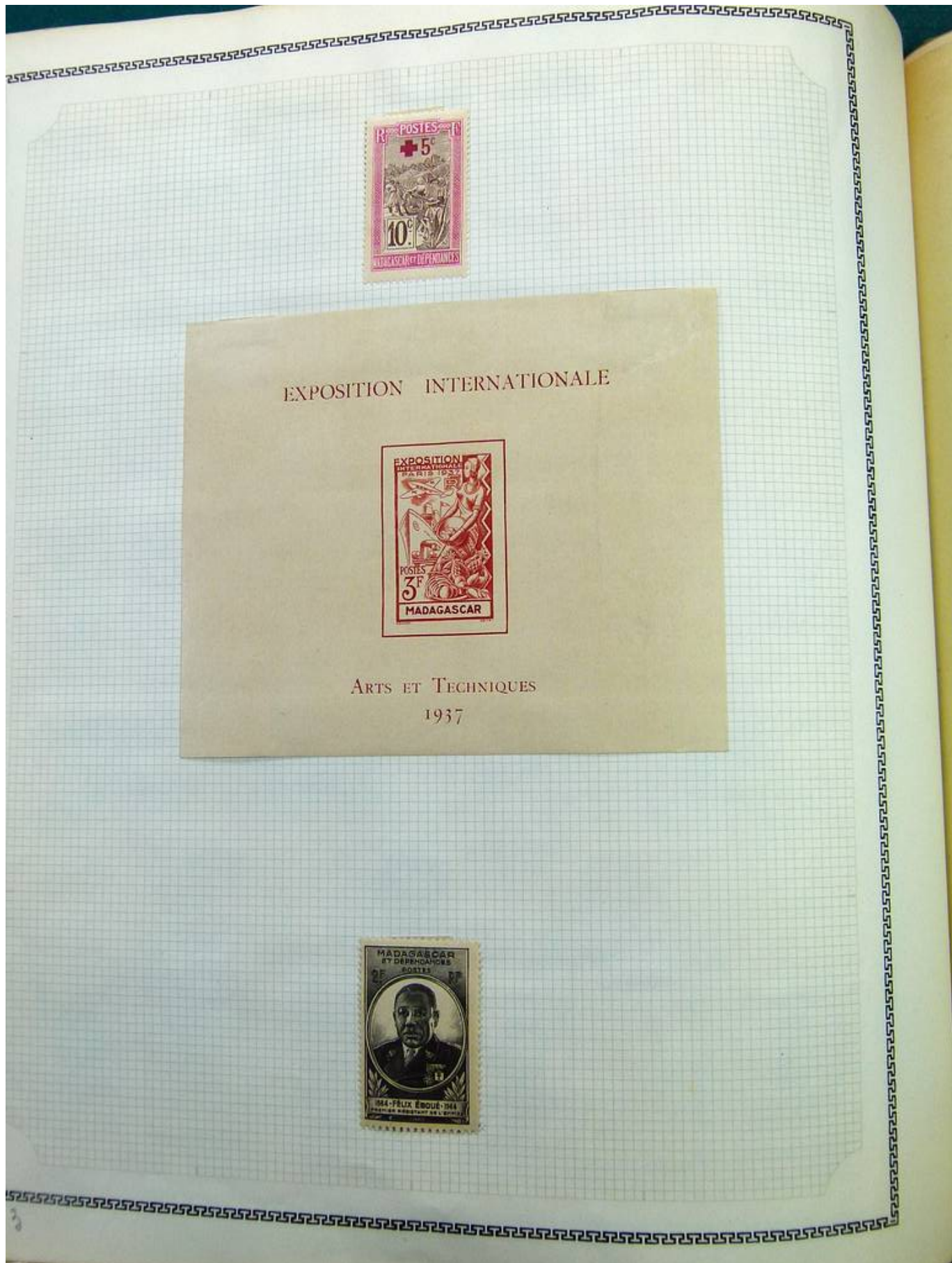




Foto nr.: 213





Foto nr.: 214





Foto nr.: 215





Foto nr.: 216





Foto nr.: 217





Foto nr.: 218





Foto nr.: 219





Foto nr.: 220





Foto nr.: 221





Foto nr.: 222





Foto nr.: 223





Foto nr.: 224





Foto nr.: 225





Foto nr.: 226





Foto nr.: 227

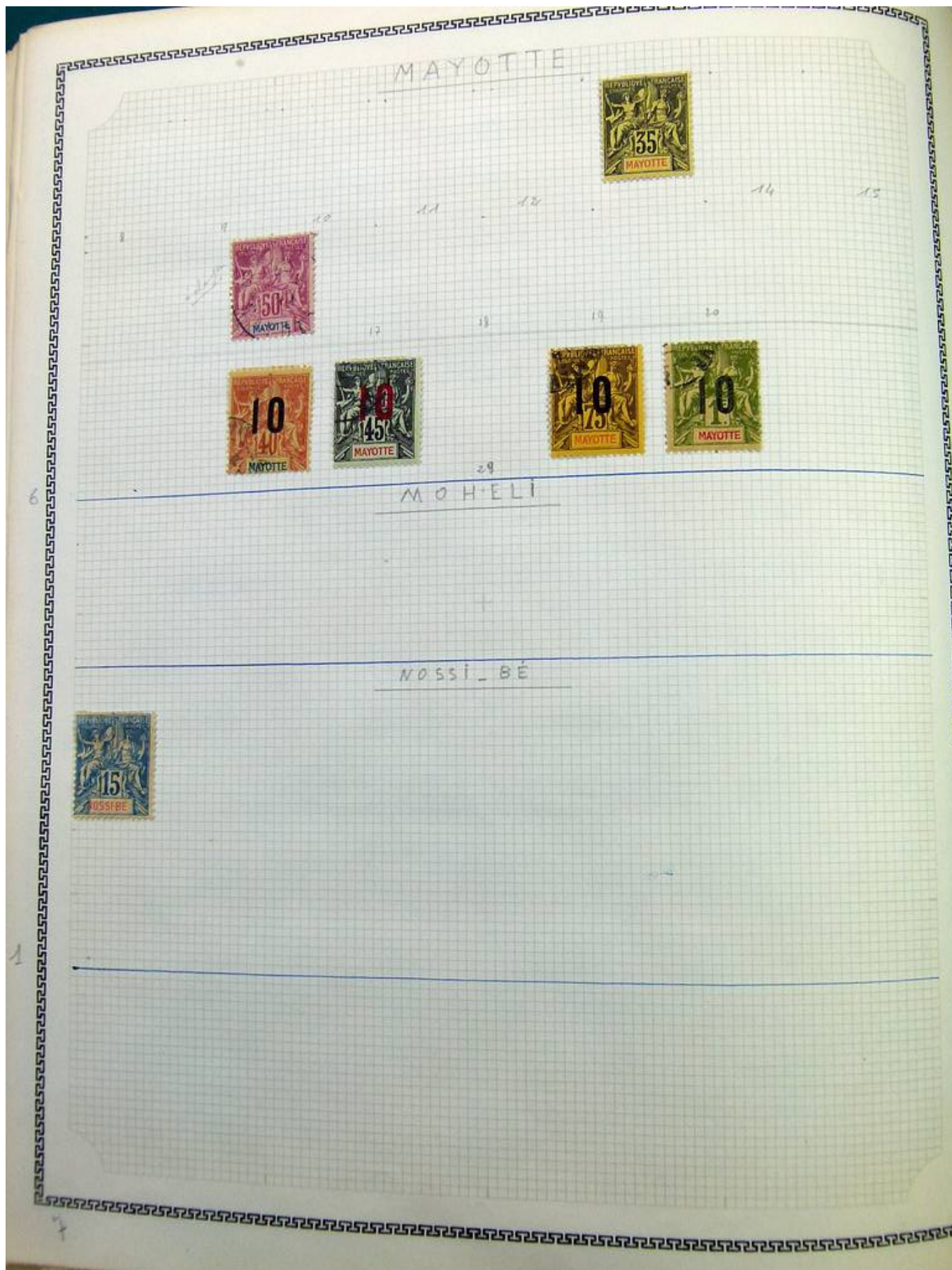




Foto nr.: 228







Foto nr.: 230





Foto nr.: 231





Foto nr.: 232



Foto nr.: 233





Foto nr.: 234





Foto nr.: 235





Foto nr.: 236



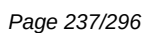




Foto nr.: 238





Foto nr.: 239

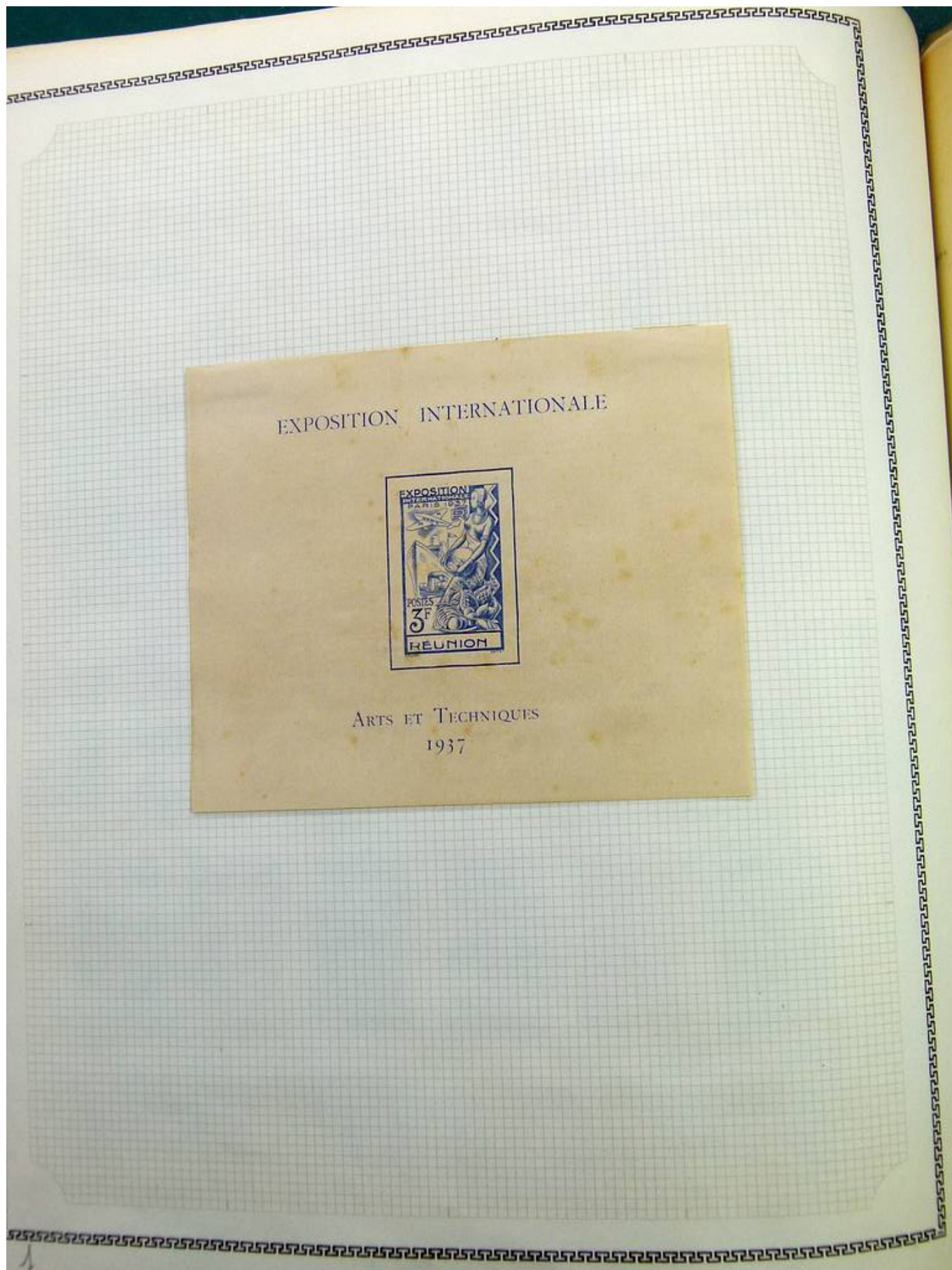


Foto nr.: 240



Foto nr.: 241





Foto nr.: 242





Foto nr.: 243





Foto nr.: 244





Foto nr.: 245





Foto nr.: 246





Foto nr.: 247

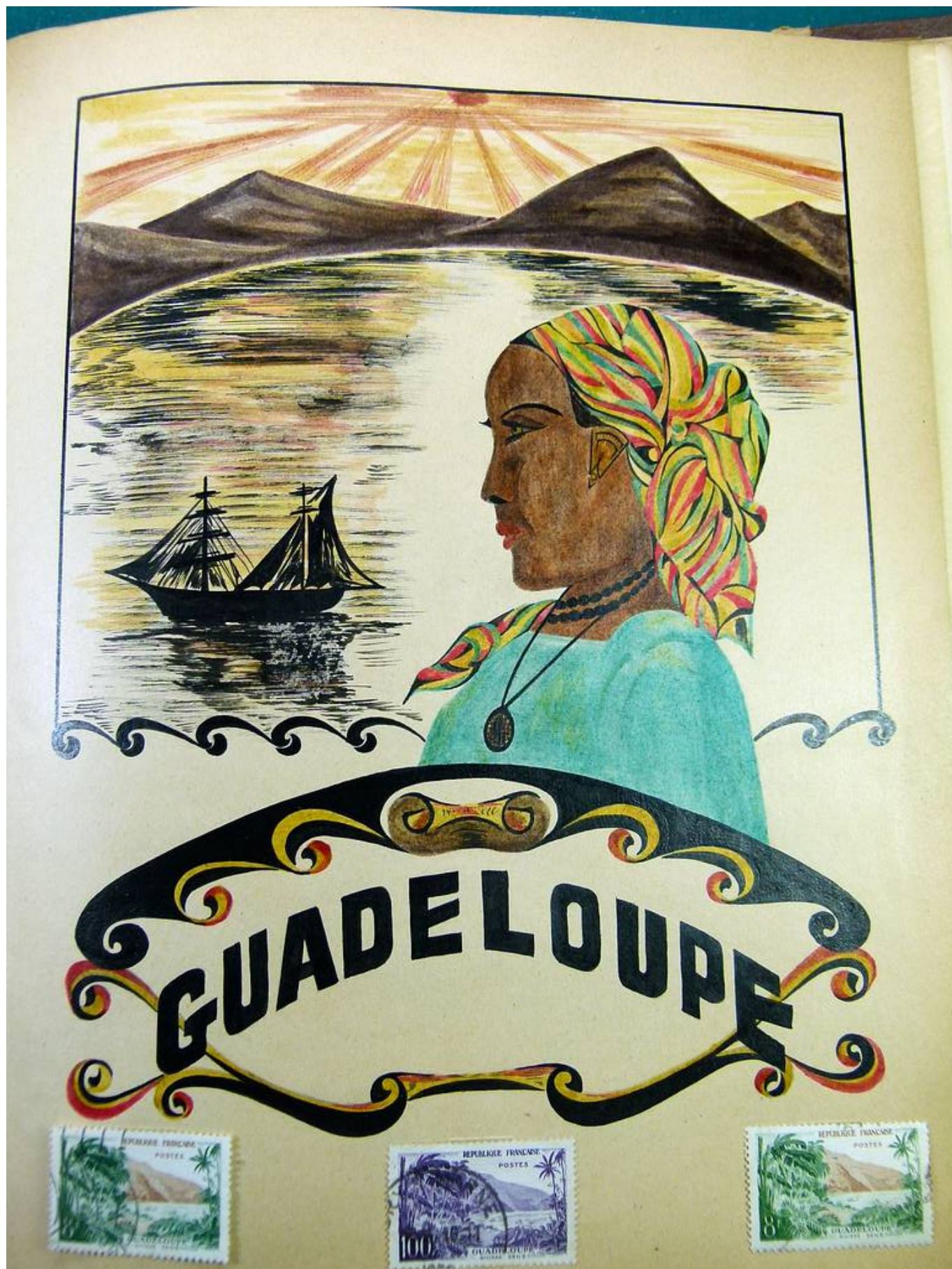




Foto nr.: 248





Foto nr.: 249





Foto nr.: 250



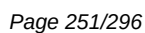




Foto nr.: 252





Foto nr.: 253





Foto nr.: 254





Foto nr.: 255





Foto nr.: 256





Foto nr.: 257





Foto nr.: 258





Foto nr.: 259





Foto nr.: 260



Foto nr.: 261





Foto nr.: 262





Foto nr.: 263





Foto nr.: 264





Foto nr.: 265





Foto nr.: 266





Foto nr.: 267





Foto nr.: 268



Foto nr.: 269





Foto nr.: 270





Foto nr.: 271





Foto nr.: 272





Foto nr.: 273





Foto nr.: 274

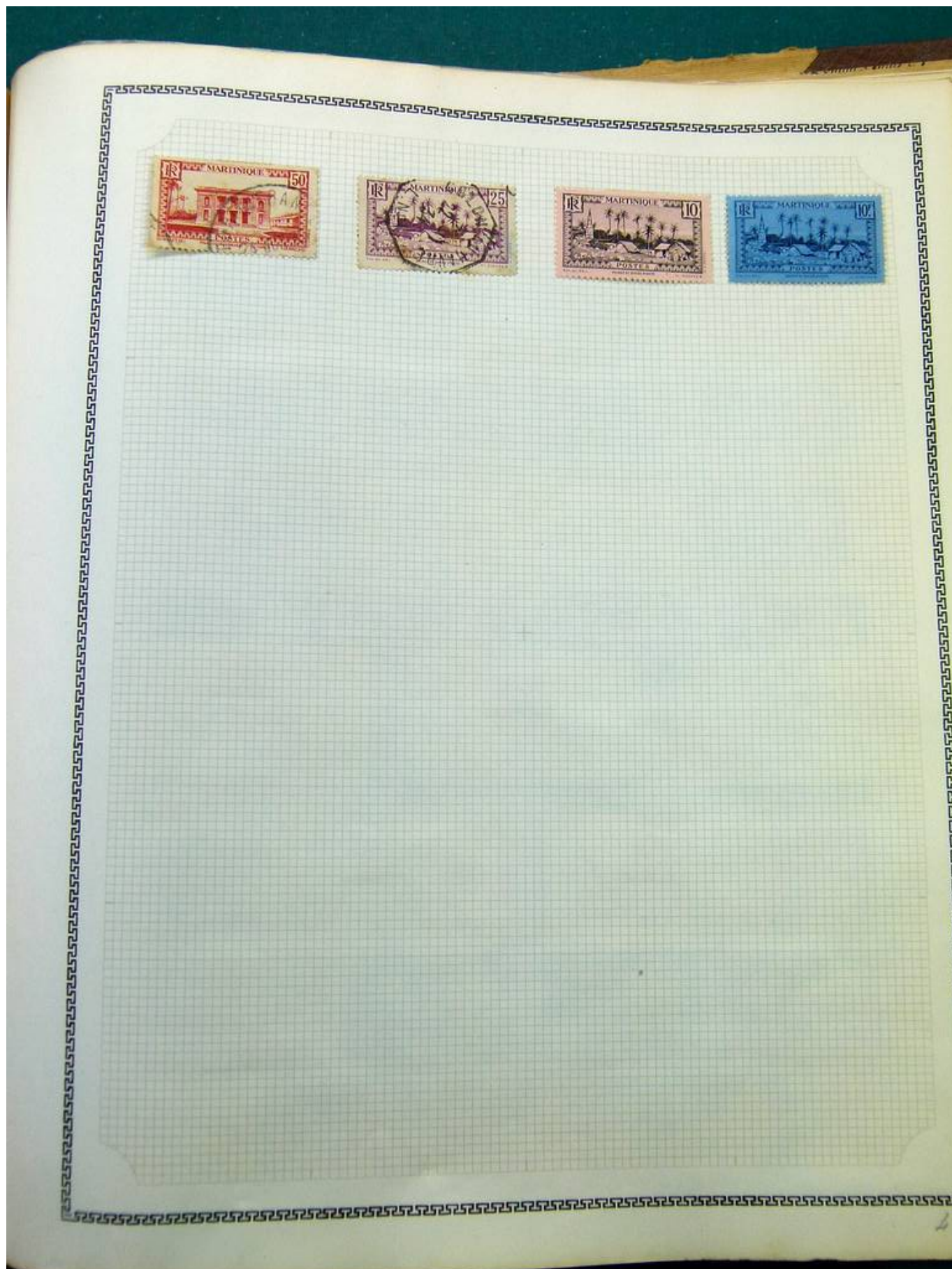




Foto nr.: 275





Foto nr.: 276





Foto nr.: 277





Foto nr.: 278





Foto nr.: 279





Foto nr.: 280





Foto nr.: 281



Foto nr.: 282

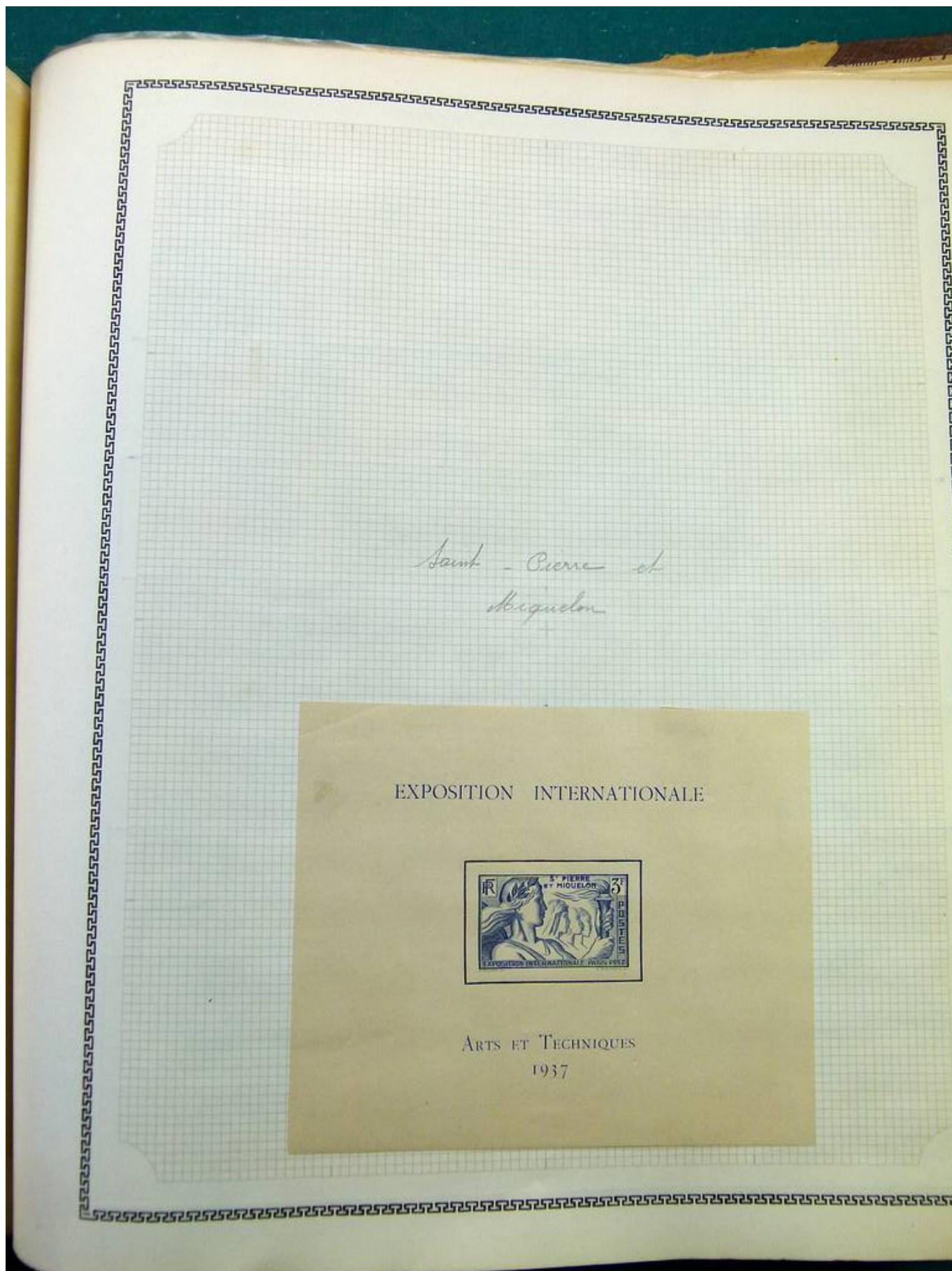




Foto nr.: 283





Foto nr.: 284





Foto nr.: 285





Foto nr.: 286





Foto nr.: 287

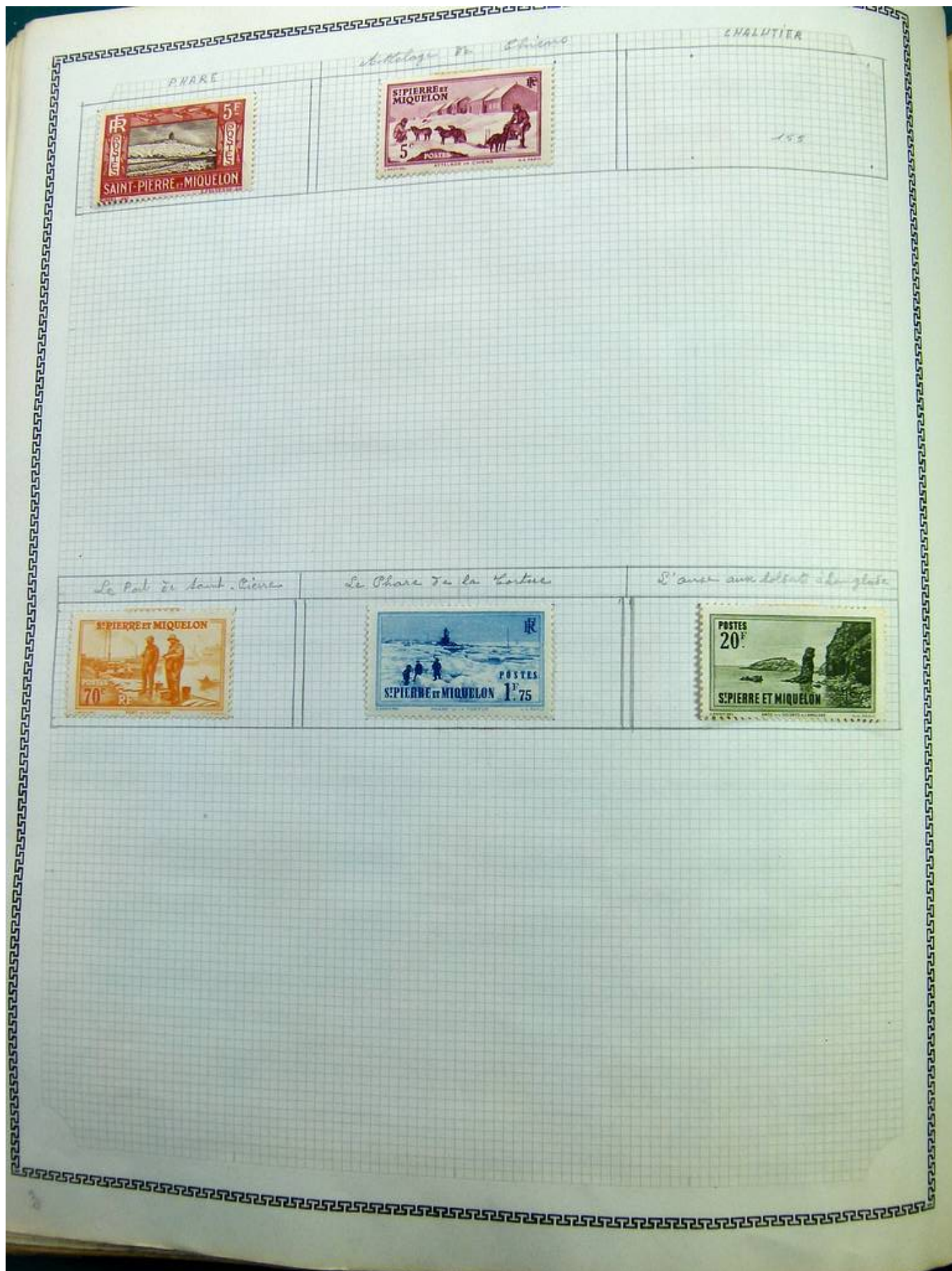




Foto nr.: 288





Foto nr.: 289





Foto nr.: 290





Foto nr.: 291





Foto nr.: 292





Foto nr.: 293





Foto nr.: 294



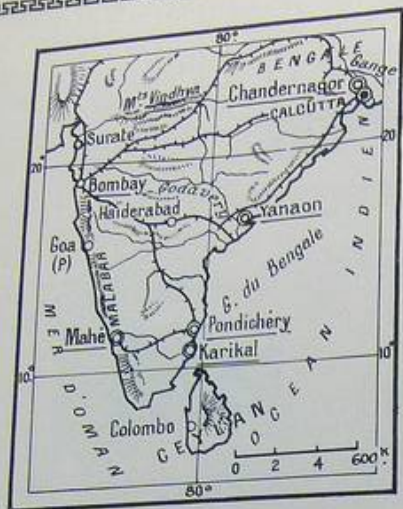


Foto nr.: 295





Foto nr.: 296



Les premiers établissements français dans l'Inde remontent à 1667, ils se sont rapidement étendus, mais du vaste empire acquis par Duplex il ne restait en 1955 que des lambeaux de territoires épars sur les côtes de la péninsule.

A la suite de la cession à l'Inde indépendante des petites « loges et factoreries », l'Inde Française se composait en 1947 des territoires suivants :

Une ville libre : Chandernagor, sur l'Hoogly, bras du Gange, le fleuve sacré. Quatre dépendances : Pondichery, réputée pour ses tissages, et Karikal, toutes deux sur la côte Coromandel, Yanaon et ses « aldées » sur la côte d'Orissa et Mahé, admirable palmeraie, sur la côte de Malabar.

Les caractéristiques générales des Hindous se retrouvent à un degré encore plus accentué dans les populations de nos territoires, en raison de leur éparpillement : la langue et les coutumes varient de l'une à l'autre.

La société est divisée en castes hiérarchisées et rigoureusement étanches, reposant sur une base économique ou sociale.

Le climat est variable en raison de l'étendue de la péninsule en latitude mais l'Inde reste le domaine par excellence de la mousson.

Superficie totale : 508 km².

Population : 523.295 dont 204.653 pour Pondichery le chef-lieu.

Principales productions : arachides, tissus, riz, poteries.

1892-1907



1914-22. — Type Divinité. Sans surcharge. Valeurs en C (centimes)



1914-22. — Type Temple. Sans surcharge. Valeur en C (centimes) ou F (francs)

