



Lot nr.: L241541

Country/Type: Big lots

Accumulation on 3 binders, with stamps, mainly German area

Price: 30 eur

[Go to the lot on www.sevenstamps.com]

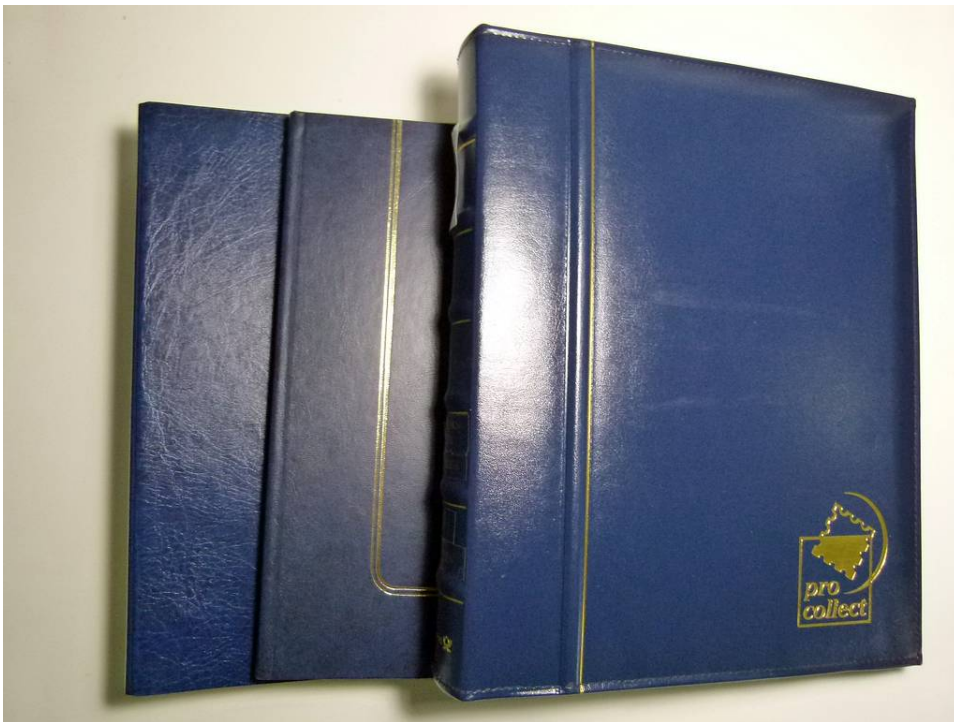


Foto nr.: 2

Sonderpostwertzeichen: „Tag der Briefmarke“ - Flugboot Do X



Entwurf: Klein und Neumann, Iserlohn • Ausgabetag: 7. Oktober 2004



Auf ihrem Überseeflug beförderte die Do X neben Passagieren auch tausende Postsendungen. Das Beförderungsentgelt enthielt zum einen die jeweilige Gebühr der Reichspost und diente zum anderen der Mitfinanzierung des Fluges der Do X. In einem erstmalig in einem Flugzeug befindlichen Bordpostamt wurden die Poststücke bearbeitet.

Dies ist der einzige, bisher registrierte Beleg einer Do X-Postaufgabe in Puerto Rico. Befördert wurde der Brief am 21. August 1931 auf der Flugtappe San Juan/Puerto Rico nach Miami/Florida. Neben einem großen Landungsstempel trägt er die Unterschriften von Besatzungsmitgliedern und der Passagierin Clara Adams.

EIN SCHIFF FLIEGT UM DIE WELT

Das Flugschiff Do X startete am 5. November 1930 vom Bodensee zu seinem großen Überseeflug. Bereits zu Beginn des Repräsentationsfluges fand das Flugschiff in Holland, England, Frankreich, Spanien und Portugal große Beachtung.

Der Weiterflug von Lissabon über den Atlantik konnte nicht termingemäß durchgeführt werden, da die Do X durch einen Brand an der Tragfläche schwer beschädigt wurde. Erst am 31. Januar 1931 startete das Flugschiff zum Südatlantikflug. Entlang der afrikanischen Küste flog sie bis Bubaque (Guinea-Bissau), überquerte den Atlantik in Rekordzeit und landete schließlich in Rio de Janeiro. An zahlreichen, weiteren Landeplätzen besuchten tausende von Menschen das größte Flugzeug der Welt. Am 27. August 1931 landete die Do X in New York. Aufgrund von Wartungs- und Überholungsarbeiten und zur Überwinterung gab es hier einen längeren Aufenthalt.

Von New York aus startete die Do X am 19. Mai 1932 zu ihrem Nordatlantikflug. Nach Zwischenlandungen in Neufundland, auf den Azoren, in Spanien und England beendete das Flugschiff nach über 43.500 km am 24. Mai 1932 seine Reise - die Do X wasserte umjubelt auf dem Müggelsee in Berlin.

Die Do X ankerte vor dem Zuckerhut in Rio de Janeiro ...



... und überflog die Freiheitsstatue in New York.

Foto nr.: 3

FLIEGENDE ZÜGE



Sonderpostwertzeichen-Serie: „Für die Wohlfahrtspflege“ - Eisenbahnen in Deutschland
Entwürfe: Stefan Klein und Olaf Neumann, Iserlohn Ausgabetag: 05.10.2006

© Foto „Fliegender Hamburger“ und „Henschel-Wegmann-Zug“ Deutsche Bahn AG; © Foto „TE1“ Carl Bellavonell, IX Verlag, Berlin; © Foto „ICE“ Klaus und Neumann

DIE SCHNELLEN ZÜGE IM VERGLEICH

Der schnelle Vormarsch der Kraftfahrzeuge als individuell einzusetzende Verkehrsmittel zwang die über ein Jahrhundert im Fernverkehr dominierende Bahn dazu, neue und attraktive Lösungen für die Zukunft zu finden. So begann man in den 1930er Jahren damit, die Reisezeit auf der Schiene zu verkürzen und gleichzeitig den Reisekomfort zu erhöhen. Dabei wurden

die Erkenntnisse der Strömungslehre eindrucksvoll zur Erzielung höherer Geschwindigkeiten umgesetzt. Geschwindigkeit und Bequemlichkeit sind heute ebenso wichtige Erfolgsfaktoren wie Sicherheit und Wirtschaftlichkeit. Neue Antriebskonzepte und technisches „Know-how“ sind bedeutende Kriterien der aktuellen Entwicklung.

Fliegender Hamburger (VT 877)	Baujahr 1932/33; Maschinenbau AG Görlitz; Höchstgeschwindigkeit 160 km/h; Leistung 2 x 410 PS; Zuglänge 41,9 m; Zahl der Sitzplätze 102
Henschel-Wegmann-Zug (61 001)	Baujahr 1935/36; Henschel, Wegmann & Co., Kassel; Höchstgeschwindigkeit 160 km/h; Leistung 1.450 PS; Zuglänge 106 m; Zahl der Sitzplätze 215 (inkl. Speisewagen)
Trans Europ Express (VT 11.5)	Baujahr ab 1957; MAN; Höchstgeschwindigkeit 140 km/h; Leistung 2 x 1.100 PS; Zuglänge (7-teilig) 130,7 m; Zahl der Sitzplätze 175 (inkl. Speisewagen)
InterCityExpress (ET 403)	Baujahr ab 2000; Siemens/Adtranz; Höchstgeschwindigkeit 330 km/h; Leistung 8000 kW (10.877 PS); Zuglänge (8-teilig) 200,8 m; Zahl der Sitzplätze 404



Foto nr.: 4





Foto nr.: 5





Foto nr.: 6

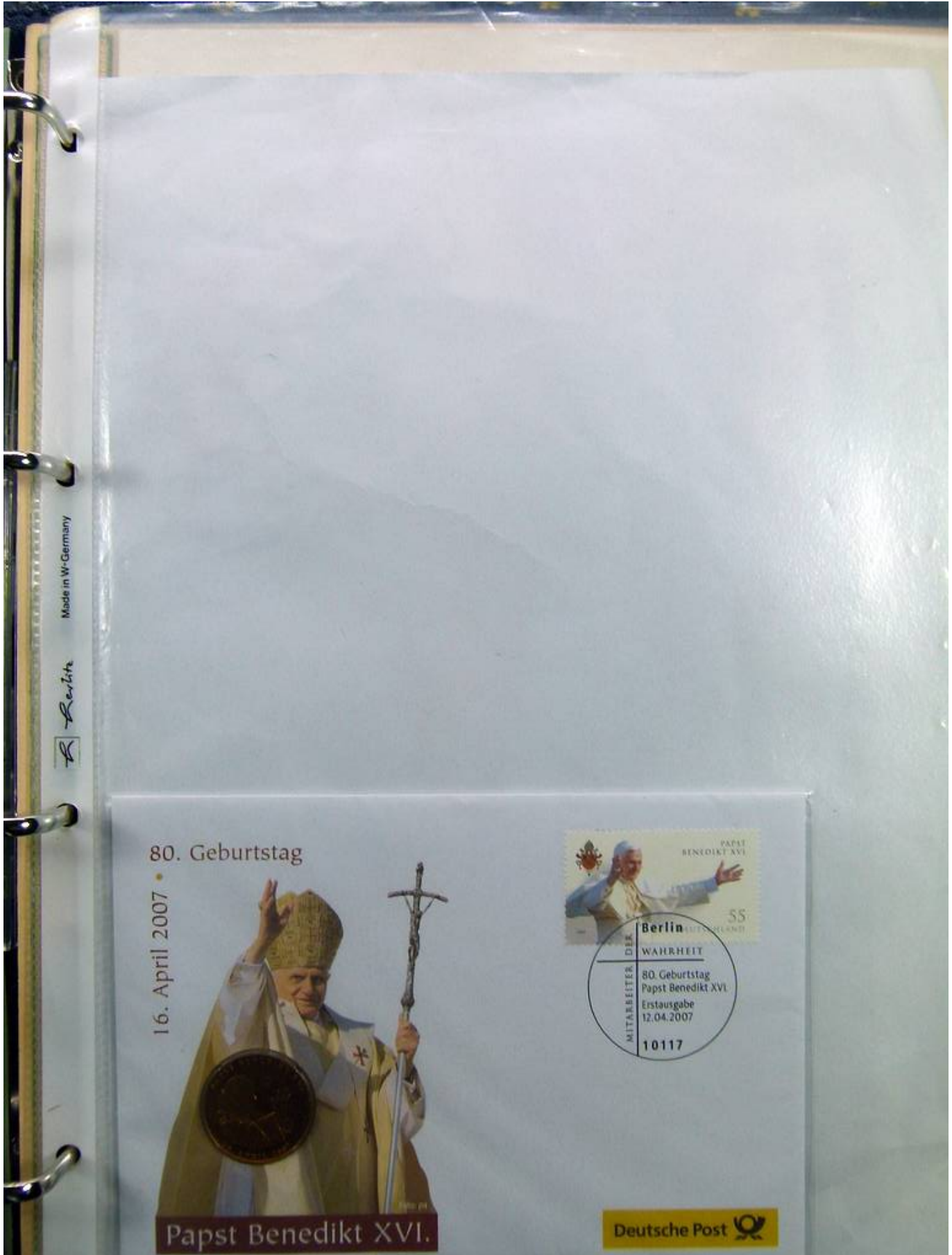




Foto nr.: 7





Foto nr.: 8





Foto nr.: 9





Foto nr.: 10





Foto nr.: 11





Foto nr.: 12





Foto nr.: 13





Foto nr.: 14





Foto nr.: 15



Rosgartenmuseum
Rosgartenstraße 3-5
78459 Konstanz



BAHNPOSTBELEG
Sonderfahrt am 24. September 2005
von Frankfurt nach Konstanz
Historischer Postschnellzug unter Dampf mit
der 01 1066 der UEF auf dem Weg von
Frankfurt am Main über die
Strecke der Schwarzwald-
bahn an den Bodensee
nach Konstanz



erfahrt
n Postschnellzuges am 24.9.05
n Frankfurt am Main nach Konstanz
die Bundesarbeitsgemeinschaft Bahnpost e.V.
www.uqp.de/bahnpost





Foto nr.: 16





Foto nr.: 17





Foto nr.: 19





Foto nr.: 21





Foto nr.: 22





Foto nr.: 23





Foto nr.: 24





Foto nr.: 25





Foto nr.: 27





Foto nr.: 28





Foto nr.: 29





Foto nr.: 30

Die Folgen der Deutschen Einheit



- „750 Jahre Berlin“
- Wert: 80 Pf
- Ausgabedatum: 15.01.1987



- „150. Geburtstag von Paul Wallot“
- Wert: 100 Pf
- Ausgabedatum: 04.06.1991



- „Briefmarkenausstellung der Jugend, Berlin“
- Werte: 10 + 5, 20 Pf
- Ausgabedatum: 22.07.1986

Fernseh- und UKW-Turm der Deutschen Post Berlin-Hauptstadt der DDR



- „20 Jahre DDR: Eröffnung des Fernseh- und UKW-Turms der Deutschen Post, Berlin“
- Wert: 1 Mark
- Ausgabedatum: 06.10.1969



- Freimarken „Aufbau in der DDR“
- Wert: 15 Pf
- Ausgabedatum: 13.06.1973



- Freimarken „Aufbau in der DDR“
- Wert: 25 Pf
- Ausgabedatum: 13.06.1973



Foto nr.: 31

Die Folgen der Deutschen Einheit



„1. Jahrestag der Öffnung der innerdeutschen Grenze und der Berliner Mauer: Friedlicher Aufbruch zur deutschen Einheit“
Werte: 50, 100 Pf
Ausgabedatum: 06.11.1990



„35 Jahre Deutsche Demokratische Republik“
Werte: 10, 20, 25 Pf
Ausgabedatum: 11.09.1984



„Turn- und Sportfest; Kinder- und Jugendspartakiade“
Werte: 5, 10, 20 + 5, 35, 40, 70 Pf
Ausgabedatum: 21.07.1987



Foto nr.: 32





Foto nr.: 33

Die Wiedervereinigung

*Chronik
der Deutschen
Einheit*



- „200. Geburtstag von Adolph Diesterweg“
- Wert: 60 Pf
- Ausgabedatum: 27.09.1990



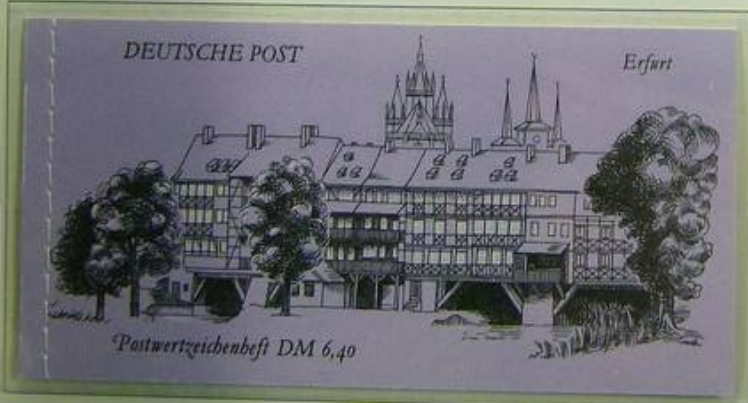
- „Internationales Jahr der Alphabetisierung“
- Wert: 30 + 5 Pf auf 10 + 5 Pf
- Ausgabedatum: 24.07.1990



- „100. Todestag von Heinrich Schliemann“
- Wert: 30 Pf
- Ausgabedatum: 02.10.1990



- „100. Todestag von Heinrich Schliemann“
- Wert: 50 Pf
- Ausgabedatum: 02.10.1990



- Markenheftchen „Bauwerke und Denkmäler“ – Goethe-Schiller-Denkmal, Brandenburger Tor
- Werte: 30 Pf, 50 Pf
- Ausgabedatum: 02.10.1990



Foto nr.: 34

Die Wiedervereinigung

*Chronik
der Deutschen
Einheit*



• Serie: Bauwerke und Denkmäler
• „Albrechtsburg und Dom, Meißen“
• Wert: 10 Pf
• Ausgabedatum: 02.07.1990



• Serie: Bauwerke und Denkmäler
• „Goethe-Schiller-Denkmal, Weimar“
• Wert: 30 Pf
• Ausgabedatum: 02.07.1990



• Serie: Bauwerke und Denkmäler
• „Brandenburger Tor, Berlin“
• Wert: 50 Pf
• Ausgabedatum: 02.07.1990



• Serie: Bauwerke und Denkmäler
• „Kyffhäuser-Denkmal“
• Wert: 60 Pf
• Ausgabedatum: 02.07.1990



• Serie: Bauwerke und Denkmäler
• „Semper-Oper, Dresden“
• Wert: 70 Pf
• Ausgabedatum: 02.07.1990



• Serie: Bauwerke und Denkmäler
• „Schloß Sanssouci, Potsdam“
• Wert: 80 Pf
• Ausgabedatum: 02.07.1990



• Serie: Bauwerke und Denkmäler
• „Wartburg, Eisenach“
• Wert: 100 Pf
• Ausgabedatum: 02.07.1990



• Serie: Bauwerke und Denkmäler
• „Dom, Magdeburg“
• Wert: 200 Pf
• Ausgabedatum: 02.07.1990



• Serie: Bauwerke und Denkmäler
• „Schloß, Schwerin“
• Wert: 500 Pf
• Ausgabedatum: 02.07.1990



• „Deutsche Einheit“
• Wert: 50 Pf
• Ausgabedatum: 03.10.1990



• „Deutsche Einheit“
• Wert: 100 Pf
• Ausgabedatum: 03.10.1990





Foto nr.: 35





Foto nr.: 36

Die Wiedervereinigung

*Chronik
der Deutschen
Einheit*



„40 Jahre Deutsche Demokratische Republik“
Werte: 5, 10, 20 und 25 Pf
Ausgabedatum: 03.10.1989



„40 Jahre Deutsche Demokratische Republik“
Wert: 135 Pf
Ausgabedatum: 03.10.1989

Kurios: Genau ein Jahr nach Herausgabe der Marken wurde die Deutsche Einheit gefeiert.





Foto nr.: 37

Die Wiedervereinigung



...30 Jahre Warschauer Vertrag"
Wert: 20 Pf
Ausgabedatum: 14.05.1985



...25 Jahre Berliner Mauer"
Wert: 20 Pf
Ausgabedatum: 05.08.1986



...Wir sind das Volk"
Wert: 35 Pf
Ausgabedatum: 28.02.1990



...5. Jahrestag der Öffnung der innerdeutschen Grenze"
Wert: 100 Pf
Ausgabedatum: 09.11.1994



...1. Jahrestag der Öffnung der innerdeutschen Grenzen und der Berliner Mauer; Friedlicher Aufbruch zur Deutschen Einheit"
Wert: 100 Pf und 50 Pf
Ausgabedatum: 06.11.1990

*Chronik
der Deutschen
Einheit*





Foto nr.: 38

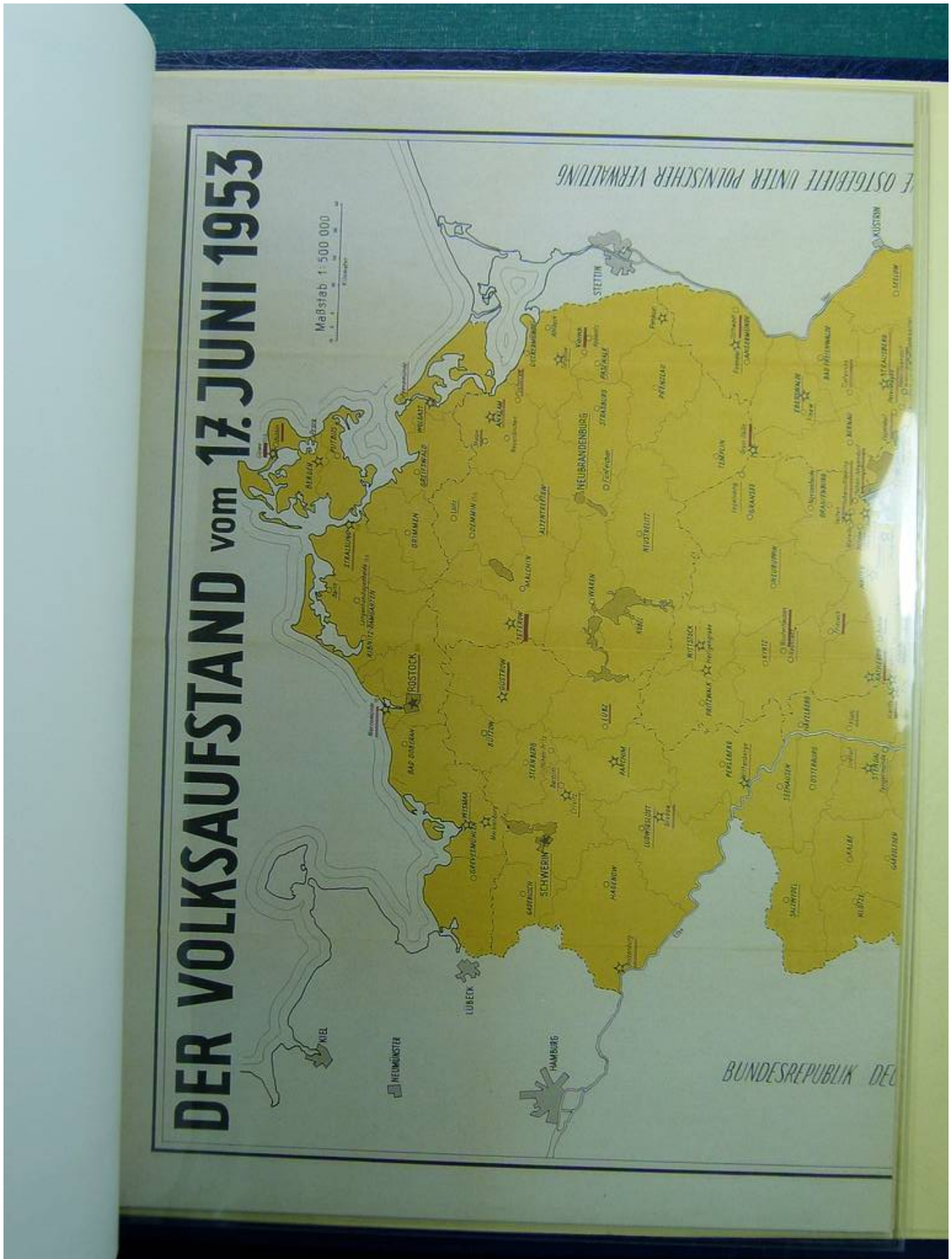


Foto nr.: 39

