



Lot nr.: L241541

Land/Typ: Nachlässe

Konvolut auf 3 Ordnern, mit Briefmarken, überwiegend deutscher Raum

Preis: 30 eur

[Gehen Sie auf die viel auf [www.briefmarken-liste.com](http://www.briefmarken-liste.com)]

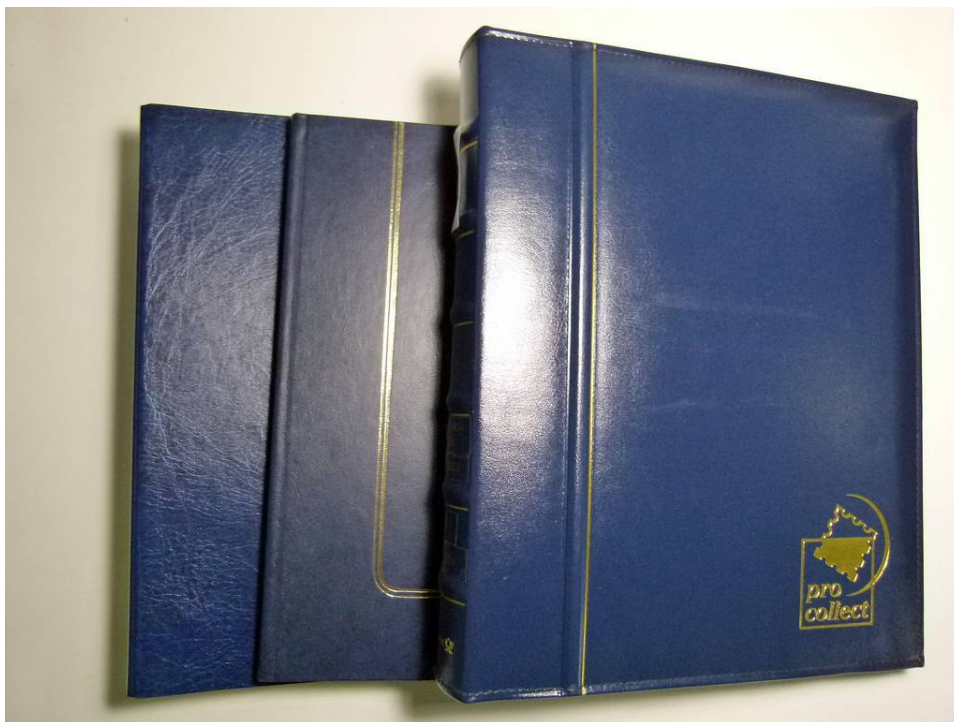




Foto nr.: 2

Sonderpostwertzeichen: „Tag der Briefmarke“ - Flugboot Do X



Entwurf: Klein und Neumann, Iserlohn • Ausgabetag: 7. Oktober 2004



Auf ihrem Überseeflug beförderte die Do X neben Passagieren auch tausende Postsendungen. Das Beförderungsentgelt enthielt zum einen die jeweilige Gebühr der Reichspost und diente zum anderen der Mitfinanzierung des Fluges der Do X. In einem erstmalig in einem Flugzeug befindlichen Bordpostamt wurden die Poststücke bearbeitet.

Dies ist der einzige, bisher registrierte Beleg einer Do X-Postaufgabe in Puerto Rico. Befördert wurde der Brief am 21. August 1931 auf der Flugtappe San Juan/Puerto Rico nach Miami/Florida. Neben einem großen Landungsstempel trägt er die Unterschriften von Besatzungsmitgliedern und der Passagierin Clara Adams.

EIN SCHIFF FLIEGT UM DIE WELT

Das Flugschiff Do X startete am 5. November 1930 vom Bodensee zu seinem großen Überseeflug. Bereits zu Beginn des Repräsentationsfluges fand das Flugschiff in Holland, England, Frankreich, Spanien und Portugal große Beachtung.

Der Weiterflug von Lissabon über den Atlantik konnte nicht termingemäß durchgeführt werden, da die Do X durch einen Brand an der Tragfläche schwer beschädigt wurde. Erst am 31. Januar 1931 startete das Flugschiff zum Südatlantikflug. Entlang der afrikanischen Küste flog sie bis Bubaque (Guinea-Bissau), überquerte den Atlantik in Rekordzeit und landete schließlich in Rio de Janeiro. An zahlreichen, weiteren Landeplätzen besuchten tausende von Menschen das größte Flugzeug der Welt. Am 27. August 1931 landete die Do X in New York. Aufgrund von Wartungs- und Überholungsarbeiten und zur Überwinterung gab es hier einen längeren Aufenthalt.

Von New York aus startete die Do X am 19. Mai 1932 zu ihrem Nordatlantikflug. Nach Zwischenlandungen in Neufundland, auf den Azoren, in Spanien und England beendete das Flugschiff nach über 43.500 km am 24. Mai 1932 seine Reise - die Do X wasserte umjubelt auf dem Müggelsee in Berlin.

Die Do X ankerte vor dem Zuckerhut in Rio de Janeiro ...



... und überflog die Freiheitsstatue in New York.

USER

sowie Senk-  
Zweiten Welt-  
iese basierten  
ahnen so kurz  
onalflugzeug  
wurde erstmals



than...  
ing...

TUNG



Monacos von 1964  
em Motiv der Do X

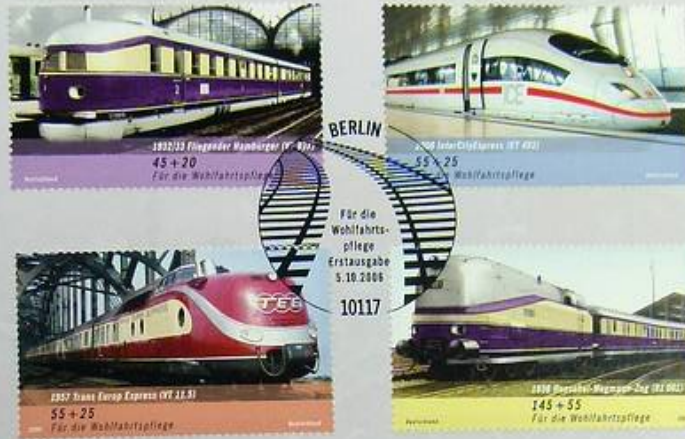






Foto nr.: 3

### FLIEGENDE ZÜGE



Sonderpostwertzeichen-Serie: „Für die Wohlfahrtspflege“ - Eisenbahnen in Deutschland  
Entwürfe: Stefan Klein und Olaf Neumann, Iserlohn    Ausgabetag: 05.10.2006

© Foto „Fliegender Hamburger“ und „Henschel-Wegmann-Zug“: Deutsche Bahn AG; © Foto „TEE“: Carl Böllinghoff, IX-Verlag, Berlin; © Foto „ICE“: Klaus und Werner

### DIE SCHNELLEN ZÜGE IM VERGLEICH

Der schnelle Vormarsch der Kraftfahrzeuge als individuell einzusetzende Verkehrsmittel zwang die über ein Jahrhundert im Fernverkehr dominierende Bahn dazu, neue und attraktive Lösungen für die Zukunft zu finden. So begann man in den 1930er Jahren damit, die Reisezeit auf der Schiene zu verkürzen und gleichzeitig den Reisekomfort zu erhöhen. Dabei wurden

die Erkenntnisse der Strömungslehre eindrucksvoll zur Erzielung höherer Geschwindigkeiten umgesetzt. Geschwindigkeit und Bequemlichkeit sind heute ebenso wichtige Erfolgsfaktoren wie Sicherheit und Wirtschaftlichkeit. Neue Antriebskonzepte und technisches „Know-how“ sind bedeutende Kriterien der aktuellen Entwicklung.

**Fliegender Hamburger (VT 877)**    Baujahr 1932/33; Maschinenbau AG Görlitz; Höchstgeschwindigkeit 160 km/h; Leistung 2 x 410 PS; Zuglänge 41,9 m; Zahl der Sitzplätze 102



**Henschel-Wegmann-Zug (61 001)**    Baujahr 1935/36; Henschel, Wegmann & Co., Kassel; Höchstgeschwindigkeit 160 km/h; Leistung 1.450 PS; Zuglänge 106 m; Zahl der Sitzplätze 215 (inkl. Speisewagen)



**Trans Europ Express (VT 11.5)**    Baujahr ab 1957; MAN; Höchstgeschwindigkeit 140 km/h; Leistung 2 x 1.100 PS; Zuglänge (7-teilig) 130,7 m; Zahl der Sitzplätze 175 (inkl. Speisewagen)



**InterCityExpress (ET 403)**    Baujahr ab 2000; Siemens/Adtranz; Höchstgeschwindigkeit 330 km/h; Leistung 8000 kW (10.877 PS); Zuglänge (8-teilig) 200,8 m; Zahl der Sitzplätze 404





Foto nr.: 4







Foto nr.: 5





Foto nr.: 6

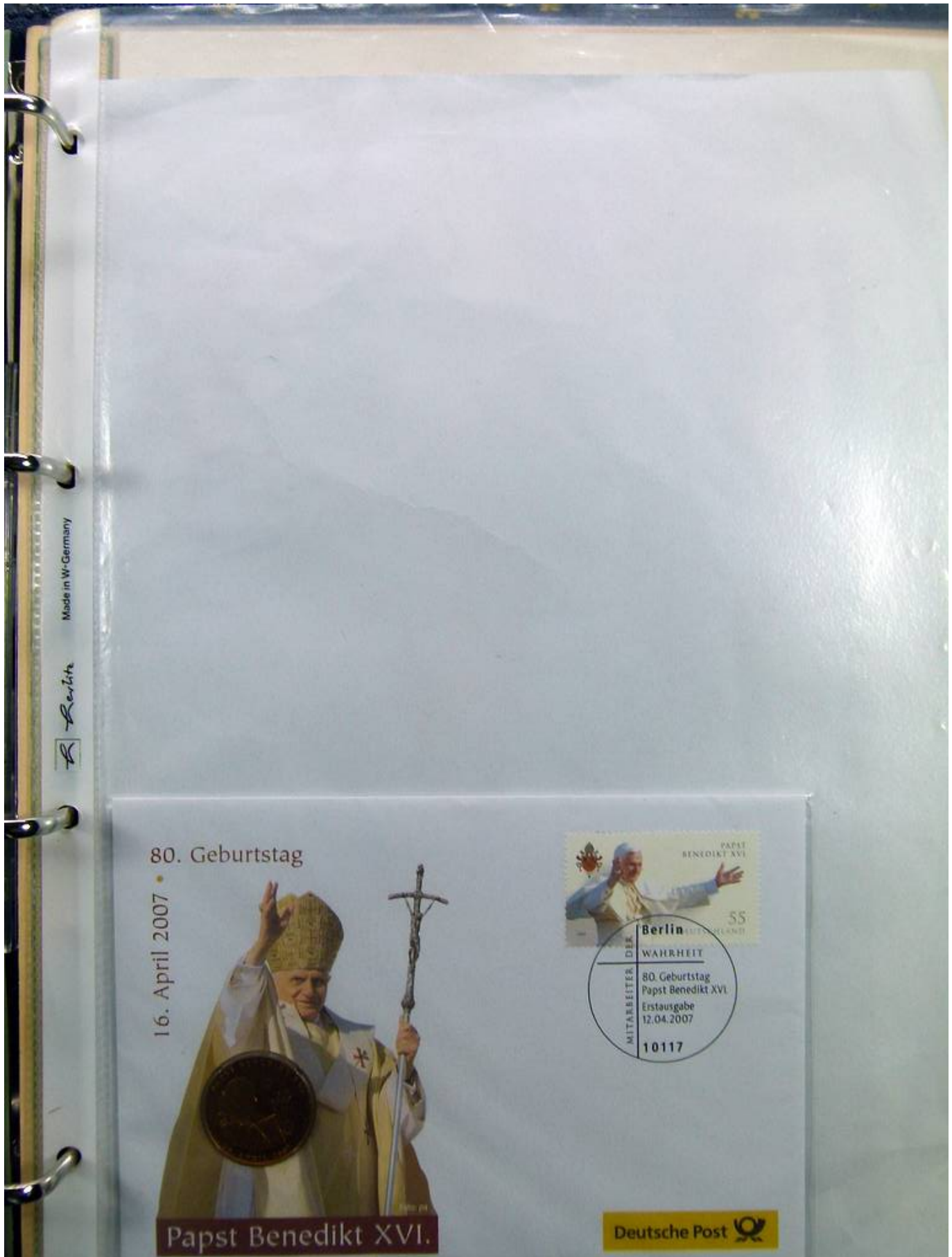






Foto nr.: 7



vom 3. September 2009 – die deutsche Wohlfahrtsmarke „Oldtimer-Automobile – Trabant P50“ vom 5. Dezember 2002. Eine Besonderheit ist zudem der offizielle Sonderstempel aus Berlin vom 30. Juni 2010, der an den 20. Jahrestag des Endes der DDR-Mark erinnert. Am 1. Juli 1990 war diese durch die Deutsche Mark ersetzt worden.



TRABANT P50 55 25



20 JAHRE WIEDERVEREINIGUNG

0232 \*

Bundesarbeitsgemeinschaft der Freien Wohlfahrtsflege





Foto nr.: 8







Foto nr.: 9





Foto nr.: 10







Foto nr.: 11





Foto nr.: 12







Foto nr.: 13





Foto nr.: 14







Foto nr.: 15







Foto nr.: 16







Foto nr.: 17







Foto nr.: 18







Foto nr.: 19







Foto nr.: 20







Foto nr.: 21







Foto nr.: 22







Foto nr.: 23







Foto nr.: 24







Foto nr.: 25







Foto nr.: 26







Foto nr.: 27







Foto nr.: 28







Foto nr.: 29





Foto nr.: 30

Die Folgen der Deutschen Einheit



• „750 Jahre Berlin“  
• Wert: 80 Pf  
• Ausgabedatum: 15.01.1987



• „150. Geburtstag von Paul Wallot“  
• Wert: 100 Pf  
• Ausgabedatum: 04.06.1991



• „Briefmarkenausstellung der Jugend, Berlin“  
• Werte: 10 + 5, 20 Pf  
• Ausgabedatum: 22.07.1986

Fernseh- und UKW-Turm der Deutschen Post Berlin-Hauptstadt der DDR



• „20 Jahre DDR: Eröffnung des Fernseh- und UKW-Turms der Deutschen Post, Berlin“  
• Wert: 1 Mark  
• Ausgabedatum: 06.10.1969



• Freimarken „Aufbau in der DDR“  
• Wert: 15 Pf  
• Ausgabedatum: 13.06.1973



• Freimarken „Aufbau in der DDR“  
• Wert: 25 Pf  
• Ausgabedatum: 13.06.1973





Foto nr.: 31

## Die Folgen der Deutschen Einheit



- „1. Jahrestag der Öffnung der innerdeutschen Grenze und der Berliner Mauer: Friedlicher Aufbruch zur deutschen Einheit“
- Werte: 50, 100 Pf
- Ausgabedatum: 06.11.1990



- „35 Jahre Deutsche Demokratische Republik“
- Werte: 10, 20, 25 Pf
- Ausgabedatum: 11.09.1984



- „Turn- und Sportfest; Kinder- und Jugendspartakiade“
- Werte: 5, 10, 20 + 5, 35, 40, 70 Pf
- Ausgabedatum: 21.07.1987





Foto nr.: 32







Foto nr.: 33

Die Wiedervereinigung

*Chronik  
der Deutschen  
Einheit*



- „200. Geburtstag von Adolph Diesterweg“
- Wert: 60 Pf
- Ausgabedatum: 27.09.1990



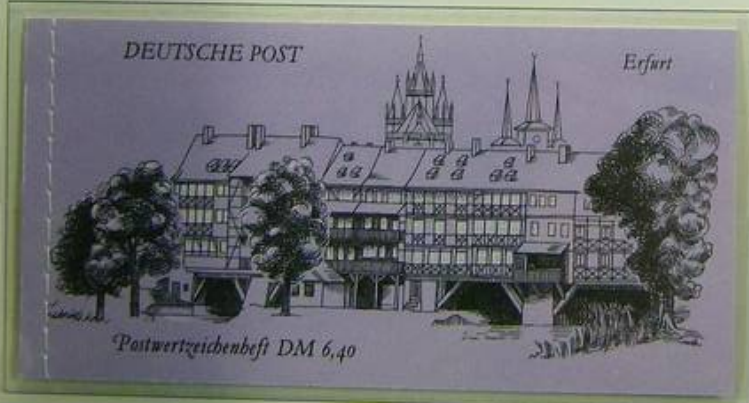
- „Internationales Jahr der Alphabetisierung“
- Wert: 30 + 5 Pf auf 10 + 5 Pf
- Ausgabedatum: 24.07.1990



- „100. Todestag von Heinrich Schliemann“
- Wert: 30 Pf
- Ausgabedatum: 02.10.1990



- „100. Todestag von Heinrich Schliemann“
- Wert: 50 Pf
- Ausgabedatum: 02.10.1990



- Markenheftchen „Bauwerke und Denkmäler“ – Goethe-Schiller-Denkmal, Brandenburger Tor
- Werte: 30 Pf, 50 Pf
- Ausgabedatum: 02.10.1990





Foto nr.: 34

Die Wiedervereinigung

*Chronik  
der Deutschen  
Einheit*



Serie: Bauwerke und Denkmäler  
„Albrechtsburg und Dom, Meißen“  
Wert: 10 Pf  
Ausgabedatum: 02.07.1990



Serie: Bauwerke und Denkmäler  
„Goethe-Schiller-Denkmal, Weimar“  
Wert: 30 Pf  
Ausgabedatum: 02.07.1990



Serie: Bauwerke und Denkmäler  
„Brandenburger Tor, Berlin“  
Wert: 50 Pf  
Ausgabedatum: 02.07.1990



Serie: Bauwerke und Denkmäler  
„Kyffhäuser-Denkmal“  
Wert: 60 Pf  
Ausgabedatum: 02.07.1990



Serie: Bauwerke und Denkmäler  
„Semper-Oper, Dresden“  
Wert: 70 Pf  
Ausgabedatum: 02.07.1990



Serie: Bauwerke und Denkmäler  
„Schloß Sanssouci, Potsdam“  
Wert: 80 Pf  
Ausgabedatum: 02.07.1990



Serie: Bauwerke und Denkmäler  
„Wartburg, Eisenach“  
Wert: 100 Pf  
Ausgabedatum: 02.07.1990



Serie: Bauwerke und Denkmäler  
„Dom, Magdeburg“  
Wert: 200 Pf  
Ausgabedatum: 02.07.1990



Serie: Bauwerke und Denkmäler  
„Schloß, Schwerin“  
Wert: 500 Pf  
Ausgabedatum: 02.07.1990



„Deutsche Einheit“  
Wert: 50 Pf  
Ausgabedatum: 03.10.1990



„Deutsche Einheit“  
Wert: 100 Pf  
Ausgabedatum: 03.10.1990







Foto nr.: 35



Die Wiedervereinigung

Chronik  
der Deutschen  
Einheit

Philatelistisches Gedenkblatt



Куда \_\_\_\_\_

Кому \_\_\_\_\_

Индекс предприятия связи и адрес  
отправителя

Индекс предприятия связи места назначения





Foto nr.: 36

Die Wiedervereinigung

*Chronik  
der Deutschen  
Einheit*



„40 Jahre Deutsche Demokratische Republik“  
Werte: 5, 10, 20 und 25 Pf  
Ausgabedatum: 03.10.1989



„40 Jahre Deutsche Demokratische Republik“  
Wert: 135 Pf  
Ausgabedatum: 03.10.1989

Kurios: Genau ein Jahr nach Herausgabe der Marken wurde die Deutsche Einheit gefeiert.







Foto nr.: 37

Die Wiedervereinigung



...30 Jahre Warschauer Vertrag"  
Wert: 20 Pf  
Ausgabedatum: 14.05.1985



...25 Jahre Berliner Mauer"  
Wert: 20 Pf  
Ausgabedatum: 05.08.1986



...„Wir sind das Volk“  
Wert: 35 Pf  
Ausgabedatum: 28.02.1990



...5. Jahrestag der Öffnung der innerdeutschen Grenze"  
Wert: 100 Pf  
Ausgabedatum: 09.11.1994



...1. Jahrestag der Öffnung der innerdeutschen Grenzen und der Berliner Mauer: Friedlicher Aufbruch zur Deutschen Einheit"  
Wert: 100 Pf und 50 Pf  
Ausgabedatum: 06.11.1990

*Chronik  
der Deutschen  
Einheit*





Foto nr.: 38

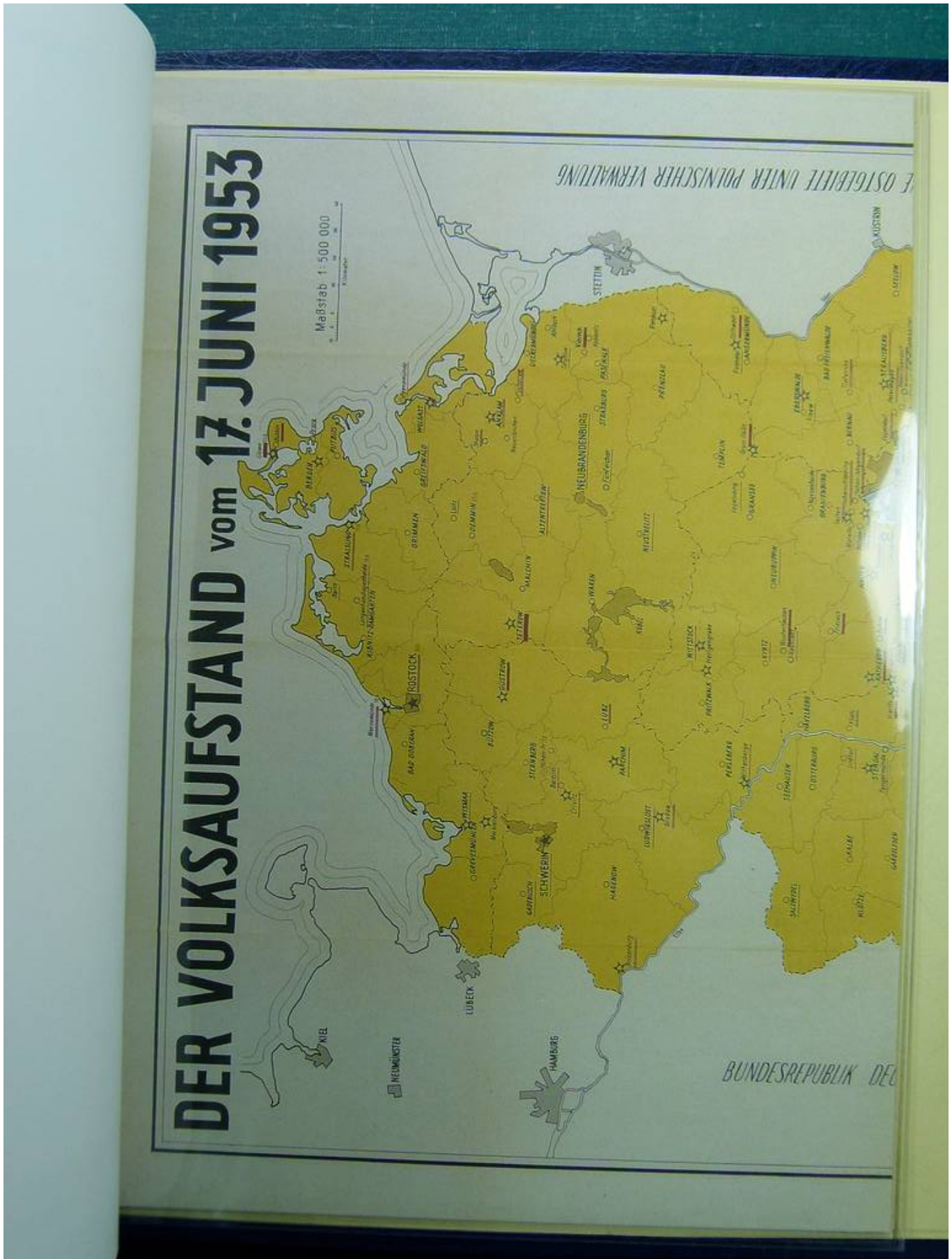






Foto nr.: 39

