

Lot nr.: L251588

Land/Typ: Nachlässe

Sammlung von Alben, Minialben und Ordnern.

Preis: 30 eur

[Gehen Sie auf die viel auf www.briefmarken-liste.com]



Foto nr.: 2





Foto nr.: 3





Foto nr.: 4





Foto nr.: 5





Foto nr.: 6





Foto nr.: 7





Foto nr.: 8





Foto nr.: 9





Foto nr.: 10





Foto nr.: 11





Foto nr.: 12



Foto nr.: 13





Foto nr.: 14

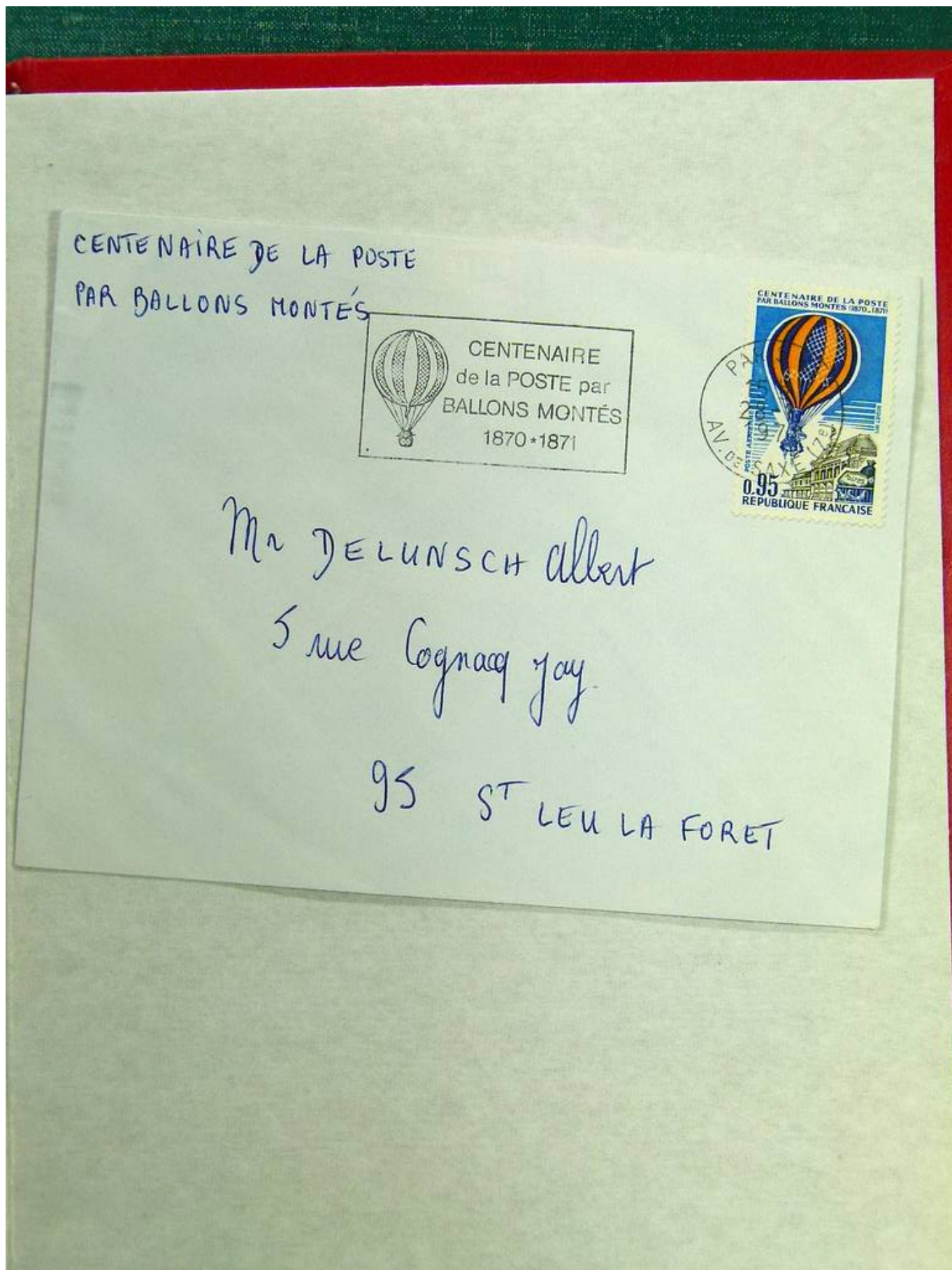




Foto nr.: 15



600^e anniversaire de la naissance de Jeanne d'Arc

Le 21 février 1431, lors de son interrogatoire devant l'évêque de Beauvais, Pierre Cauchon, et le vicaire général de l'inquisiteur du royaume de France, Jean Le Maistre, Jeanne d'Arc affirme à ses juges qu'elle a 19 ans. Le 11 mai 2012, pour la commémoration du 600^e anniversaire de la naissance de Jeanne, La Poste française réalise une émission commune avec la Cité du Vatican.

Surnommée « la Pucelle » par les sources d'époque, originaire de Domrémy, en Lorraine, Jeanne rejoint le dauphin Charles, prétendant à la Couronne de France, et le convainc en mars 1429 de lui confier une armée. Elle lève le siège d'Orléans, menacée par les Anglais, ce qui libère la route et permet le couronnement de Charles VII à Reims. Ses échecs devant Paris et Compiègne, sa capture, son emprisonnement et son procès inquisitorial, participent à l'image légendaire de celle qui, « véhémentement soupçonnée de plusieurs crimes sentant l'hérésie », fut brûlée à Rouen le 30 mai 1431. Elle sera réhabilitée par le pape Calixte III à l'issue d'un nouveau procès en 1456, béatifiée en 1909, puis canonisée en 1920.

600esimo anniversario della nascita di Giovanna d'Arco

Il 21 febbraio 1431, in occasione del suo interrogatorio davanti al vescovo di Beauvais, Pierre Cauchon, e al vicario generale dell'Inquisitore del regno di Francia, Jean Le Maistre, Giovanna d'Arco affermava ai suoi giudici di avere 19 anni. Il 11 maggio 2012, per la commemorazione del 600esimo anniversario della nascita di Giovanna d'Arco, La Posta francese realizza un'emissione comune con la Città del Vaticano.

Soprannominata « la Pulzella » dalle fonti dell'epoca, originaria di Domrémy, in Lorena, Giovanna raggiunge il delfino Carlo, pretendente alla Corona di Francia, e lo convince, nel marzo del 1429, ad affidarle un esercito. Giovanna libera la città di Orléans dall'assedio degli Inglesi, il che lascia la strada libera e consente l'incoronazione di Carlo VII a Reims. Le sue disfatte davanti a Parigi e Compiègne, la sua cattura, il suo imprigionamento ed il suo processo inquisitorio, contribuiscono all'immagine leggendaria di colei che, « veementemente sospettata di diversi crimini di eresia », fu bruciata sul rogo a Rouen il 30 maggio 1431. Giovanna d'Arco verrà riabilitata da papa Calisto III alla fine di un nuovo processo nel 1456, beatificata nel 1909, e canonizzata nel 1920.



Foto nr.: 16

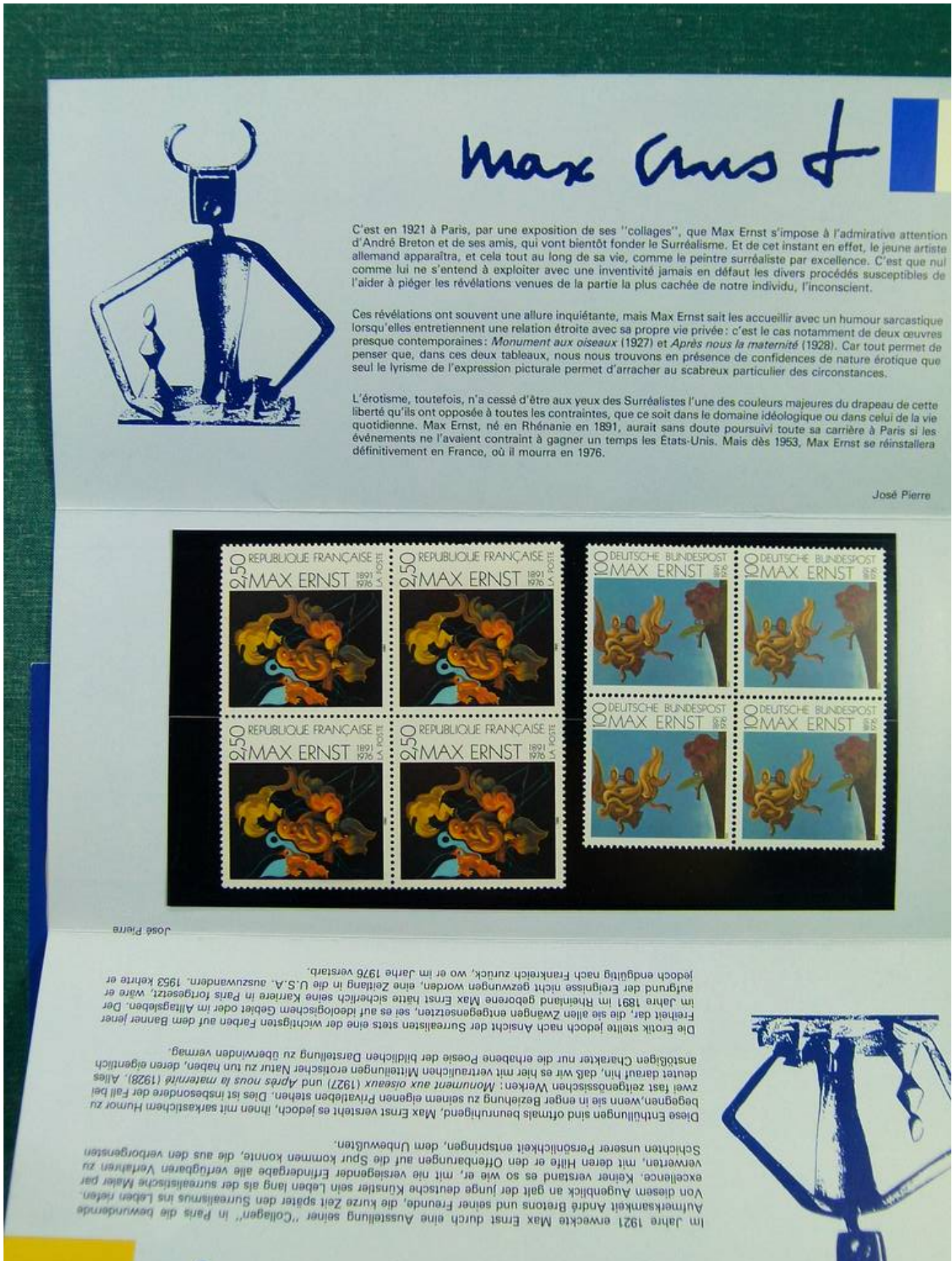




Foto nr.: 17



Foto nr.: 18

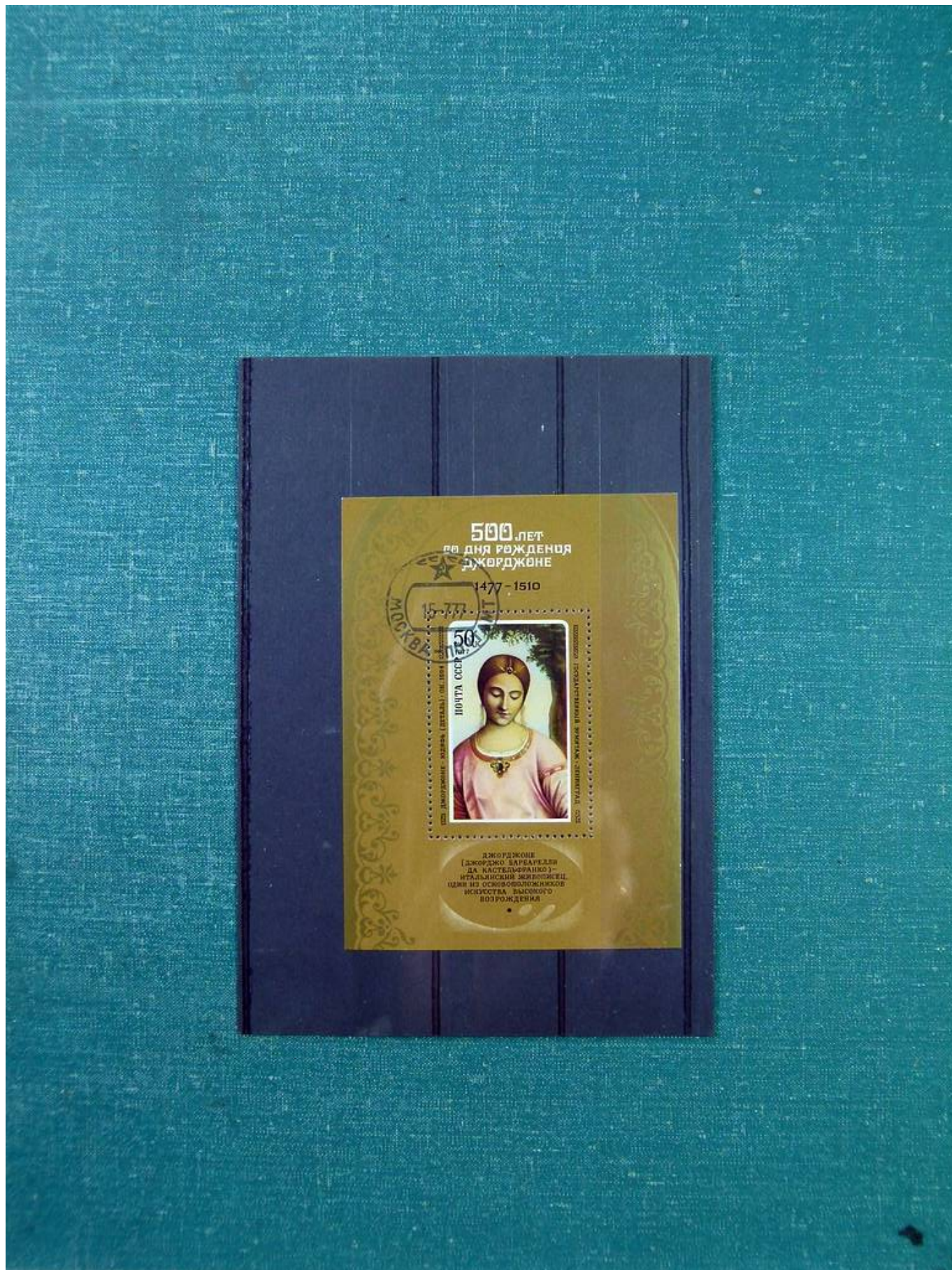


Foto nr.: 19





Foto nr.: 20





Foto nr.: 21





Foto nr.: 22





Foto nr.: 23





Foto nr.: 24

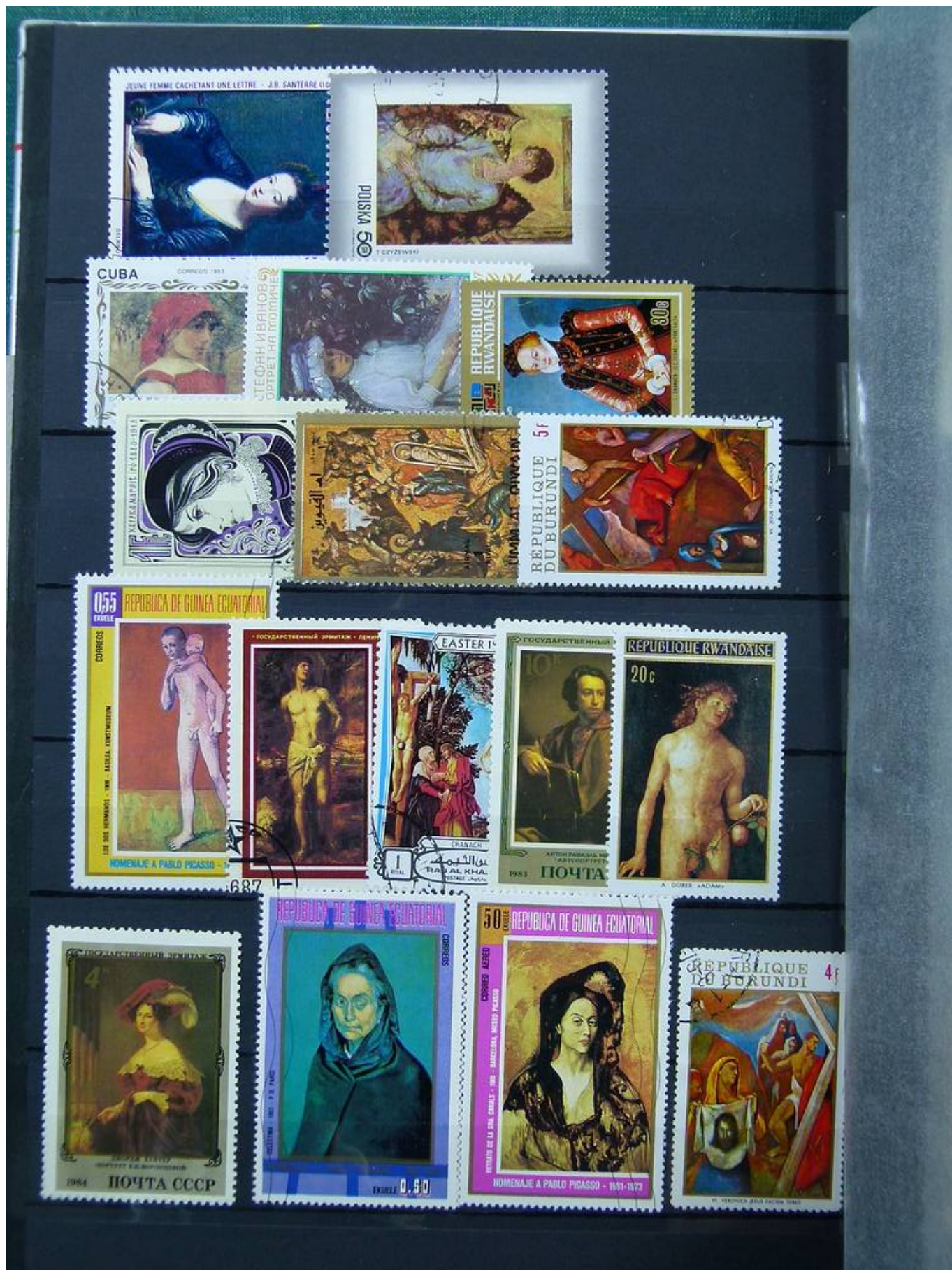




Foto nr.: 25





Foto nr.: 26





Foto nr.: 27





Foto nr.: 28



Foto nr.: 29

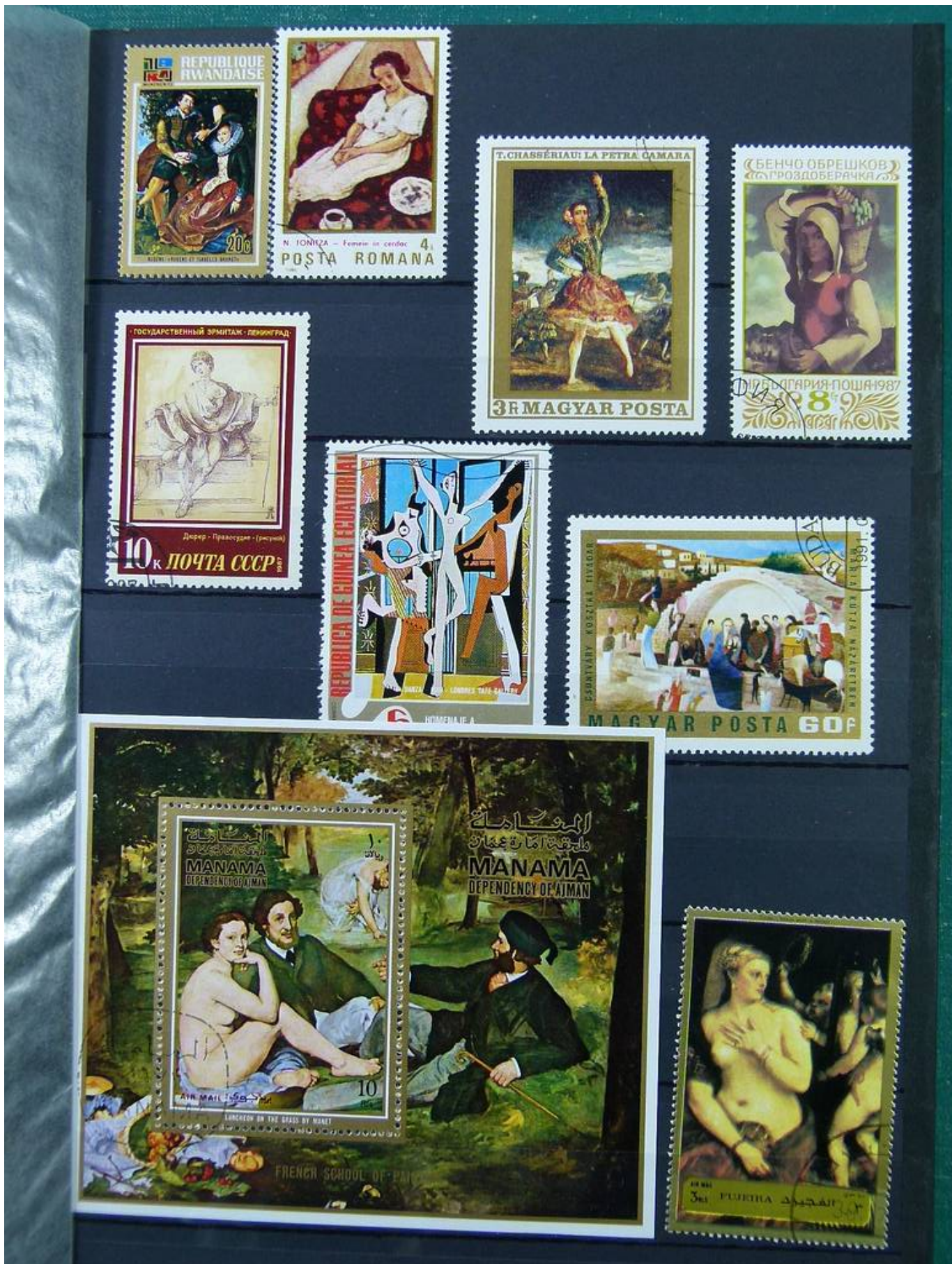




Foto nr.: 30





Foto nr.: 31





Foto nr.: 32





Foto nr.: 33





Foto nr.: 34





Foto nr.: 35





Foto nr.: 36





Foto nr.: 37





Foto nr.: 38

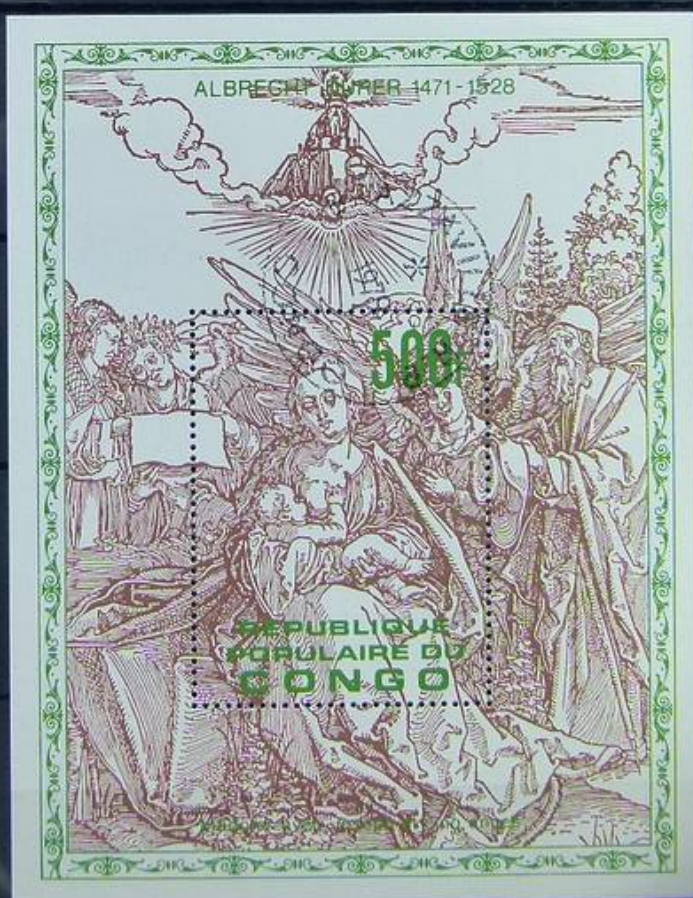




Foto nr.: 39

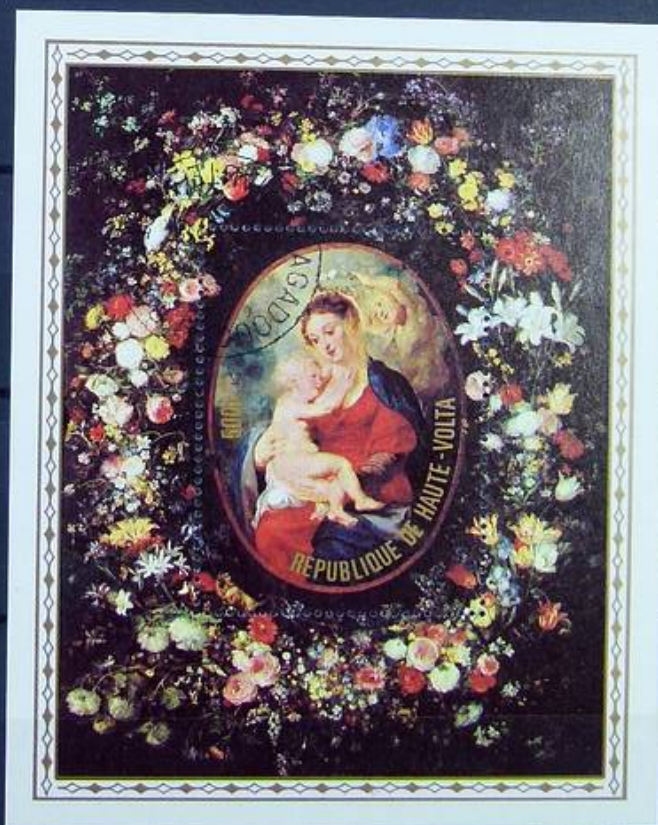
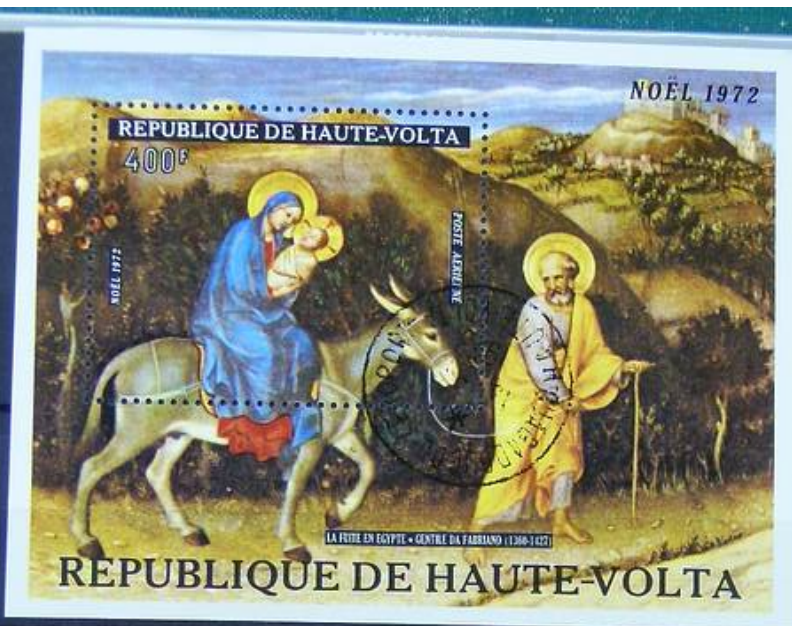




Foto nr.: 40





Foto nr.: 41





Foto nr.: 42





Foto nr.: 43



Étude pour un timbre (1993)



PHOTO ANDRÉ MORAIN

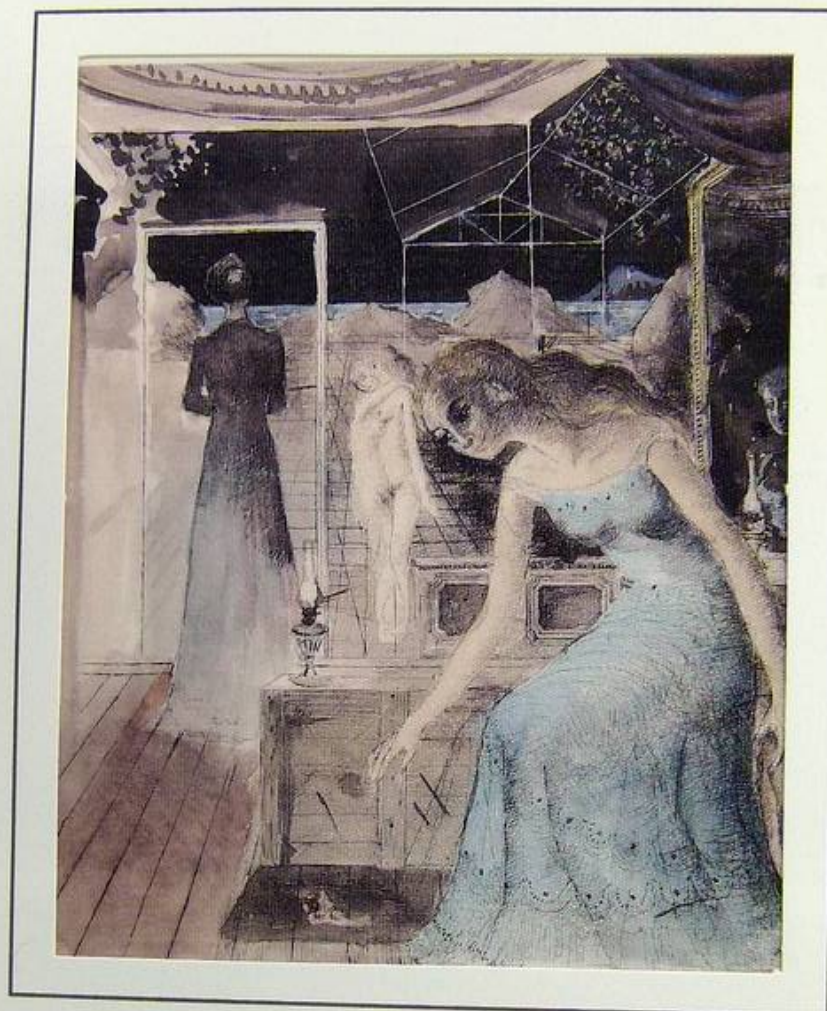


Foto nr.: 44





Foto nr.: 45



“La Robe bleue” (1967)





Foto nr.: 46



Ohne Titel, 1992

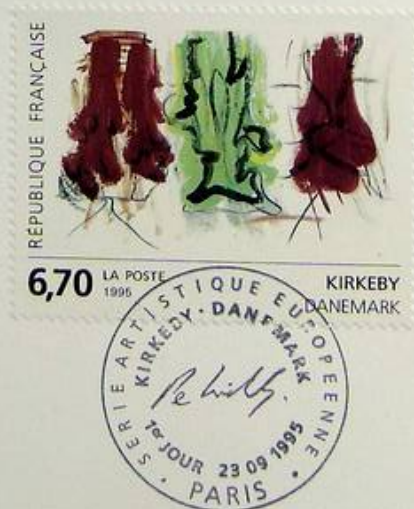




Foto nr.: 47





Foto nr.: 48



"Étude pour le portrait de John Edwards" (1988)



DOCUMENTATION M...

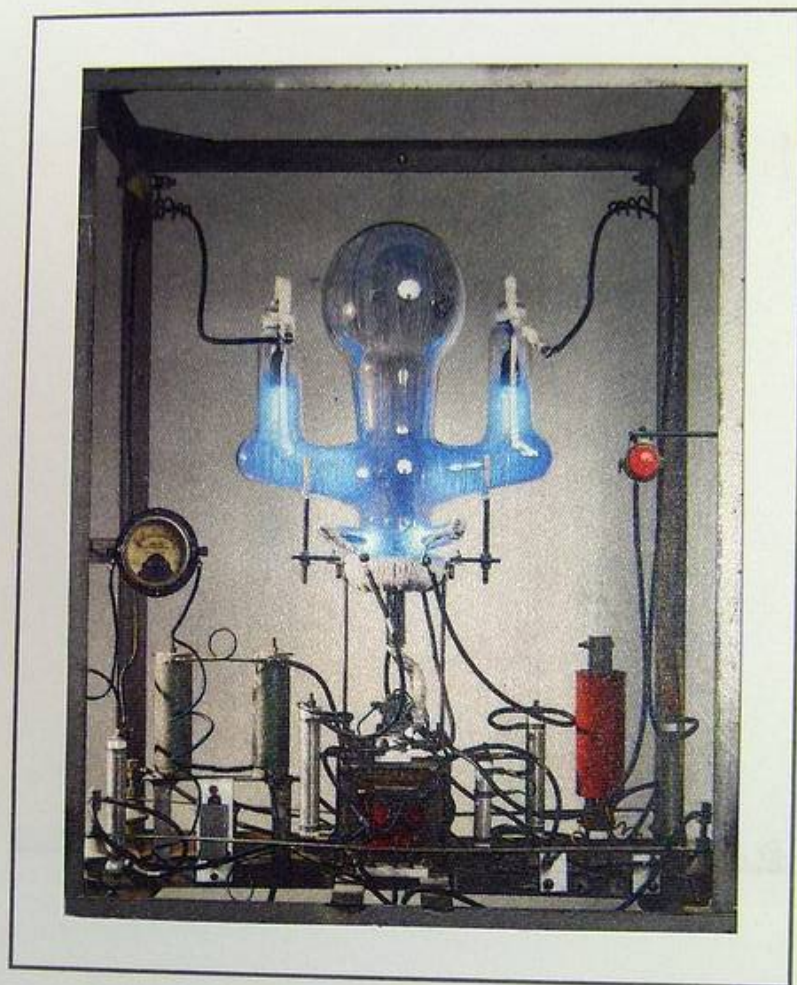


BRIEFMARKEN-LISTE

IHRE KOLLEKTION, UNSERE LEIDENSCHAFT.

Briefmarken-Liste.com

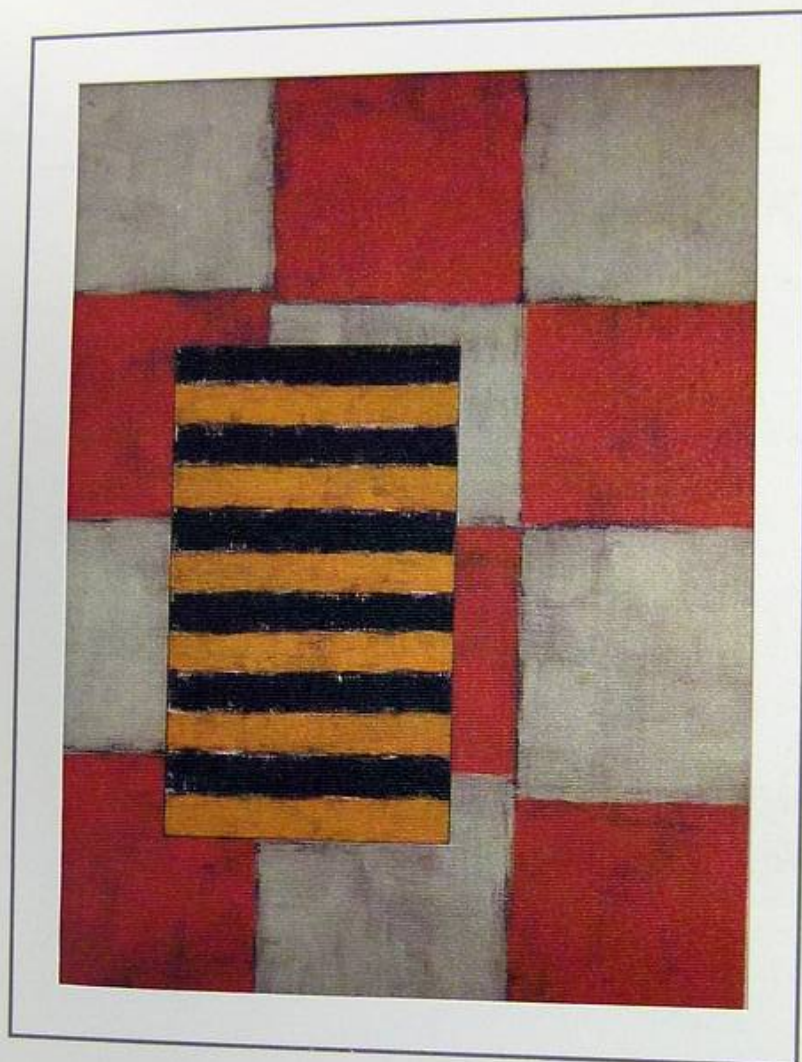
Foto nr.: 49



Téléphotos 1980
Lampe à vapeur de mercure



Foto nr.: 50



Red Way, 1992

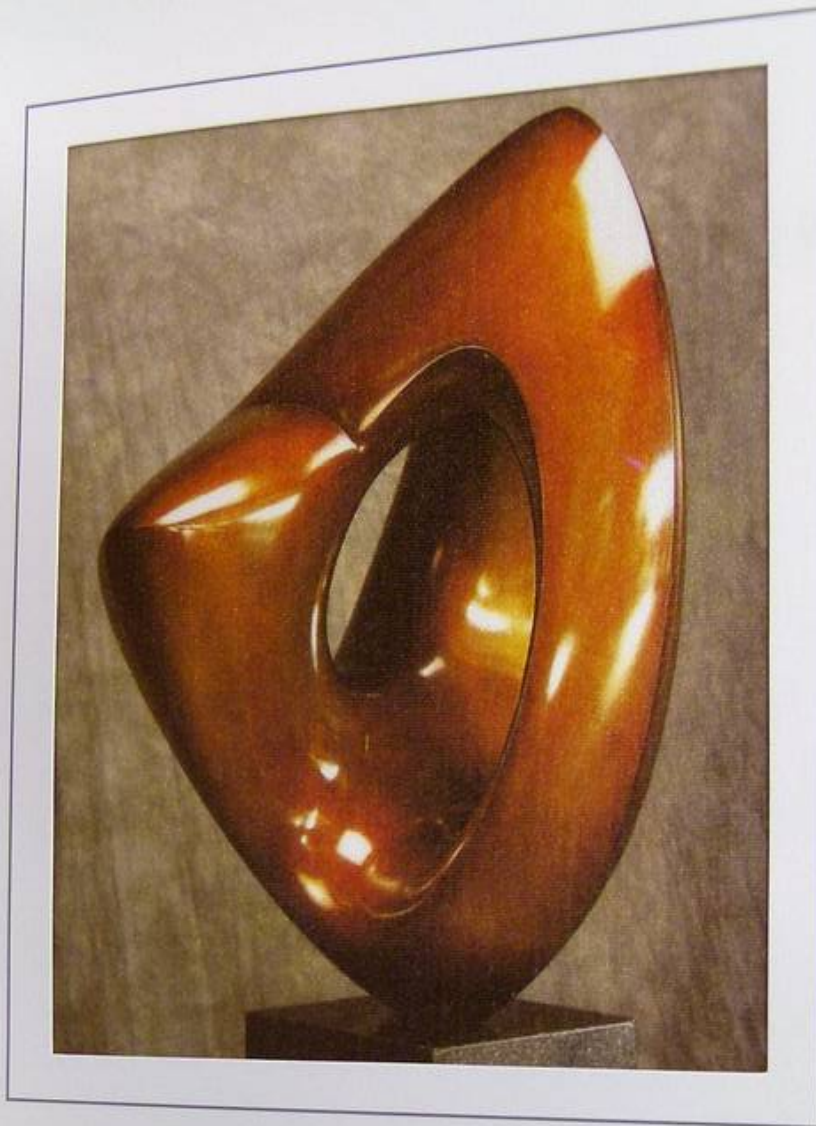


Foto nr.: 51



“Sacco e Bianco” (1953)

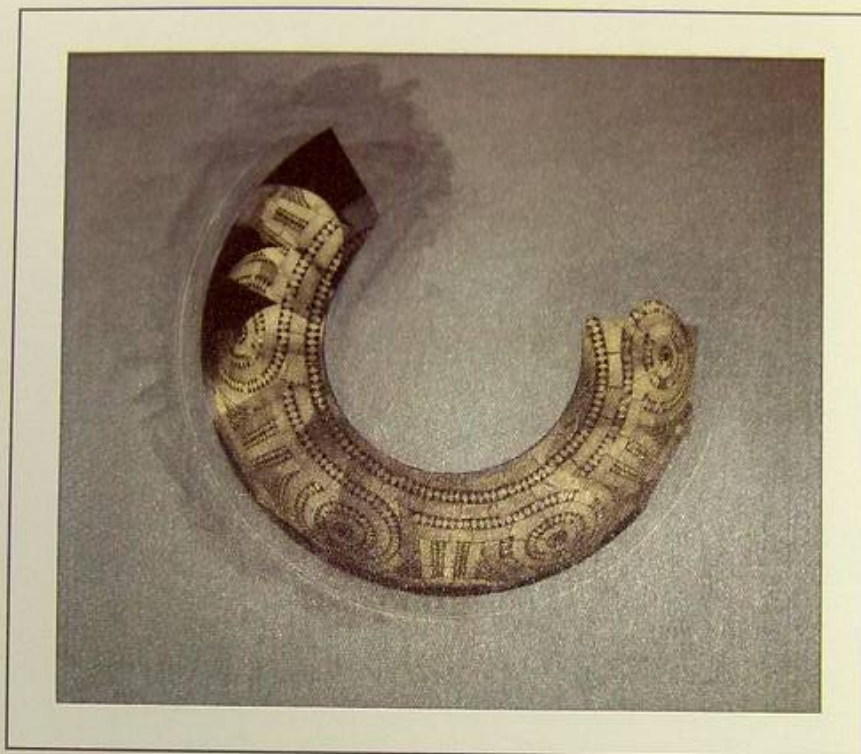
Foto nr.: 52



"La Tranpercée", (bronze)



Foto nr.: 53



"Spoleto Floor", (1982)



6,70

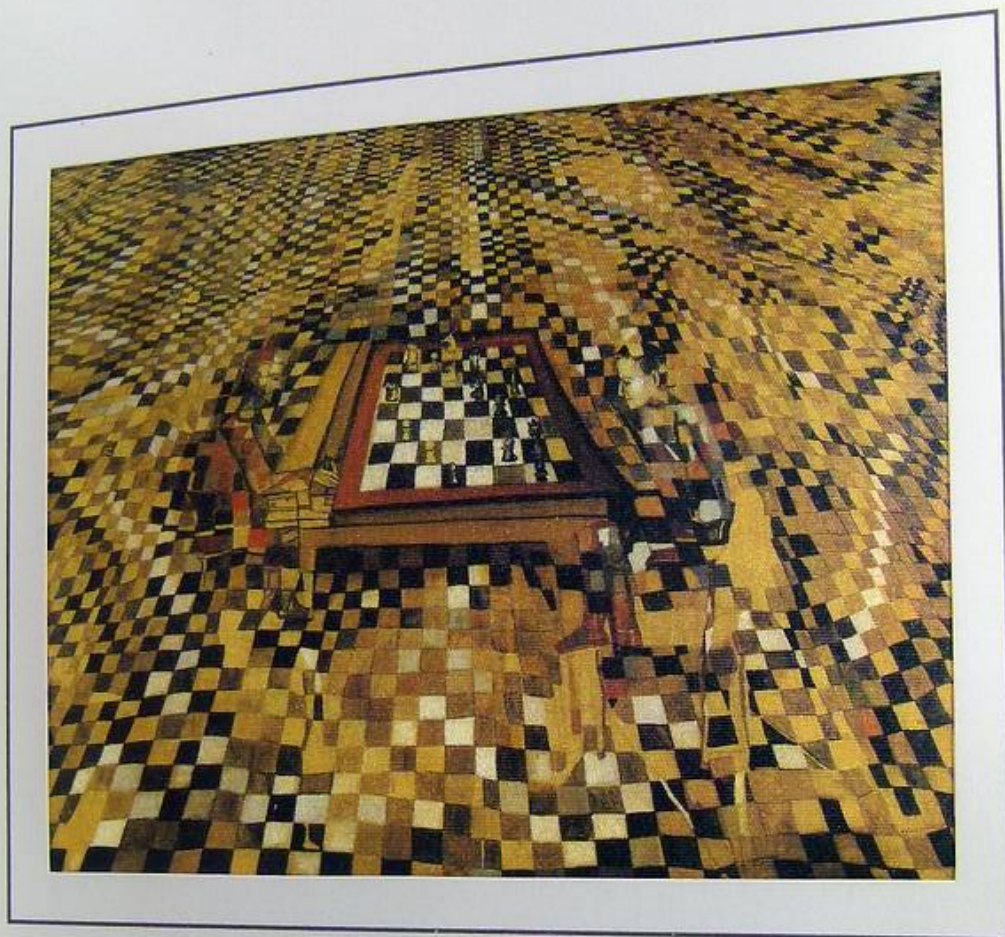
LA POSTE
1996

DIBBETS
PAYS-BAS





Foto nr.: 54



La Partie d'Échecs (1943)





Foto nr.: 55





Foto nr.: 56



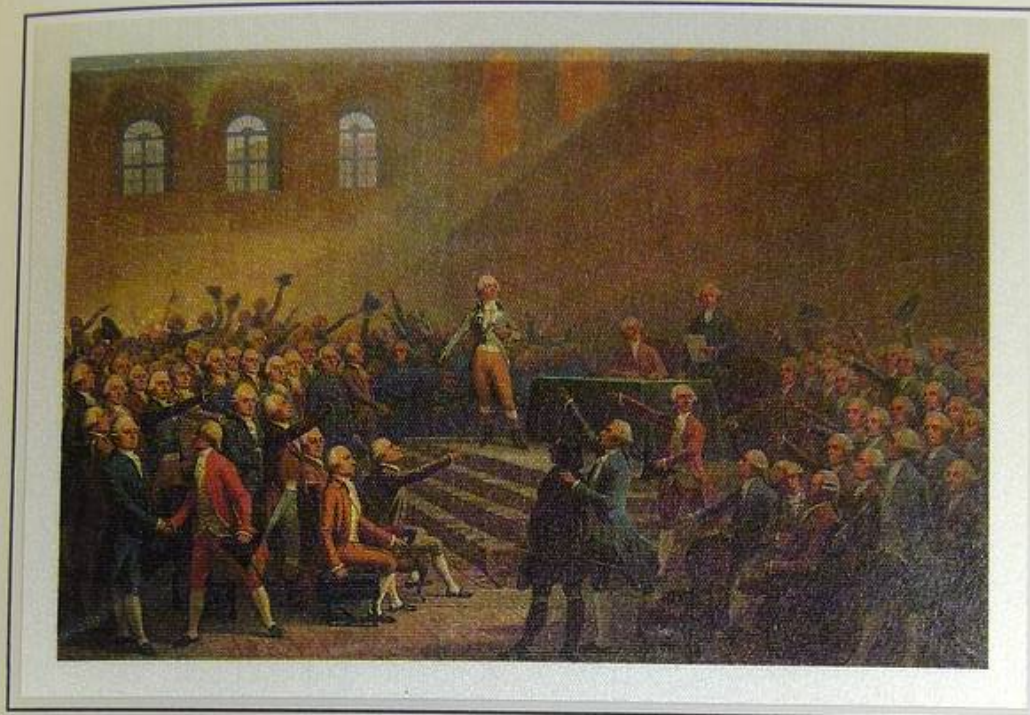
Eugène Delacroix - "La Liberté guidant le peuple"



DOCUMENTATION, RÉUNION DES MUSÉES NATIONAUX



Foto nr.: 57



1788 - ASSEMBLÉE DES 3 ORDRES, VIZILLE

RÉPUBLIQUE FRANÇAISE



1788 GRENOBLE JOURNÉE DES TUILES



BICENTENAIRE
DE LA RÉVOLUTION FRANÇAISE

CONVOCATION
DES ÉTATS GÉNÉRAUX
8 AOÛT 1788

RÉPUBLIQUE FRANÇAISE



1788 ASSEMBLÉE DES 3 ORDRES VIZILLE



MUSÉE DE LA RÉVOLUTION FRANÇAISE, Château de Vizille



Foto nr.: 58

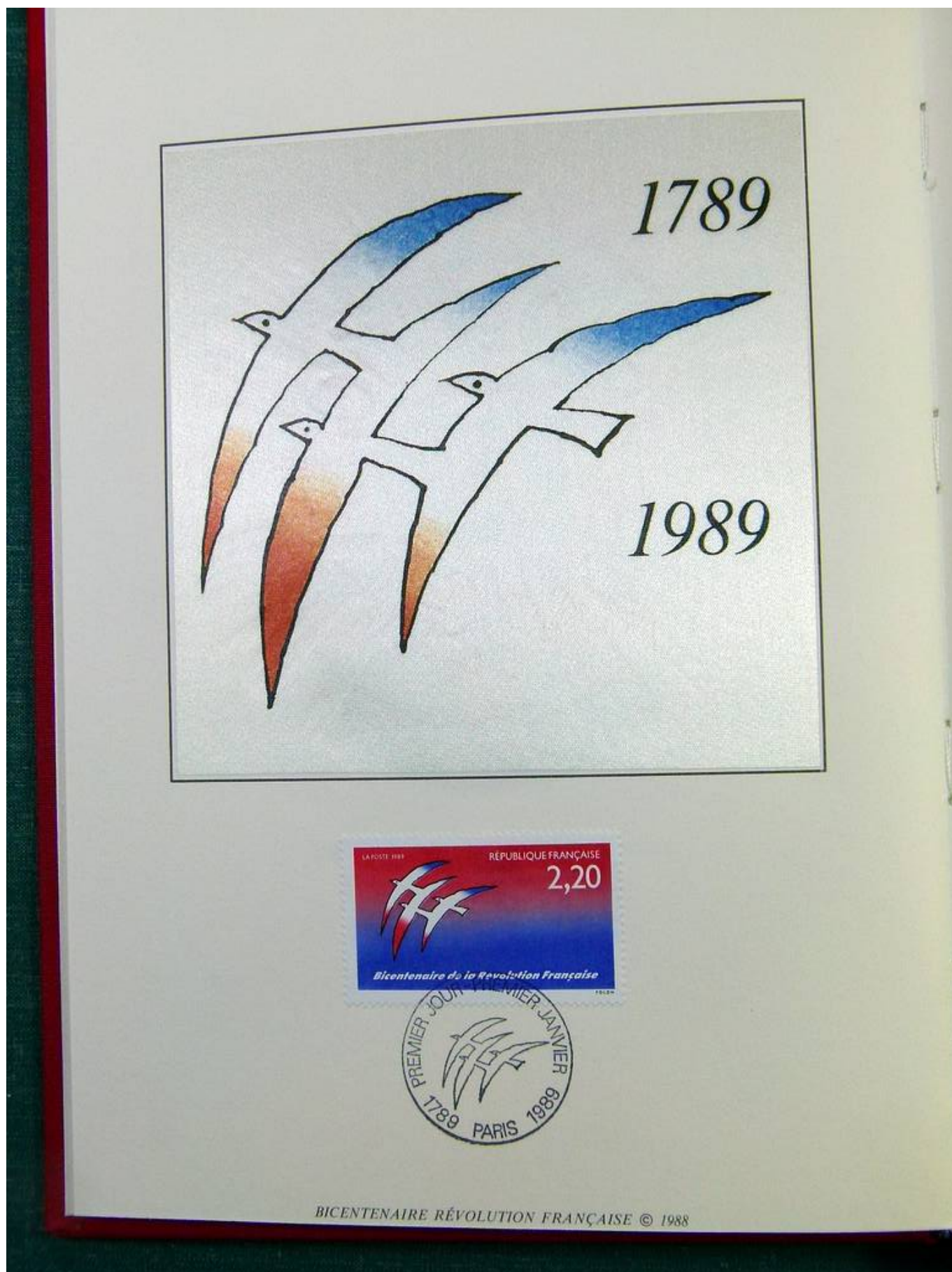


Foto nr.: 59





Foto nr.: 60

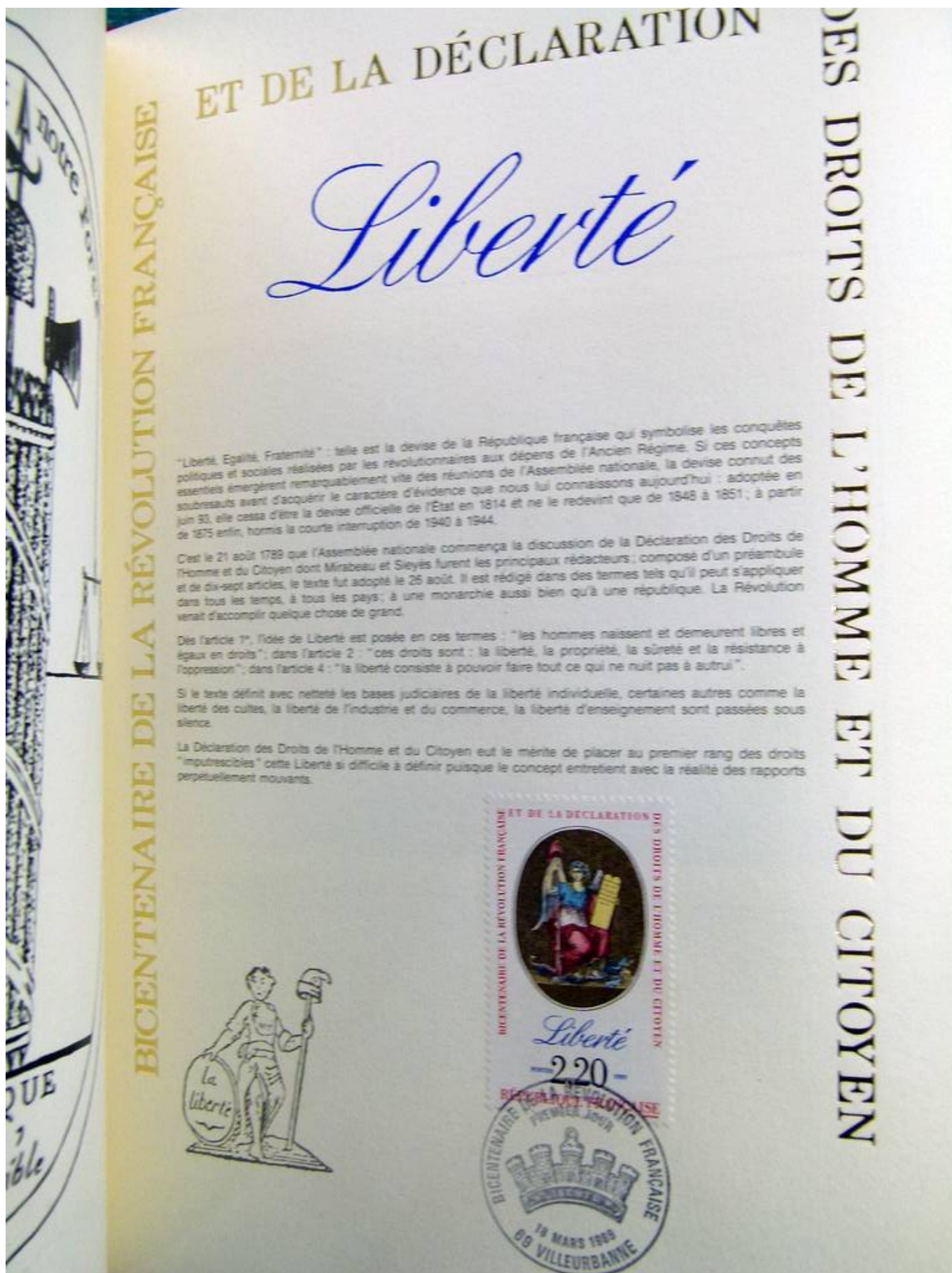




Foto nr.: 61

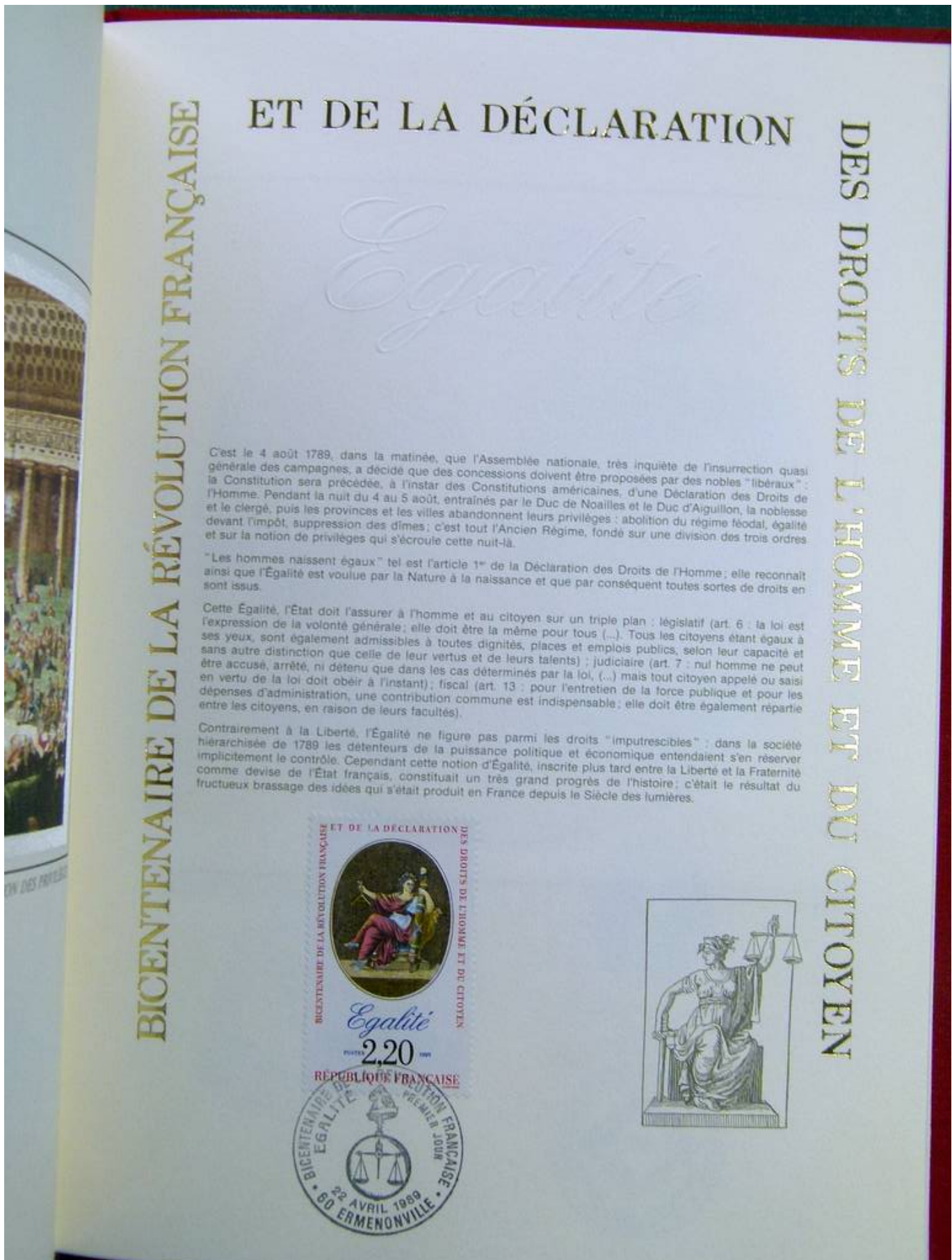




Foto nr.: 62

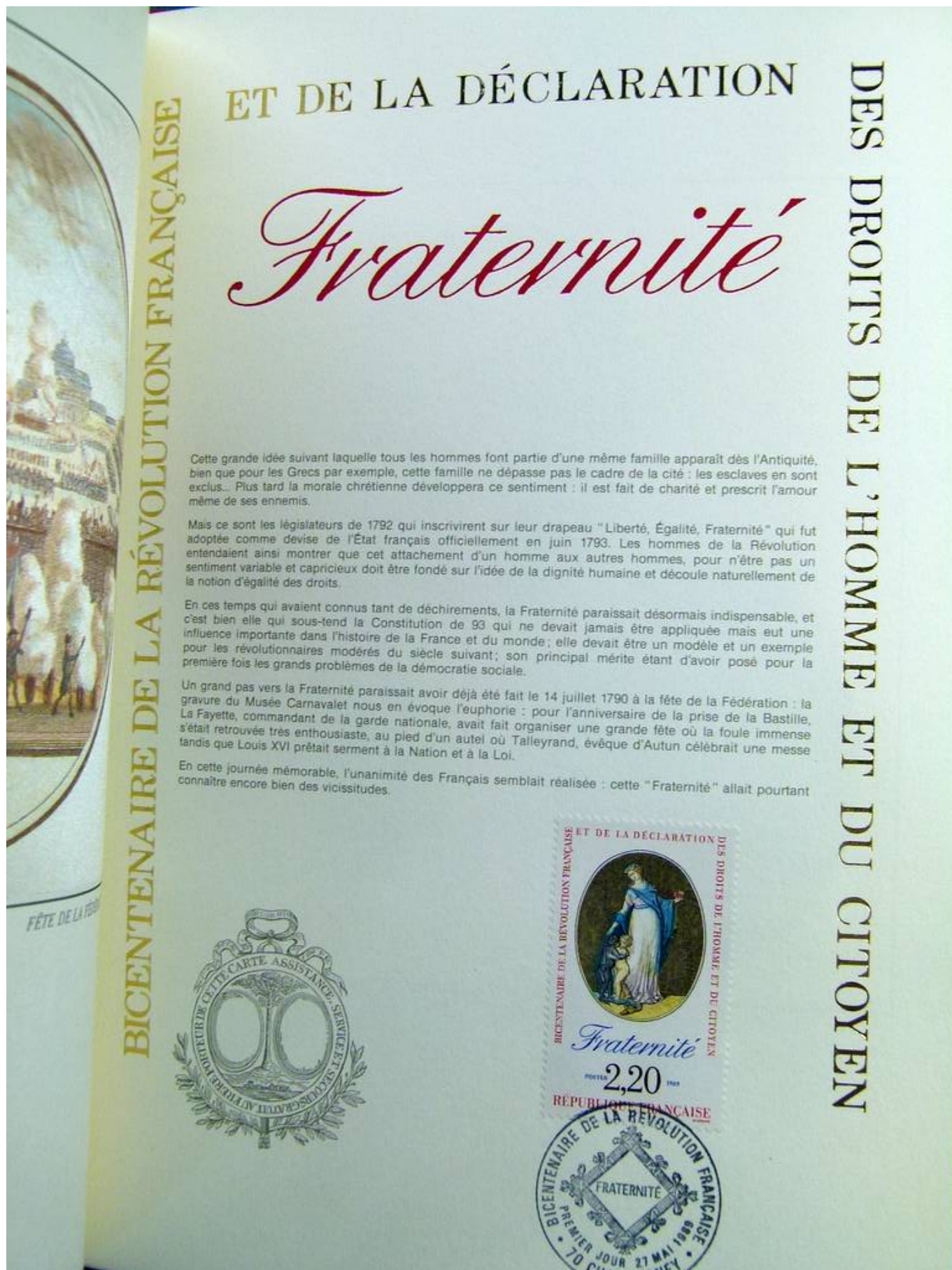




Foto nr.: 63

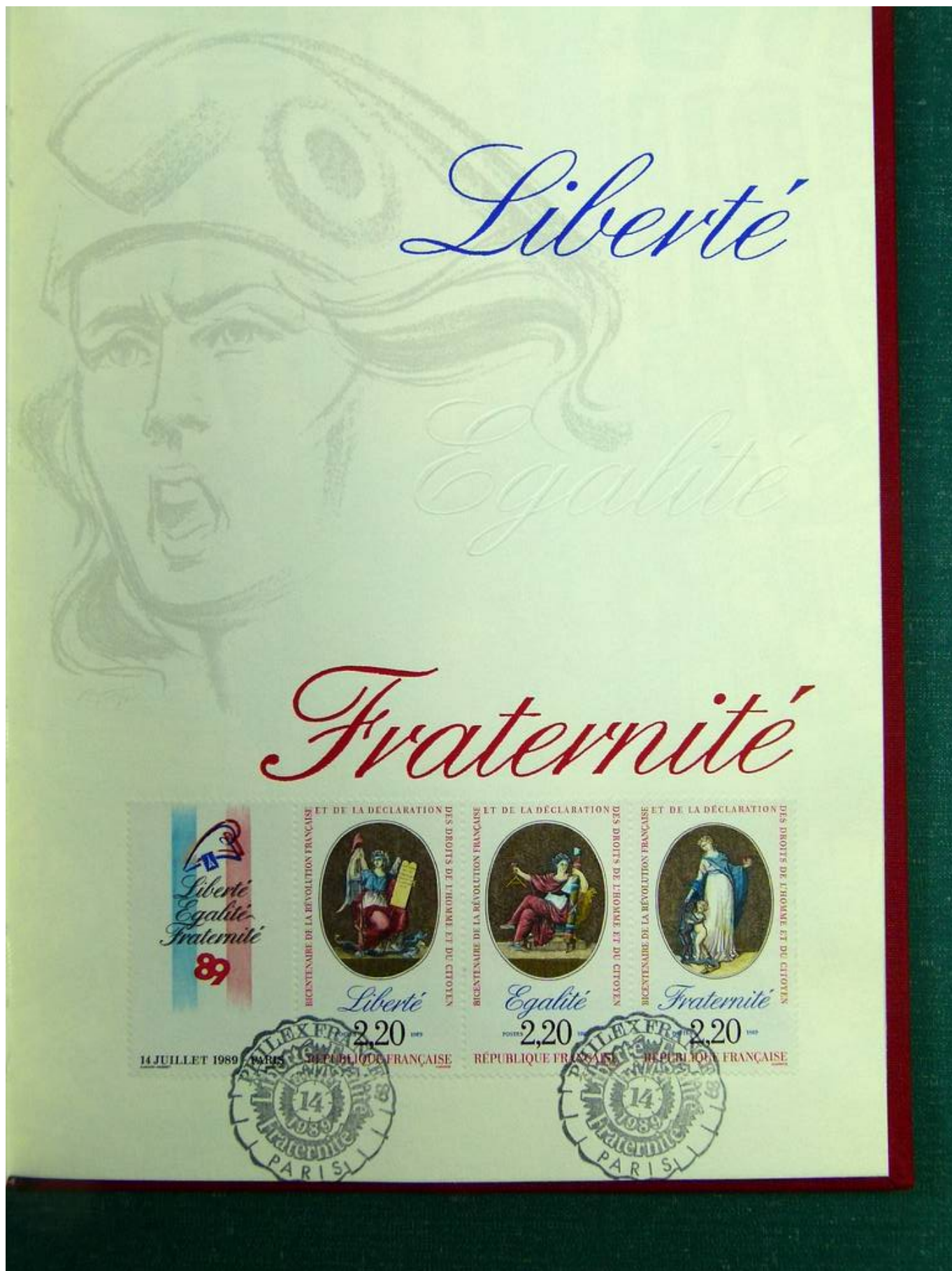




Foto nr.: 64

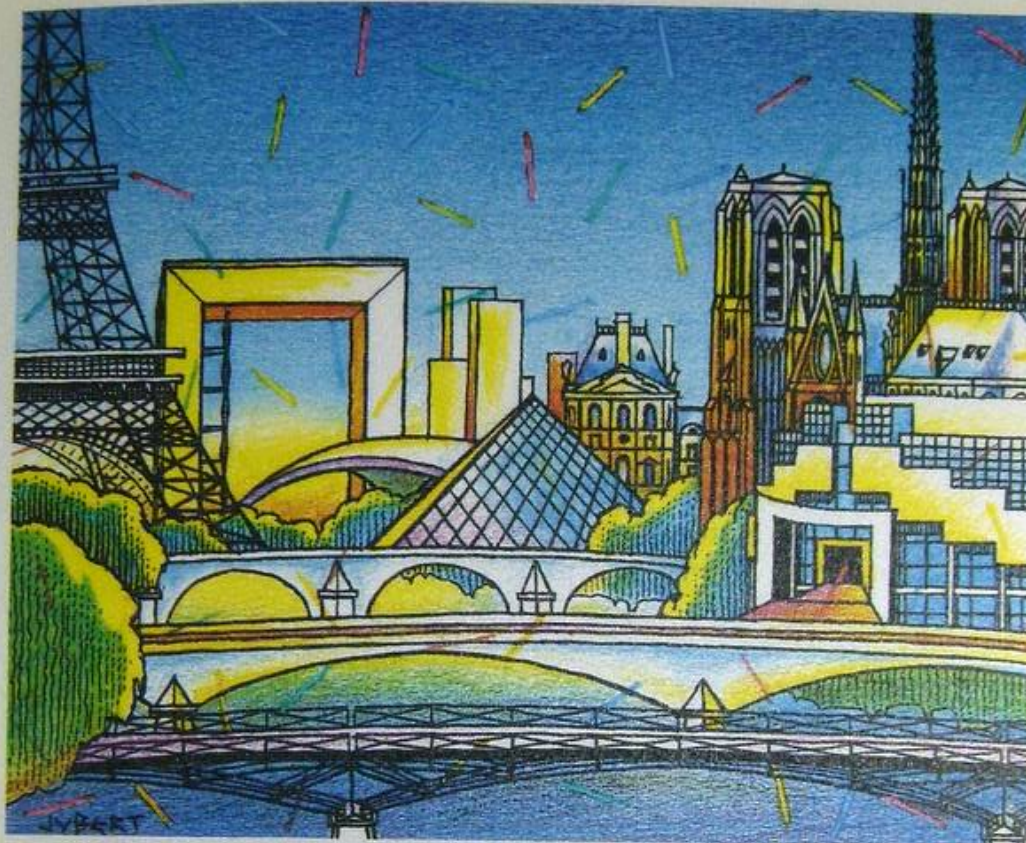




Foto nr.: 65



Esquisse de David





Foto nr.: 66

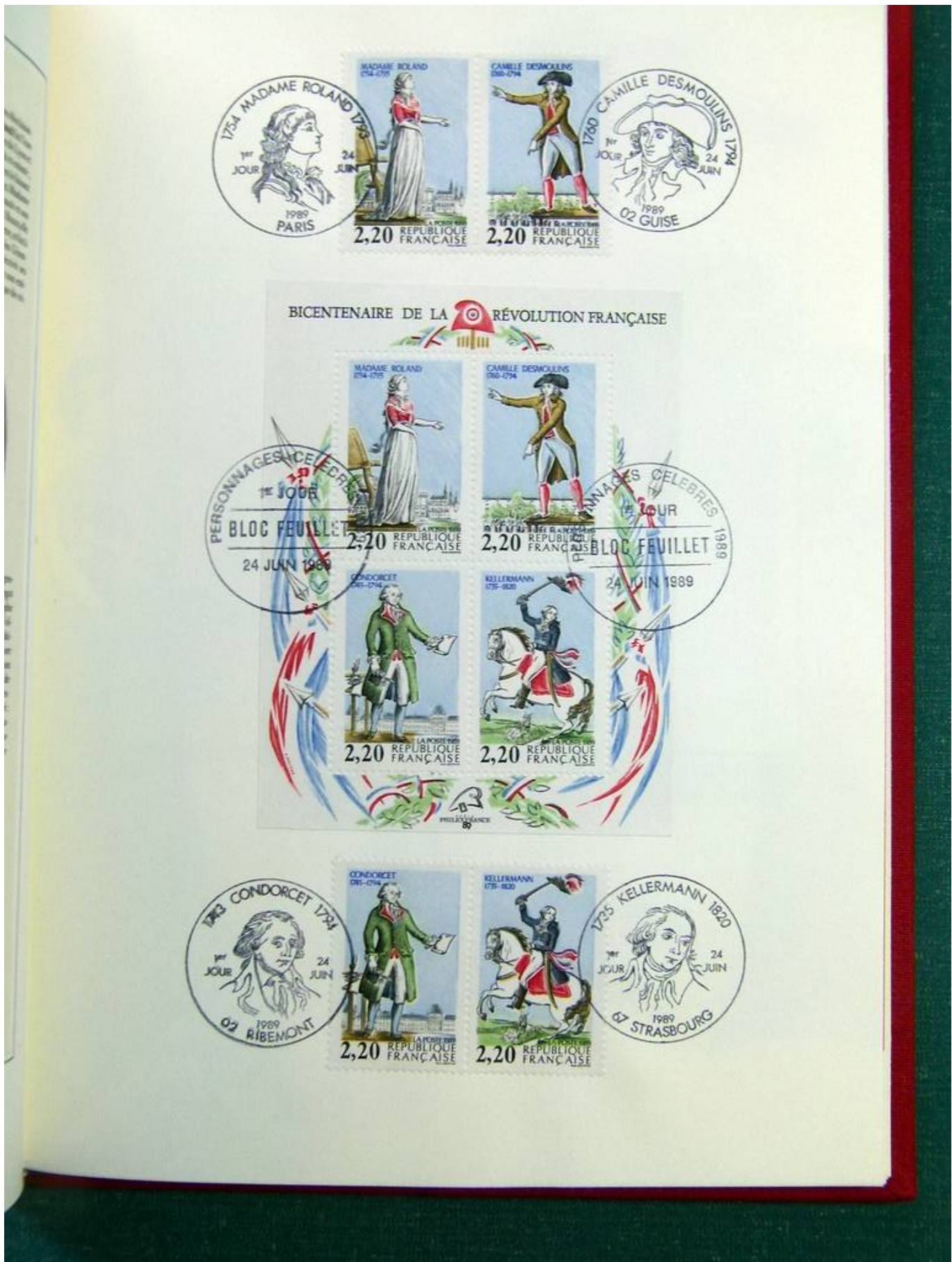




Foto nr.: 67

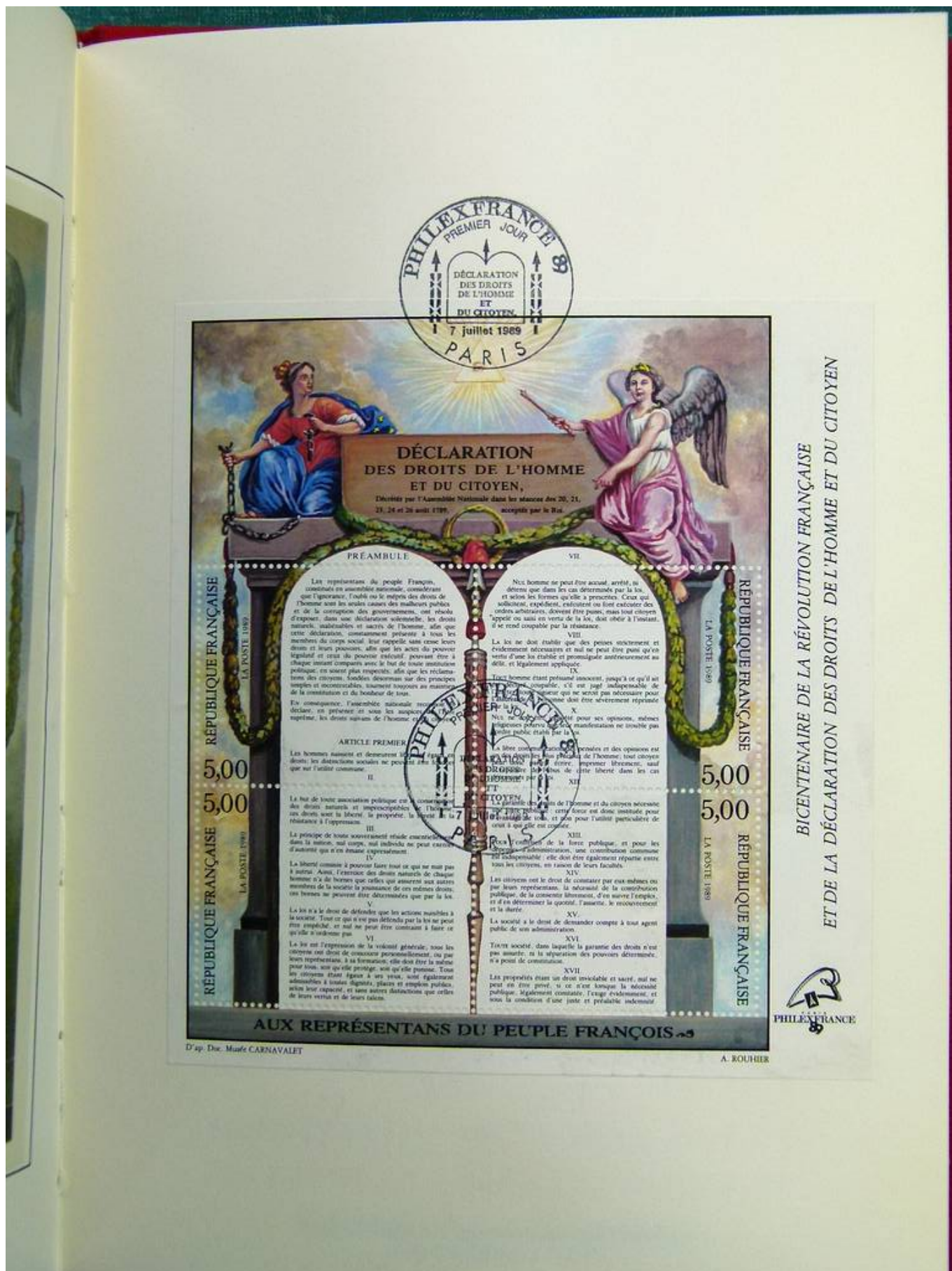




Foto nr.: 68

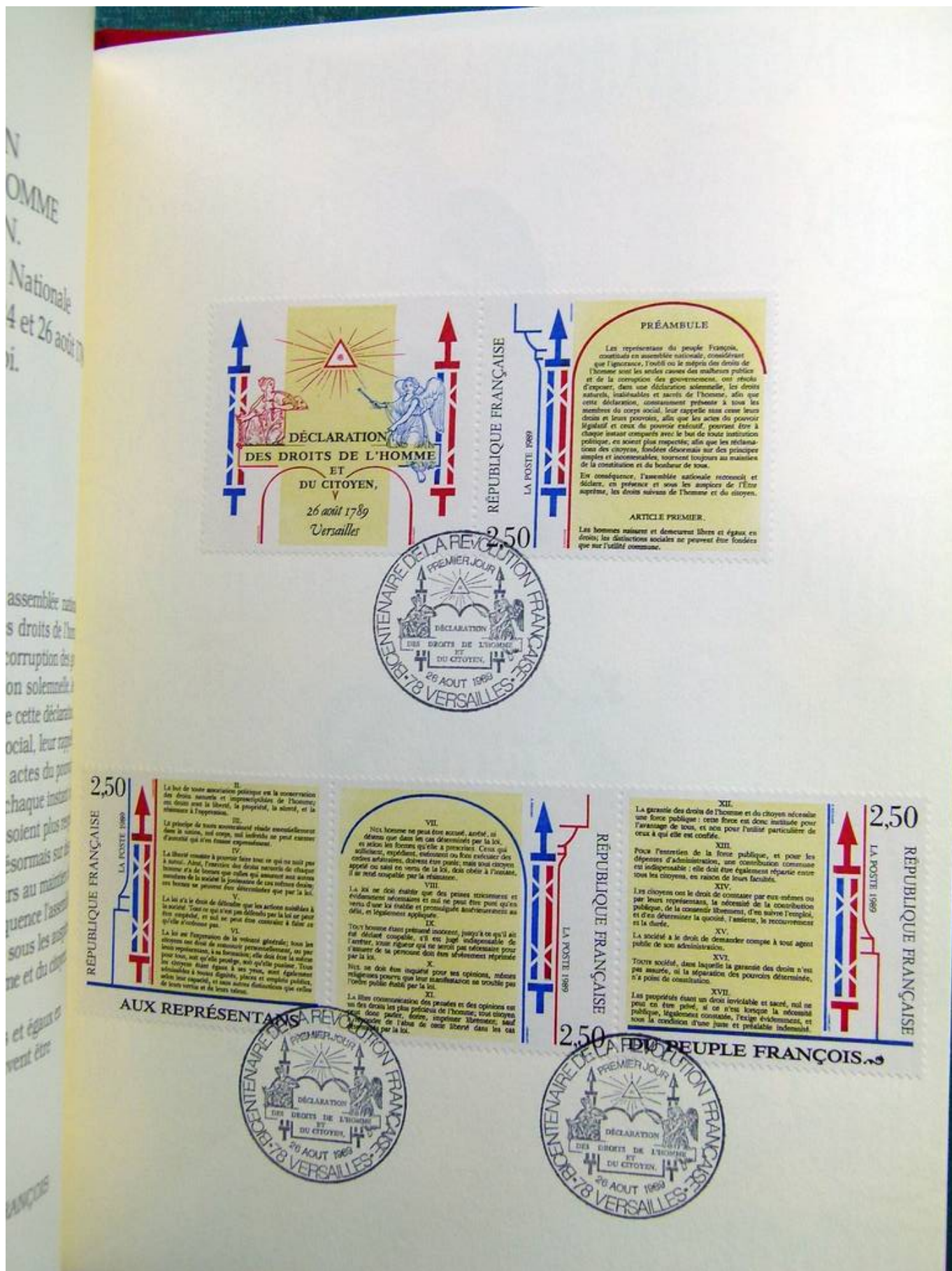




Foto nr.: 69





Foto nr.: 70

N° 78	★★	N° 87	★★	N° 90	★★	N° 90	★★	Total
C. 1	(★)	C. 2	(★)	C. 0,50	(★)	C. 0,50	(★)	ligne
P. 0,20	○	P. 0,60	○	P. 0,15	○	P. 0,15	○	

★★ : Neuf gomme d'origine intacte.
★ : Neuf avec trace de charnière. ○ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles.
(★) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.

TYPE II CENTRAGE



N° 102	★★	N° 112	★★	N° 117	★★	N° 118	★★	Total
C. 2	(★)	C. 11,50	(★)	C. 0,50	(★)	C. 2,15	(★)	ligne
P. 0,20	○	P. 3,00	○	P. 0,10	○	P. 0,50	○	

★★ : Neuf gomme d'origine intacte.
★ : Neuf avec trace de charnière. ○ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles.
(★) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.

Seul CENTRAGE



N° 29B	★★	N° 29B	★★	N° 58	★★	N° 58	★★	Total
C. 2	(★)	C. 2	(★)	C. 15	(★)	C. 15	(★)	ligne
P. 0,20	○	P. 0,65	○	P. 3	○	P. 5	○	

★★ : Neuf gomme d'origine intacte.
★ : Neuf avec trace de charnière. ○ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles.
(★) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.

A7B

15c

coupe

N° 3
Prix 20
Cote 60



N° 14
C. 2
P. 1

★★ : Neuf gomme
★ : Neuf avec
(★) : Neuf sans



N°
Prix
Cote
Cote

CLASSIFIER



Foto nr.: 71



N° 3	★★	N° 28 B	★★	N° 36	★★	N° 46 B	★★	Total
Prix 20	★	C 4	★	Cote 85	★	Cote 25	★	ligne
Cote 60	(★)		(★)		(★)		(★)	
P. 1	○	P. 1	○	P. 1	○	P. 1	○	

★★ : Neuf gomme d'origine intacte.
★ : Neuf avec trace de charnière. ○ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles.
(★) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.



N° _____
Prix _____
Cote _____
Cat. _____

CLASSYVERT



Foto nr.: 72





Foto nr.: 73

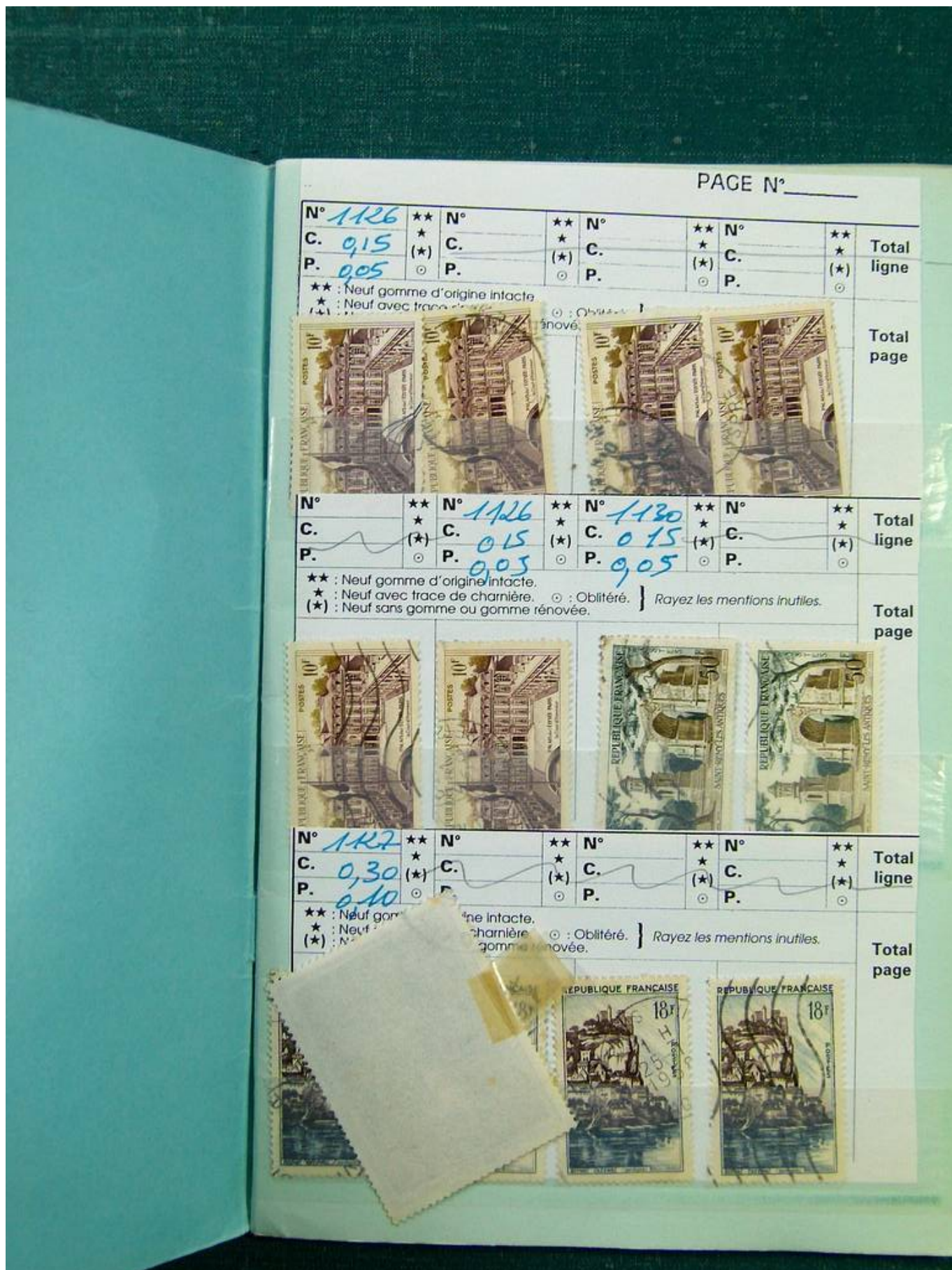




Foto nr.: 74





Foto nr.: 75





Foto nr.: 76





Foto nr.: 77





Foto nr.: 78





Foto nr.: 79





Foto nr.: 80





Foto nr.: 81





Foto nr.: 82

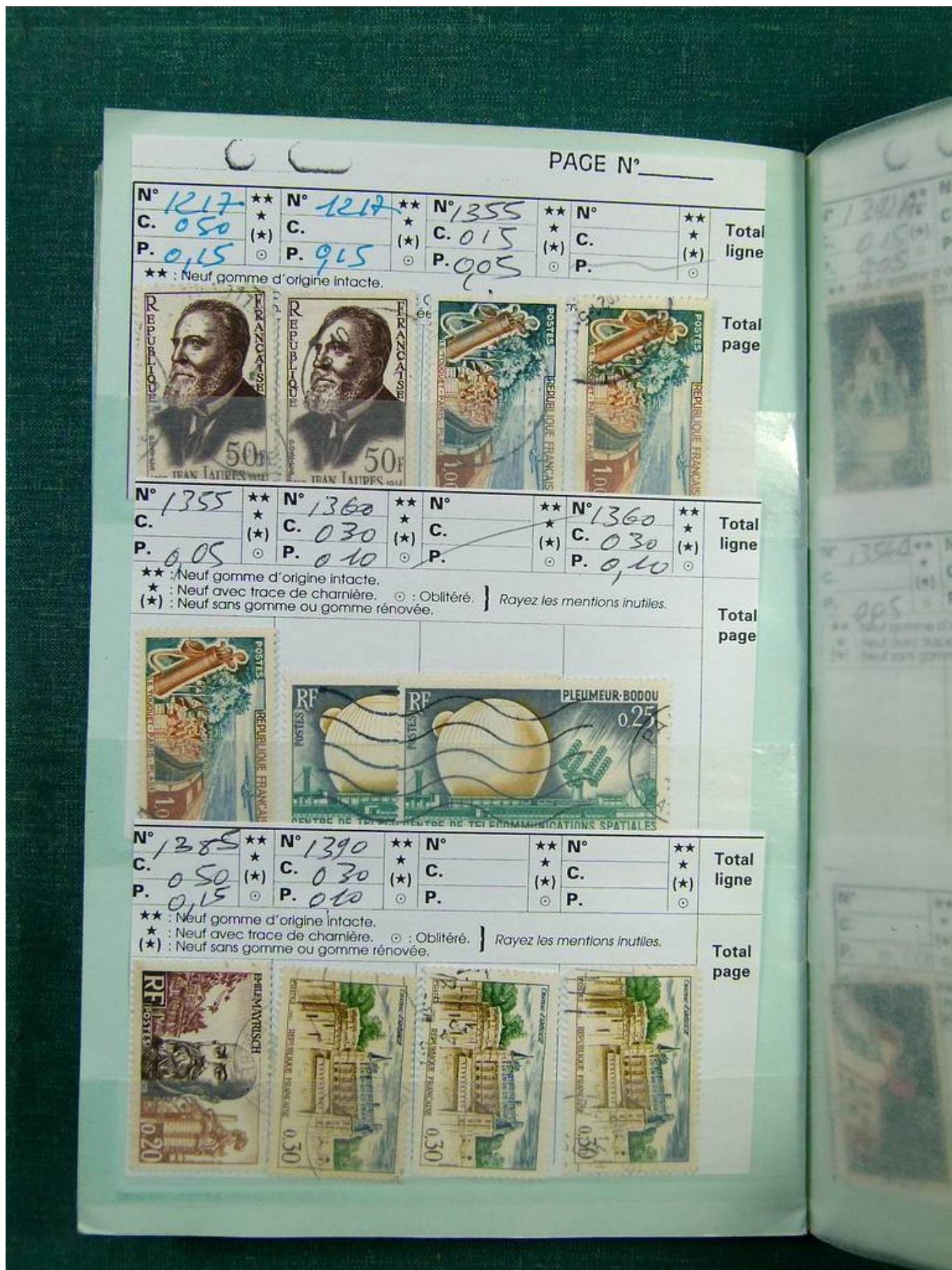




Foto nr.: 83





Foto nr.: 84



Foto nr.: 85

PAGE N° 2

N° PA16	★★	N° PA16	★★	N° PA16	★★	N° PA17	★★	Total ligne
C. 050	★	C.	★	C.	★	C. 050	★	
P. 015	(★)	P. 0,15	(★)	P. 015	(★)	P. 0,20	(★)	
	○		○		○		○	0,65

★★ : Neuf comme d'origine intacte.



N° PA12	★★	N° PA12	★★	N° PA12	★★	N° PA12	★★	Total ligne
C. 0,50	★	C. 0,50	★	C. 0,50	★	C. 610	★	
P. 0,15	(★)	P. 0,15	(★)	P. 0,10	(★)	P. 2,00	(★)	

★★ : Neuf gomme d'origine intacte.

★ : Neuf avec trace de charnière.

(★) : Neuf sans gomme ou gomme rénovée.

Rayez les ~ **ANCE** 0.10 %les.



N° PA18	★★	N° PA18	★★	N° 18	★★	N° 18	★★	Total ligne
C. 130	★	C.	★	C.	★	C.	★	
P. 1040	(★)	P.	(★)	P. 0,40	(★)	P. 0,40	(★)	

★★ : Neuf gomme d'origine Intacte.
★ : Neuf gomme

★ : Neuf avec trace de charnière.

(★) : Neuf sans gomme ou gomme r

Rayez les mentions inutiles.

**Total
page**





Foto nr.: 86





Foto nr.: 87

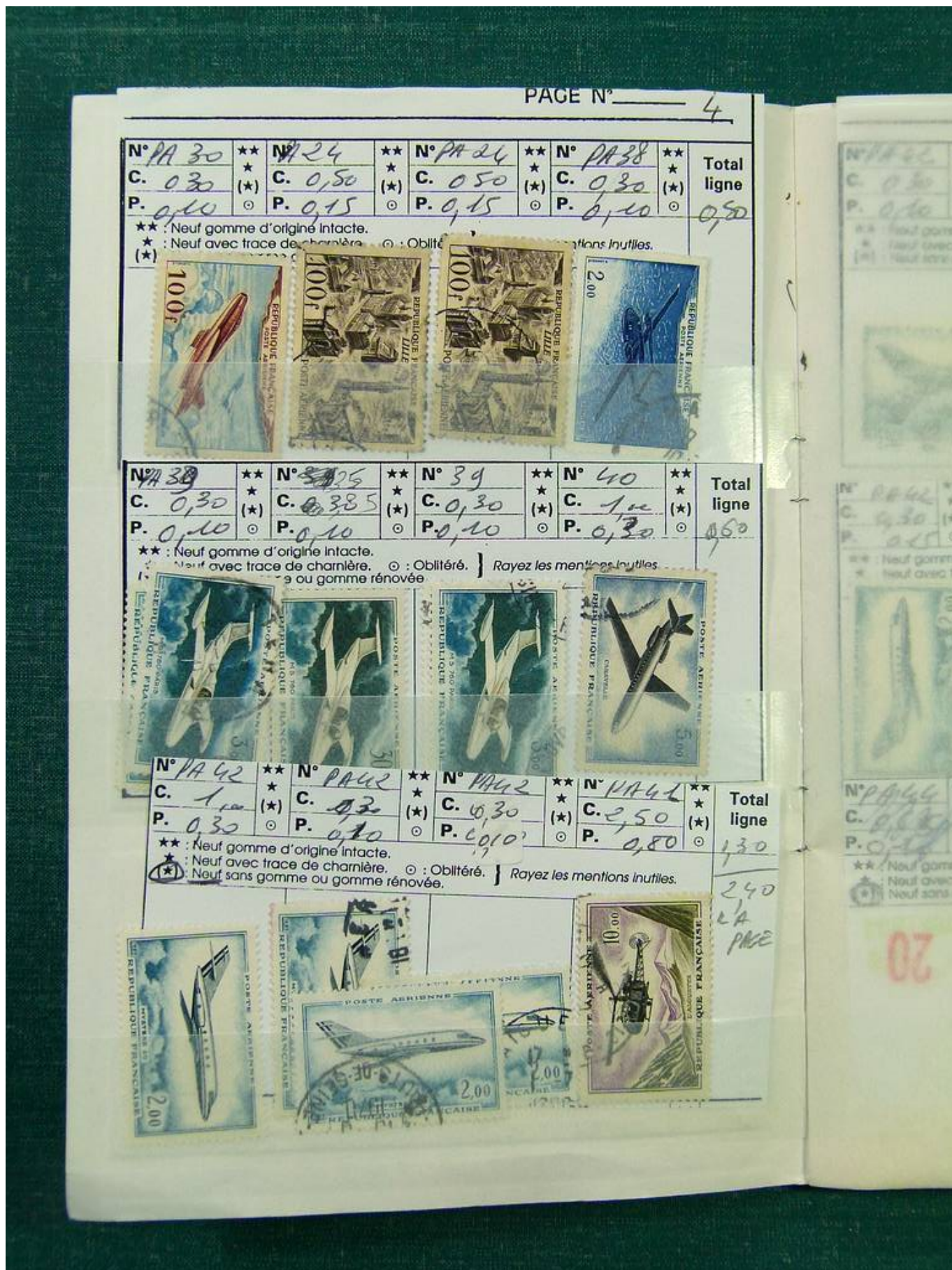




Foto nr.: 88

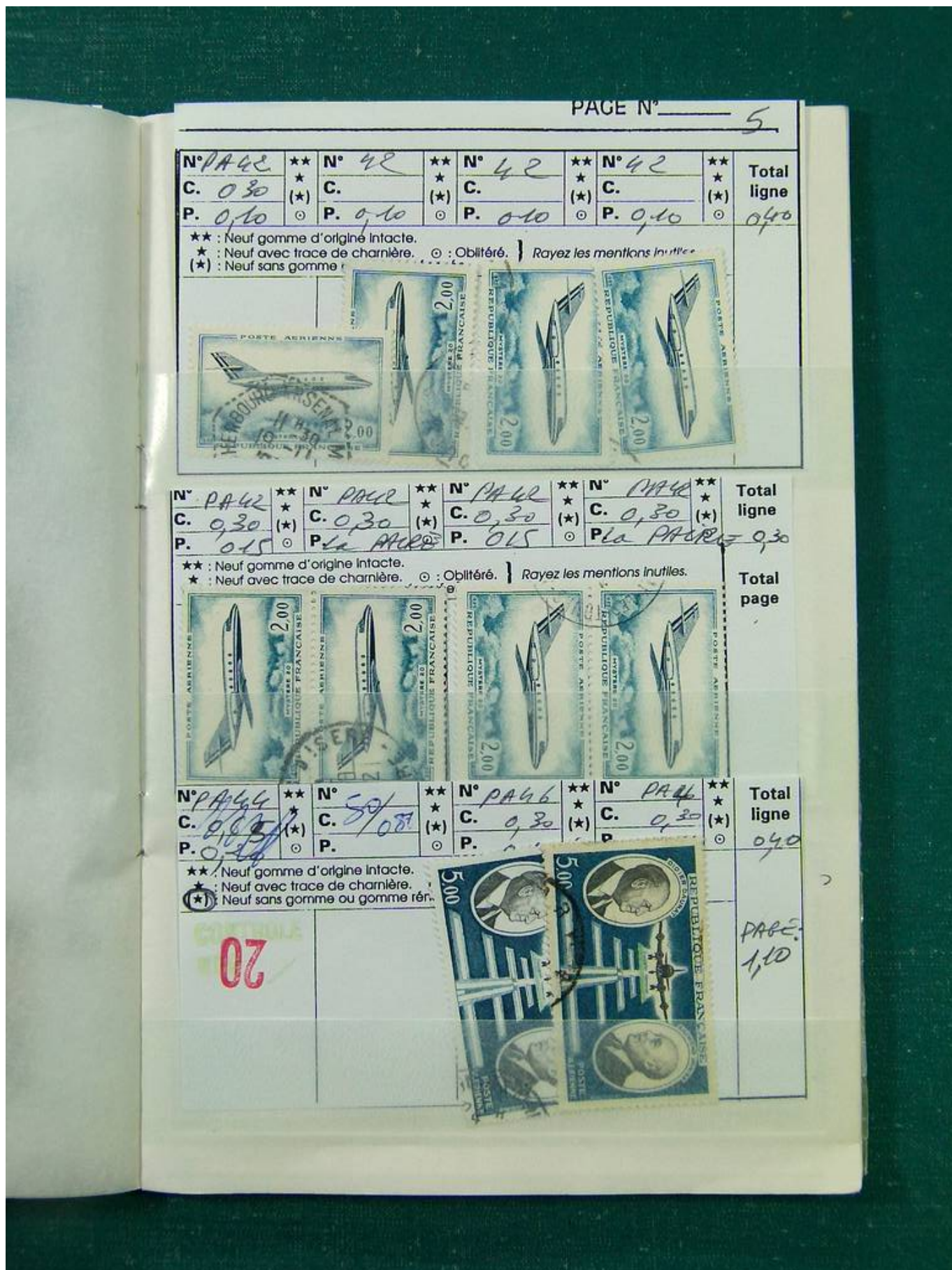




Foto nr.: 89

PAGE N° 6

N°	★★	N°	★★	N°	★★	N°	★★	Total
44	★		★	PA44	★	PA47	★	ligne
C. 11	(★)	C. 1	(★)	C. 50	(★)	C. 50	(★)	3,25
P. 3,00	○	P.	○	P.	○	P.	○	

★★ : Neuf gomme d'origine intacte.
★ : Neuf avec trace de charnière.
(★) : Neuf sans gomme ou gomme rénovée.

UN PEU



N°	★★	N°	★★	N°	★★	N°	★★	Total
PA48	★		★	PA45	★	PA49	★	ligne
C. 0,80	(★)	C.	(★)	C. 1,10	(★)	C. 0,65	(★)	0,75
P. 0,25	○	P.	○	P. 0,30	○	P. 0,20	○	

★★ : Neuf gomme d'origine intacte.
★ : Neuf avec trace de charnière. ○ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles.
(★) : Neuf sans gomme ou gomme rénovée.

Total page



1.PY 13

N°	★★	N°	★★	N°	★★	N°	★★	Total
PA53	★	PA54	★	PA55	★		★	ligne
C. 0,50	(★)	C. 2,15	(★)	C. 0,50	(★)	C.	(★)	1,00
P. 0,15	○	P. 0,20	○	P. 0,15	○	P.	○	5,00

★★ : Neuf gomme d'origine intacte.
★ : Neuf avec trace de charnière. ○ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles.
(★) : Neuf sans gomme ou gomme rénovée.

PAGE





Foto nr.: 90





Foto nr.: 91





Foto nr.: 92





Foto nr.: 93

N°	★★	N°	★★	N°	★★	N°	★★	Total ligne
1685	★	1687	★	1687	★	1687	★	
C. 0,30	(★)	C. 0,30	(★)	C. 0,30	(★)	C. 0,30	(★)	
P. 0,10	○	P. 0,10	○	P. 0,10	○	P. 0,10	○	0,40

★★ : Neuf gomme d'origine intacte.
★ : Neuf avec trace de charnière. ○ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles.
(★) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.

N°	★★	N°	★★	N°	★★	N°	★★	Total ligne
1688	★	1697	★	1697	★		★	
C. 0,80	(★)	C. 0,80	(★)	C. 0,80	(★)	C. + vignette	(★)	
P. 0,25	○	P. 0,25	○	P. —	○	P. 0,30	○	0,80

★★ : Neuf gomme d'origine intacte.
★ : Neuf avec trace de charnière. ○ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles.
(★) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.

1699
0,50
0,15

1704
0,65

1708
0,70
0,25

A.P. 5



Foto nr.: 94





Foto nr.: 95





Foto nr.: 96



N° 1763	★★	N° 1763	★★	N°	★★	N°	★★	Total
C. 0.30	(★)	C. 0.30	(★)	C.	(★)	C.	(★)	ligne
P. 0.10	○	P. 0.10	○	P.	○	P.	○	
★★ : Neuf gomme d'origine intacte. ★ : Neuf avec trace de charnière. ○ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles. (★) : Neuf avec gomme ou gomme renouvelée.								Total
								page



Foto nr.: 97

N° 1759	**	N° 1781	**	N° 1781	**	N° 1782	**	Total
C. 0,15	(*)	C. 0,30	(*)	C. 0,30	(*)	C. 0,30	(*)	ligne
P. 0,05	○	P. 0,10	○	P. 0,10	○	P. 0,10	○	0,35

** : Neuf gomme d'
* : Neuf avec trace
(*) : Neuf sans gomme



1783
0.30
0.10

1783
0.30
0.10

1784
0.80
0.25

1789/90
1c LA
0.30 PAQUE

A.P.Y 18

Bellemant



N° 1789/90	*	N°	**	N° 1789	**	N° 1794	**	Total
C. 1	(*)	C.	(*)	C. 0.30	(*)	C. 0.65	(*)	ligne
P. 0.30	○	P. 0.10	○	P. 0.10	○	P.	○	

** : Neuf gomme d'origine intacte.
* : Neuf avec trace de charnière.
(*) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.

○ : Oblitéré. } Rayez le



Total
page



Foto nr.: 98





Foto nr.: 99





Foto nr.: 100





Foto nr.: 101

N°	★★	N°	★★	N°	★★	N°	★★	Total
C.	★	C.	★	C.	★	C.	★	ligne
P.	○	P.	○	P.	○	P.	○	
1856	★★	1856	★★	1856	★★	1870	★★	
0,50	★	0,50	★	0,50	★	0,50	★	0,45
0,15	○	0,15	○	0,15	○	0,15	○	
★★ : Neuf gomme d'origine intacte. ★ : Neuf avec trace de charnière. ○ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles. (★) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.								Total
A.P.Y 18 Collevant 								Total
1859	★★		★★	1862	★★	1863	★★	
0,50	★	/	★	0,80	★	0,30	★	0,50
0,15	○	/	○	0,25	○	0,10	○	
★★ : Neuf gomme d'origine intacte. ★ : Neuf avec trace de charnière. ○ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles. (★) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.								Total
A.P.Y 18 Collevant A.P.Y 18 Collevant 								Total
1863	★★	1871	★★	1872	★★	1873	★★	
0,30	★	0,30	★	0,30	★	0,30	★	0,40
0,10	○	0,10	○	0,10	○	0,10	○	
★★ : Neuf gomme d'origine intacte. ★ : Neuf avec trace de charnière. ○ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles. (★) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.								Total
A.P.Y 18 Collevant 								Total



Foto nr.: 102

N° 1876	★★	N° 1876	★★	N° 1879	★★	N° 1887	★★	Total
C. 0,30	(★)	C. 0,30	(★)	C. 0,50	(★)	C. 0,65	(★)	ligne
P. 0,10	○	P. 0,10	○	P. 0,15	○	P. 0,20	○	0,35

★★ : Neuf gomme d'origine intacte.
★ : Neuf avec trace de charnière. ○ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles.
(★) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.

Total
page



1887 1889 1890 1902
0,65 0,50 0,30 0,50
0,20 0,15 0,10 0,15

A.PY 13

A.PY 18
Gellmann

A.PY 18
Gellmann



N° 1904	★★	N° 1904	★★	N° 1905	★★	N° 1905	★★	Total
C. 0,30	(★)	C. 0,30	(★)	C. 0,30	(★)	C. 0,30	(★)	ligne
P. 0,10	○	P. 0,10	○	P. 0,10	○	P. 0,10	○	

★★ : Neuf gomme d'origine intacte.
★ : Neuf avec trace de charnière. ○ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles.
(★) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.

Total
page





Foto nr.: 103





Foto nr.: 104





Foto nr.: 105





Foto nr.: 106





Foto nr.: 107





Foto nr.: 108





Foto nr.: 109





Foto nr.: 110





Foto nr.: 111





Foto nr.: 112





Foto nr.: 113





Foto nr.: 114





Foto nr.: 115





Foto nr.: 116





Foto nr.: 117





Foto nr.: 118





Foto nr.: 119





Foto nr.: 120





Foto nr.: 121





Foto nr.: 122





Foto nr.: 123





Foto nr.: 124



Foto nr.: 125





Foto nr.: 126





Foto nr.: 127





Foto nr.: 128





Foto nr.: 129





Foto nr.: 130





Foto nr.: 131



Foto nr.: 132

